

Lp.	Opis robót	Jednostka	Obmiar	Cena jedn.
1	4	5	6	7
1	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (AC11S) szerokości 1/2 jezdni lub całej szerokości jezdni - warstwa ścieralna o grub. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową- remont wielkopowierzchniowy. Dla powierzchni robót powyżej 1000 m2 wykonanie obmiaru geodezyjnego powykonawczego. Dla poszczególnych zadań wykonanie odwiertów kontrolnych. Obejmuje regulację docelową urządzeń obcych wpustów, studni, zasów itp. bez wymiany elementów/. Zawiera remont w celu wypełnienia małych zaniżeń i ubytków. Grubość warstwy tolerancja grubości do 10% względem grubości zamówionej. Dla remontów jednowarstwowych tolerancja grubości wynosi 15%.			
1.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	14 000,000	
1.2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	14 000,000	
1.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) -w-wa 5 cm (AC 11S) Krotność = 1,25	m2	14 000,000	

1.4	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - rzeczywistą odległość dowozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	t	1 750,000	
1.5	Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego (wpustów, studni, zasuw)	szt.	50,000	
	RAZEM 1 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (AC11S) szerokości 1/2 jezdni lub całej szerokości jezdni - warstwa ścierna o grub. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową- remont wielkopowierzchniowy. Dla powierzchni robót powyżej 1000 m2 wykonanie obmiaru geodezyjnego powykonawczego. Dla poszczególnych zadań wykonanie odwiertów kontrolnych. Obejmuje regulację docelową urządzeń obcych wpustów, studni, zasów itp. bez wymiany elementów/. Zawiera remont cząstkowy w celu wypełnienia małych zaniżeń i ubytków. Grubość warstwy tolerancja grubości do 10% względem grubości zamówionej. Dla remontów jednowarstwowych tolerancja grubości wynosi 15%.			
2	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (AC16W lub AC22W) szerokości 1/2 jezdni lub całej szerokości jezdni - warstw wiążąca o grubości średnio 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją bitumiczną - remont wielkopowierzchniowy. Zawiera remont w celu wypełnienia małych zaniżeń i ubytków. Tolerancja grubości warstwy względem zamówionej do 15%.			
2.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	14 000,000	

2.2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	14 000,000	
2.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 3 cm (AC 16W lub AC 22W) Krotność = 20	m2	14 000,000	
2.4	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km- rzeczywistą odległość dowozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	t	1 050,000	
	RAZEM 2 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (AC16W lub AC22W) szerokości 1/2 jezdni lub całej szerokości jezdni - warstw wiążąca o grubości średnio 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją bitumiczną - remont wielkopowierzchniowy. Zawiera remont w celu wypełnienia małych zaniżeń i ubytków. Tolerancja grubości warstwy względem zamówionej do 15%.			
3	Regulacja istniejących krawężników 15/30 oraz 22/30			
3.1	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 lub 22x30 na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	200,000	
	RAZEM 3 Regulacja istniejących krawężników 15/30 oraz 22/30			
4	Frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią grubość do 8 cm z wbudowaniem destruktu asfaltowego w pobocza, zjazdu wraz ze skropieniem emulsją asfaltową i posypaniem gresem itp., lub odwozem na składowisko wskazane przez Zamawiającego - dla remontów wielkopowierzchniowych i frezowania korekcyjnego. W sytuacji niewskazania przez zamawiającego miejsca wywozu lub wbudowania obejmuje transport i utylizację frezu.			

4.1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - interpolacja	m2	14 000,000	
4.2	Skropienie asfaltem i umocnienie grysem kamiennym o wym. 2-5 mm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	5 000,000	
	RAZEM 4 Frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią grubość do 8 cm z wbudowaniem destruktu asfaltowego w pobocza, zjazdu wraz ze skropieniem emulsją asfaltową i posypaniem gresem itp., lub odwozem na składowisko wskazane przez Zamawiającego - dla remontów wielkopowierzchniowych i frezowania korekcyjnego. W sytuacji niewskazania przez zamawiającego miejsca wywozu lub wbudowania obejmuje transport i utylizację			
5	Przełożenie istniejącej nawierzchni brukowanej - kostka, trylinka na podsypce piaskowo - cementowej.			
5.1	Rozbiórka oraz ponowne ułożenie kostki, trylinki na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	80,000	
	RAZEM 5 Przełożenie istniejącej nawierzchni brukowanej - kostka, trylinka na podsypce piaskowo - cementowej.			
6	Montaż nowego krawężnika 15/30 i 22/30 na ławie betonowej			
6.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	80,000	
6.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	80,000	

