

**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY
POŻARNEJ
W Gorzowie Wlkp.
ul. Dąbrowskiego 3,
66-400 Gorzów Wlkp.**

Gorzów Wlkp., dnia 21 marca 2022 r.,

Znak sprawy: PTT.2370.02.2022

**Publikacja
na platformie zakupowej**

ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., zaprasza do złożenia oferty na:

Przedmiot zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji 2022 lub za zgodą Zamawiającego rok produkcji 2021) oznakowanego, lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego, typu pick-up z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem, do przewozu 5 osób na potrzeby Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp.

Opis przedmiotu zamówienia:

1.	Nadwozie
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.2.	Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2022 lub za zgodą Zamawiającego 2021.
1.3.	Nadwozie typu „pick-up” z podwójną kabiną, 4-drzwiowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową o wymiarach umożliwiających przewóz europalety.
1.4.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu do 3500 kg.
1.5.	Nadwozie w kolorze czerwonym lub białym (kremowym) bądź srebrnym.
1.6.	Zderzaki, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu lub czarnym).
1.7.	Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021r. Obręcze kół wykonane ze stopów lekkich min. 18 cali z oponami przystosowanymi do jazdy w warunkach terenowych – dodatkowo pełnowymiarowe koło zapasowe. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach.
1.8.	Wymiary i zdolności terenowe: <ul style="list-style-type: none">- Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5400 mm (bez wyposażenia dodatkowego);- Szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej niż 1860 mm;- Rozstaw osi min. 3000 mm;- Kąt natarcia nie mniejszy niż 28°;- Kąt zejścia nie mniejszy niż 20°;- Prześwit nie mniejszy niż 220 mm;- Minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5 m;- Głębokość brodenia pojazdu min. 200 mm;- Możliwość ciągnięcia przyczepy o DMC min. 3000 kg.
2.	Silnik i skrzynia biegów
2.1.	Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie.

2.2.	Moc silnika min. 150 KM;
2.3.	Pojemność skokowa silnika minimum 1800 cm ³ .
2.4.	Skrzynia biegów manualna.
3.	Funkcjonalność
3.1.	Centralny zamek - otwierany za pomocą pilota.
3.2.	Immobiliser.
3.3.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie.
3.4.	Klimatyzacja.
3.5.	Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki (dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniającą funkcję podłokietników). Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylecia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół.
4.	Bezpieczeństwo
4.1.	Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki.
4.2.	Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.
4.3.	Przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego.
4.4.	Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo: - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – ASR lub równoważny, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, - elektroniczny system podziału siły hamowania, - asystent nagłego hamowania.
4.5.	Hamulce tarczowe wentylowane co najmniej z przodu (dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi).
4.6.	Napęd 4x4 z reduktorem oraz z możliwością wyłączenia napędu jednej z osi.
5.	Komfort
5.1.	Układ kierowniczy: - układ wspomagania, - wielofunkcyjne koło kierownicy.
5.2.	Sygnał włączonego biegu wstecznego.
5.3.	Radio samochodowe z RDS i odtwarzaczem płyt CD, złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją.
5.4.	Elektrycznie sterowane szyby przód i tył.
5.5.	Lusterko wewnętrzne.
5.6.	Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.
6.	Wyposażenie specjalne
6.1.	Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego: - belka sygnałowa mocowana na dachu pojazdu, światła led. Klosze zewnętrzne z obu stron niebieskie zaokrąglone, w środkowej części 1 segment z lampą czerwoną oraz podświetlany napis „STRAŻ”. Wymiary: maksymalna wysokość 65 mm, długość dostosowana do szerokości pojazdu. Preferowane mocowanie belki – bezpośrednio na relingach. Głośnik do urządzenia nagłaśniającego o mocy minimum 200 W. Miejsce montażu belki sygnałowej i sterownika sygnałów należy uzgodnić z Zamawiającym. -ostrzegawcze sygnały dźwiękowe dwutonowe (ilość dostępnych trybów sygnałów minimum 3), - z przodu pojazdu zamontowane dwie lampy stroboskopowe LED niebieskie (w grillu lub za grillem). Miejsce oraz sposób ich umiejscowienia należy uzgodnić z Zamawiającym.

