

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Nazwa robót: „Remont drogi powiatowej nr 3828W od km 0+006,50 do km 0+561,00”

Grupy, klasy i kategorie robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa	Klasa	Kategoria	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
		45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Zamawiający:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOCHACZEWIE**  
ul. Gwardyjska  
96-500 Sochaczew

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 3828W  
Jednostka ewidencyjna: 142807\_2 GMINA SOCHACZEW  
Obręb 0015 Jeżówka, nr działki: 50

Jednostka opracowująca kosztorys:

Stapro Sp z o.o  
Al. Stanów Zjednoczonych 51 lok. 203  
04-028 Warszawa

Przedmiar opracował:

Projektant - Rafał Strugiński / podpis :.....

Data opracowania przedmiaru:

4 I 2023

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

Grupa robót - Przygotowanie terenu pod budowę – 45100000-8

1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2. ROBOTY ZIEMNE

Grupa robót - Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – 45200000-9

3. PODBUDOWY

4. NAWIERZCHNIE

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

6. ELEMENTY ULIC

7. INNE ROBOTY

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej 3828W od km 0+006,50 do km 0+561 dł. 554,5 m

Lp.		Opis robót	Jednostka	Ilość
I	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	-	-
1		- odtworzenie przebiegu remontowanej drogi	km	0,55
2		- przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	1
3		- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,55
	<b>D.01.02.01A</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>	-	-
4		Usunięcie krzewów średniej gęstości z pasa drogowego wraz z wywiezieniem i utylizacją	ha	0,04
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>		-
5		- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie 5-8 cm) 521,7+1966	m <sup>2</sup>	2487,7
II	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
	<b>D.02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów – koryto pod konstrukcję jezdni i poboczy wraz z wywozem nadmiaru gruntu z korytowania poza teren budowy</b>	-	-
6		- wykopy pod opornik od km 0+006,5 do km 0+105 2x98,5x0,37x0,6=43,7 - wykopy pod konstrukcję odtworzenia krawędzi jezdni od km 0+105 do km 0+561 (456 m), na głębokość ok. 33 cm i pod opornik 2x0,5x456x0,33 = 150,5 0,37x456x2x0,33 = 111,4 - wykopy pod pobocza na gł. śr. 37 cm 2x554,5x0,84x0,37=344,7	m <sup>3</sup>	650,3
	<b>D.02.03.01.</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>	-	-
7		- warstwa kruszywa naturalnego z dokopu gr. śr. 27 cm pod pobocza – uzupełnienie po odhumusowaniu 2x554,5x0,84x0,27=251,5 - nasyp w obrębie remontowanego przepustu - z kruszywa naturalnego z dokopu 20	m <sup>3</sup>	291,5
III	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
8		- oczyszczenie i skropienie pod warstwę wiążącą 521,7+456x5	m <sup>2</sup>	2801,7
9		- oczyszczenie i skropienie pod warstwę ścieralną 521,7+456x5	m <sup>2</sup>	2801,7
	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>	-	-
10		- warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok. 8 – 12 cm, (na istniejącej konstrukcji jezdni po frezowaniu) od km 0+105 do km 0+561 1966	m <sup>2</sup>	1966
11		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm, od km 0+105 do km 0+561 456x5	m <sup>2</sup>	2280
	<b>D.04.05.01</b>	<b>Warstwa wzmocnionego podłoża</b>	-	-
12		- warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 24 cm pod ławę bet. oporników od km 0+006,5 do km 0+561	m <sup>2</sup>	410,3

Lp.		Opis robót	Jednostka	Ilość
		2x554,5x0,37		
13		- warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 33 cm, pod konstrukcję odtworzenia krawędzi jezdni od km 0+105 do km 0+561 (456 m) 2x0,5x456_ odtworzenie o średniej szerokości 0,5 m	m <sup>2</sup>	456
IV	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
		<i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</i>		
		<i>Warstwa wiążąca</i>		
14	<b>D.05.03.05.A</b>	- warstwa wiążąca AC16/W KR 3-4 i gr. 8cm 521,7+456x5	m <sup>2</sup>	2801,7
		<i>Warstwa ścieralna</i>		
15	<b>D.05.03.05.B</b>	- warstwa ścieralna AC11/S KR 3-4 i gr. 4cm (w tym reg. wys. zjazdu) 521,7+456x5+30	m <sup>2</sup>	2831,7
V		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
	<b>D.06.01.01</b>	<b>Ukształtowanie terenu poza poboczem - skarpy</b>		
16		- Obsypanie poboczy wraz z ukształtowaniem skarp i zahumusowaniem (gr. 10 cm), na szerokości około 1 m za poboczem, w tym obsianie trawą Humus i grunt do obsypania, pozyskany z robót ziemnych 2x554,5 m2 (ok. 166 m3)	m <sup>2</sup>	1109
	<b>D.06.03.01</b>	<b>Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego i regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów gruntowych</b>		
17		- wykonanie nawierzchni ulepszonej pobocza gruntowego z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm. (szerokość poboczy 1,00 m) oraz regulacja zjazdów 2x554,5x1+100	m <sup>2</sup>	1209
18	<b>D.06.03.01.A</b>	- umocnienie skarp płytami ażurowymi na podbudowie z mieszanki związanej cementem gr 10 cm, (na przepuszcz km 0+123,4)	m <sup>2</sup>	12
19	<b>D.06.04.01</b>	- odmulenie rowów drogowych w obrębie przepustu	m	100
VI		<b>ELEMENTY ULIC</b>	-	-
		<i>Krawężniki betonowe</i>	-	-
20	<b>D.08.01.01</b>	- ustawienie oporników betonowych 12x25 na ławie betonowej z oporem, z betonu C16/20 554,5x2	m	1109
VII		<b>INNE ROBOTY</b>		
21		- kompletny remont przepustu w km 0+123,40, polegający na rozbiorce istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi i wymianie na rury PEHD o średnicy 2x60 cm spiralnie karbowane SN10, wraz z wykonaniem ławy pod przepustem, obsypką i zasypką przepustu (przepust okularowy) oraz umocnieniem wlotu i wylotu	m	9,5
22		- wykonanie betonowych ścianek czołowych – 2 szt.	szt	2