

**PROJEKT**

Robert Szuliński

## PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

### Remont drogi gminnej w miejscowości Stara Pułapina

w ramach zadania: „Modernizacja gminnej infrastruktury na terenie Gminy Baranów”



Inwestor /Zamawiający:

**Wójt Gminy Baranów**



**Urząd Gminy Baranów**  
**ul. Armii Krajowej 87**  
**96- 314 Baranów**

Jednostka projektowa:

**PROJEKT Robert Szuliński**

ul. Krupówki 10, 05 -500 Piaseczno

Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 234/1 – obręb geodezyjny Stara Pułapina

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
-	Inż. Robert Szuliński	-----	

**Egz. 1**

Baranów, maj 2024 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
  - a/ uprawnienia budowlane
  - b/ zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa
  - c/ Oświadczenie projektanta

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu

## **IV. ZAŁĄCZNIKI**

1. Przedmiar robót - roboty drogowe
2. Kosztorys – roboty drogowe
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

# **I. CZĘŚĆ FORMALNA**

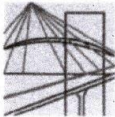
Warszawa, dnia 25.05.2024 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: „Remont drogi gminnej w miejscowości Stara Pułapina” zlokalizowanej na dz. nr ew. 234/1 obręb geodezyjny Stara Pułapina - gmina Baranów, pow. grodziski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek  
upr. MAZ/0396/POOD/06



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Przemysław Wiącek**  
**inżynier**  
**urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka**  
**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr MAZ/0396/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

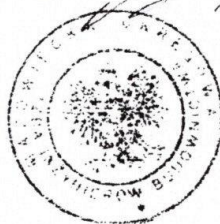
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

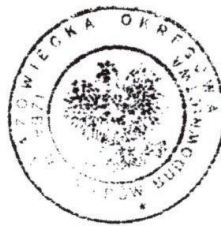
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek  
ul. Zamiany 18 m. 22  
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-BSX-AIB-GWK \*

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07  
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **Remont drogi gminnej w miejscowości Cegłów**

#### **A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

##### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni odcinka drogi gminnej w miejscowości Cegłów, w gminie Baranów. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu ulepszenie istniejącej nawierzchni i poboczy.

##### **II. Lokalizacja**

Projektowana w ramach opracowania przebudowa drogi zlokalizowana jest w gminie Baranów w powiecie grodziskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. 234/1 w obrębie geodezyjnym Stara Pułapina.

##### **III. Inwestor**

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy z/s ul. Armii Krajowej 87, 96-314 Baranów.

##### **IV. Autor opracowania**

Autorem opracowania jest jednostka projektowa: PROJEKT Robert Szuliński, ul. Krupówki 10, 05-500 Piaseczno.

##### **V. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- oceny technicznej stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

#### **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

##### **I. Stan istniejący**

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną z poboczami gruntowymi w dużej części zanikającymi.

Odcinkiem drogi przeznaczonym do przebudowy jest odcinek o długości 248,0 m.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez spadki poprzeczne na przyległe do jezdni rowy przydrożne i tereny pasa drogowego.

##### **II. Stan projektowany**

###### **1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Dla określenia zakresu robót ustalono pikietaż roboczy początkiem opracowania na granicy działki pasa drogowego drogi powiatowej, koniec opracowania w pik. 0+248.

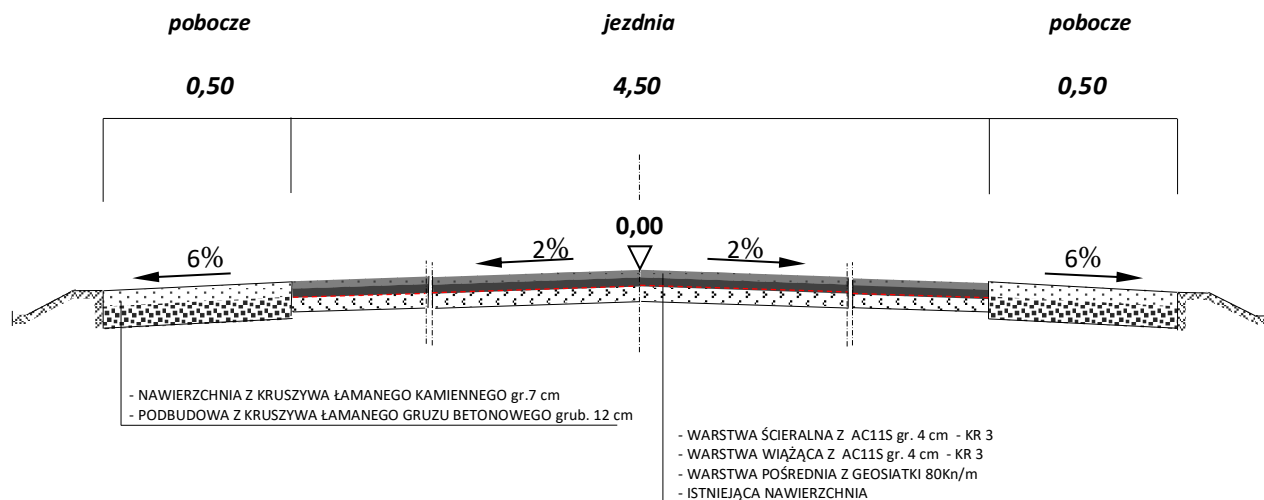
###### **Projektowane parametry drogi:**

- droga klasy D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem - KR 3;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni – 4,50 m;
- pobocza gruntowe ulepszone tłuczniem kamiennym o szerokości 0,75 m obustronnie;
- odwodnienie jezdni powierzchniowe.

###### **Zakres robót:**

- **jezdnia:**
  - 1/ wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm;
  - 2/ wykonanie warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm;
  - 3/ podbudowa zasadnicza z AC16P grub. 5 cm;
  - 4/ ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej powierzchni jezdni;
  - 5/ istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego
- **pobocze:**
  - 1/ umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie warstwą grub. 7 cm;
  - 2/ podbudowa z kruszywa łamanego z gruzu betonowego stabilizowana mechanicznie warstwą grub. 15 cm.

# PRZEKRÓJ NORMALNY



## III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Wymagane jest użycie wyłącznie materiałów posiadających stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną przebudowanego odcinka drogi i prześle ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru, potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

## IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

**(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)**

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

### Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 248,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1140,00 m<sup>2</sup>;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 375,00 m<sup>2</sup>;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

**Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.**

**1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną**

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

**2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

**3. Rozwiązania chroniące środowisko**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

**4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska**

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko ( otoczenie ).

**V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

**1. Przewidywane elementy zagrożenia.**

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

**2. Środki techniczne i organizacyjne**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

**Opracował:**

# **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**