

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

## DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 08.05.2024 r.

### Wykonawcy

**dotyczy : Pytań i wyjaśnień w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:**  
**„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew**  
**w Kaletach „Nr. postępowania DZP.05.15.03.2024**

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

#### Pytanie 30

Czy ciągi pieszo-rowerowe, o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 2 z dnia 17.04.2024r. należy przewidzieć również na całej długości przebudowywanej drogi? Czy przedmiotowe ciągi pieszo-rowerowe również są wymagane na drogach dojazdowych do drogi głównej, na długości ich przebudowy wynikającej z obecności dwóch skrzyżowań w bezpośrednim sąsiedztwie mostu (drogi równoległe do rzeki)?

#### Odpowiedź:

Długość ciągów pieszo rowerowych wynikać będzie z opracowania projektowego . Długość ciągów pieszo – rowerowych wynikać powinna z długości obiektu oraz bezpiecznego wyłączenia/ włączenia ruchu rowerowego z/do jezdni. Zamawiający nie wymaga projektowania i budowy ciągów pieszo – rowerowych na całej długości przebudowywanego odcinka jezdni. Zamawiający nie przewiduje budowy ciągów pieszo – rowerowych na drogach dojazdowych.

#### Pytanie 31

Czy Zamawiający przewiduje oświetlenie również na drogach dojazdowych do trasy głównej ul. Ks. Drozdka (równoległych do rzeki) ?

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje projektowania i budowy oświetlenia drogowego na drogach dojazdowych do trasy głównej.

#### Pytanie 32

Czy na drogach dojazdowych do trasy głównej ul. Ks. Drozdka (równoległych do rzeki) Zamawiający wymaga odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej?

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga projektowania i budowy kanalizacji deszczowej na drogach dojazdowych – równoległych do rzeki.

#### Pytanie 33

Celem zachowania porównywalności ofert przetargowych prosimy o jednoznaczne określenie czy w ofercie należy czy nie należy kalkulować wykonanie mostu tymczasowego?

#### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania, wykonania i rozbiórki mostu tymczasowego.

#### Pytanie 34

Czy na moście tymczasowym dopuszcza się prowadzenie ruchu wahadłowo?

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza prowadzenie wahadłowo jedynie ruchu kołowego.

Pytanie 35

Czy na moście tymczasowym wymaga się zapewnienie ciągu pieszego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga zapewnienia ruchu pieszego na moście tymczasowym.

Pytanie 36

Czyją własność będzie stanowić kostka kamienna z rozbiórki w ciągu ul. Księdza Drozdka i ul. Żwirki i Wigury? Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu i składowania materiału.

Odpowiedź:

Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wykonawca w pierwszej kolejności ma obowiązek poddania odpadów powstałych w trakcie realizacji Umowy odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych, ekologicznych, ekonomicznych lub innych o obiektywnym charakterze jest to niemożliwe lub nieuzasadnione – Wykonawca zobowiązany jest do przekazania powstałych odpadów do unieszkodliwiania. Jeżeli w wyniku odzysku lub unieszkodliwiania odpadów Wykonawca osiągnie jakkolwiek przychód zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od uzyskania przychodu, poinformować o tym fakcie Zamawiającego przedstawiając mu dokumenty niezbędne w celu wykazania daty i wysokości uzyskanego przychodu. Przychód zostanie przez Zamawiającego uwzględniony w należnym Wykonawcy na podstawie Umowy wynagrodzeniu; zmniejszając wysokość tego wynagrodzenia o wysokość osiągniętego przez Wykonawcę przychodu z tytułu odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Pytanie 37

Czy Zamawiający jako Zarządca mostu dopuszcza podwieszenie przebudowanego wodociągu do nowej konstrukcji mostowej czy może w ofercie przetargowej należy kalkulować budowę niezależnej konstrukcji wsporczej lub przewiert pod dnem rzeki?

