

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja  
zamierzenia  
budowlanego

**Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka**  
**Od km 0+000 do km 2+094,41**  
**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji:  
 jednostka ewidencyjna: 281706\_2 gmina Szczytno, działki nr ew. **obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152)**

Nazwa i adres Inwestora:	<b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
-----------------------------	--

Jednostka Projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
--------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<b>Projektant</b> Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Data opracowania: wrzesień 2022 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>

## Spis treści

### PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-8
4. Szkic orientacyjny	9
5. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	10-12
6. Rysunek nr 1– Projekt zagospodarowania terenu	

### PAB – branża drogowa

1. Strona tytułowa	13
2. Oświadczenie projektantów	14
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	15-17
4. Opinia geotechniczna	18-27
5. Rysunek nr 2 – przekroje normalne	

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	28
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	29
3. Decyzja środowiskowa	33
4. Mapa do celów projektowych	41

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<b>Projektant</b> Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

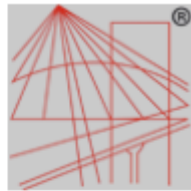
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny : 7342/Cie-101/94

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

**STWIERDZAM**

że Obywatel **ANDRZEJ DUSIŃSKI**

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 06 lipca 1959 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel **Andrzej Dusiński**

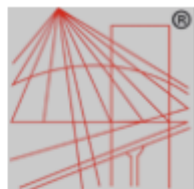
jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



W/Z WOJEWODY

*Jerzy Król*  
**Jerzy Król**  
Wicewojewoda



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ADS-8IE-4ZR \*

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01  
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Szkic orientacyjny



## Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

### 2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 196017N ma odcinku Romany – Zielonka o długości 2049,41 m.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna o nawierzchni gruntowej miejscowo wzmocnionej żwirem. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 2,8 m do 4,5 m. Droga przebiega przez tereny rolne.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna
- Wodociąg.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1) Kategoria drogi     | <b>gminna</b>  |
| 2) Klasa techniczna    | <b>D</b>       |
| 3) Prędkość projektowa | <b>30 km/h</b> |

#### 4.2. Układ drogowy

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 1,25 m
- Mijanki o długości 40 m.

Celem rozbudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość pobocza – 1,25 m,
- Długość drogi – 2094,41 m,
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – około 7537 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – około 102 m<sup>2</sup>.

## 6. Wycinka drzew

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 15 szt. drzew.

Numer	Gatunek	Obwód w cm na wys. 130 cm	uwagi
1	Wierzba( <i>Salix alba</i> )	9 x 34	Forma wielopniowa
2	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	3 x 44	Forma wielopniowa
3	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	6 x 40	Forma wielopniowa
4	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	4 x 30	Forma wielopniowa
5	Olcha ( <i>Alnus</i> )	4 x 22	Forma wielopniowa
6	Olcha ( <i>Alnus</i> )	4 x 20	Forma wielopniowa
7	Olcha ( <i>Alnus</i> )	10 x 24	Forma wielopniowa
8	Klon ( <i>Acer platanoides</i> )	29	
9	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	2 x 22 5 x 15	Forma wielopniowa
10	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	35, 25, 15	Forma wielopniowa
11	Olcha ( <i>Alnus</i> )	29	
12	Klon ( <i>Acer platanoides</i> )	39	
13	Topola ( <i>Populus</i> )	390	
14	Lipa ( <i>Tilia cordata</i> )	9 x 25	Forma wielopniowa
15	Topola ( <i>Populus</i> )	340	

Dodatkowo zachodzi konieczność wycinki krzaków gatunku Lipa i Klon o powierzchni 392 m<sup>2</sup>.

## 7. Wykaz nieruchomości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren

W nawiasie podane są działki po podziale:

jednostka ewidencyjna: 281706\_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152).

## 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna 281706\_2 gmina Szczytno, obręb 0006 Szczytno działki nr ew. 281706\_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152).

## 8. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).

## 9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Teren planowanej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi forami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 poz. 1098, z późn. zm.). Inwestycji sąsiaduje w części z Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego. Najbliższy obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 zlokalizowany w odległości ok. 3 km od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowana do rozbudowy droga położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się:

- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi tylko i wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi i będzie miał charakter chwilowy. Oddziaływanie drogi z fazy eksploatacji nie będzie większe niż obecnie, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, tj:

- nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy,
- nie spowoduje rozdzielenia ekosystemów,
- nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby,
- nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- nie spowoduje rozdzielenie pól.

Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

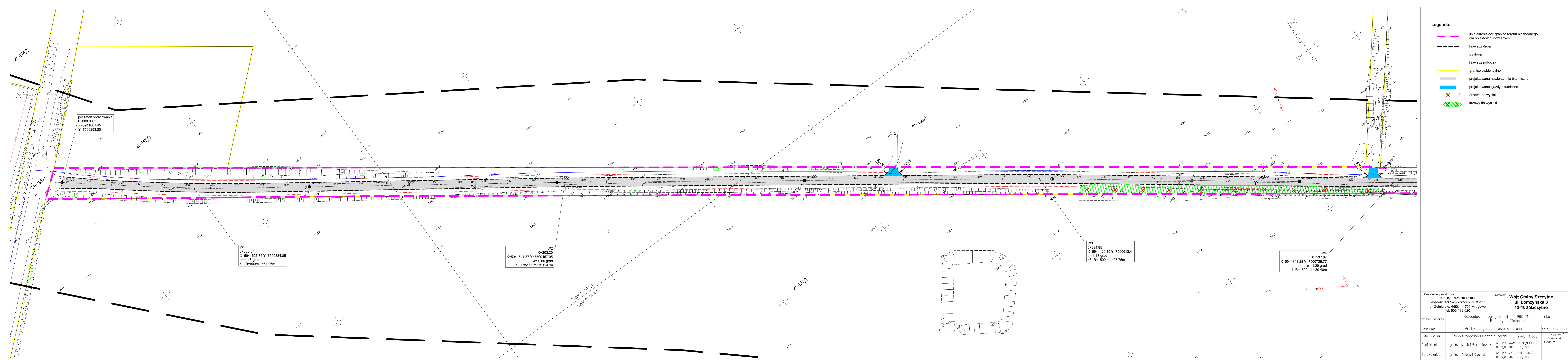
- a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego
- b. drzewa znajdujące się obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez np. odeskowanie, zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie)
- c. wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przycinania grubszych korzeni.

#### **10. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Na rozpatrywanym odcinku droga krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

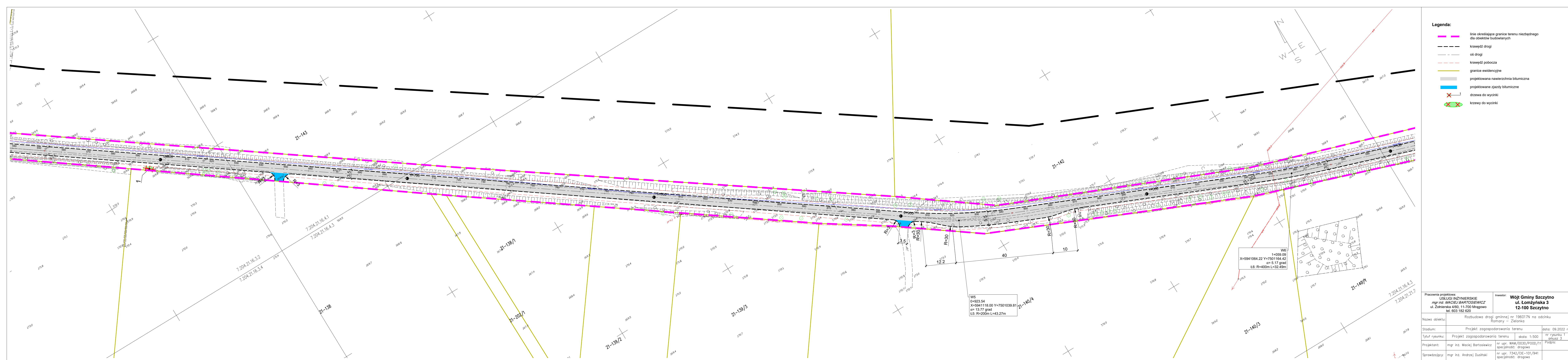
- z drogą gminną nr 196016N – klasa techniczna D
- droga krajowa nr 58 – klasa techniczna G.





