

DZP.06.15.06.2023

Załącznik nr 8 do SWZ  
Tarnowskie Góry, 17.06. 2023r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dla zadania pn.: **Przebudowa DP 3224S ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach.**
2. Kod i nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
  - 45233142 – 6 roboty w zakresie naprawy dróg,
  - 45233140 – 2 roboty drogowe.
3. Lokalizacja inwestycji: **Sołectwo Świętoszowice, Gmina Zbrostawice, Powiat Tarnogórski, ul. Ziemięcicka, ul. Mikulczycka, ul. Cegielniana.**
4. Kategoria obiektu budowlanego: VIII, XXVI.
5. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie projektu budowlanego – część 1 i projektu remontu jezdni oraz poboczy stanowiący część 2. Część 1 realizowana na podstawie specustawy drogowej (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1474).

### Dokumentacja nr 1

Obejmuje przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową DP 2902 S (ul. Gliwicka) km 0,0 + 00,00 do skrzyżowania z drogą gminą (ul. Cegielniana) km 2+063,51  
Obejmuje przebudowę jezdni do szerokości 6,0 m , budowę chodnika i ciągu pieszo – rowerowego, budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę, budowę kanału technologicznego , budowę studni kablowych i przebudowę kolidujących sieci teletechnicznych, remont i przebudowę zjazdów z drogi, palisady betonowej oporującej konstrukcję drogi.

### Rozwiązania konstrukcyjne

- wymiana warstw bitumicznych jezdni – podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna;
- pełna wymiana konstrukcji drogi – doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna;

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

UL. PYSKOWICKA 54  
42-600 TARNOWSKIE GÓRY

<http://www.zdp.tgory.pl/>

tel./fax.: (32) 285-48-62

e-mail: [zdp@zdp.tgory.pl](mailto:zdp@zdp.tgory.pl)

- budowa ciągu pieszo – doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna;
- budowa chodnika - doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna;
- budowa zjazdów - doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna, podsypka cementowo – piaskowa i kostki typu behaton;
- odwodnienie drogi realizowane za pomocą spływu wody do rowów otwartych oraz do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe;
- obiekt ma być dostępny dla osób z niepełnosprawnością ruchową – tzn. wyjścia z posesji , krawędzie przejść dla pieszych mają zaprojektowane krawężniki obniżone;
- kanał technologiczny – z rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i prefabrykowanej wiązki mikrorur pod nawierzchnią chodnika i drogi pieszo – rowerowej.

## Dokumentacja 2

Obejmuje remont odcinka jezdni od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Cegielniana) km 2+063,51 do skrzyżowania z ul. Mikulczyką (droga krajowa nr 78 ) km 2+749,19 z zachowaniem istniejącego przebiegu drogi w planie i z zachowaniem istniejącej niwelety jezdni. Odwodnienie drogi realizowane powierzchniowo do rowów otwartych.

## Rozwiązania konstrukcyjne

- wymiana warstw bitumicznych jezdni – podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna;
- pełna wymiana konstrukcji drogi – doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna;
- budowa azylu – doprowadzenie podłoża do kategori gruntu G1, podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, podsypka cementowo – piaskowa, nawierzchnia z kostki bezfazowej typu behaton.
- w dokumentacji 2 nie przewidziano budowy kanału technologicznego.

17.06.2023

Opracował:

Jacek Karkowski

