

Egzemplarz nr: /

**Inwestor:**

Powiat Średzki – Starostwo Powiatowe w Jaworze  
59-400 Jawor  
ul. Wrocławska 26

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi powiatowej 2815D

Adres Obiektu: Lipa – Jastrowiec - Pogwizdów

Branża: Inżynieria ruchu.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Drazny</i>	

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Cel i zakres opracowania**
- 3. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu**
- 4. Docelowa organizacja ruchu**
- 5. Wymagania dla znaków drogowych**

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1. Plan orientacyjny arkuszy projektowanej stałej organizacji ruchu – Rys.1.**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na mapie zasadniczej – Rys.2.**

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908).
5. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
6. Zlecenie od Inwestora.

## II. Cel i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2815D relacji Lipa-Jastrowiec-Pogwizdów w powiecie jaworskim woj. dolnośląskie. Organizacja docelowa związana jest z przebudową drogi powiatowej dla której zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni po śladzie istniejącym poprzez ułożenie siatki wzmacniającej oraz 2 warstw bitumicznych.

## III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu :

Pas drogi powiatowej 2815D składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5-4,8m , poboczy gruntowych szerokości 0,25-1,0m, jednostronnych i obustronnych rowów przydrożnych głębokości 0,6-0,9m, Parametry projektowanej drogi, charakterystyka ruchu:

- kategoria ruchu dla drogi powiatowej - KR2
- klasa techniczna drogi powiatowej - Z

## IV. Docelowa organizacja ruchu :

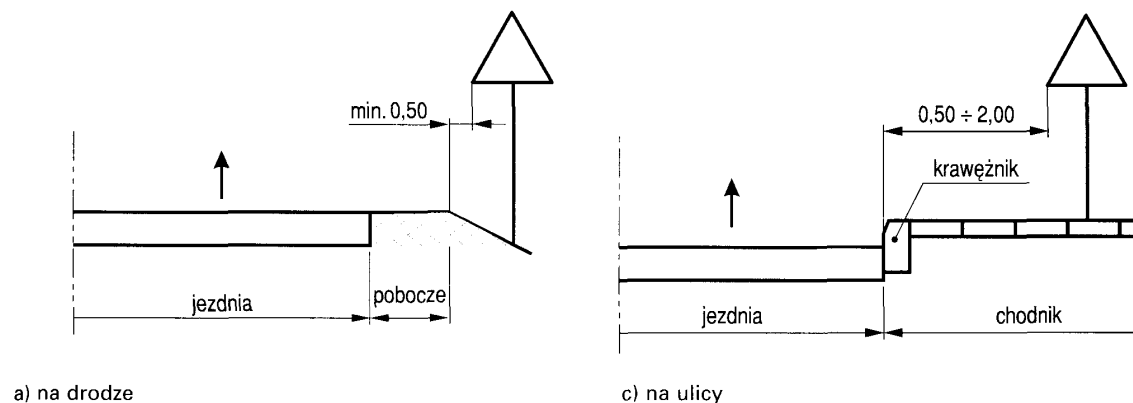
W celu przebudowy i modernizacji pasa drogi powiatowej 2815D w miejscowości Lipa – Jastrowiec – Pogwizdów , Inwestor zaproponował jego zabudowę następującymi elementami:

- nakładka bitumiczna na całej długości opracowania,
- montaż barier energochłonnych SP04 wzdłuż przebudowywanych przepustów.

Przyjęte rozwiązania przedstawiono na Planie Oznakowania Docelowego w skali 1 do 500 (rys nr 2)

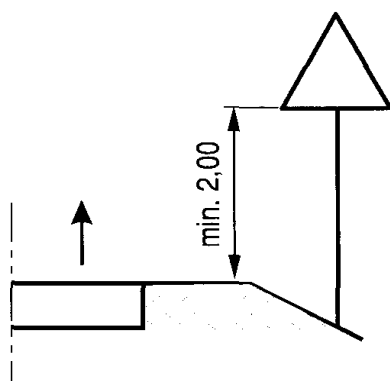
## V. Wymagania dla znaków drogowych :

Znaki na drogach z chodnikiem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta)

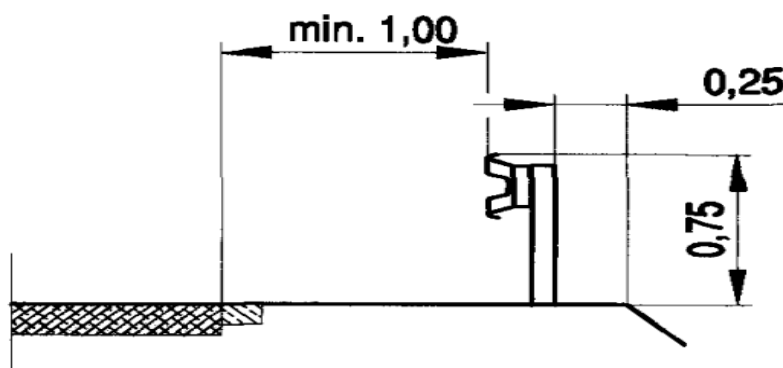
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych ( silny wiatr, deszcz ) zapewniona była ich stabilność.

Do oznakowania docelowego pionowego zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| - znaki ostrzegawcze | - średnie |
| - znaki zakazu       | - średnie |
| - znaki informacyjne | - średnie |
| - znaki nakazu       | - średnie |



Bariery energochłonne na przepustach zamontować w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

**Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem oznakowania docelowego w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.**

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Osobą odpowiedzialną za ustawienie oznakowania docelowego będzie przedstawiciel Inwestora składający wniosek o umieszczenie oznakowania w pasie drogowym. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – październik 2022 rok.

Opracował :