


Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom	
Inwestor /adres:	GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom ul. Rynek 38	
Obiekt:	droga gminna, wewnętrzna	
Lokalizacja /adres	m. Goczałków, gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie	
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb: 0002 Goczałków, Nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski	
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"	
Nr projektu:	P-229	
Data	Lipiec 2020	
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU		Kategoria obiektu: -
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIEN	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	6
3.3 Projektowane oznakowanie.....	6
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. KARTA UZGODNIENÍ

Burmistrz Strzegomia	
-----------------------------	--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA STRZEGOM , 58-150 Strzegom , ul. Rynek 38
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Goczałków
Numer działki:	Obręb: 0002 Goczałków, Nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1
jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom - obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	Inżyniera Ruchu
Nr projektu:	P-229

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE" w obszarze działki numer: Obręb: 0002 Goczałków, nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewiduję się:

- Zmiana docelowe oznakowanie pionowe w obszarze projektowanych drogi gminnej, wewnętrznej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom, Obręb geodezyjny: 0002 Goczałków dz. nr 318/2 w skali 1:500 – aktualizacja grudzień 2019r., KREG: GKIV.4020.1.2235.2019

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w styczeń 2020 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów

wiejskich dla części północno – zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części miasta Strzegom, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: terenem cmentarza, terenem usługowym, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowej z usługami, produkcyjno-usługowej, będące we władaniu Gminy Strzegom:

318/2 AM3 - obręb 0002 Goczałków zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. - **1KDW – teren dróg wewnętrznych**

319 AM3 - obręb 0002 Goczałków zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. - **KD(D) – droga dojazdowa**

343 AM3 - obręb 0002 Goczałków zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. - **KD(D) – droga dojazdowa**

329 AM3 - obręb 0002 Goczałków zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. - **2MN/RM9– zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolno hodowlanych i ogrodnich oraz częściowo 2R2 – tereny użytków rolnych – uprawy polne.**

318/1 AM1 - obręb 0002 Goczałków zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. - **1KDW – teren dróg wewnętrznych**

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. stanowią:

1KDW – teren dróg wewnętrznych

KD(D) – droga dojazdowa

2MN/RM9 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolno hodowlanych i ogrodnich

2R2 – tereny użytków rolnych – uprawy polne.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki o nawierzchni z betonu asfaltowego, płyt betonowych, kostki betonowej i granitowej.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa - zarządcą jest Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Strzegomiu,
3. sieć kanalizacji sanitarnej – zarządcą jest Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Strzegomiu,
4. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Strzegom,
5. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o..

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną wewnętrzną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowi drogi publicznej. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość pasa ruchu – zmienna – 3,0 – 5,0m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z kostki granitowej, ulepszonej
- rodzaj nawierzchni chodnika – gruntowa,
- elementy wyposażenia technicznego –
 - kanalizacja deszczowa na odcinku 0+000,00 – 0+210,00

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi w miejscowości Goczalkowie. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi, chodników, zjazdów. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z kostki kamiennej, gruntową z kruszywa łamanego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów pełniąc również funkcję dróg transportu rolnego. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na zjeździe z drogi gminnej ul. Strzegomska. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasową dwukierunkową o szerokości 3,00-5,00m,
2. chodnik o szerokości zmiennej, min. 0,75m
3. pobocza o szerokości zmiennej, min. 0,50m

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej:

dla drogi gminnej klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Szerokość jezdni | 3,00-5,00 m, |
| • Długość projektowanej drogi gminnej | 614,78 m, |
| • Szerokość zjazdów | 3,50-7,50 m, |

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego/ projektowanego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-41	Projektowane	Male	900x600	1
D-40	Projektowane	Male	900x600	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-47	Projektowane	Małe	900x420	1
D-46	Projektowane	Małe	900x420	1
D-2	Projektowane	Małe	832x832	1
T-21	Projektowane	Mini	615x250	1
B-33	Projektowane	Mini	400x400	1
A-11a	Projektowane	Mini	547x484	1
T-21	Projektowane	Mini	615x250	1
B-33	Projektowane	Mini	400x400	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	1
T-21	Projektowane	Małe	615x250	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	1
T-21	Projektowane	Małe	615x250	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
Razem szt. = 19				

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanych konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Słupki+wsporniki-prawy	Projektowane	1
Razem szt. = 10		

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowanie poziomego

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16d (wyniesione, nawierzchnia z betonu asfaltowego)	Projektowane	5.50
U-16d (wyniesione, nawierzchnia z betonu asfaltowego)	Projektowane	5.00

Do oznakowania należy stosować folie na lico znaku: II generacji. Symbole (treść znaku) w technice sitodruku. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania).

Wszystkie znaki należy wymienić na nowe wraz z konstrukcją wsporczą.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe

3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 31 grudzień 2021 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWA W GOCZAŁKOWIE"

droga gminna, wewnętrzna

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom;

Miejscowość: Goczałków

Obręb: 0002 Goczałków, Nr dz.: 318/2 AM3, 319 AM3, 343 AM3, 329 AM3, 318/1 AM1

jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski

Mapa orientacyjna

skala 1: 10 000

MAPA SIECI DROGOWEJ POWIATU

