

Nazwa zadania:	<u>Remont drogi leśnej nr 42 w leśnictwie Przyjemek</u> <u>w km od 0+000 do 1+680</u>
Stadium:	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Adres inwestycji:	<p>Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Adamówka Leśnictwo – Przyjemek Numer ewidencyjny działek: 596, 597, obręb: Dobcza</p> <p>Województwo – podkarpackie Powiat - jarosławski Gmina – Wiązownica Leśnictwo – Przyjemek Numer ewidencyjny działek: 1568 obręb: Mołodycz</p>
Kat. obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sieniawa Sieniawa ul. Kościuszki 11 37-530 Sieniawa

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data i podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Rostecki	Drogi, PDK/0041/POOD/20	05-2023

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	4
7. UWAGI KOŃCOWE	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekroje charakterystyczne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi leśnej nr 42 w leśnictwie Przyjemek w km od 0+000 do 1+680

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 42 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 do 1+680. Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i użytkowych drogi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Państwowym Gospodarstwem Leśnym – Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Sieniawa
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2353 tj. z dnia 2021.12.20 z późn. zmianami)
- Drogi Leśne – Poradnik Techniczny wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa Bedoń 2006,
- Mapy ewidencyjne wraz z inwentaryzacją sieci drogowej Nadleśnictwa Sieniawa,
- Pomiary uzupełniające,
- Wizja terenowa.
- Inne obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont drogi realizowany będzie na istniejącej drodze leśnej nr 42 w leśnictwie Przyjemek. Jest to droga leśna o numerze inwentarzowym 242/579. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 3,00 - 3,50m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości ok. 0,50 m, oraz obustronne rowy. W nawierzchni występują koleiny oraz wyboje i ubytki, które powodują szybką degradację drogi. Pod drogą występują przepusty. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- kategoria drogi – leśna (wewnętrzna zamknięta)
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00 -3,50 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne – 2%
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przedmiotowego zadania, w celu przywrócenia pierwotnego stanu drogi zostanie wykonany remont drogi leśnej polegający na wymianie nawierzchni bitumicznej na warstwę ścieralną z mieszanki bitum. AC11S o gr. 4 cm oraz wymiana bitum. warstwy wiążącej na warstwę wiążącą z mieszanki bitum. AC16W o grub. 3 cm. Obustronne pobocza zostaną wyprofilowane kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Wykonany zostanie remont istniejących przepustów w km 0+190,00; 0+355,00; 0+875,00; 1+055,00; 1+212,00; 1+544,00.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje podziemna infrastruktura techniczna.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty na drodze zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie terenu budowy.

Po zakończeniu robót należy usunąć znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu z jedni i chodników oraz uporządkować teren budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami sztuki budowlanej a przede wszystkim w oparciu o Prawo Budowlane oraz przepisy BHP. Wszystkie materiały wykorzystywane do wykonawstwa zaprojektowanych robót powinny posiadać dokumenty jakościowe odpowiadające obowiązującym normom i przepisom.