

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma

LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Nowy Barkoczyn Dz. nr 5/2, Lubań Dz. nr 230, Liniewko Kościerskie  
Dz. nr 173/3, 96

INWESTOR : Gmina Nowa Karczma

ADRES INWESTORA : ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński

DATA OPRACOWANIA : 25.04.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.04.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

W pasie drogi zaprojektowano Remont drogi gminnej na wykonaniu nakładki asfaltowej. Szerokość projektowanej jezdni nie zmienia się i wynosi na odcinkach prostych 4,20 m.b. - 5,80 m.b.

Długość odcinka 2+588,03 km  
Klasa drogi L  
Prędkość projektowa Vp=40 km/h  
Kategoria ruchu KR3  
Szerokość jezdni 4,20 - 5,80  
Nawierzchnia drogi: beton asfaltowy  
Spadek poprzeczny: daszkowy - jednostronny

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m<sup>2</sup>
- geosyntetyk przeciwspekaniowy

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- 10 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	2.59	km	2.590	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.590</b>
2	Roboty remontowe - zafrezowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach oraz w miejscu rozpoczęcia i zakończenia robót o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km	m <sup>2</sup>		
d.1	250	m <sup>2</sup>	250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
3	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	3882	m <sup>2</sup>	3882.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3882.000</b>
4	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha		
d.1	0.5	ha	0.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
<b>2 Nawierzchnia jezdni</b>				
5	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.2	7657.30	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
6	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	500	m <sup>2</sup>	500.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
7	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	7657.30	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
8	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (pod warstwę wiążącą)	m <sup>2</sup>		
d.2	7657.30	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
9	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnio 4 cm (100 kg/m <sup>2</sup> )	t		
d.2	765.73	t	765.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>765.730</b>
10	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	7657.30	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	poz.10	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	poz.11	m <sup>2</sup>	7657.300	
			<b>RAZEM</b>	<b>7657.300</b>
<b>3 Roboty wykończeniowe</b>				
13	Podbudowa z kruszywa łamanego (pobocza) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	3882	m <sup>2</sup>	3882.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3882.000</b>
14	Zjazdy z kruszywa łamanego) - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	303.91	m <sup>2</sup>	303.910	
			<b>RAZEM</b>	<b>303.910</b>