

BRD Projekt

Cezary Mieszkowski
ul. Stanisławskiego 1d/3
66-400 Gorzów Wlkp.
NIP: 852-225-00-07
tel. 606 666 176
cezarymieszkowski@op.pl



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

ZADANIE: Wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Santok, ul. Gorzowska 59, 66-431 Santok

PROJEKTOWAŁ:	BRD Projekt Cezary Mieszkowski ul. Stanisławskiego 1d/3, 66-400 Gorzów Wlkp. NIP 852-225-00-07 Regon 360879298 tel. +48 606 666 176
inż. Cezary Mieszkowski	

OPRACOWAŁ:	BRD Projekt Cezary Mieszkowski ul. Stanisławskiego 1d/3, 66-400 Gorzów Wlkp. NIP 852-225-00-07 Regon 360879298 tel. +48 606 666 176
inż. Cezary Mieszkowski	

Projekt jest opracowaniem chronionym ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r.
Kopiowanie rysunków, opisów w całości jak i w części, bez zgody autora projektu, jest zabronione.
Nabywca uzyskuje prawo do jednokrotne zastosowania projektu (art. 61 Ustawy...).



Gorzów Wlkp. marzec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu drogowego – wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.

1. Dane wyjściowe

- 1.1. Umowa z Zamawiającym
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 2019 poz. 2311) z załącznikami.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004606F, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h/90 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

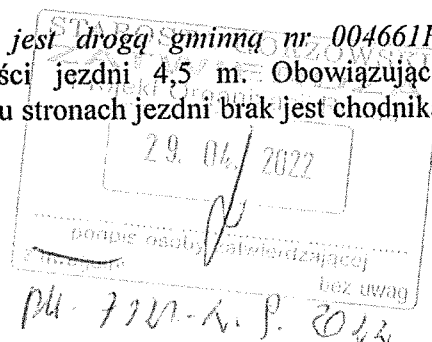
Ulica Wspólna (dz. ew. nr 313) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004644F, dwukierunkową, o nawierzchni gruntowej i szerokości jezdni 5 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

Ulica Jabłoniowa (dz. ew. nr 229) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004609F, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

Ulica Owocowa (dz. ew. nr 109) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004609F, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej/gruntowej i szerokości jezdni 6 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

Ulica Lipowa (dz. ew. nr 133/1) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004610F, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 4,5 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

Ulica Orzechowa (dz. ew. nr 217) w m. Janczewo jest drogą gminną nr 004661F, dwukierunkową, o nawierzchni gruntowej i szerokości jezdni 4,5 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Po obu stronach jezdni brak jest chodnika dla pieszych.

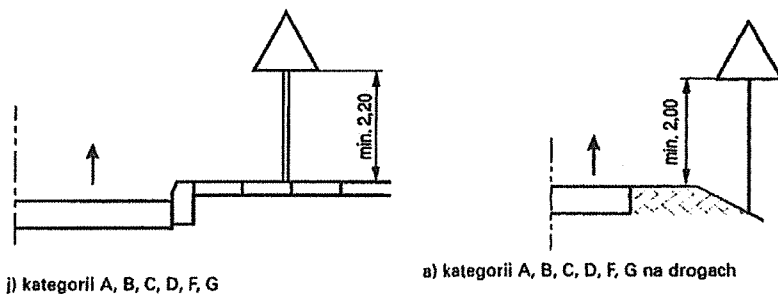


3. Stan projektowany

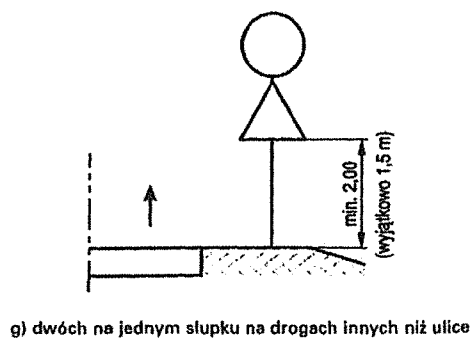
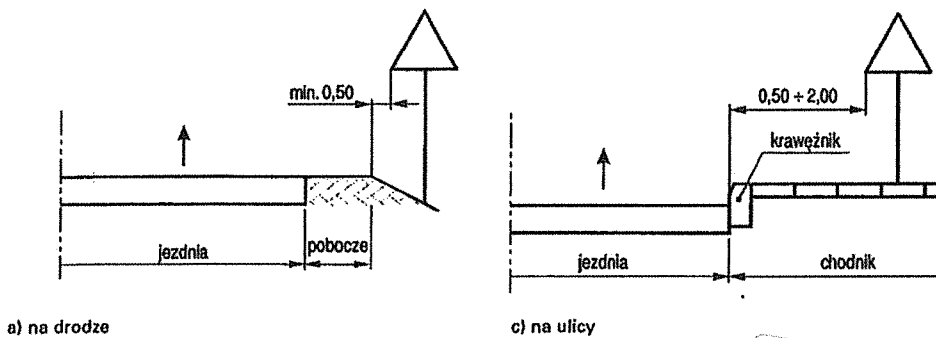
Projektowana stała organizacja ruchu drogowego zakłada wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami (rys.1 – rys.10) na podkładach mapowych w skali 1:500.

Projektowane progi wyspowe (prefabrykowane) „Quartet” (2 szt.) o wymiarach 180x200x6,5 cm oznakować znakami pionowymi: A-11a, B-33(20), T-2 (30 m). Przy montażu progów należy uwzględnić „odpowiedni” odstęp który będzie powodować najechanie pojazdu ciężarowego na próg. Aby umożliwić montaż progów należy również przestawić tablicę E-17a/E-18a wraz z tablicą D-42/D-43 zgodnie z rys. 2.

