

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- o budowę odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 708,97 m ( 94,00m + 614,97m) polegającej na:
  - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 617,84 m (94,00 + 523,84) o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
  - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 91,13 m o nawierzchni z kostki granitowej, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
  - budowie pobocza gruntowego dł. 617,84 (94,00 + 523,84), obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,5 m

### 1.2. Zestawienie powierzchni

- 1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - AC 11 S 50/70 - 2262,80 m<sup>2</sup> ,
- 2. Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki granitowej 9/11 - 405,70 m<sup>2</sup> ,
- 3. Powierzchnia nawierzchni poboczy - 531,90 m<sup>2</sup>,

### 1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z gruntu/mieszanki związanej cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod ścieki,
- ==> wykonywanie ścieków,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
- ==> wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki granitowej,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
  - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
  - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
  - kolor 2 bity (czarno - białe)
  - cała sekcja mapy
  - przycięta do ramki,
  - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy ( miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM JAWOROWIE</b>					
1	45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0,379+0,078	km	0,46	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,46</b>
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
2	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	1001,88+193,87	m <sup>3</sup>	1195,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1195,75</b>
3		Oплата за складования с учетом цен и оплаты środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		1195,75*2,3	t	2750,23	
				<b>RAZEM</b>	<b>2750,23</b>
4	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.1.	0237-07				
2		12,49+0,21	m <sup>3</sup>	12,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,70</b>
5	Kalkulacja	Koszt zakupu i przywozu kruszywa do wymiany gruntu	m <sup>3</sup>		
d.1.	własna				
2		12,7	m <sup>3</sup>	12,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,70</b>
2	45233200-1	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
2.1		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
2.1.		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
1					
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0103-04 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03	2085,8	m <sup>2</sup>	2085,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2085,80</b>
7	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - grunt/ mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0105-07 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03 0105-08 analogia	2085,8	m <sup>2</sup>	2085,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2085,80</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0114-07 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03 0114-08	1395,80	m <sup>2</sup>	1395,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395,80</b>
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	1004-07 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03	1395,80	m <sup>2</sup>	1395,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395,80</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-01 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03 0310-02	1395,80	m <sup>2</sup>	1395,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395,80</b>
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	1004-07 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03	1395,80	m <sup>2</sup>	1395,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395,80</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-05 z.o.				
1.1	2.13. 9902-03 0310-06	1395,80	m <sup>2</sup>	1395,80	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1395,80</b>
<b>2.1.</b>		<b>Konstrukcja poboczy</b>			
<b>2</b>					
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0204-05				
1.2	analogia				
		531,90	m <sup>2</sup>	531,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>531,90</b>
<b>2.2</b>		<b>Konstrukcja krawężnika</b>			
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
d.2.	0402-04 z.o.				
2	2.13. 9902-03				
		354,70*0,085	m <sup>3</sup>	30,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,15</b>
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.2.	0403-04 z.o.				
2	2.13. 9902-03				
		354,70	m	354,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>354,70</b>