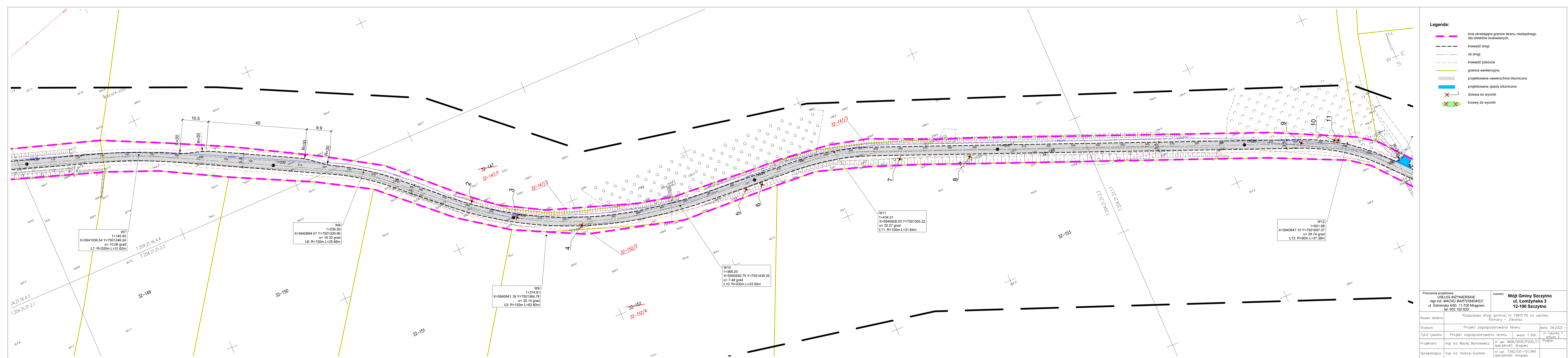
- Legenda:**
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
  - krawężnik drogi
  - oś drogi
  - krawężnik pobocza
  - granice ewidencyjne
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowane zjazdy bitumiczne
  - drzewa do wycinki
  - krzewy do wycinki

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3 <b>12-100 Szczytno</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		data: 09.2022 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1 arkusz 4
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P000/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/OIE-101/941 specjalność: drogowa	

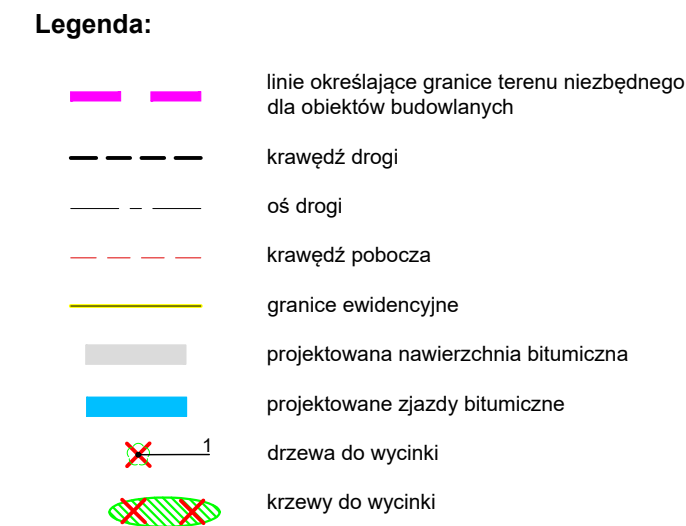


<b>Pracownia projektowa:</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		<b>Investor:</b> Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:		Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka	
Stadium:		Projekt zagospodarowania terenu	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	data: 09.2022 r.
Projektant:		mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr rysunku 1 arkusz 3
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. WAM/0030/P000/11 specjalność: drogowo
			Podpis:









Pracownia projektowa: <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE</b> <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Wójt Gminy Szczecyno</b> ul. Łomżyńska 3 <b>12-100 Szczecyno</b>	
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka			
Stadium: Projekt zagospodarowania terenu		data: 09.2022 r.	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		skala: 1:500	nr rysunku 1 arkusz 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P/00D/11 specjalność: drogowo	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Duszeński	nr upr. 7342/CIE-101/941 specjalność: drogowo	

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka</b> <b>Od km 0+000 do km 2+094,41</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. <b>obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152)</b>
--	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

Mrągowo, wrzesień 2022 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<b>Projektant</b> Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

## **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 2094,41 m.

## **4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa i przebudowa obiektu liniowego – drogi publicznej o kategorii drogi gminnej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych, które spełnią wymagania dla drogi klasy technicznej D:

- Jezdnia o szerokości – 3,50 m
- Pobocze o szerokości 1,25 m
- Mijanki o długości 40 m.

## **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość pobocza – 1,25 m,
- Długość drogi – 1094,41 m,
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – około 7537 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – około 102 m<sup>2</sup>.

## **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

## 7. **Opinia geotechniczna**

Opinię geotechniczną wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku: holoceni i plejstoceni.

**Holocen** to występująca przypowierzchniowa warstwa humusowa (piaski humusowe, gleba, nasypy niekontrolowane powiązane z lokalnym wzmacnianiem obecnie użytkowanej drogi).

**Plejstocen** reprezentowany jest przez wilgotne piaski drobne, piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Stany gruntów szczegółowo opisano na kartach sondowań w załączonej do projektu opinii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi  $h_z=1,00$  m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G1 i G3.

## 8. **Zakres robót drogowych**

- Wycinka drzew z karczowaniem pni,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

## 9. **Parametry geometryczne**

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogi .....D
- Kategoria obciążenia ruchem .....KR-1
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Jezdnia szerokości ..... 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ..... 2,00%
- Pobocze szerokość ..... 1,25 m
- Mijanka długości ..... 40 m

## 10. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S                       | 4 cm         |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W                         | 5 cm         |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>    | 22 cm        |
| • warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% | 20           |
| Razem   | <b>51 cm</b> |



**11. Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

**12. Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

**13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi. W przypadku występowania w korycie drogi gruntów nienośnych należy dokonać wymiany gruntu do stropu warstwy gruntów nośnych.

**14. Podbudowa zasadnicza**

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej  $C_{50/30}$  0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

**15. Warstwa ulepszanego podłoża**

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25%. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 80 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

**16. Warstwy bitumiczne**

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014.

**17. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.**

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

**18. Technologia wykonania robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

# **OPINIA GEOTECHNICZNA**

**z badań warunków gruntowo - wodnych dla zadania:  
„Projektowana modernizacja drogi gruntowej”  
gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie  
Zielonka - Romany**

Niniejsze badania wykonano na zlecenie pracowni projektowej. Celem badań geotechnicznych było określenie warunków gruntowo - wodnych panujących na terenie wskazanego przebiegu modernizowanej drogi - zgodnie z załączoną mapą dokumentacyjną. Lokalizacja wykonanych prac została szerzej opisana w dalszej części opinii. Warunki gruntowo - wodne określono dla celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami - w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Polskimi Normami: PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2.

## **1. Zakres prac**

### **1.1. Prace geodezyjne**

Wykonane otwory geotechniczne wyznaczono w terenie w dowiązaniu do podkładu geodezyjnego oraz stałych elementów topograficznych w obrębie wyznaczonej drogi. Jako podkład geodezyjny wykorzystano fragment mapy w skali 1:1000. Rzędne wylotów otworów ustalono na podstawie interpolacji pikiet geodezyjnych zamieszczonych na mapie dokumentacyjnej - są to wartości orientacyjne i nie należy ich traktować jako pomiar geodezyjny, a jedynie jako wskaźnik różnic wysokości pomiędzy wierceniami.

1.2. Prace polowe - ich ilość, dostosowano zgodnie z zaleceniami Zleceniodawcy. Prace polowe obejmowały wykonanie łącznie 9 sondowania geotechniczne o głębokości do 3,0 m ppt. W trakcie wykonywania wierceń prowadzono pomiary przewiercanych warstw gruntu, badania makroskopowe pobranych prób oraz pomiary poziomów wód gruntowych. Sondowania zlikwidowano po osiągnięciu zakładanej głębokości i dokonaniu pomiaru lustra wód podziemnych. Ilość wierceń dostosowano do zastanych warunków gruntowo - wodnych oraz ukształtowania terenu - starano się wybrać najbardziej reprezentatywne miejsca badań, tak by jak najbardziej wiernie oddać panujące warunki gruntowo - wodne na terenie całej drogi. Niemniej wykonane badania należy traktować jako rozpoznanie punktowe. Zakłada się, że pomiędzy punktami badań mogą występować różnice w litologii gruntu. Łączny metraż sondowań wyniósł 27 mb.

### 1.3. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapy dokumentacyjne (zał. nr 1 do opinii). Mapa ta została opracowana na materiale pozyskanym od Zleceniodawcy. Na mapie oznaczono miejsca wykonania sondowań oraz linie i numeracje orientacyjnych wydzieli grup nośności podłoża pod drogę.
- Objaśnienie znaków i symboli użytych w opracowaniu - załącznik nr 2.
- Karty sondowań geotechnicznych - załącznik nr 3.1 do 3.3
- Niniejsze opracowanie tekstowe.

## 2. Położenie, rzeźba terenu, oddziaływanie

Teren badań położony jest w granicach dwóch obrębów geodezyjnych – Zielonka i Romany. Zgodnie z podziałem na mezoregiony fizycznogeograficzne obszar badań położony jest na terenie mezoregionu Pojezierza Mrągowskiego.

Obszar badań to obecnie nieutwardzona droga gruntowa łącząca miejscowości Romany i Zielonka. Ukształtowanie przebiegu drogi – pofalowane.

Lokalizację badań geotechnicznych przedstawiono na załączonej do opracowania mapie dokumentacyjnej - załącznik 1A i 1B.

Planowane przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i modernizacji istniejącej drogi. Mapy podstawowe oraz rozmieszczenie i wstępna głębokość otworów geotechnicznych zostały podane przez konstruktora projektowanego obiektu. Należy zakładać, że jeżeli wszystkie prace projektowe oraz późniejsze wykonawcze zostaną wykonane należyście, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod właściwym nadzorem, który po sprawdzeniu poprawności i zgodności obiektu z założeniami projektowymi, dopuści obiekt do użytkowania, wykonany obiekt nie powinien negatywnie oddziaływać na otoczenie.