Odległość znaków drogowych od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0 m, a wysokość na której będą zawieszane znaki od 2,2 do 2,5 m. Znaki pionowe ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku). Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe wykonać znakami odblaskowymi z folii II typu lub folii pryzmatycznej z grupy średniej.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



4. Zestawienie znaków drogowych pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość
1.	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	6 szt. + 1 szt. = 7 szt.
2.	A-11a	„próg zwalniający”	2 szt.
3.	B-43(30)	„strefa ograniczenia prędkości”	9 szt. + 1 szt. = 10 szt.
4.	B-44(30)	„koniec strefy ograniczenia prędkości”	9 szt. + 1 szt. = 10 szt.
5.	B-33 (20)	„ograniczenie prędkości” (20)	2 szt.
6.	T-2 (30m)	"tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo".	2 szt.
7.	U-12c	słupek blokujący	2 szt.

Uwaga

Wprowadzający organizację ruchu wystąpi do Starosty Gorzowskiego na 7 dni przed planowaną zmianą.

Termin wprowadzenia stałej organizacji: 22.04.2022 r. - 30.12.2022 r.

BAD Projekt

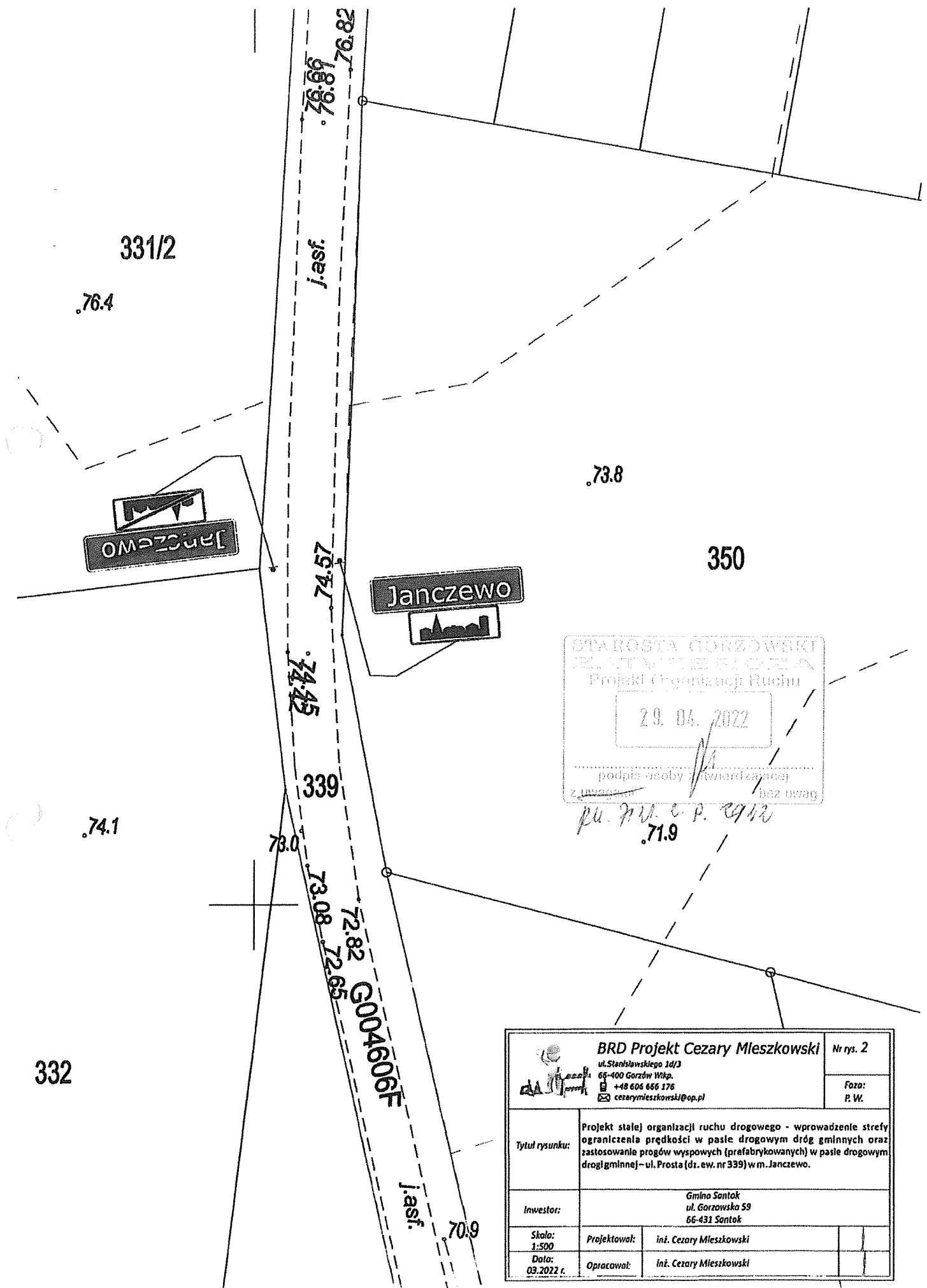
Inż. Cezary Mieszkowski
właściciel

ZESTAWIENIE DODATKOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

8. E-17a Znak miejscowości - drogowy kierunkowy miejscowości - 1 szt.
9. E-18a Znak końca miejscowości - drogowy kierunkowy - 1 szt.
10. D-42 "Obszar zabudowany" - 1 szt.
11. D-43 "KONIEC OBSZARU ZABUDOWANEGO" - 1 szt.