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej udostępnia Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej podwieszanej do konstrukcji mostu w ciągu ulicy Księdza Drozdka w drodze powiatowej nr 3252 S nad rzeką Mała Panew w Kaletach wraz mapą z zaznaczonymi sieciami będącymi własnością Miasta Kalety. :

1. przejście siecią wodociągową pod rzeką Mała panew należy wykonać w rurze ochronnej z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych;
2. przewód wodociągowy z rury polietylenowej Ø 160, SDR11, PN 12,5 w rurze ochronnej;
3. rurę osłonową należy zaprojektować z rur o odpowiedniej sztywności obwodowej zapewniającej utrzymanie geometrii przekroju;
4. rura przewodowa powinna być umieszczona w rurze osłonowej na płozach, opaskach dystansowych dobranych zgodnie z wytycznymi producenta;
5. rurę osłonową zaleca się wyposażyć w przewód sygnałowy;
6. po obu stronach przejścia przez rzekę wykonać zasuwy;
7. wykonać odpowietrzenie wodociągu;
- 8 w załączeniu mapa z zaznaczonymi sieciami będącymi własnością Miasta Kalety.

Pytanie 38

Wnosimy o ponowne udostępnienie wyrys z mapy zasadniczej. Udostępniony plik wyrys.jpg jest niskiej jakości i nieczytelny.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia ponowny skan pliku o nazwie: „wyrys 08.05.24.jpg”.

Pytanie 39

Czy obustronne ciągu pieszo-rowerowe, które Zamawiający wymienił w odpowiedzi na pytanie nr 2 (Odpowiedzi na pytania z dnia 17.04.2024 r.) mają zostać wykonane na całej długości przebudowywanego odcinka drogi tj. na długości około 130m? A jeśli nie, to prosimy o podanie w jakiej odległości od obiektu mostowego należy wykonać przejście z nowoprojektowanego przekroju z obustronnymi ciągami pieszo-rowerowymi do istniejącego przekroju drogowego.

Odpowiedź:

Długość ciągów pieszo rowerowych wynikać winna z opracowania projektowego . Długość ciągów pieszo – rowerowych wynikać powinna z długości obiektu oraz bezpiecznego wyłączenia/ włączenia ruchu rowerowego z/do jezdni. Zamawiający nie wymaga projektowania i budowy ciągów pieszo – rowerowych na całej długości przebudowywanego odcinka jezdni.

Pytanie 40:

W Rozdziale XII SWZ, w ustępie 1 Zamawiający opisuje, że Oferty będą podlegały ocenie w kryterium ceny i zadeklarowanym okresem gwarancji i rękojmi. W pkt ad2) Zamawiający określa, że „b) oferty z okresem gwarancji i rękojmi od 61 do 84 miesięcy – otrzymają 20 pkt, c) oferty z okresem gwarancji i rękojmi od 84 i więcej – otrzymają 40 pkt”. Prosimy o informację, ile punktów otrzymają oferty z okresem gwarancji 84 miesiące – 20pkt, czy 40 pkt?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany W Rozdziale XII SWZ, w ustępie 1 pkt ad2) litera b. Zgodnie z zmianą okres gwarancji 84 miesiące zostanie oceniony na 40 pkt.

**Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 284 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), dokonuje modyfikacji treści SWZ załączników w następujący sposób:**

**I. Zamawiający** dokonał zmiany W Rozdziale XII SWZ, w ustępie 1 pkt ad2) litera b

**Zapis :**

oferty z okresem gwarancji i rękojmi od **61 do 84 miesięcy** – otrzymają 20 pkt.

**Otrzymuje brzmienie:**

oferty z okresem gwarancji i rękojmi od **61 do 83 miesięcy** – otrzymają 20 pkt.

**W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin związania ofertą a także termin składania i otwarcia ofert .**

## **II. Rozdział XIII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

**Zapis :**

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 14.06.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

**Otrzymuje brzmienie:**

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 22.06.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

## **III. Rozdział XIV SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

**Zapis :**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 16.05. 2024 r. do godz.10.00

**Otrzymuje brzmienie:**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 24.05. 2024 r. do godz.10.00

## **VI. Rozdział XV TERMIN OTWARCIA OFERT ORAZ CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z OTWARCIEM**

**OFERT**

**Zapis :**

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 16.05.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