## 3. Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi, panują warunki gruntowe proste - zakładając dno koryta drogi na ok 0,5 – 1,2 m poniżej terenu. Projektowaną drogę powinno się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA nr 839 z 24.09.1998 r. a także Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych).

### ***Kategorie geotechniczna obiektu ustala projektant.***

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (3,0 m ppt) udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceni i plejstoceni.

*Holocen* to występująca przypowierzchniowa warstwa humusowa (piaski humusowe, gleba, nasypy niekontrolowane powiązane z lokalnym wzmacnianiem

obecnie użytkowanej drogi). Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiągają większe miąższości, co próbowano wyeliminować poprzez dobór miejsce wykonania badań – do usunięcia z koryta drogi.

*Plejstocen* do wydzielenia zakwalifikowano:

- grunty morenowe wykształcone jako piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym lokalnie z domieszkami kamieni i przewarstwieniami piasków gliniastych lub drobnych.
- grunty fluwioglacjalne wykształcone jako piski drobne w stanie średniozagęszczonym.

#### **4. Stosunki wodne**

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych.

#### **5. Charakterystyka geotechniczna podłoża**

W podłożu omawianej drogi, poniżej powierzchni terenu zalegają grunty o jednolitej genezie, litologii i parametrach geotechnicznych, w związku, z czym wydzielono **dwie** warstwy geotechniczne. Z podziału geotechnicznego wyłączono nasypy niekontrolowane jako grunty nie budowlane.

Wartości parametrów geotechnicznych dla wydzielonych warstw przyjęto zgodnie z normą PN-EN ISO 14688-2:2006 w korelacji ze stopniem zagęszczenia ( $I_D$ ) dla gruntów sypkich oraz ze stopniem plastyczności ( $I_L$ ) dla gruntów spoistych. Cechę wiodącą określono na podstawie makroskopowych badań polowych w korelacjach z danymi literaturowymi.

warstwa I - obejmuje wilgotne piaski drobne. Piaski te są w stanie średnio zagęszczonym o  $I_D = 0,36 \div 0,43$ . Zakres  $I_D$  wpisano na podstawie wykonanych sondowań DPL w dnie otworów na różnej ich głębokości. Zakres ilości uderzeń  $N_{10}$  zawierał się w przedziale powyżej 10 na jednostkę długości. Na podstawie takich pomiarów oszacowano zagęszczenie na różnych głębokościach. Dla warstwy tej przyjęto uogólnioną wartość stopnia zagęszczenia w wysokości  $I_D = 0,35$ .

<b>Wilgotność naturalna: - wilgotne</b>	$w_n = 16 \%$
<b>Gęstość objętościowa: - wilgotne</b>	$\rho = 1,75 [t/m^3]$
<b>Kąt tarcia wewnętrznego:</b>	$\phi_u^{(n)} = 29,7^\circ$
<b>Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:</b>	$M_0^{(n)} = 46\ 610 [kPa]$
<b>Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:</b>	$E_0^{(n)} = 34\ 770 [kPa]$
<b>Współczynnik filtracji:</b>	$k = (0.12-0.023) \cdot 10^{-3} [m/s]$

warstwa II - to wilgotne morenowe utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym o wartości  $I_L$  w przedziale 0,28 – 0,18. Dla warstwy tej przyjęto obliczeniową wartość stopnia plastyczności w wysokości  $I_L = 0,20$  oraz

<b>Wilgotność naturalna:</b>	$w_n = 12 \%$
<b>Gęstość objętościowa:</b>	$\rho = 2,20 [t/m^3]$
<b>Kąt tarcia wewnętrznego:</b>	$\phi_u^{(n)} = 18,3^\circ$
<b>Spójność gruntu</b>	$c_u = 31,54 [kPa]$ ,
<b>Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej:</b>	$M_0^{(n)} = 36\ 933 [kPa]$
<b>Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu:</b>	$E_0^{(n)} = 28\ 069 [kPa]$

*Pod względem stopnia konsolidacji grunty spoiste warstwy II należy zaliczyć do gruntów spoistych skonsolidowanych.*

*Do obliczeń należy przyjmować współczynnik  $\gamma_m = 1 \pm 0,1$  obniżający wartość parametru geotechnicznego.*

## **6. Wnioski geotechniczne**

- 6.1. Udokumentowane w podłożu grunty rodzime z wyłączeniem gruntów holoceniskich (nasypy niekontrolowane, piaski humusowe, gleba) posiadają dobre parametry nośności odpowiednie dla celów projektowanej drogi.
- 6.2. Należy bezwzględnie usunąć we wskazanej strefie zalegające grunty organiczne i nasypy – w ich miejsce należy wbudować kontrolowany nasyp budowlany zagęszczony do wartości IS nie mniej jak 0,99- 1,00.
- 6.3. Na badanym terenie mamy do czynienia z grupą nośności: G1 do G3 niewysadzinone i wysadzinowe w dobrych warunkach wodnych.
- 6.4. Grunty spoiste w obecności zawilgocenia łatwo ulegają upłynnieniu – należy na to zwracać uwagę podczas prowadzonych robót ziemnych. Szczególnie dotyczy to użycia ciężkiego sprzętu budowlanego oraz zakazu wjazdu na gotowe koryto drogi.
- 6.5. Z racji wrażliwości podłoża wskazane byłoby dokonanie geotechnicznego odbioru dna wykopu w celu kontroli należytości i staranności jego wykonania co gwarantować będzie zachowanie umieszczonych w opracowaniu parametrów geotechnicznych podłoża.
- 6.6. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:
  - ❖ nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej projektowanego poziomu posadowienia uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu lub grunty zostaną naruszone to te partie gruntu należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym odpowiednio zagęszczonym.
  - ❖ Doły fundamentowe należy chronić przed zalaniem wodami opadowymi i przemarznięciem.
  - ❖ Prace ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN-B-06050.
  - ❖ Głębokość przemarzania gruntu zgodnie z normą PN-81/B-03020 wynosi  $h_z = 1,0$  m ppt.

OPRACOWAŁ:

**inż. Grzegorz Prusik**  
upr. geol. VII kat. **Nr 1997**  
upr. geol. XI kat. **Nr 49/POM**

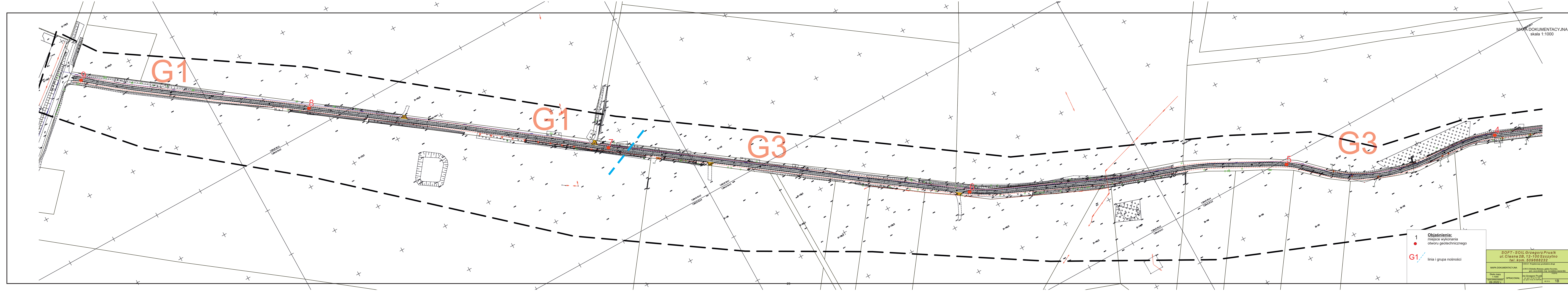


1  
•  
Objaśnienia:  
miejsce wykonania  
otworu geotechnicznego

G1  
-  
linia i grupa nośności

SOFT - SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno tel. kom. 509668232			
MAPA DOKUMENTACYJNA		OBIEKT: Projektowany przebudowa drogi	
Skala mapy 1:1000		ADRES: Zielonka-Romany, gmina Szczytno, pow. szczytnieński, woj. warmińsko-mazurskie	
DATA OPRACOWANIA 09.2022 r.	OPRACOWAŁ: inż. Grzegorz Prusik upr. geol. VII kat. Nr 1997 upr. geol. XI kat. Nr 49PCOM	PODPIS: NR RYS. 1A	





1 Objaśnienia:  
• miejsce wykonania  
otworu geotechnicznego

G1 linia i grupa nośności

SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciesna 2B, 12-100 Szczytno tel. kom. 509668232	
MAPA DOKUMENTACYJNA	ADRES: Złotok-Romany, gmina Szczytno, pow. szczytnski, woj. warmińsko-mazurskie
Skala mapy 1:1000	OPRACOWAŁ: inż. Grzegorz Prusik
09.2022 r.	PROJEKT: 1B



# OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA KARTACH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH ORAZ PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

ZAŁ. NR 2

Symbol geotechniczne gruntów wg normy  
PN-86/B-02380, oraz PN-EN ISO 14688-2:2006

