



Dokumentacja Projektowa

NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczmą
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczmą Obręb 0008 Nowy Barkoczin dz. nr 5/2 / Obręb 0006 Lubań dz. nr 230 / Obręb 0005 Liniewko Kościerskie / dz. nr 173/3, 96
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczmą ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczmą
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
FAZA OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Luty 2023

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.



Dokumentacja Projektowa

NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb 0008 Nowy Barkoczyn dz. nr 5/2 / Obręb 0006 Lubań dz. nr 230 / Obręb 0005 Liniewko Kościerskie / dz. nr 173/3, 96
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
FAZA OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Luty 2023

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis Treści

I	Upewnienia projektanta	3
II	Informacja BIOZ	6
III	Opis techniczny	11
1.	Podstawa opracowania	11
2.	Przedmiot inwestycji	11
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
5.	Informacja o obszarze oddziaływania	12
6.	Parametry techniczne i przeznaczenie	12
7.	Konstrukcja nawierzchni	12
8.	Przekrój poprzeczny i profil podłużny	13
9.	Roboty ziemne	13
10.	Urządzenia obce	13
11.	Odwodnienie	13
12.	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
13.	Sprawy formalno-prawne	13
14.	Kanał Technologiczny	13
III	Część graficzna	14

I Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D91-5M4-RES *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II Informacja BIOZ

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

**„Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina
Nowa Karczma.”**

INWESTOR	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
----------	---

Sporządził Informację:

mgr inż. Szczepan Guziński
upr nr POM/0502/PBD/21
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Korona Luty 2023

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126) oraz z 6 lutego 2003 r. (Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²
- wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

II. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga gminna
- sieć energetyczna napowietrzna

III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny ruch kołowy na drogach,
- roboty prowadzone w strefie czynnej linii energetycznej,

IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,

- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

III Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. Zm.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- wizja i pomiary własne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²
- wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku drogi gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminnej stanowi pas drogowy drogi gminnej. Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne, oraz rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli teletechnicznych, sieci wodociągowej oraz linii energetycznej napowietrznej.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,20 m.b. do 6,80. Droga posiada pobocza gruntowe.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone – rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości

materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi zaprojektowano Remont drogi gminnej na wykonaniu nakładki asfaltowej.

Szerokość projektowanej jezdni nie zmienia się i wynosi na odcinkach prostych 4,20 m.b. – 5,80 m.b.

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w niniejszej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja poprawi komfort ruchu jej użytkowników. W zawiązku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi :

Długość odcinka	2+588,03 km
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	4,20 – 5,80
Nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	daszkowy - jednostronny

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średnia ilość 100 kg/m²
- geosyntetyk przeciwspekaniowy

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- 10 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

8. Przekrój poprzeczny i profil podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny ze spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych. Niweleta drogi zostanie wyniesiona o 8 cm w górę.

9. Roboty ziemne

Nie występują.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć teletechniczna, wodociągowa oraz sieć energetyczna napowietrzna.

11. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi gminnej nie zmienia się. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocza, do rowów przydrożnych.

12. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Sprawy formalno-prawne

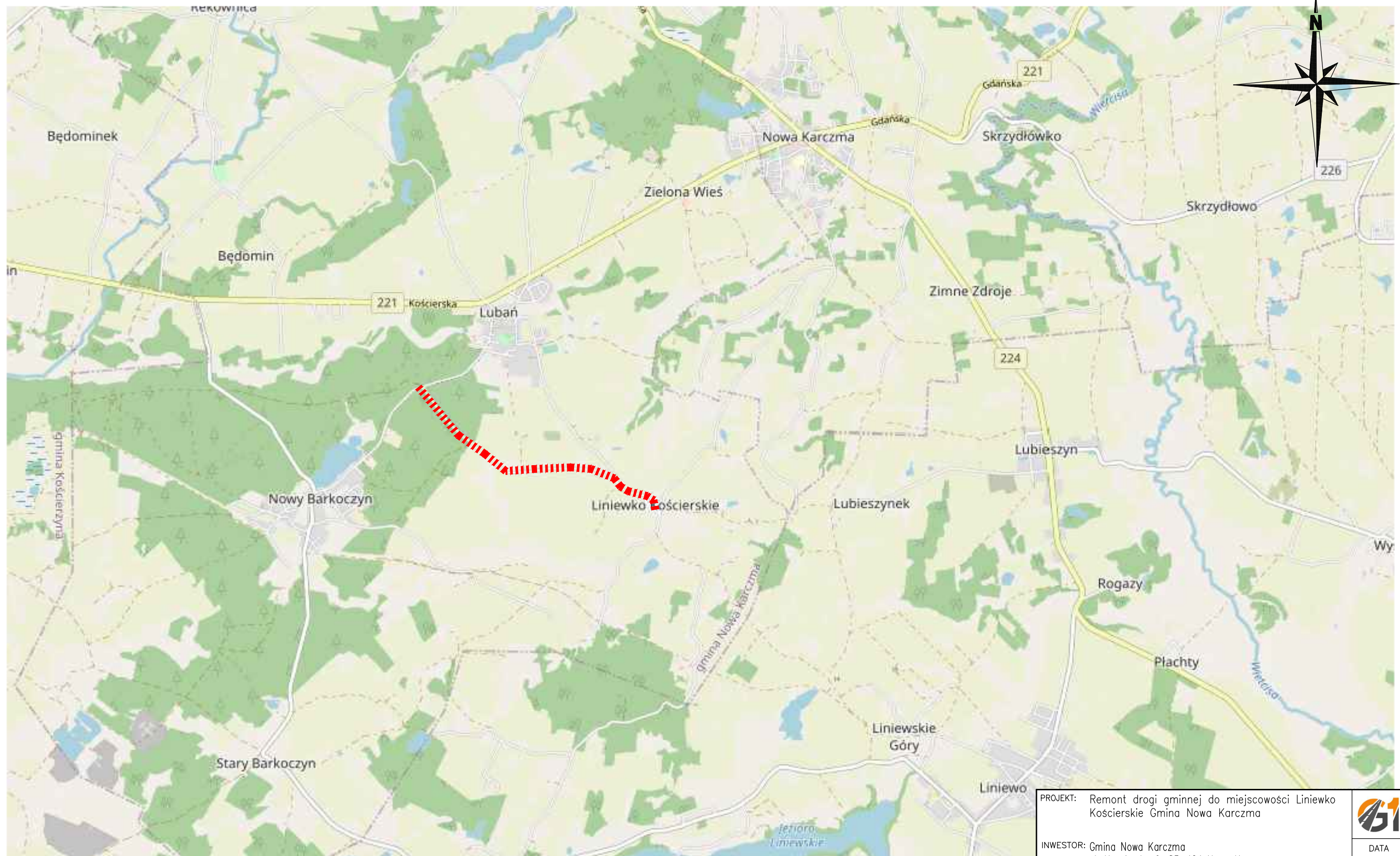
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.


14. Kanał Technologiczny


Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

III Część graficzna



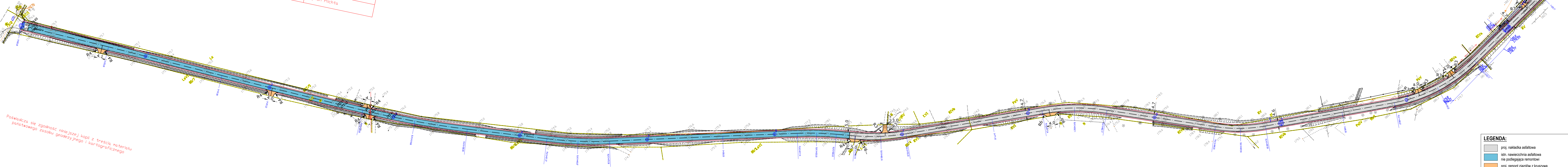
 Zakres objęty remontem drogi

PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kosciarskie Gmina Nowa Karczma			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kosciarska 9, 83-404 Nowa Karczma			DATA 02.2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:1000 BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny			NR RYS. 1

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŚCIERZYŃNIE
Wydział Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami


