

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	INWESTOR	4
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Konstrukcja jezdni.....	6
4.	ZJAZDY	6
5.	ODWODNIENIE JEZDNI.....	6
6.	ZIELEŃ	6
7.	OZNAKOWANIE.....	6
8.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	6

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Klęsk Żywiolowych 2020

Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju

b) ul. Kościuszki (nr 119226D) – fragment nr 4 od km 0+000 do km 0+413

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu ul. Kościuszki w Kudowie Zdroju w celu podniesienia standardu drogi, poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi, a także poprawy dostępu do posesji.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiorka istniejącej konstrukcji jezdni tłuczniowej
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie drenażu francuskiego
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni i zaworów

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój.

1.5. INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja w terenie;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;

- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma długość około 403 m. Ul. Kościuszki w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie występują chodniki.

Na drodze występują zjazdy jako poszerzenie istniejącej jezdni żwirowej.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości od 3,0m do 4,0 m.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi.

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zaprojektowano drenaż francuski wypełniony obsypką filtracyjno-żwirową 31,5/63 gr. 50 cm, oddzieloną geowłókniną od warstwy przepuszczalnej w postaci kruszywa łamanego stabilizowanego 4/31,5 gr. 10 cm

Przewidziano przekrój jezdni jednostronny o spadku 1% w kierunku projektowanego drenażu francuskiego, poza fragmentem do 0+030 km gdzie jezdnia jest poszerzona, a spadek obustronny w kierunku opornika betonowego ze światłem -1 cm.

Ograniczenie jezdni stanowić będzie opornik betonowy 12x25 cm ze światłem -1 cm od strony drenażu (południowej) oraz krawężnik betonowy najazdowy 15x25cm ze światłem +2cm od strony północnej. Opornik oraz krawężnik należy ustawić na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm. Wzdłuż

projektowanego drenażu na ławie betonowej pod opornikiem należy wykonać izolację przeciwwilgociową bitumiczną.

Pomiędzy opornikiem w tym m.in. nad drenażem, a granicą pasa drogowego, wykonać pobocza z warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 o gr. 10 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2 i 4.

3.1.Konstrukcja jezdni

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15 cm

4. ZJAZDY I DROGI BOCZNE

Należy przewidzieć wyrównanie terenu zjazdów i dróg bocznych do terenu projektowanej jezdni w zakresie uzgodnionym z zamawiającym.

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadku poprzecznego i podłużnego jezdni, kierującego wody do projektowanego drenażu francuskiego o szerokości 0,3 m.

6. ZIELEŃ

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejącą zieleń. Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia wycinki istniejących drzew.

7. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o

konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20