GRUNTY NASYPOWE		
Symbol PN-86/B-02380 dawne oznaczenie	Symbol PN-EN ISO 14688-2:2006 obowiązujące oznaczenie	Nazwa warstwy
nN()	xMg	Nasyp niekontrolowany
nB()	xMg	Nasyp budowlany
GRUNTY ORGANICZNE		
Gb	Or	Gleba
GbH	Or	Gleba próchniczna
H	Or	Humus
Nm	Or	Namuł
Nmg	clOr, siOr	Namuł gliniasty
Nmp	saOr	Namuł piaszczysty
Nmt	Or	Namuł torfiasty
Krj	Or	Kreda jeziorna
T	Or	Torf
GRUNTY GRUBOZIARNISTE		
Ż	Gr	Żwir śr. 2-63 mm
Żg	siGr	Żwir gliniasty
Po	grSa	Pospółka
Pog	grclSa	Pospółka gliniasta
GRUNTY DROBNOZIARNISTE NIESPOISTE		
Pr	CSa	Piasek gruby
Ps	MSa	Piasek średni
Pd	FSa	Piasek drobny
Pπ	siSa	Piasek pylasty
GRUNTY DROBNOZIARNISTE SPOISTE		
Pg	clSa	Piasek Gliniasty
Ilp	Sasi	Pył piaszczysty
Il	Si	Pył
Gp	saCl	Gлина piaszczysta
G	Cl	Gлина
Gπ	siCl	Gлина pylasta
GpZ	saMCl	Gлина piaszczysta zwięzła
Gz	MCl	Gлина zwięzła
GπZ	siMCl	Gлина pylasta zwięzła
Ip	saFCI	Il piaszczysty
I	FCI	Il
Iπ	siFCI	Il pylasty

## ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

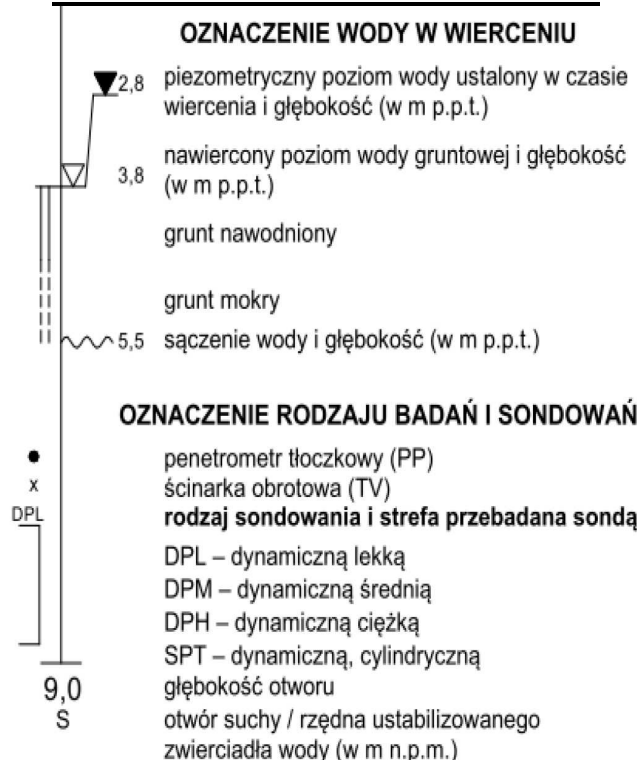
C – gruz ceglany  
B – gruz betonowy  
KO – kamienie  
D – drewno  
ŻI – żużel  
P – popiół  
+... – domieszka  
// - przewarstwienie  
/ - na pograniczu  
( ) – skład nasypów  
Sa – frakcja główna wg PN-EN 14688-2  
sa – frakcja drugorzędna wg PN-EN 14688-2  
sa – przewarstwienie (pisana za frakcją główną małymi literami  
podkreślonymi) wg PN-EN 14688-2  
siSa/clSa – frakcje równorzędne wg PN-EN 14688-2

4 numer wiercenia  
52.7 rzędna wiercenia

## SYMBOLE UŻYTE NA PRZEKROJACH

••••• luźny (ln)  
••••• średniozagęszczony (szg)  
••••• zagęszczony (zg)  
••••• zwarty (zw)  
••••• półzwarty (pzw)  
••••• twardoplastyczny (tpl)  
••••• plastyczny (pl)  
••••• miękkooplastyczny (mpl)

## OZNACZENIE WODY W WIERCENIU



## INNE OZNACZENIA

gQp – symbol wieku i genezy  
--- - granica lito stratygraficzna  
III – numer warstwy geotechnicznej  
- - - granice warstwy geotechnicznej  
I<sub>D</sub> = 45% - stopień zagęszczenia  
I<sub>L</sub> – stopień plastyczności

## SYMBOLE UŻYTE NA KARTACH OTWORÓW

**wilgotność:**  
su suchy  
mw mało wilgotny  
w wilgotny  
m mokry  
nw nawodniony  
**konsystencja:**  
mpl miękkoplastyczna I<sub>c</sub> < 0,25  
pl plastyczna 0,25 < I<sub>c</sub> < 0,50  
tpl twardoplastyczna 0,50 < I<sub>c</sub> < 0,75  
zw zwarta 0,75 < I<sub>c</sub> < 1,00  
bzw bardzo zwarta I<sub>c</sub> > 1,00  
**zagęszczenie:**  
bln bardzo luźny 0% < I<sub>D</sub> < 15%  
ln luźny 15% < I<sub>D</sub> < 35%  
szg średnio zagęszczony 35% < I<sub>D</sub> < 65%  
zg zagęszczony 65% < I<sub>D</sub> < 85%  
bzg bardzo zagęszczony 85% < I<sub>D</sub> < 100%

## Grunty spoiste:

A – morenowe skonsolidowane  
B – morenowe nieskonsolidowane  
i pozostałe skonsolidowane  
C – nieskonsolidowane  
D – iły




SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno					KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO  Profil numer 1					Zał.Nr: 3.1 Wiertnica: CADRILL X: 0.00 Y: 0.00			
Rejon: droga gruntowa Miejscowość: Zielonka-Romany Gmina: Szczytno (gmina wiejska) Powiat: szczytnieński Województwo: warmińsko-mazurskie					Objekt: Projektowana modernizacja drogi Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Dozór geol.: inż. Grzegorz Prusik Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik					System wiercenia: mech-obro Rzędna: 151.70 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2022-09-30			
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Symbol gruntu PN-86/B -02380	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688-2:2006	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	GR KONSOLIDACJI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nasypl Nasypl				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd Plejstocen	1.0		0.70	Pd	FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I	w	szg	0.35		
		2.0		1.80	Pg//Pd	clSafsa	Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II		tpl		0.20	B
		3.0		3.00									
Profil numer 2 Rzędna: 154.50 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasypl Nasypl				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd Plejstocen	1.0		0.60	Pd	FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I	w	szg	0.35		
		2.0		2.00	Pg//Pd	clSafsa	Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II		tpl		0.20	B
		3.0		3.00									
Profil numer 3 Rzędna: 156.00 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasypl Nasypl				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd Plejstocen	1.0		0.50	Pd	FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I	w	szg	0.35		
		2.0		1.40	Pg//Pd	clSafsa	Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II		tpl		0.20	B
		3.0		3.00									
Profil numer 4 Rzędna: 159.50 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasypl Nasypl				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd Plejstocen	1.0		0.60	Pg//Pd	clSafsa	Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II	w	tpl		0.20	B
		2.0		1.00	Gp	saCl	Gлина piaszczysta, brązowa						
		3.0		3.00									

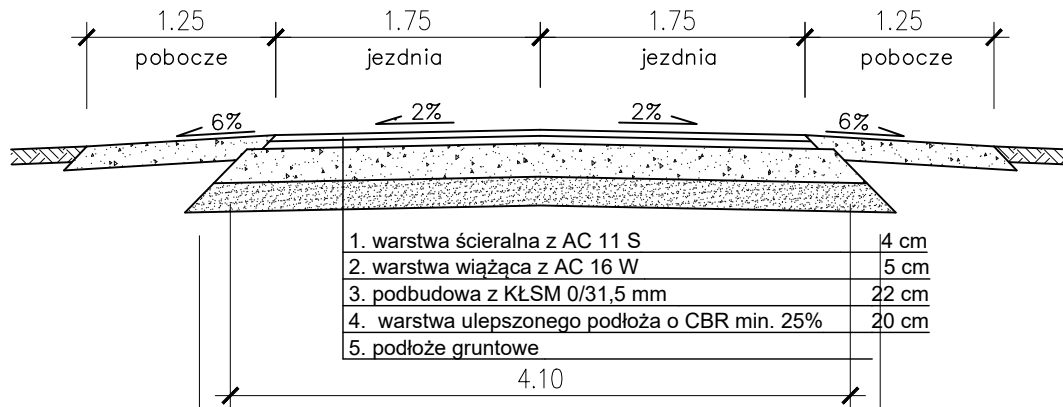
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: inż. Grzegorz Prusik Data:09.2022

SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						Zał.Nr: 3.2				
			Profil numer 5						Wiertnica: CADRILL				
									X: 0.00 Y: 0.00				
Rejon: droga gruntowa Miejscowość: Zielonka-Romany Gmina: Szczytno (gmina wiejska) Powiat: szczytnieński Województwo: warmińsko-mazurskie			Obiekt: Projektowana modernizacja drogi Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Dozór geol.: inż. Grzegorz Prusik Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik						System wiercenia: mech-obro				
									Rzędna: 163.90 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m				
									Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2022-09-30				
Głębokość z wierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Symbol gruntu PN-86/B -02380	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688-2:2006	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	GR KONSOLIDACJI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd			0.60			Glina piaszczysta, brązowa						
	Plejstocen	1.0			Gp	saCl		II	w	tpl		0.20	B
		2.0											
		3.0		3.00									
Profil numer 6 Rzędna: 174.00 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd			0.60	Pg//Pd	clSafsa	Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym						
	Plejstocen	1.0					Glina piaszczysta, brązowa	II	w	tpl		0.20	B
		2.0		1.50	Gp	saCl							
		3.0		3.00									
Profil numer 7 Rzędna: 169.80 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30 Skala 1:200													
	Nasyp				NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd			0.40	Pd	FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I		szg	0.35		
	Plejstocen	1.0					Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II	w	tpl		0.20	B
		2.0		1.00	Pg//Pd	clSafsa							
		3.0											
Profil numer 8 Rzędna: 170.80 m n.p.m. X:0.00 Y:0.00 Data: 2022-09-30													
	Nasyp			6.00	NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In			
	Czwartorzęd			0.70	Pd	FSa	Piasek drobny, szaro żółty	I		szg	0.35		
	Plejstocen	1.0					Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	II	w	tpl		0.20	B
		2.0		1.90	Pg//Pd	clSafsa							
		3.0		3.00									

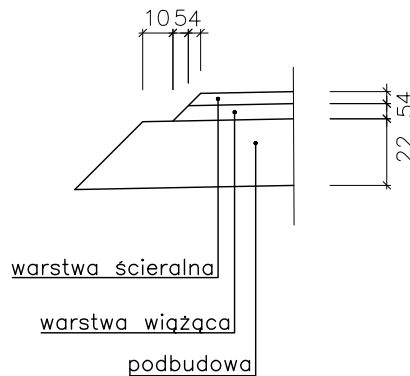
SOFT-SOIL Grzegorz Prusik ul. Ciasna 2B, 12-100 Szczytno					<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b>  <b>Profil numer 9</b>					Zał.Nr: 3.3 Wiertnica: CADRILL X: 0.00 Y: 0.00				
Rejon: droga gruntowa Miejscowość: Zielonka-Romany Gmina: Szczytno (gmina wiejska) Powiat: szczytyński Województwo: warmińsko-mazurskie					Obiekt: Projektowana modernizacja drogi Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Wiercenie: SOFT-SOIL Grzegorz Prusik Dozór geol.: inż. Grzegorz Prusik Nadzór geologiczny: inż. Grzegorz Prusik					System wiercenia: mech-obro				
										Rzędna: 174.70 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m				
										Skala 1 : 100      Data wiercenia: 2022-09-30				
Głębokość zwiędnięcia wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Symbol gruntu PN-86/B -02380	Symbol gruntu PN-EN ISO 14688-2:2006	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	GR KONSOLIDACJI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Nasypany Czwartorzęd Plejstocen			0.50	NN	Mg	Nasyp niebudowlany, brązowo-żółty			In				
		1.0					Piasek drobny, szaro żółty							
		2.0			Pd	FSa		I	w	szg	0.35			
		3.0		3.00										

### Przekrój normalny skala 1:50



### Szczegół

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Wójt Gminy Szczytno</b> <b>ul. Łomżyńska 3</b> <b>12-100 Szczytno</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 09.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE–101/941 specjalność: drogowa	

**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia**

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka</b> <b>Od km 0+000 do km 2+094,41</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. <b>obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152)</b>
--	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka</b> <b>Od km 0+000 do km 2+094,41</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. <b>obręb 0021 Romany 202, obręb 0032 Zielonka 148, 147/2 (z podziału 147), 147/3 (z podziału 147), 152/3 (z podziału 152)</b>
Branża:	<b>drogowa</b>

<b>INWESTOR:</b>	<b>Wójt Gminy Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	--

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
  - *Zdjęcie przypowierzchniowej warstwy humusu i gleby,*
  - *Wykonanie robót ziemnych,*
  - *Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,*
  - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
  - *Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych  
*Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:*
  - *Wodociąg*
  - *Sieć elektroenergetyczna*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
*Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
  - *sieć elektroenergetyczna*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.  
*Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:*
  - *roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu,*
  - *ruch drogowy obok prowadzonych robót.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.  
*Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:*
  - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
  - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
  - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.  
*Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:*
  - *wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),*
  - *ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,*
  - *wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,*
  - *ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,*
  - *odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,*
  - *urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,*

- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesz na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i piesz w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.



*Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.*

*Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.*

*W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.*

*Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*

7. Uwagi końcowe

*Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)*

*Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.*

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

**DECYZJA**

*o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Szczytno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza

**Orzekam**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka.**
2. *Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:*
  - a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego;
  - b. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez np. odeskowanie, zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie);
  - c. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, unikając przycinania grubszych korzeni.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

W dniu 17.02.2022 r. na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka o długości ok. 2,1 km, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie z art. 71 ust 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – „uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”,

do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Szczytno.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Szczytno, wnioskiem z dnia 11.02.2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Szczytno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku inwestor załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia – w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mapę w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ww. artykule, wypis uproszczony z rejestru gruntów, pełnomocnictwo dla Pana Macieja Bartosiewicza.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy ooś, Wójt Gminy Szczytno, w dniu 24.02.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) w formie papierowej i elektronicznej, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), Wójt Gminy Szczytno, w dniu 24.02.2022 r. podał do publicznej wiadomości, że na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, w piśmie z dnia 10.03.2022 r., znak: ZNS.9083.1.13.2022 (data wpływu to tutejszego Urzędu 10.03.2022 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 10.03.2022 r., znak: WOOŚ.4220.94.2022.AZ.1 (data wpływu do tutejszego Urzędu 10.03.2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, pismem z dnia 08.03.2022r. ( data wpływu do Urzędu 11.03.2022 r.), znak BI.ZZŚ.5.4360.66.2022.JT wezwał Wójta Gminy Szczytno do złożenia wyjaśnień, dotyczących prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka, w terminie do 29 marca 2022 r.

Wójt Gminy Szczytno, w dniu 31.03.2022 r. przesłał, złożone przez Inwestora uzupełnienie do PGW Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, w piśmie z dnia 07.04.2022 r., znak: BI.ZZŚ.5.4360.66.2022.JT (data wpływu do Urzędu 11.04.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka.

Działając na podstawie art. 10 § 1, 35, 36 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego ( t.j. Dz. U. z dnia 2021 r., poz. 735 ze zm. ), w związku z art. 74 ust.

3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z dnia 2021 r., poz. 247 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 19.04.2022r., Wójt Gminy Szczytno poinformował strony postępowania, że zostały zebrane wszystkie wystarczające materiały dowodowe przed wydaniem decyzji administracyjnej w prowadzonym na wniosek Inwestora – Gminy Szczytno, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Macieja Bartosiewicza, postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka, a także o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz wniesieniem swoich uwag i wniosków, co do zebranych przez organ materiałów w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od daty opublikowania niniejszego obwieszczenia na stronie BIP Urzędu Gminy Szczytno.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) stwierdzono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka o długości 2,1 km. Na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej urządzona jest droga gruntowa wzmocniona pospółką. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i wynosi od 2,8 m do 4,5 m. Powierzchnia zajmowana przez nieruchomość wynosi ok. 2,4 ha. Całość inwestycji prowadzona będzie w ramach istniejącego śladu z niewielką korektą osi drogi. Celem zaprojektowania normatywnych parametrów drogi przewidzianych dla dróg gminnych przewiduje się pozyskanie ok. 110 m<sup>2</sup> z sąsiadujących z pasem drogowym działek nr 147, 152 obręb Zielonka.

Na początku swojego przebiegu we wsi Romany droga krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Koniec rozbudowywanego odcinka znajduje się we wsi Zielonka i łączy się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Szata roślinna otaczająca drogę składa się głównie z zakrzaczenia oraz drzewostanu rosnącego wzdłuż drogi. Drzewostan w głównej mierze to formy wielopniowe wyrastające z karp drzew usuniętych kilka lub kilkanaście lat wstecz. Tereny rolne wykorzystywane są głównie jako pastwiska. Przedmiotowa droga jest drogą obsługującą ruch lokalny, ruch pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu
- asfaltowego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest łącznie usunięcie 15 sztuk drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, tj. wierzba, lipa, olcha, klon, topola. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Nie przewiduje się prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcję poboczy z wyjątkiem odhumusowania na max głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym),



nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy uwzględnieniu wprowadzonych działań minimalizujących oraz zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183, ze zm.).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Inwestor planuje zorganizowanie zaplecza budowy o powierzchni ok. 10 arów, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernych przekształceniem zaplecze budowy będzie zorganizowane we wsi Romany lub Zielonka. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie poza obszarem inwestycji. Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji należy segregować według pochodzenia i systematycznie wywozić z terenu budowy. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Wody opadowe z projektowanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo na teren przyległy.

Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn

budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia związane z emisją gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznaczące. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.). Inwestycja sąsiaduje w części z Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego. Najbliższy obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 zlokalizowany w odległości ok. 3 km od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowana do przebudowy droga położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na ww. parametry. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko – jak i długoterminowo inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona postępowania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z POWIATU  
GMINY SZCZYTNO  
Marek Godlewski  
KIEROWNIK REFERATU  
ROZWOJU LOKALNEGO, GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

### OTRZYMUJĄ:

1. Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
2. A/a

### DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na *Rozbudowie drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka.*

### Usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja realizowana będzie w gminie Szczytno (na działkach nr 202 obręb ewidencyjny 0021 Romany, 148 obręb 0032 Zielonka, jednostka ewidencyjna 281706\_2 Gmina Szczytno).