6.215.22.07.3

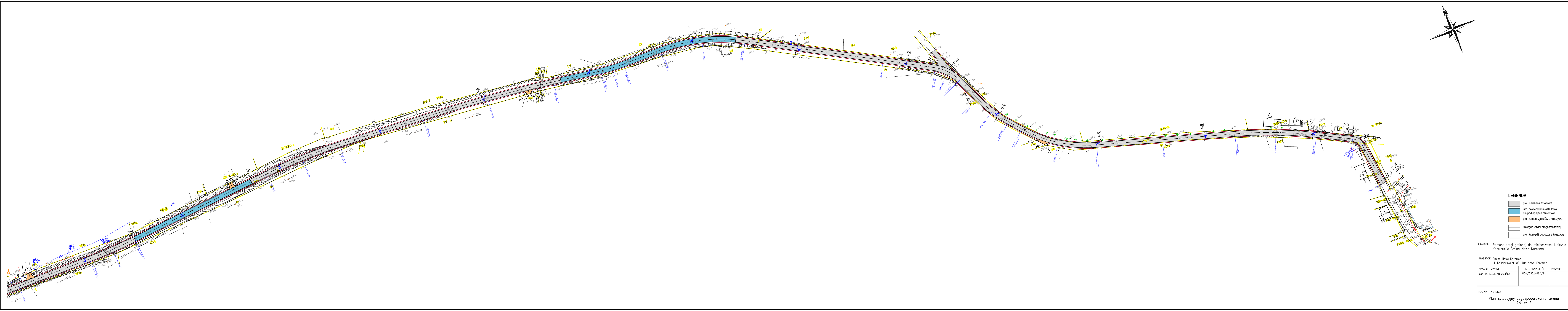
Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Starosta Kościelski
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Kopia mapy zasadniczej
Nazwa materiału zasobu	Indentyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Data wykonania kopii	GGN.6642.269.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	2023.01.27
	Szymon Plichta




Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

LEGENDA:	
	proj. nakładka asfaltowa
	istn. nawierzchnia asfaltowa
	proj. remont zjazdów z kruszywa
	krawędź jezdni drogi asfaltowej
	proj. krawędź pobocza z kruszywa

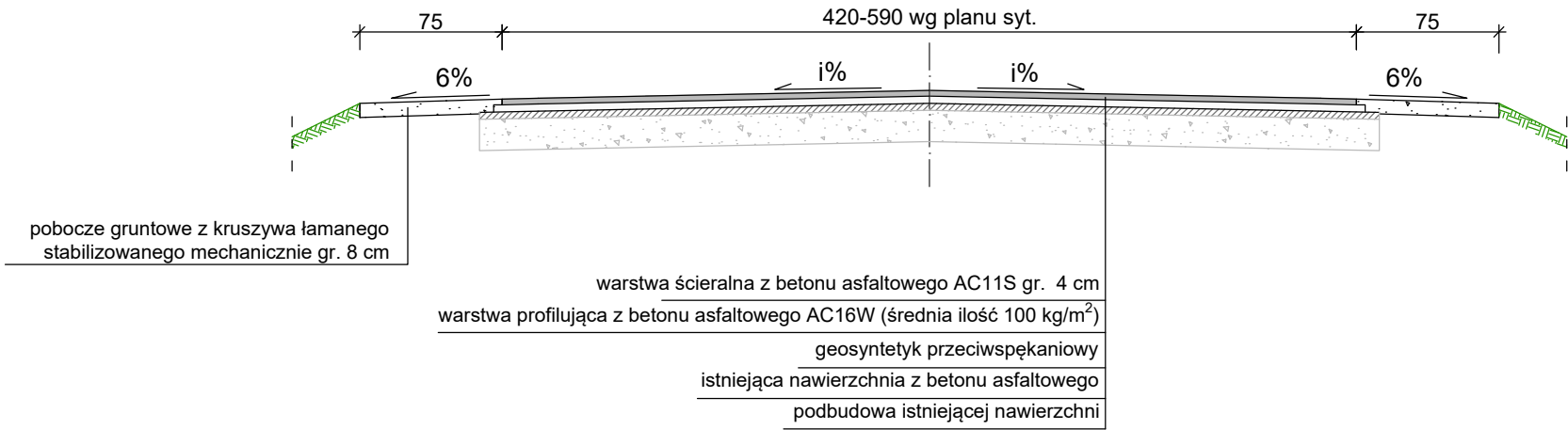
PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościelskie Gmina Nowa Karczma			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościelska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIE: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:1000 BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 1			NR RYS. 2




LEGENDA:			
	proj. nakładka asfaltowa		istn. nawierzchnia asfaltowa
	nie podlegająca remontowi		proj. remont zjazdów z kruszywa
	krawężń jezdni drogi asfaltowej		proj. krawężń pobocza z kruszywa

PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowosci Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma				
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma				
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:		
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 2				

Przekrój konstrukcyjny jezdni remontowanej drogi



PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Kościerskie Gmina Nowa Karczma			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA 1:50 BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny			NR RYS. 4