	RAZEM 6 Montaż nowego krawężnika 15/30 i 22/30 na ławie betonowej			
7	Montaż nawierzchni z nowej kostki brukowej na podsypce cem – piask. Montaż podbudowy kamiennej min 10 cm			
7.1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	30,000	
7.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	30,000	
	RAZEM 7 Montaż nawierzchni z nowej kostki brukowej na podsypce cem – piask. Montaż podbudowy kamiennej min 10 cm			
8	Regulacja wpustów i studni rewizyjnych z wymianą elementów żeliwnych. Odbudowa podbudowy i nawierzchni. Pozycja nie ujęta w robotach wielkopowierzchniowych. Obejmuje regulację docelową.			
8.1	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych - doliczyć demontaż istniejącej, zakup, dostawa i montaż nowej kratki	szt.	30,000	
8.2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - doliczyć demontaż istniejącego, zakup, dostawa i montaż nowego włączu D400	szt.	30,000	
	RAZEM 8 Regulacja wpustów i studni rewizyjnych z wymianą elementów żeliwnych. Odbudowa podbudowy i nawierzchni. Pozycja nie ujęta w robotach wielkopowierzchniowych. Obejmuje regulację docelową.			

9	Montaż kompletnego wpustu z nową kratą i studnią fi 500 wraz z odtworzeniem podbudowy min. 20 cm i nawierzchni. Wraz z regulacją docelową. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych. Dotyczy także zmiany lokalizacji wpustu.			
9.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	25,000	
9.2	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 12 cm - odtworzenie po zabudowie wpustu Krotność = 3	m2	25,000	
9.3	Dodatek za transport 1 km ponad 5 km - rzeczywistą odległość dowozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	m2	7,500	
9.4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem	szt.	8,000	
	RAZEM 9 Montaż kompletnego wpustu z nową kratą i studnią fi 500 wraz z odtworzeniem podbudowy min. 20 cm i nawierzchni. Wraz z regulacją docelową. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych. Dotyczy także zmiany lokalizacji wpustu.			
10	Wymiana podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm z zagęszczeniem oraz koniecznym korytowaniem, wywozem i utylizacją odpadów.			
10.1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa gr. 20 cm Krotność = 1,33	m2	50,000	

10.2	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowytadowczymi na odległość 10 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót	m3	10,000	
10.3	Utylizacja gruzu	m3	10,000	
10.4	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	50,000	
	RAZEM 10 Wymiana podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm z zagęszczeniem oraz koniecznym korytowaniem, wywozem i utylizacją odpadów.			
11	Montaż przykanalika fi 160 wraz z odtworzeniem nasypu, podbudowy min 20 cm i nawierzchni bitumicznej.			
11.1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	10,000	
11.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	12,000	
11.3	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 12 cm - odtworzenie po zabudowie przykanalika	m2	12,000	
11.4	Dodatek za transport 1 km ponad 5 km - rzeczywistą odległość dowozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	m2	3,600	
	RAZEM 11 Montaż przykanalika fi 160 wraz z odtworzeniem nasypu, podbudowy min 20 cm i nawierzchni bitumicznej.			

12	Pogłębienie i oczyszczenie rowów średnio o 50 cm . Ścięcie i wyprofilowanie pobocza, spadek ok 3-5%. Wraz z utyлизacją i transportem urobku.			
12.1	Pogłębienie rowów i ścinanie pobocza z załadunkiem nadmiaru i odwozem na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót	m	370,000	
12.2	Utylizacja gruzu	m3	92,500	
	RAZEM 12 Pogłębienie i oczyszczenie rowów średnio o 50 cm . Ścięcie i wyprofilowanie pobocza, spadek ok 3-5%. Wraz z utyлизacją i transportem urobku.			
13	Montaż dodatkowej warstwy wyrównawczej nawierzchni – zapadnięcia, większe odkształcenia i nierówności, większe przekopy itp... betonem asfaltowym z wytwórni warstwa średnio 3 cm / AC 11W lub AC16W /. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych. Tolerancja grubości względem warstwy zamówionej wynosi 20%.			
13.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t	240,000	
13.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km - rzeczywistą odległość dowozu wycenia indywidualnie wykonawca robót	t	240,000	
	RAZEM 13 Montaż dodatkowej warstwy wyrównawczej nawierzchni – zapadnięcia, większe odkształcenia i nierówności, większe przekopy itp... betonem asfaltowym z wytwórni warstwa średnio 3 cm / AC 11W lub AC16W /. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych. Tolerancja grubości względem warstwy zamówionej wynosi 20%.			