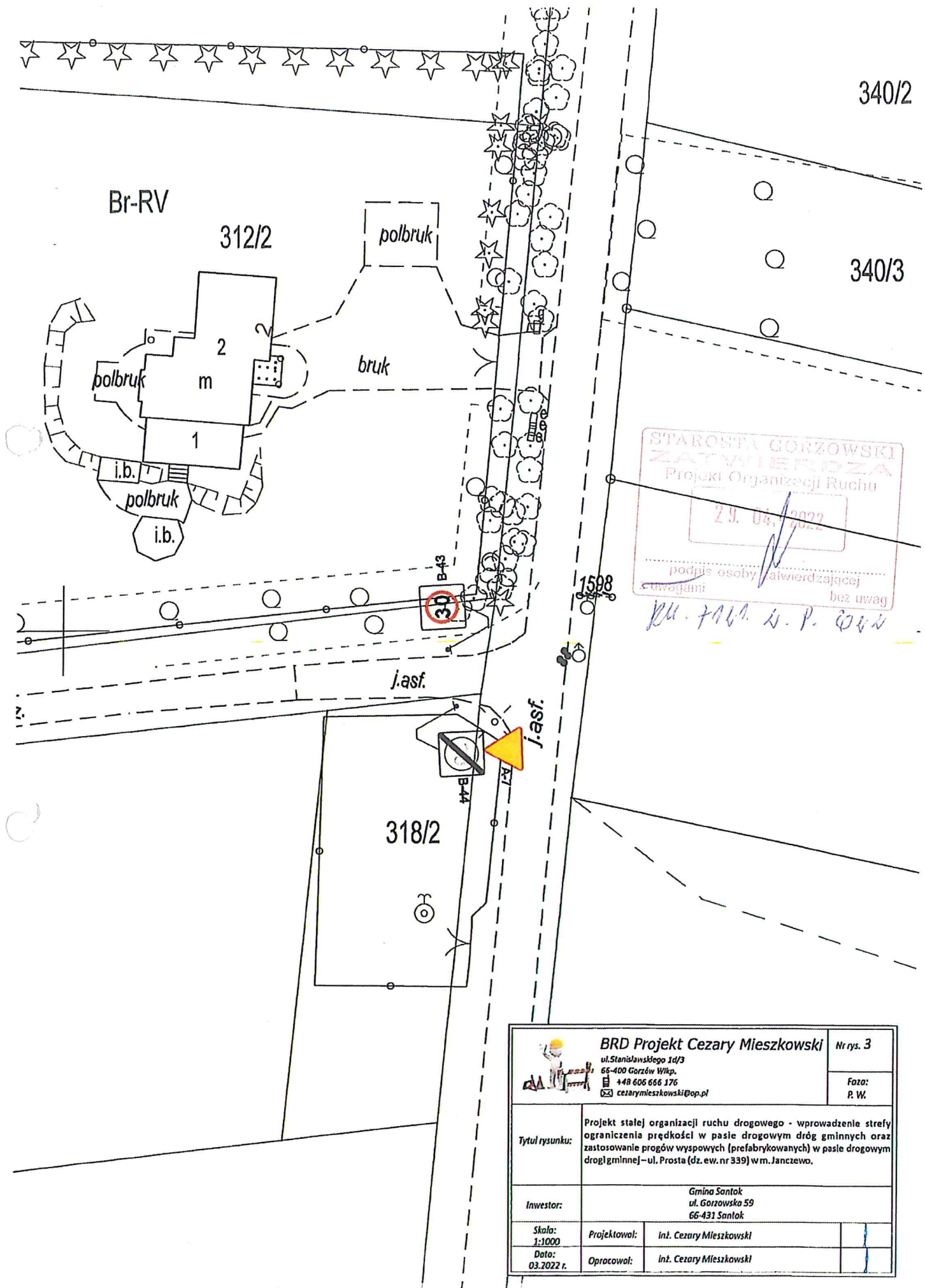
Ru. Ru. i. P. 2022



STAROSTA GORZÓWSKI
 ZASTĘPCY STAROSTY
 Projekt Organizacji Ruchu
 29.04.2022
 podpis osoby stwierdzającej
 z uwagami bez uwag