Skala 1:500:1000

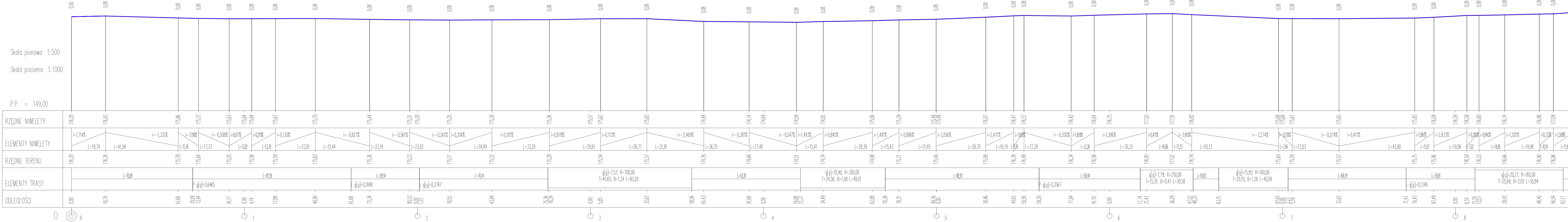
LEGENDA:

Teren
Niweleta

Skala pionowa 1:500

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 149,00



PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko
Koscierskie Gmina Nowa Karczma

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny drogi – Arkusz 1



DATA
02.2023

SKALA
1:500/1000

BRANŻA
drogowa

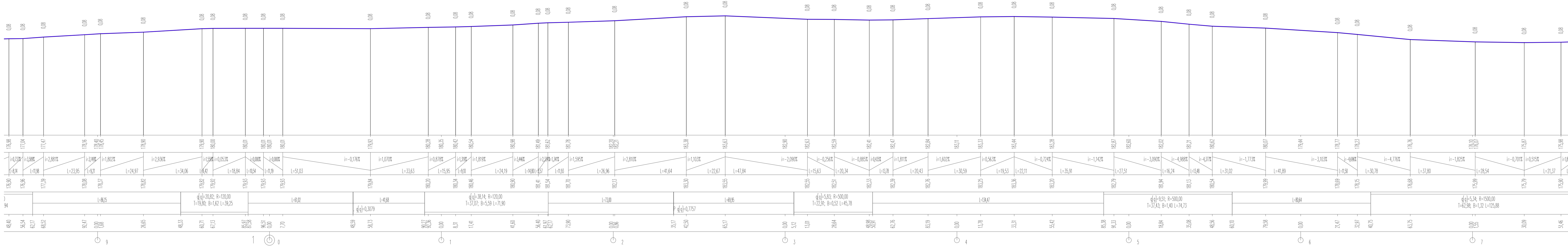
NR RYS.

5

Skala 1:500:1000

LEGENDA:

Teren
Niweleta

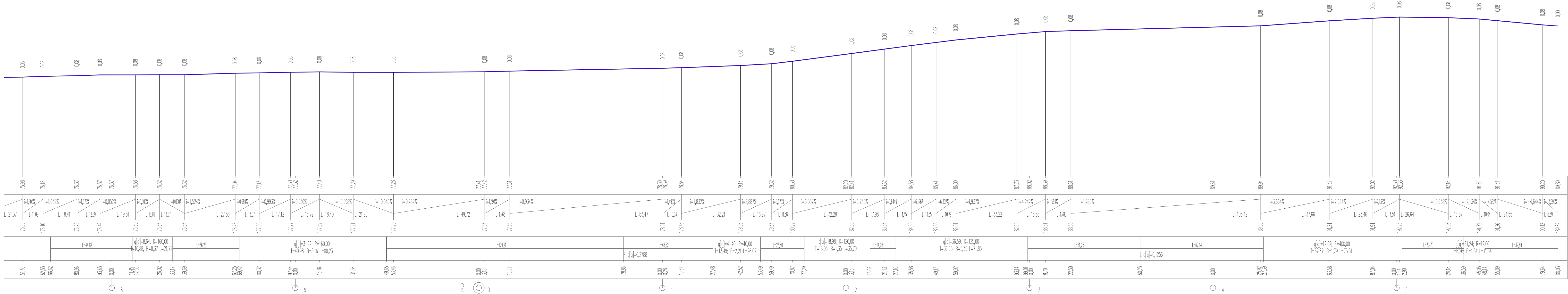


PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko Koscierskie Gmina Nowa Karczma			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kosciarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAL:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny drogi – Arkusz 2			

Skala 1:500:1000

LEGENDA:

Teren
Niweleta



PROJEKT: Remont drogi gminnej do miejscowości Liniewko
Koscierskie Gmina Nowa Karczma

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBO/21

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU:

Profil podłużny drogi – Arkusz 3



DATA
02.2023

SKALA
1:500/1000

BRANŻA
drogowa

NR RYS.

7