### W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się :

Rozbudowę drogi gminnej nr 196017N na odcinku Romany – Zielonka o długości 2,1 km. Na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej urządzona jest droga gruntowa wzmocniona pospółką. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i wynosi od 2,8 m do 4,5 m. Powierzchnia zajmowana przez nieruchomość wynosi ok. 2,4 ha. Całość inwestycji prowadzona będzie w ramach istniejącego śladu z niewielką korektą osi drogi. Celem zaprojektowania normatywnych parametrów drogi przewidzianych dla dróg gminnych przewiduje się pozyskanie ok. 110 m<sup>2</sup> z sąsiadujących z pasem drogowym działek nr 147, 152 obręb Zielonka.

### Rozwiązania chroniące środowisko

- Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie poza obszarem inwestycji.
- Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek.
- Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane.
- Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji należy segregować według pochodzenia i systematycznie wywozić z terenu budowy.
- Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.
- Odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i odbierane przez uprawnione podmioty. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.
- W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernych przekształceniem zaplecze budowy będzie zorganizowane we wsi Romany lub Zielonka.
- Zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.
- Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku.





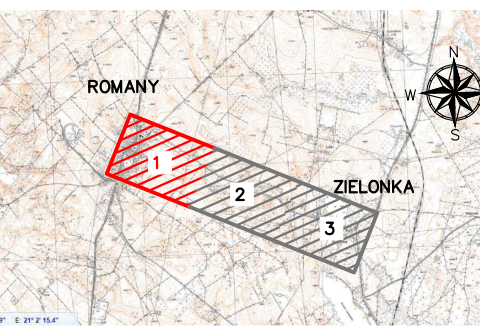
- Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.
- Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych.
- Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Załącznik  
**GMINY SZCZYTNO**  
*Marek Godlewski*  
KIEROWNIK REFERATU  
ROZWOJU LOKALNEJ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

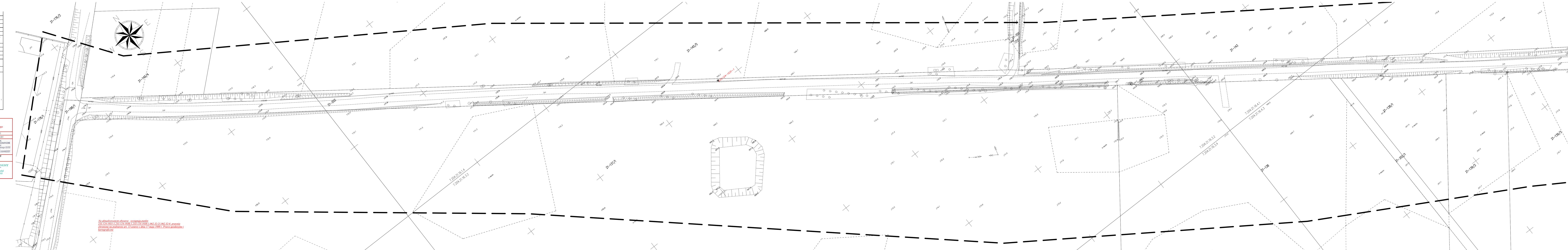
POWIAT		szczycieński
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	281708.2
	Nazwa	Szczytno
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	2281708.2.021, 281708.2.032
	Nazwa	Romany/Zielonka
Działka ewidencyjna		21-198/1, 21-202, 22-148, 32-117...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych		proszkowskich płaskich
Wysokość		20007
Oznaczenie granicy działki, który był przedmiotem aktualizacji		Kronsztaut 1960
Wypis jest zgodny z terenem i z m. z. i aktualny na dzień:		21.09.2021
NR ZGŁOSZENIA : Gg.6641.2493.2021		
GEO-BAK USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Gaj 10-061 Olsztyn, ul. Barczewskiego 22/22 tel. 513 742 804 NIP 742-205-07-25, Regon 280492227		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Golaś nr upr. GOK 23193
Nazwa i linij nazwisko wykonawcy		linij i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby odpowiedzialnej, który opisał mapę

Pozwiewam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.2493.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Storosta Szczycieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-BAK USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Gaj 10-061 Olsztyn, ul. Barczewskiego 22/22 tel. 513 742 804 NIP 742-205-07-25, Regon 280492227
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	Gg.6641.2493.2021_1 z dnia 25.10.2021r
Linij i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Golaś nr upr. GOK 23193

SZKIC LOKALIZACJI  
SKALA 1:10000



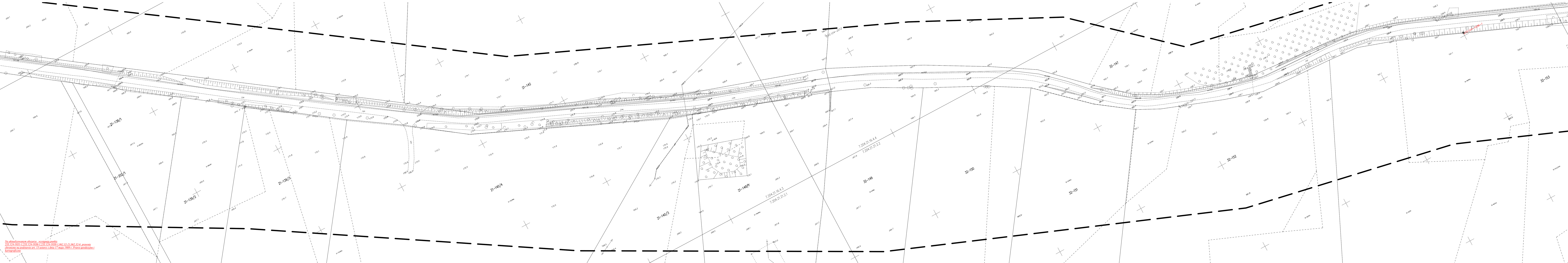
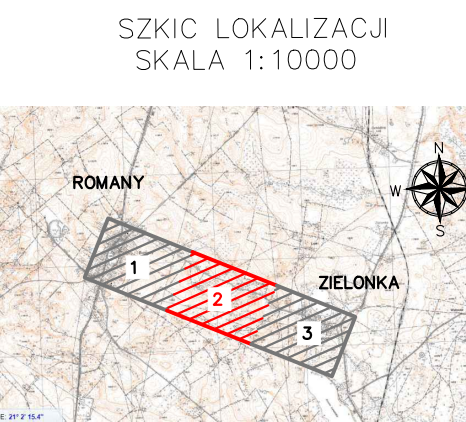
Nie aktualizujemy obszarów, w których punkty 233.124-103.1-1, 233.124-103.6-1, 233.124-103.8-1, 062.32-21, 062.32-6, prawnie chronione na podstawie art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne





POWIAT		szczyścieński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281706_2
	nazwa	Szczyrno
Część ewidencyjna	identyfikator	281706_2,0021,281706_2,0032
	nazwa	Romany,Zielonka
działka ewidencyjna		21-198/1, 21-202, 32-148, 32-117...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych		prostopadłych płaskich wysokości Kronsztad 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Wypiół jest zgodny z terenem i z m. z. i aktualny na dzień: 21.09.2021
NR ZGŁOSZENIA: Gg 6641.2493.2021		
GEO-BAK USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Bąk 10-061 Olsztyn, ul. Sierpczńskiego 22/22 tel. 505 720 884 NIP 742-202-07-25, Regon 280492227		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Golań nr upraw. GGGK 23193
Nazwa i adres jednostki		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data podjęcia procedury uprawnienia, który opisał mapę

Poważam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg 6641.2493.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Szczyścieński
Wykonawca prac geodezyjnych	G. E. G. - B. A. K. USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Bąk 10-061 Olsztyn, ul. Sierpczńskiego 22/22 tel. 505 720 884 NIP 742-202-07-25, Regon 280492227
Ni oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gg 6641.2493.2021_1 z dnia 25.10.2021r
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Golań nr upraw. GGGK 23193

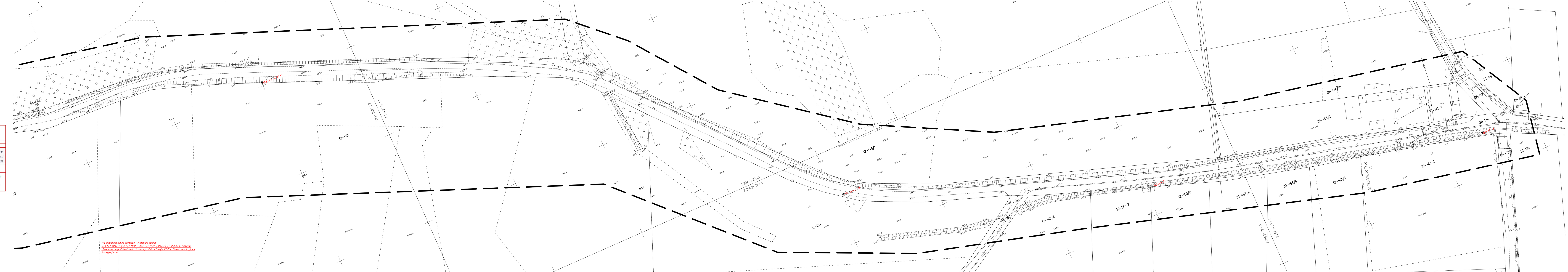
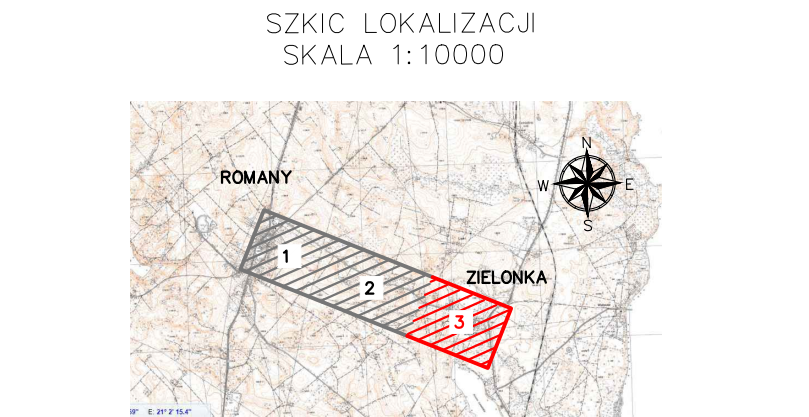