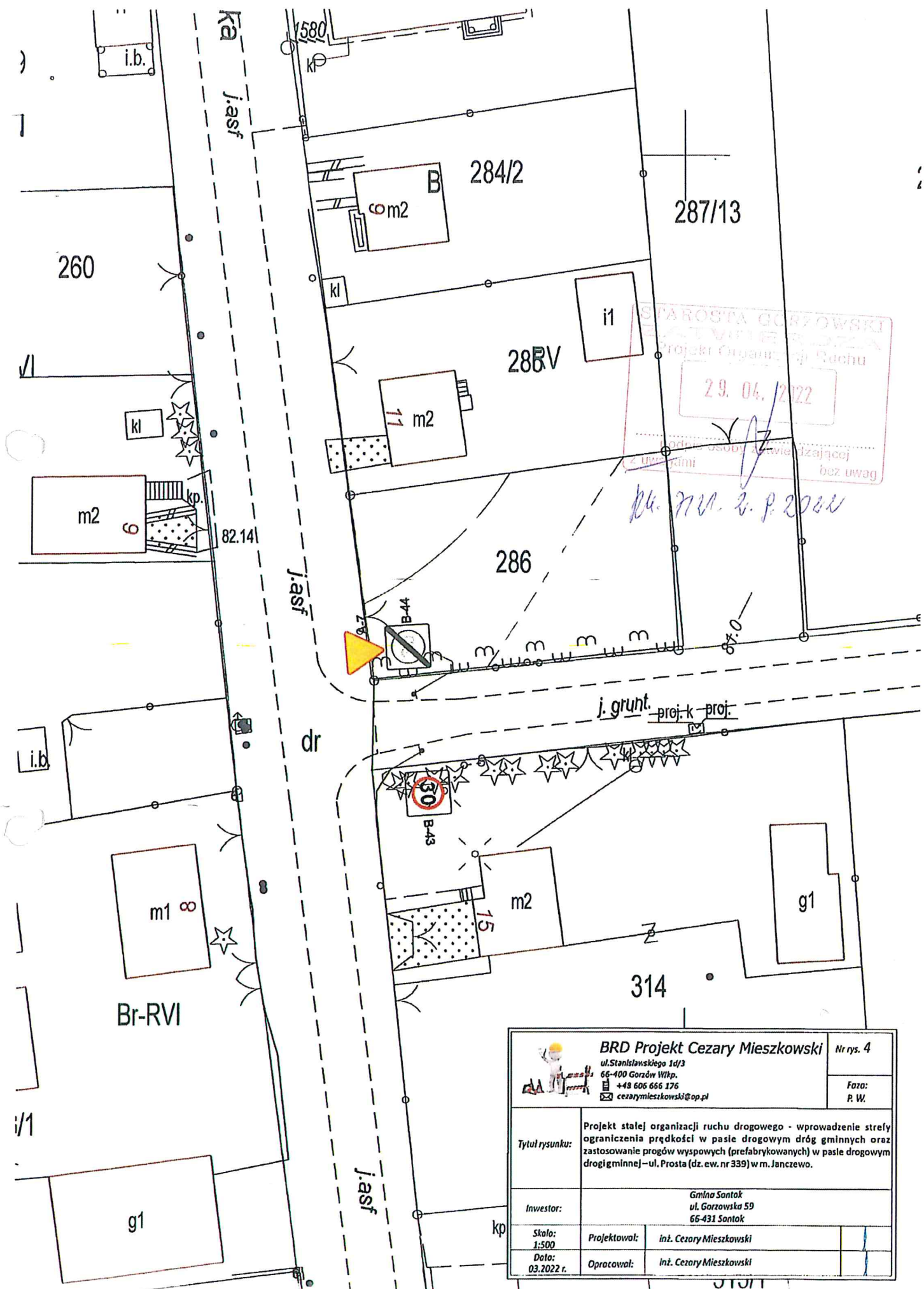
pu. p.m. c.p. 29/22
 71.9

 BRD Projekt Cezary Mieszkowski		Nr rys. 2
ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: R. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski




STAROSTA GORZOWSKI
 ZATWIERDZA
 Projekt Organizacji Ruchu
 29. 03. 2022
 podpis osoby zatwierdzającej
 uwagami bez uwag
 RM. FALA S. P. GON

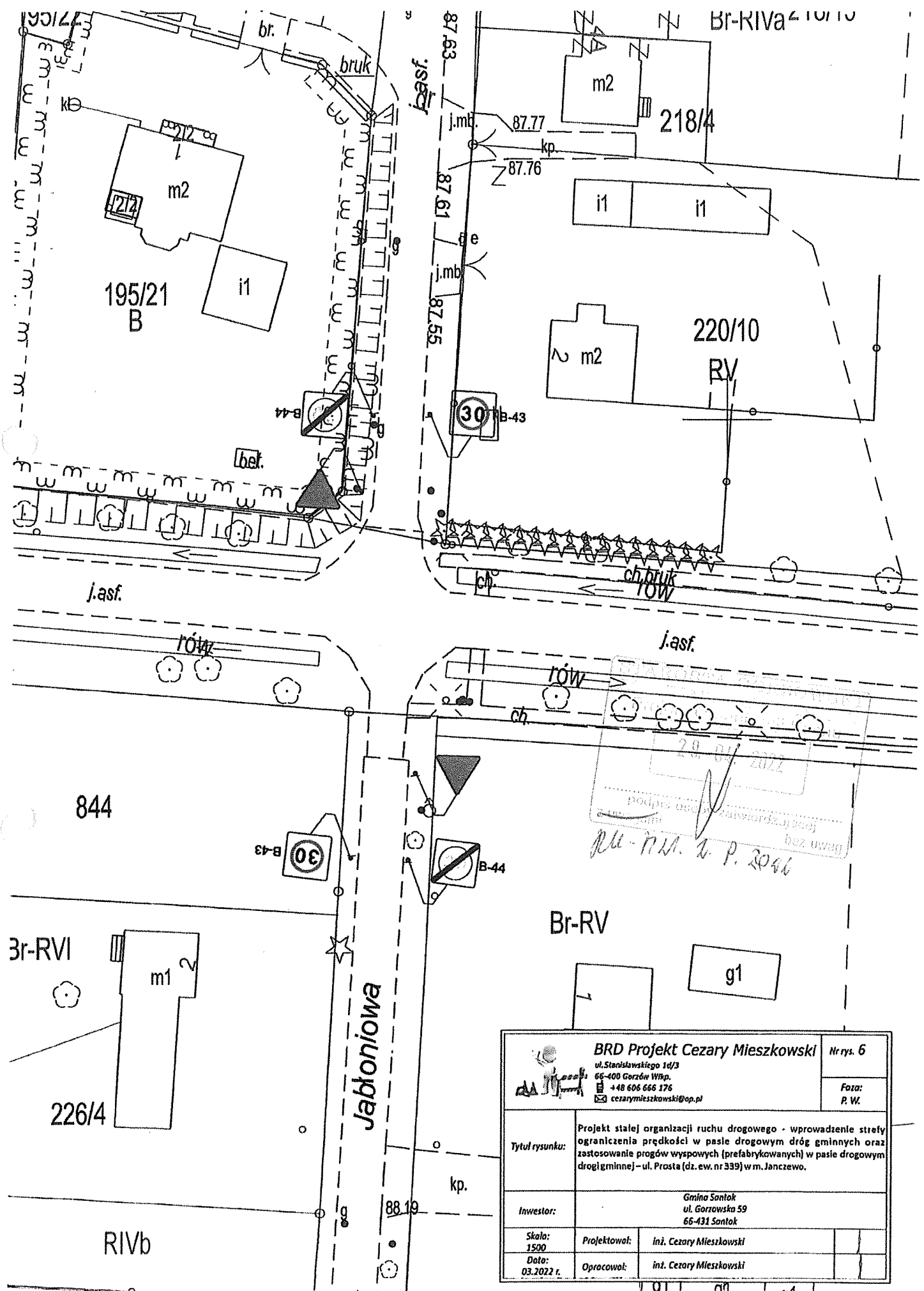
 BRD Projekt Cezary Mieszkowski Nr rys. 3 ul. Stanisławskiego 18/3 65-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:1000	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski



STAROSTA GORZÓWSKI
 29. 04. 2022
 bez uwag

24. 07. 2022

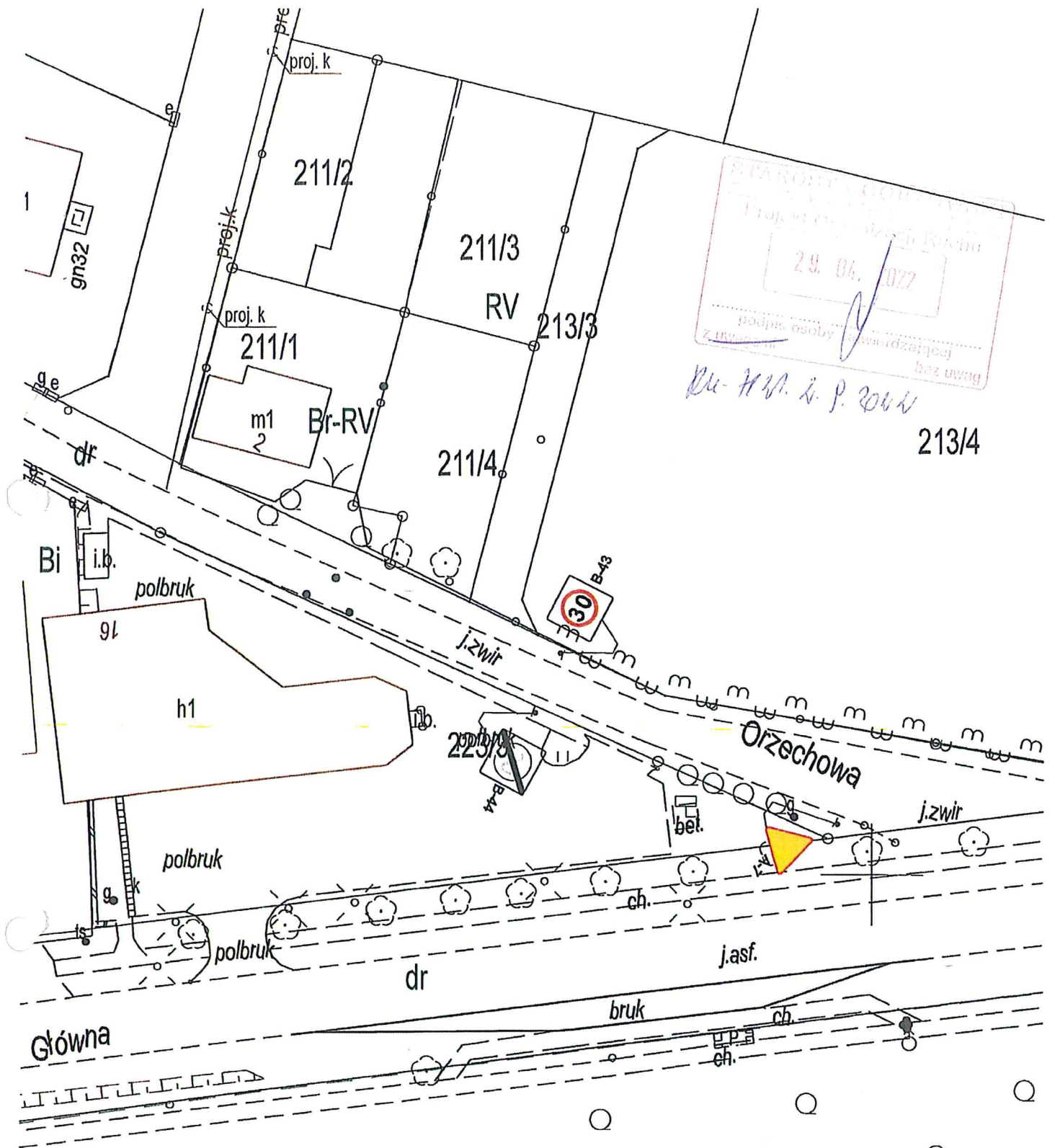
 BRD Projekt Cezary Mieszkowski		Nr rys. 4
ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski



20.01.2022
 podpisany i zatwierdzony
 bez uwag
 R.M. P. 2022


BRD Projekt Cezary Mieszkowski Nr rys. 6 ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Praca (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski

