

do szerokości 5,5 – 6,00 m, przebudowę przepustów oraz oczyszczenie istniejących rowów. Ponadto, w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej i ich wyprofilowanie dla sprawniejszego odprowadzania wód opadowo-roztopowych.

Likwidacja istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologii nawierzchni wraz z jej poszerzeniem korzystnie wpłyną na poprawę stanu technicznego drogi powiatowej klasy Z, co w konsekwencji przyczyni się do eliminacji drgań, zmniejszenia uciążliwości akustycznych a także zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowa droga służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężeniu ruchu na omawianym odcinku szacowane jest na około 577 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących: rowów chłonno-odparowujących, wpuśców kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020038 oraz częściowo w Parku Krajobrazowym „Chelmy”, a także korytarzu ekologicznym Góry Stołowe - północ.

Z materiałów będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, tj.: dokumentacji planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020037 - ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 29 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020037