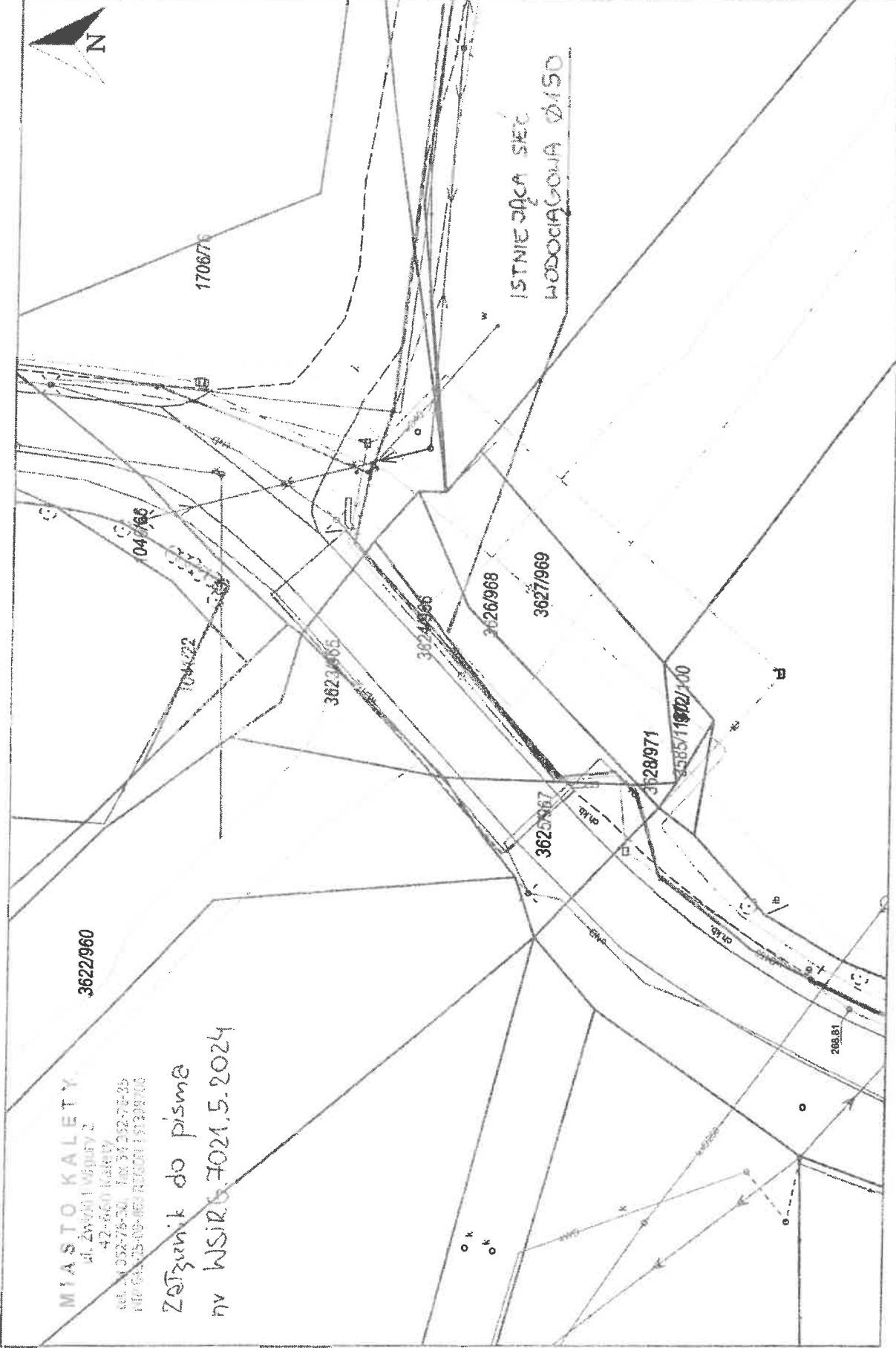
**Otrzymuje brzmienie:**

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 24.05.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
**w Tarnowskich Górach**  
*mgr inż. Michałina Żyła*



Wydruk mapy z systemu WebEWID



MIASTO KALETY  
ul. Zwycięstwa 2  
42-600 Kalisz  
tel. 71 352 78 50 fax 71 352 78 25  
NIP 641 25 00 462 REGON 141309100

Zażalenie do pisma  
nr WSIRG.7021.5.2024

Wydruk w skali 1:500

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego (w tym dane z operatu ewidencyjnego granic i budynków. Starosty Tarnogórskiego) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje zamawiać w Wydziale Geodezji, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Michał Szewczyk