1 91 | 01 | 01 | 1

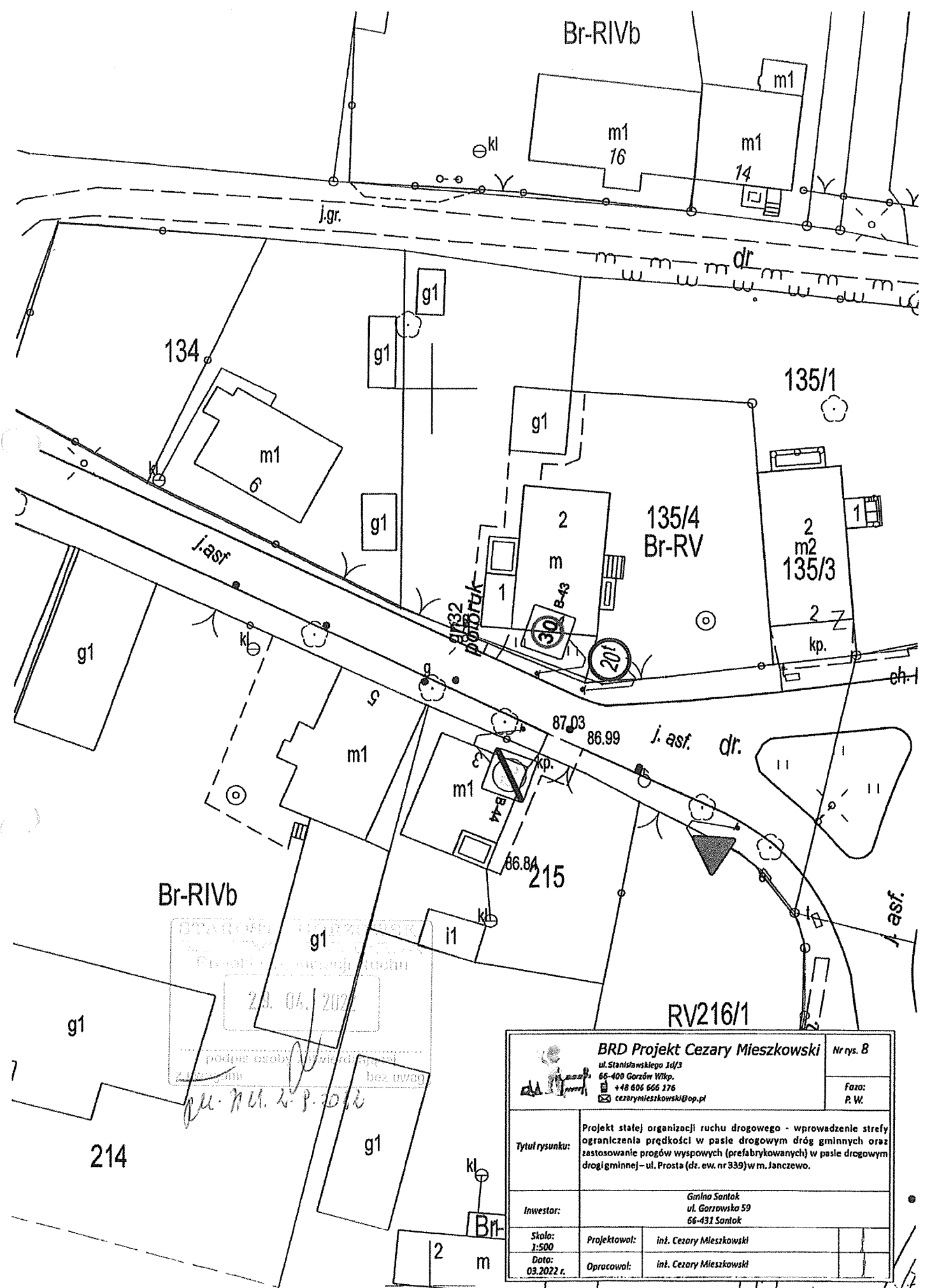


STAROSTWO GMINNE
 Projekt organizacji ruchu
 29.06.2022
 podpis osoby odpowiedzialnej
 bez uwag

