***załącznik nr 1a do SWZ nr P5/2024***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa w formie leasingu operacyjnego dwóch używanych pojazdów ciężarowych typu wywrotka wraz z osprzętem”.

W skład osprzętu wchodzi posypywarka i pług odśnieżający.

1. **Wymagania dla przedmiotu zamówienia.**

**POJAZD CIĘŻAROWY (WYWROTKA) – 2 szt. - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego dla obu pojazdów:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pojazd używany, rok produkcji nie starszy niż 2023 |
|  | Podwozie trzyosiowe |
|  | Przebieg max 15.000 km |
|  | Masa wywrotki min 4000 kg |
|  | Podłoga wykonana z stali min. HARDOX 450 o grubości min. 5 mm lub inna stal konstrukcyjna o zbliżonych parametrach |
|  | Burta wykonana ze stali min. HARDOX 450 o grubości min. 4 mm lub inna stal konstrukcyjna o zbliżonych parametrach |
|  | Długość przy podłodze min 5000 mm |
|  | Szerokość zewnętrzna max 2800 mm |
|  | Wysokość burty 1000 mm |
|  | Prawa burta uchylna |
|  | Tylna burta otwierana automatycznie podczas wywrotu |
|  | Lewa burta otwierana hydraulicznie |
|  | Przednia burta stała podwyższona |
|  | Daszek na burcie przedniej |
|  | Tylny słupek na stałe |
|  | Rynna zsypowa |
|  | Plandeka okrywająca zwijana na prawą stronę przy burcie stałej |
|  | Sterowanie wywrotem z kabiny pneumatyczne |
|  | Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami |
|  | Konstrukcja stalowa śrutowana |
|  | Drabinka za kabiną mocowana do skrzyni oraz z tyłu mocowana pod skrzynią |
|  | Winda do koła zapasowego na burcie przedniej |
|  | Boczne osłony antyrowerowe |
|  | Belka przeciw najazdowa tylna |
|  | Skrzynia narzędziowa |
|  | Wyprowadzenie hydrauliki pod posypywarkę |
|  | Czołownica z wyprowadzeniem hydrauliki i elektryki |
|  | Belka ostrzegawcza LED |
|  | Światła robocze LED na kabinie, 2 szt. |
|  | Światła LED ostrzegawcze w przedniej atrapie, 2 szt. |
|  | Oświetlenie drogowe zimowe |
|  | Zestaw kamery tylnej z monitorem |

|  |  |
| --- | --- |
| **POSYPYWARKA – 2 szt. - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego dla obu sztuk:** | |
|  | Używana, rok produkcji nie starsza niż 2023 |
|  | Pojemnik na materiał suchy min 10 m3 |
|  | Drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego |
|  | Podajnik taśmowy materiału suchego |
|  | Sito nasypowe 100 x 100 mm |
|  | Instalacja zwilżania soli o pojemności min 3000 l |
|  | Zestaw czujników zgodny z normą EN15597-1 |
|  | Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna/wizualna oraz wyłączenie pompy) |
|  | Napęd od układu hydraulicznego pojazdu |
|  | Przyłącza hydrauliczne z przodu posypywarki |
|  | Złącza hydrauliczne płaskie zgodnie z ISO 16028 |
|  | Układ sterowania ES |
|  | Szerokość posypywania w zakresie min 3 – 12 m |
|  | Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się) |
|  | Optyczny układ kontroli posypywania |
|  | Światło robocze LED |
|  | Rama główna do nóg odstawczych o udźwigu min 12 ton |
|  | Folia ostrzegawcza biało-czerwona |

|  |  |
| --- | --- |
| **PŁUG ODŚNIEŻAJĄCY – 2 szt. - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego dla obu sztuk:** | |
|  | Używany, rok produkcji nie starszy niż 2023 |
|  | Układ sterowania hydraulicznego obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu lewo/prawo |
|  | Wysokość odkładnicy min 1100 mm |
|  | Długość odkładnicy/lemiesza min 3300 mm, max 3500 mm |
|  | Szerokość odśnieżania pod kątem 30° min 2500 mm |
|  | Ilość segmentów listwy zagarniającej 4 szt. |
|  | Listwy zagarniające uchylne, niezależnie od siebie |
|  | Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego z pamięcią kształtu |
|  | Siłownik hydrauliczny do skręcania pługa w lewą/prawą stronę z zaworem ograniczającym ciśnienie |
|  | Listwy zagarniające gumowe 50 mm (kpl) |
|  | Dwa koła toczne z regulacją pionową przy pomocy mechanizmu śrubowego |
|  | Ograniczniki boczne (kpl) |
|  | Oświetlenie konturowe LED |
|  | Oznakowanie ostrzegawcze (folia odblaskowa czerwono-biała na odkładnicy) |
|  | Dodatkowe reflektory wraz z kierunkowskazami |
|  | Elektrohydruliczny układ sterowania z pulpitem |
|  | Kabel elektryczny po stronie pojazdu |

1. **Informacje dodatkowe.**
2. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [katarzyna.bieczek@mpgk.jgora.pl](mailto:katarzyna.bieczek@mpgk.jgora.pl) o terminie planowanej dostawy co najmniej 3 dni robocze przed planowaną dostawą.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd wraz z osprzętem na własny koszt do siedziby Zamawiającego za pomocą lawety, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 13.00.
4. Wykonanie dostawy przedmiotu zamówienia potwierdzone zostanie protokołem zdawczo-odbiorczym „bez zastrzeżeń” podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
5. Pojazd powinien być wyposażony w płyny eksploatacyjne i posiadać paliwo (min. 5 litrów).
6. Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w pkt 3, Zamawiający sprawdzi ogólny stan pojazdu, zgodność pojazdu i jego wyposażenia z ofertą Wykonawcy i wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w załączniku nr 1b – karta oferowanych pojazdów.
7. Wykonawca wraz z pojazdem/ osprzętem dostarczy dokumenty sporządzone w języku polskim:
8. świadectwo homologacji,
9. książkę przeglądów serwisowych,
10. katalog części dla osprzętu lub dokumentacje techniczno- ruchową,
11. książkę gwarancyjną,
12. instrukcję użytkowania i obsługi pojazdu/osprzętu,
13. komplet dokumentów o dopuszczeniu do ruchu na terenie Unii Europejskiej, (w tym świadectwo zgodności WE),
14. wykaz autoryzowanych przez producenta punktów serwisowych,
15. Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego osób wytypowanych przez Zamawiającego do prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu i osprzętu w terminie do 4 dni roboczych od dnia przekazania pojazdu/ osprzętu.
16. Wykonawca wyraża zgodę na zamontowanie elementów monitorujących pracę pojazdu GPS.