	<ul style="list-style-type: none"> - z tyłu pojazdu zamontowane dwie lampy stroboskopowe LED niebieskie. Miejsce oraz sposób ich umiejscowienia należy uzgodnić z Zamawiającym. - sterowanie pozwalające na włączenie min. wszystkich lamp niebieskich razem z sygnałami dźwiękowymi i bez, pojedynczo lamp niebieskich – stronami pojazdu, lampy czerwonej razem z wszystkimi lampami niebieskimi i sygnałem dźwiękowym, mikrofonu z możliwością przekazywania komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, sygnału ostrzegawczego – syreny, - umiejscowienie sterownika sygnałów świetlnych i dźwiękowych pozwalające na obsługę przez kierującego pojazdem i pasażera.
6.2.	W kabinie musi być zamontowany radiotelefon cyfrowo – analogowy zgodny z wymaganiami dla radiotelefonów przewoźnych określonymi w „Ujednoliconych minimalnych wymaganiach w zakresie parametrów techniczno-funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF” opracowanymi przez MSWiA – Departament Infrastruktury Teleinformatycznej. Radiotelefon ma być podłączony do zasilania w energię elektryczną i zabezpieczony odpowiednim bezpiecznikiem. Radiotelefon ma być połączony instalacją do anteny zamontowanej na dachu pojazdu. Wymagana antena samochodowa VHF o długości fali 5/8 pracująca w zakresie częstotliwości od 135 do 175 MHz, z elastycznym mocowaniem umożliwiającym uginanie anteny i możliwością położenia anteny na dachu pojazdu bez użycia narzędzi (m.in. mocowana do złącza za pomocą nakrętki motylkowej). Wykaz i kolejność kanałów oraz moc radiotelefonu do zaprogramowania przez Wykonawcę zostanie przekazany po podpisaniu Umowy. Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
6.3.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa oraz wyciągarka).
6.4.	Kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy. Dodatkowo „przejściówka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe (dopuszcza się 7-pinowe gniazdo elektryczne z dodatkową „przejściówką” na 13-pinowe). Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o DMC min. 3000 kg.
6.5.	Na wyposażeniu pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> - fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, - trójkąt ostrzegawczy, - gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. 1 kg, zamocowana w kabinie, - podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła.
6.6.	Z przodu pojazdu zamontowana na stałe wyciągarka samochodowa o napędzie elektrycznym o parametrach: napięcie:12/24V, uciąż min. 4000 kg., długość liny stalowej min.20 m, waga zestawu brutto do 50 kg W przypadku zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem oraz wyposażyć w plandekę koloru czarnego. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Przy wciąganiu wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka.
6.7.	Wykończenie przestrzeni ładunkowej z podniesionymi bokami.
7.	Wymagania dodatkowe
7.1.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi na dachu i obu płaszczyznach bocznych nadwozia w kolorze białym, zgodnie z zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.). <u>Numerы operacyjne zostaną podane w terminie późniejszym.</u>
7.2.	Pojazd, należy wydać z pełnym zbiornikiem zatankowanym właściwym paliwem.
7.3.	Wymagania dotyczące gwarancji jakości i serwisu gwarancyjnego: <ul style="list-style-type: none"> - gwarancja na wszystkie elementy Dostawy min. 2 lata, - gwarancja na perforację nadwozia min. 5 lat,

	- gwarancja na lakier min. 2 lata, Serwis, naprawa gwarancyjna i pogwarancyjna pojazdu dostępna na terenie Polski. W czasie trwania gwarancji koszty serwisu i napraw gwarancyjnych pojazdu po stronie Wykonawcy.
7.4.	Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.: - Świadectwo homologacji typu pojazdu, - Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, - Karta pojazdu, - Książka gwarancyjna w języku polskim, - Instrukcja obsługi w języku polskim. Wykonawca prześle wyniki z pomiarów SWR anteny przewoźnej zainstalowanej w pojeździe.

Istotne warunki zamówieni:

1. Pojazd musi spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
2. Urządzenia, podzespoły oraz sprzęt zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych oraz stosownych norm technicznych.
3. Dostawa przedmiotu zamówienia w terminie do **31.10.2022 r.**, z terminem płatności 30 dni.

Dodatkowe wymagania do przedmiotu zamówienia:

Termin realizacji zamówienia: do 31.10.2022r.

Kryteria oraz sposób oceny ofert: Cena 100%.

Okres gwarancji: minimum 2 lata od dnia dostawy.

Warunki płatności: przelewem z 30 dniowym okresem płatności od dnia otrzymania faktury.

Okres związania z ofertą: 60 dni od dnia złożenia oferty.

Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami: Magdalena Popiel, tel. 95 7338 420,

Miejsce dostawy: KM PSP Gorzów Wlkp., Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza nr 1 w Gorzowie Wlkp. ul. Walczaka 108.

Koszty dostawy: wliczone w cenę.

Szkolenie z obsługi sprzętu: jeśli jest wymagane koszty szkolenia po stronie dostawcy.

Sposób przygotowania oferty:

Postępowanie prowadzone jest w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy elektronicznej (zakupowej).

Dopuszczalne jest załączenie formularza oferty lub skorzystanie z narzędzi dostępnych na platformie elektronicznej.

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/> na stronie dotyczącej odpowiedniego postępowania do dnia **01.04.2022r. godz. 10:00**

Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w Zapytaniu ofertowym dokumenty.

Zamawiający akceptuje podpisanie dokumentów przy użyciu podpisu kwalifikowanego lub Profilu Zaufanego a także skan ofert.

Pouczenie-informacja: niniejsze zapytanie ofertowe ma charakter sondażu rynku pod kątem wyboru oferty najkorzystniejszej. Zamawiający może bez podania przyczyny unieważnić postępowanie lub odmówić zawarcia umowy. Złożenie przez wykonawcę oferty nie stwarza po jego stronie jakichkolwiek roszczeń, w tym o zawarcie umowy o udzielenie zamówienia, bądź zwrot jakichkolwiek kosztów związanych z zapytaniem ofertowym.

Z up. Komendanta Miejskiego
Państwowej Straży Pożarnej
w Gorzowie Wlkp.
ml. brg. maj. Jarosław Rojda
7-ca Komendanta Miejskiego PSP