Dr. H.W. i. P. 2022

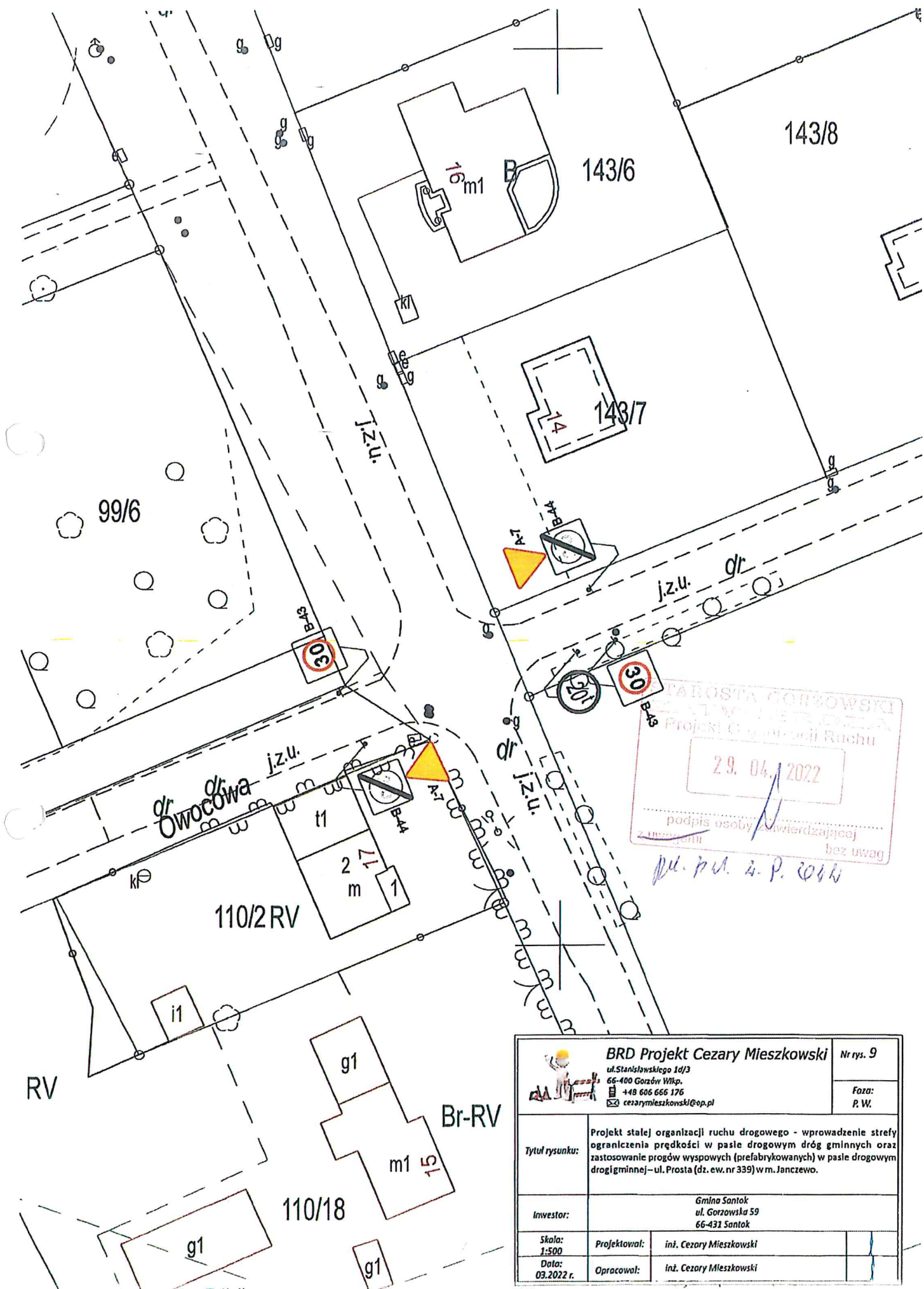
 BRD Projekt Cezary Mieszkowski Nr rys. 7 ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P. W.	
Tytuł rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:		Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski	
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski	


LZ11 JV

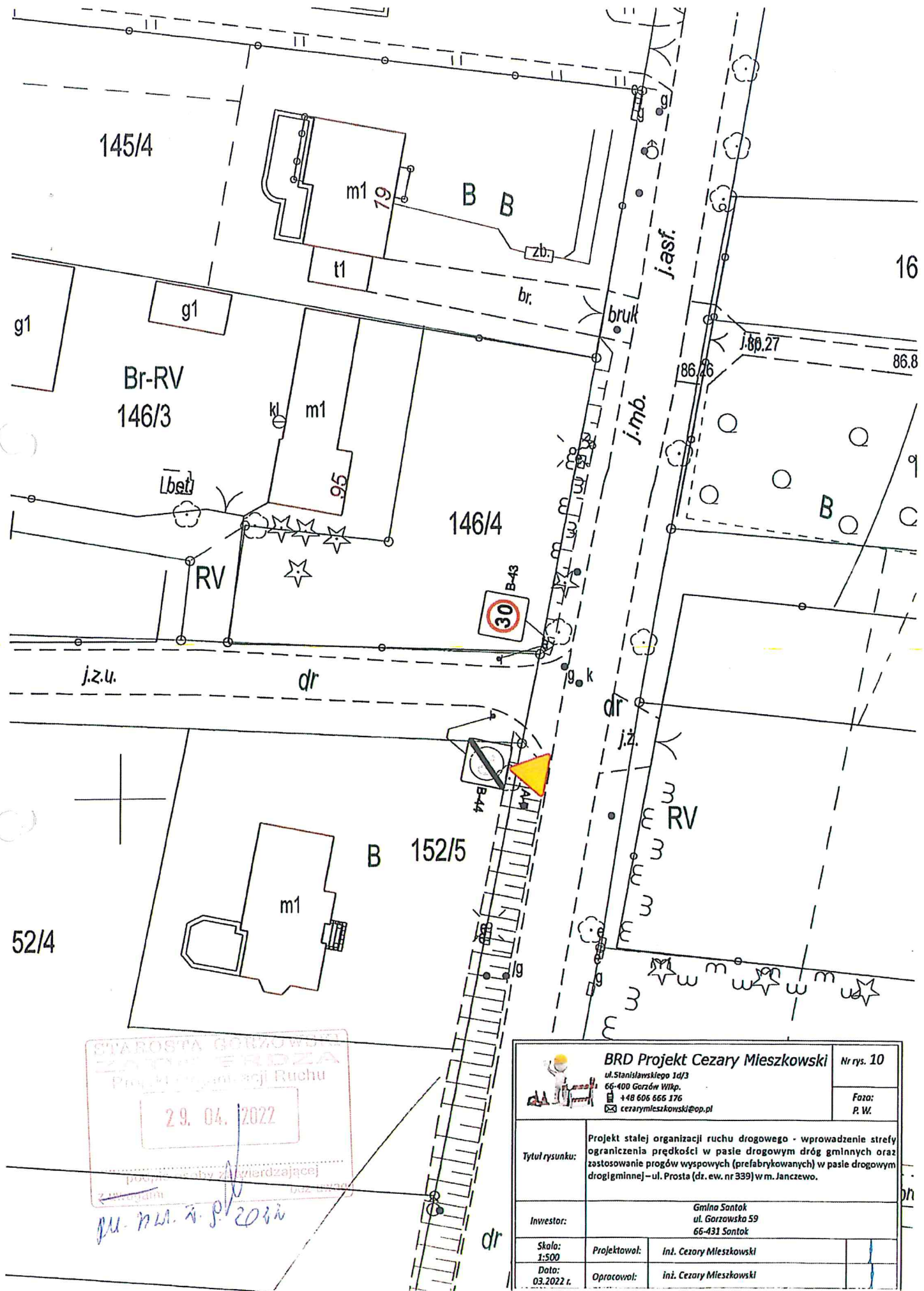


BTA (WSP) S.A. ul. Żwirki i Wigury 13
 01-651 Warszawa
 Projekt: ...
 23. 04. 2022
 podpis osoby odpowiedzialnej
 ...
 bez uwag
 ...