14	Regulacja wpustu ściekowego z montażem nowej kraty, wraz z odbudową górnego fragmentu studni, odtworzeniem podbudowy min. 20 cm wraz z regulacją docelową. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych.			
14.1	Regulacja wpustu ściekowego, montaż nowej kraty, roboty naprawcze studni	szt.	11,000	
14.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	26,000	
	RAZEM 14 Regulacja wpustu ściekowego z montażem nowej kraty, wraz z odbudową górnego fragmentu studni, odtworzeniem podbudowy min. 20 cm wraz z regulacją docelową. Pozycja nie ujęta w remontach wielkopowierzchniowych.			
15	Remont kapitalny nawierzchni. Demontaż istniejącej nawierzchni, demontaż kostki brukowej, korytowanie, montaż podbudowy kamiennej 20 cm, montaż podbudowy bitumicznej AC22P gr. 10 cm, warstwa wiążąca AC11W lub 16W gr 8 cm, warstwa ścieralna AC 11S gr 5 cm. Regulacja urządzeń obcych. Utylizacja odpadów, obmiar geodezyjny			
15.1	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - rozbiórka kostki	m2	200,000	
15.2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - gł. 43cm Krotność = 1,43	m2	200,000	

15.3	Wywiezienie gruzu z rozbiórki i ziemi z korytowania samochodami samowytadowczymi na odległość 10 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót	m3	102,000	
15.4	Utylizacja gruzu	m3	102,000	
15.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	200,000	
15.6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 10 cm Krotność = 1,25	m2	200,000	
15.7	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	t	50,000	
15.8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 8 cm Krotność = 1,33	m2	200,000	
15.9	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	t	40,000	
15.10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa 5 cm Krotność = 1,25	m2	200,000	

15.11	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót Krotność = 20	t	25,000	
15.12	Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego (wpustów, studni, zasuw)	szt.	10,000	
15.13	Obmiar geodezyjny	kpl.	1,000	
	RAZEM 15 Remont kapitalny nawierzchni. Demontaż istniejącej nawierzchni, demontaż kostki brukowej, korytowanie, montaż podbudowy kamiennej 20 cm, montaż podbudowy bitumicznej AC22P gr. 10 cm, warstwa wiążąca AC11W lub 16W gr 8 cm, warstwa ścieralna AC 11S gr 5 cm. Regulacja urządzeń obcych. Utylizacja odpadów, obmiar geodezyjny			
16	Montaż ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej prostokątnej szer. 20 cm. Nacięcie piłą, konieczny demontaż nawierzchni i fragmentu podbudowy, montaż cieków z kostki na podsypce piaskowo- cementowej, uszczelnienie dylatacji, ewentualne nacięcie kraty żeliwnej. Utylizacja odpadów			
16.1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m	50,000	
16.2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - w-wa gr.12cm	m2	6,000	
16.3	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - rzeczywistą odległość odwozu wycenia indywidualnie wykonawca robót	m3	0,600	

16.4	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach 26-75 pojazdów na godzinę	m	30,000	
	RAZEM 16 Montaż ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej prostokątnej szer. 20 cm. Nacięcie piłą, konieczny demontaż nawierzchni i fragmentu podbudowy, montaż cieku z kostki na podsypce piaskowo-cementowej, uszczelnienie dylatacji, ewentualne nacięcie kraty żeliwnej. Utylizacja odpadów.			
17	Oznakowanie robót zgodne z obowiązującymi przepisami. Obejmuje także oznakowanie objazdów do 1 km.			
17.1	Zabezpieczenie robót poprzez oznakowanie drogowe (w tym oznakowanie trasy objazdu)	szt	7,000	
	RAZEM 17 Oznakowanie robót zgodne z obowiązującymi przepisami. Obejmuje także oznakowanie objazdów do 1 km			
	RAZEM kosztorys netto			
	RAZEM kosztorys brutto			

ZP.06.14.6.2022

Wartość

8



