Na aktualnym obszarze występują punkty:  
233.124-103.1, 233.124-103.6, 233.124-103.8, 233.124-103.9, 233.124-104.0, 233.124-104.1, 233.124-104.2, 233.124-104.3, 233.124-104.4, 233.124-104.5, 233.124-104.6, 233.124-104.7, 233.124-104.8, 233.124-104.9, 233.124-105.0, 233.124-105.1, 233.124-105.2, 233.124-105.3, 233.124-105.4, 233.124-105.5, 233.124-105.6, 233.124-105.7, 233.124-105.8, 233.124-105.9, 233.124-106.0, 233.124-106.1, 233.124-106.2, 233.124-106.3, 233.124-106.4, 233.124-106.5, 233.124-106.6, 233.124-106.7, 233.124-106.8, 233.124-106.9, 233.124-107.0, 233.124-107.1, 233.124-107.2, 233.124-107.3, 233.124-107.4, 233.124-107.5, 233.124-107.6, 233.124-107.7, 233.124-107.8, 233.124-107.9, 233.124-108.0, 233.124-108.1, 233.124-108.2, 233.124-108.3, 233.124-108.4, 233.124-108.5, 233.124-108.6, 233.124-108.7, 233.124-108.8, 233.124-108.9, 233.124-109.0, 233.124-109.1, 233.124-109.2, 233.124-109.3, 233.124-109.4, 233.124-109.5, 233.124-109.6, 233.124-109.7, 233.124-109.8, 233.124-109.9, 233.124-110.0, 233.124-110.1, 233.124-110.2, 233.124-110.3, 233.124-110.4, 233.124-110.5, 233.124-110.6, 233.124-110.7, 233.124-110.8, 233.124-110.9, 233.124-111.0, 233.124-111.1, 233.124-111.2, 233.124-111.3, 233.124-111.4, 233.124-111.5, 233.124-111.6, 233.124-111.7, 233.124-111.8, 233.124-111.9, 233.124-112.0, 233.124-112.1, 233.124-112.2, 233.124-112.3, 233.124-112.4, 233.124-112.5, 233.124-112.6, 233.124-112.7, 233.124-112.8, 233.124-112.9, 233.124-113.0, 233.124-113.1, 233.124-113.2, 233.124-113.3, 233.124-113.4, 233.124-113.5, 233.124-113.6, 233.124-113.7, 233.124-113.8, 233.124-113.9, 233.124-114.0, 233.124-114.1, 233.124-114.2, 233.124-114.3, 233.124-114.4, 233.124-114.5, 233.124-114.6, 233.124-114.7, 233.124-114.8, 233.124-114.9, 233.124-115.0, 233.124-115.1, 233.124-115.2, 233.124-115.3, 233.124-115.4, 233.124-115.5, 233.124-115.6, 233.124-115.7, 233.124-115.8, 233.124-115.9, 233.124-116.0, 233.124-116.1, 233.124-116.2, 233.124-116.3, 233.124-116.4, 233.124-116.5, 233.124-116.6, 233.124-116.7, 233.124-116.8, 233.124-116.9, 233.124-117.0, 233.124-117.1, 233.124-117.2, 233.124-117.3, 233.124-117.4, 233.124-117.5, 233.124-117.6, 233.124-117.7, 233.124-117.8, 233.124-117.9, 233.124-118.0, 233.124-118.1, 233.124-118.2, 233.124-118.3, 233.124-118.4, 233.124-118.5, 233.124-118.6, 233.124-118.7, 233.124-118.8, 233.124-118.9, 233.124-119.0, 233.124-119.1, 233.124-119.2, 233.124-119.3, 233.124-119.4, 233.124-119.5, 233.124-119.6, 233.124-119.7, 233.124-119.8, 233.124-119.9, 233.124-120.0, 233.124-120.1, 233.124-120.2, 233.124-120.3, 233.124-120.4, 233.124-120.5, 233.124-120.6, 233.124-120.7, 233.124-120.8, 233.124-120.9, 233.124-121.0, 233.124-121.1, 233.124-121.2, 233.124-121.3, 233.124-121.4, 233.124-121.5, 233.124-121.6, 233.124-121.7, 233.124-121.8, 233.124-121.9, 233.124-122.0, 233.124-122.1, 233.124-122.2, 233.124-122.3, 233.124-122.4, 233.124-122.5, 233.124-122.6, 233.124-122.7, 233.124-122.8, 233.124-122.9, 233.124-123.0, 233.124-123.1, 233.124-123.2, 233.124-123.3, 233.124-123.4, 233.124-123.5, 233.124-123.6, 233.124-123.7, 233.124-123.8, 233.124-123.9, 233.124-124.0, 233.124-124.1, 233.124-124.2, 233.124-124.3, 233.124-124.4, 233.124-124.5, 233.124-124.6, 233.124-124.7, 233.124-124.8, 233.124-124.9, 233.124-125.0, 233.124-125.1, 233.124-125.2, 233.124-125.3, 233.124-125.4, 233.124-125.5, 233.124-125.6, 233.124-125.7, 233.124-125.8, 233.124-125.9, 233.124-126.0, 233.124-126.1, 233.124-126.2, 233.124-126.3, 233.124-126.4, 233.124-126.5, 233.124-126.6, 233.124-126.7, 233.124-126.8, 233.124-126.9, 233.124-127.0, 233.124-127.1, 233.124-127.2, 233.124-127.3, 233.124-127.4, 233.124-127.5, 233.124-127.6, 233.124-127.7, 233.124-127.8, 233.124-127.9, 233.124-128.0, 233.124-128.1, 233.124-128.2, 233.124-128.3, 233.124-128.4, 233.124-128.5, 233.124-128.6, 233.124-128.7, 233.124-128.8, 233.124-128.9, 233.124-129.0, 233.124-129.1, 233.124-129.2, 233.124-129.3, 233.124-129.4, 233.124-129.5, 233.124-129.6, 233.124-129.7, 233.124-129.8, 233.124-129.9, 233.124-130.0, 233.124-130.1, 233.124-130.2, 233.124-130.3, 233.124-130.4, 233.124-130.5, 233.124-130.6, 233.124-130.7, 233.124-130.8, 233.124-130.9, 233.124-131.0, 233.124-131.1, 233.124-131.2, 233.124-131.3, 233.124-131.4, 233.124-131.5, 233.124-131.6, 233.124-131.7, 233.124-131.8, 233.124-131.9, 233.124-132.0, 233.124-132.1, 233.124-132.2, 233.124-132.3, 233.124-132.4, 233.124-132.5, 233.124-132.6, 233.124-132.7, 233.124-132.8, 233.124-132.9, 233.124-133.0, 233.124-133.1, 233.124-133.2, 233.124-133.3, 233.124-133.4, 233.124-133.5, 233.124-133.6, 233.124-133.7, 233.124-133.8, 233.124-133.9, 233.124-134.0, 233.124-134.1, 233.124-134.2, 233.124-134.3, 233.124-134.4, 233.124-134.5, 233.124-134.6, 233.124-134.7, 233.124-134.8, 233.124-134.9, 233.124-135.0, 233.124-135.1, 233.124-135.2, 233.124-135.3, 233.124-135.4, 233.124-135.5, 233.124-135.6, 233.124-135.7, 233.124-135.8, 233.124-135.9, 233.124-136.0, 233.124-136.1, 233.124-136.2, 233.124-136.3, 233.124-136.4, 233.124-136.5, 233.124-136.6, 233.124-136.7, 233.124-136.8, 233.124-136.9, 233.124-137.0, 233.124-137.1, 233.124-137.2, 233.124-137.3, 233.124-137.4, 233.124-137.5, 233.124-137.6, 233.124-137.7, 233.124-137.8, 233.124-137.9, 233.124-138.0, 233.124-138.1, 233.124-138.2, 233.124-138.3, 233.124-138.4, 233.124-138.5, 233.124-138.6, 233.124-138.7, 233.124-138.8, 233.124-138.9, 233.124-139.0, 233.124-139.1, 233.124-139.2, 233.124-139.3, 233.124-139.4, 233.124-139.5, 233.124-139.6, 233.124-139.7, 233.124-139.8, 233.124-139.9, 233.124-140.0, 233.124-140.1, 233.124-140.2, 233.124-140.3, 233.124-140.4, 233.124-140.5, 233.124-140.6, 233.124-140.7, 233.124-140.8, 233.124-140.9, 233.124-141.0, 233.124-141.1, 233.124-141.2, 233.124-141.3, 233.124-141.4, 233.124-141.5, 233.124-141.6, 233.124-141.7, 233.124-141.8, 233.124-141.9, 233.124-142.0, 233.124-142.1, 233.124-142.2, 233.124-142.3, 233.124-142.4, 233.124-142.5, 233.124-142.6, 233.124-142.7, 233.124-142.8, 233.124-142.9, 233.124-143.0, 233.124-143.1, 233.124-143.2, 233.124-143.3, 233.124-143.4, 233.124-143.5, 233.124-143.6, 233.124-143.7, 233.124-143.8, 233.124-143.9, 233.124-144.0, 233.124-144.1, 233.124-144.2, 233.124-144.3, 233.124-144.4, 233.124-144.5, 233.124-144.6, 233.124-144.7, 233.124-144.8, 233.124-144.9, 233.124-145.0, 233.124-145.1, 233.124-145.2, 233.124-145.3, 233.124-145.4, 233.124-145.5, 233.124-145.6, 233.124-145.7, 233.124-145.8, 233.124-145.9, 233.124-146.0, 233.124-146.1, 233.124-146.2, 233.124-146.3, 233.124-146.4, 233.124-146.5, 233.124-146.6, 233.124-146.7, 233.124-146.8, 233.124-146.9, 233.124-147.0, 233.124-147.1, 233.124-147.2, 233.124-147.3, 233.124-147.4, 233.124-147.5, 233.124-147.6, 233.124-147.7, 233.124-147.8, 233.124-147.9, 233.124-148.0, 233.124-148.1, 233.124-148.2, 233.124-148.3, 233.124-148.4, 233.124-148.5, 233.124-148.6, 233.124-148.7, 233.124-148.8, 233.124-148.9, 233.124-149.0, 233.124-149.1, 233.124-149.2, 233.124-149.3, 233.124-149.4, 233.124-149.5, 233.124-149.6, 233.124-149.7, 233.124-149.8, 233.124-149.9, 233.124-150.0, 233.124-150.1, 233.124-150.2, 233.124-150.3, 233.124-150.4, 233.124-150.5, 233.124-150.6, 233.124-150.7, 233.124-150.8, 233.124-150.9, 233.124-151.0, 233.124-151.1, 233.124-151.2, 233.124-151.3, 233.124-151.4, 233.124-151.5, 233.124-151.6, 233.124-151.7, 233.124-151.8, 233.124-151.9, 233.124-152.0, 233.124-152.1, 233.124-152.2, 233.124-152.3, 233.124-152.4, 233.124-152.5, 233.124-152.6, 233.124-152.7, 233.124-152.8, 233.124-152.9, 233.124-153.0, 233.124-153.1, 233.124-153.2, 233.124-153.3, 233.124-153.4, 233.124-153.5, 233.124-153.6, 233.124-153.7, 233.124-153.8, 233.124-153.9, 233.124-154.0, 233.124-154.1, 233.124-154.2, 233.124-154.3, 233.124-154.4, 233.124-154.5, 233.124-154.6, 233.124-154.7, 233.124-154.8, 233.124-154.9, 233.124-155.0, 233.124-155.1, 233.124-155.2, 233.124-155.3, 233.124-155.4, 233.124-155.5, 233.124-155.6, 233.124-155.7, 233.124-155.8, 233.124-155.9, 233.124-156.0, 233.124-156.1, 233.124-156.2, 233.124-156.3, 233.124-156.4, 233.124-156.5, 233.124-156.6, 233.124-156.7, 233.124-156.8, 233.124-156.9, 233.124-157.0, 233.124-157.1, 233.124-157.2, 233.124-157.3, 233.124-157.4, 233.124-157.5, 233.124-157.6, 233.124-157.7, 233.124-157.8, 233.124-157.9, 233.124-158.0, 233.124-158.1, 233.124-158.2, 233.124-158.3, 233.124-158.4, 233.124-158.5, 233.124-158.6, 233.124-158.7, 233.124-158.8, 233.124-158.9, 233.124-159.0, 233.124-159.1, 233.124-159.2, 233.124-159.3, 233.124-159.4, 233.124-159.5, 233.124-159.6, 233.124-159.7, 233.124-159.8, 233.124-159.9, 233.124-160.0, 233.124-160.1, 233.124-160.2, 233.124-160.3, 233.124-160.4, 233.124-160.5, 233.124-160.6, 233.124-160.7, 233.124-160.8, 233.124-160.9, 233.124-161.0, 233.124-161.1, 233.124-161.2, 233.124-161.3, 233.124-161.4, 233.124-161.5, 233.124-161.6, 233.124-161.7, 233.124-161.8, 233.124-161.9, 233.124-162.0, 233.124-162.1, 233.124-162.2, 233.124-162.3, 233.124-162.4, 233.124-162.5, 233.124-162.6, 233.124-162.7, 233.124-162.8, 233.124-162.9, 233.124-163.0, 233.124-163.1, 233.124-163.2, 233.124-163.3, 233.124-163.4, 233.124-163.5, 233.124-163.6, 233.124-163.7, 233.124-163.8, 233.124-163.9, 233.124-164.0, 233.124-164.1, 233.124-164.2, 233.124-164.3, 233.124-164.4, 233.124-164.5, 233.124-164.6, 233.124-164.7, 233.124-164.8, 233.124-164.9, 233.124-165.0, 233.124-165.1, 233.124-165.2, 233.124-165.3, 233.124-165.4, 233.124-165.5, 233.124-165.6, 233.124-165.7, 233.124-165.8, 233.124-165.9, 233.124-166.0, 233.124-166.1, 233.124-166.2, 233.124-166.3, 233.124-166.4, 233.124-166.5, 233.124-166.6, 233.124-166.7, 233.124-166.8, 233.124-166.9, 233.124-167.0, 233.124-167.1, 233.124-167.2, 233.124-167.3, 233.124-167.4, 233.124-167.5, 233.124-167.6, 233.124-167.7, 233.124-167.8, 233.124-167.9, 233.124-168.0, 233.124-168.1, 233.124-168.2, 233.124-168.3, 233.124-168.4, 233.124-168.5, 233.124-168.6, 233.124-168.7, 233.124-168.8, 233.124-168.9, 233.124-169.0, 233.124-169.1, 233.124-169.2, 233.124-169.3, 233.124-169.4, 233.124-169.5, 233.124-169.6, 233.124-169.7, 233.124-169.8, 233.124-169.9, 233.124-170.0, 233.124-170.1, 233.124-170.2, 233.124-170.3, 233.124-170.4, 233.124-170.5, 233.124-170.6, 233.124-170.7, 233.124-170.8, 233.124-170.9, 233.124-171.0, 233.124-171.1, 233.124-171.2, 233.124-171.3, 233.124-171.4, 233.124-171.5, 233.124-171.6, 233.124-171.7, 233.124-171.8, 233.124-171.9, 233.124-172.0, 233.124-172.1, 233.124-172.2, 233.124-172.3, 233.124-172.4, 233.124-172.5, 233.124-172.6, 233.124-172.7, 233.124-172.8, 233.124-172.9, 233.124-173.0, 233.124-173.1, 233.124-173.2, 233.124-173.3, 233.124-173.4, 233.124-173.5, 233.124-173.6, 233.124-173.7, 233.124-173.8, 233.124-173.9, 233.124-174.0, 233.124-174.1, 233.124-174.2, 233.124-174.3, 233.124-174.4, 233.124-174.5, 233.124-174.6, 233.124-174.7, 233.124-174.8, 233.124-174.9, 233.124-175.0, 233.124-175.1, 233.124-175.2, 233.124-175.3, 233.124-175.4, 233.124-175.