BRD Projekt Cezary Mieszkowski Nr rys. B ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P.W.	
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.			
Inwestor: Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok			
Skala: 1:500	Projektował: inż. Cezary Mieszkowski		
Data: 03.2022 r.	Opracował: inż. Cezary Mieszkowski		




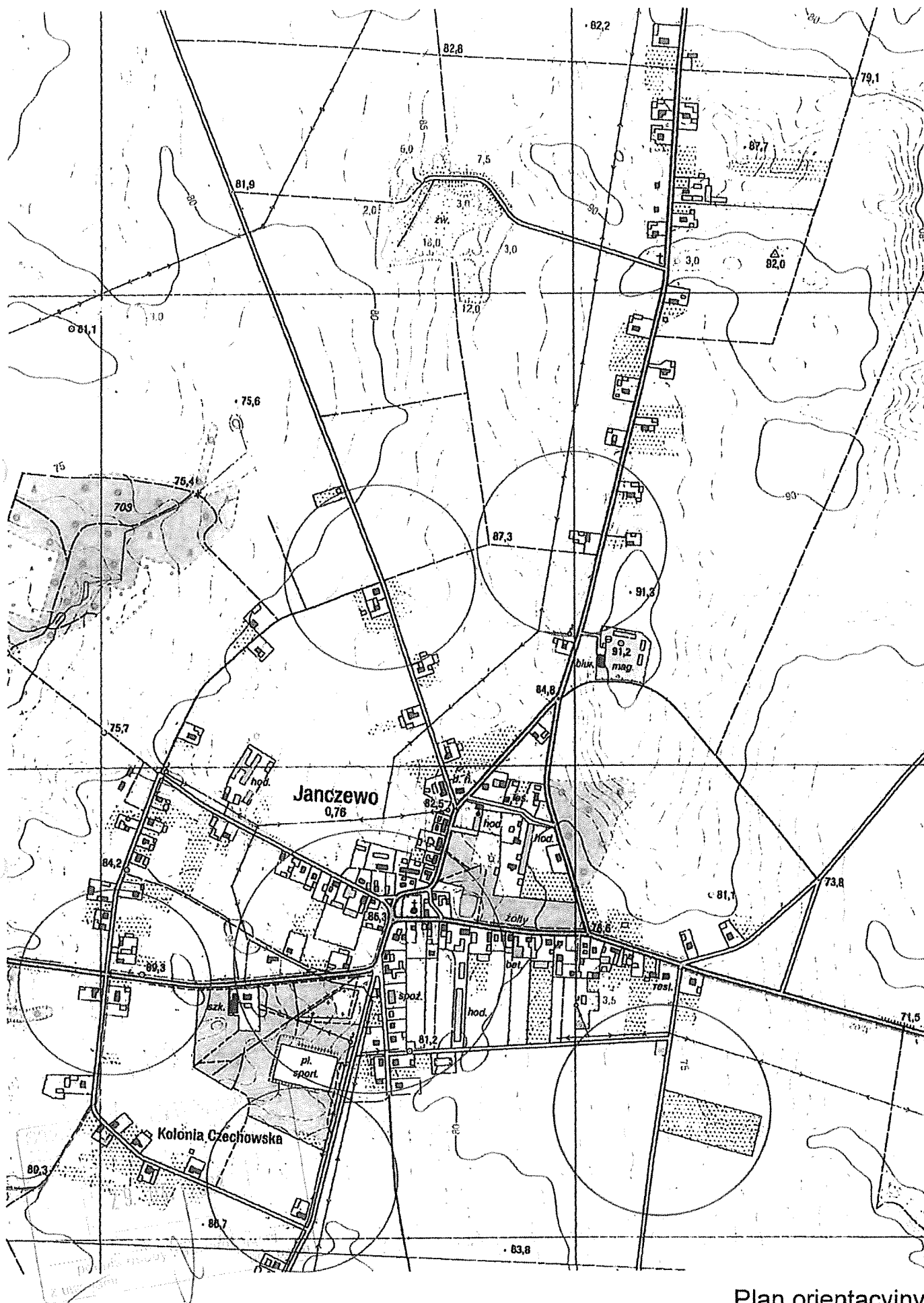
 BRD Projekt Cezary Mieszkowski		Nr rys. 9
ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. ☎ +48 606 666 176 ✉ cezarymieszkowski@op.pl		Faza: P. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Investor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski



STAROSTA GORZÓW WLKP.
CEZARY MIESZKOWSKI
 Projekt organizacji Ruchu
 29. 04. 2022

M. M. i. P. 2022

 BRD Projekt Cezary Mieszkowski ul. Stanisławskiego 1d/3 66-400 Gorzów Wlkp. +48 606 666 176 cezarymieszkowski@op.pl		Nr rys. 10
		Faza: P. W.
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości w pasie drogowym dróg gminnych oraz zastosowanie progów wyspowych (prefabrykowanych) w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Prosta (dz. ew. nr 339) w m. Janczewo.	
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
Skala: 1:500	Projektował:	inż. Cezary Mieszkowski
Data: 03.2022 r.	Opracował:	inż. Cezary Mieszkowski



Plan orientacyjny
Skala 1:10000
Janczewo