

2. Część opisowa

2.1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadniczą w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.2. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje remont drogi i chodnika na ul. 70-lecia Niepodległości Polski w Przedczu na odcinku 229,00 m na działkach nr 31 i 111 obręb 0001 Przedecz .

Remont obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wymianę wpustu żeliwnego na studziencę wpustowej kanalizacji deszczowej,
- 5) wymianę krawężników,
- 6) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 8cm,
- 7) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
- 8) mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asfaltowej,
- 9) ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - warstwa o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- 10) roboty porządkowe,

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach z nr identyfikacyjnymi : 300911_4.0001.AR_3.31 i 300911_4.0001.AR_3.111.

2.3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię asfaltową wymagającą naprawy i korekty profilu nawierzchni.

Płytki betonowe 35x35x5 na chodnikach są popękane i z wykruszeniami.

Krawężniki betonowe są powyszczerbiane i zdeformowane.

Na odcinku 229,00 m projektowanym do remontu istniejące parametry drogi:

- szerokość nawierzchni : 5,38 – 6,30 m,
- nieutwardzona opaska : 1,07 m
- chodniki : 1,60 – 2,10 m.
- na całej długości występuje przekrój uliczny

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są zabudowania mieszkalne, ośrodek zdrowia i zakład komunalny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się za pośrednictwem kanalizacji deszczowej.

2.4. Stan projektowany

2.4.1. Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły) , a projekt remontu nie zmienia drogi w planie , nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

2.4.2. Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni : 5,38 – 6,30 m,
- nawierzchnia: asfaltowa,
- utwardzona opaska : 1,07 m
- chodniki : 1,60 – 3,20 m.

2.4.3. Zakres robót do wykonania :

2.4.3.1. Roboty przygotowawcze

- 1) prace pomiarowe.
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej

2.4.3.2. Projektowana nawierzchnia jezdni:

Nawierzchnia jezdni jest projektowana do ułożenia na istniejącej konstrukcji. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni, na istniejącej nawierzchni należy wykonać remont w celu zlikwidowania lokalnych deformacji.

Na istniejącej konstrukcji drogi asfaltowej:

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR1, AC8S, gr. 5 cm,
- 2) remont cząstkowy – beton asfaltowy KR1, AC11W,

Miejsca włączy w istniejące nawierzchnie bitumiczne należy naciąć piłą.

Szerokość projektowana: 5,38 - 6,30 m.

Spadek daszkowy 2%.

2.4.3.3. Krawężniki

- 1) krawężnik betonowy najazdowy R5 15x22 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 3) ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

2.4.3.4. Chodniki

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru szarego gr. 8 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,

- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 10 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Szerokość projektowana : 1,60 m – 3,20 m.

Spadek poprzeczny: 1-3%.

2.4.3.5. Zjazdy zwykłe

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 8 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

2.4.3.6. Obrzeża przy chodnikach (od posesji)

- 1) obrzeże 6x20,
- 2) ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm.

2.4.3.7. Oporniki przy zjazdach (od posesji)

- 1) oporniki betonowe 12x25,
- 2) ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm.

2.4.3.8. Roboty towarzyszące

– uporządkowanie terenu budowy.

2.5. Warunki realizacji robót :

- ◆ **Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego projektu należy dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa**
- ◆ Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do Zarządcy drogi o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.
- ◆ Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- ◆ W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy.
- ◆ Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.