POWAT		szczyliński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281708_2
	nazwa	Szczyrno
Obszar ewidencyjny	identyfikator	2281708_2/021,281708_2/002
	nazwa	RomanyZielonka
działka ewidencyjna		21-198/1, 21-202, 32-148, 32-117...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronstadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Wypiół jest zgodny z terenem i z m. z. i aktualny na dzień:		21.08.2021
NR ZGŁOSZENIA : Gg 6641.2493.2021		
G E O - B A K USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Bał 10-061 Olaszyn, ul. Barczewskiego 22/22 tel. 505 720 884 NIP 742-203-07-25, Regon 280492227		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Gołaś nr upr. GKG 23193
Nazwa i linia i nazwisko wykonawcy		linia i nazwisko, nr uprawnień oraz data podpisu geodety uprawniającego, który opracował mapę.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za skłócenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Gg.6641.2493.2021
Organ służby geodezyjnej której otrzymał zgłoszenie	Starosta Szczyliński
G E O - B A K USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Paweł Bał 10-061 Olaszyn, ul. Barczewskiego 22/22 tel. 505 720 884 NIP 742-203-07-25, Regon 280492227	
Wykonawca prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gg.6641.2493.2021_1 z dnia 25.10.2021r.
Linia i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Łukasz Gołaś nr upr. GKG 23193



Na aktualizowanym obszarze występują punkty:  
233.124.1031-1, 233.124.1036-1, 233.124.1038-1, 062.32.21.062.32-6, prowadzone  
chronione na podstawie art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i  
kartograficzne