SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG rewizja 1

1. WSTĘP
   1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg przy realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin - Siadło Górne z projektowanym węzłem "Przecław" na DK 13”.

* 1. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument w postępowaniu przetargowym i przy realizacji umowy na wykonanie robót związanych z realizacją zadania wymienionego w punkcie 1.1.

* 1. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg.

Zakres wykonania robót obejmuje rozbiórki:

* nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych,
* nawierzchni bitumicznej,
* nawierzchni z kostki betonowej,
* słupków stalowych oznakowania pionowego,
* tablic oznakowania pionowego,
* przestawienie znaku drogowego (rozbiórka i ponowne ustawienie),
* przepustów.
  1. Określenia podstawowe
     1. Określenia podstawowe stosowane w niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 1.4.
  2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 1.5.

1. MATERIAŁY
   1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano z SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 2.

1. SPRZĘT
   1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 3.

* 1. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

* spycharki,
* ładowarki,
* żurawie samochodowe,
* samochody ciężarowe,
* zrywaki,
* młoty pneumatyczne,
* piły mechaniczne,
* koparki,
* wciągarka ręczna,
* zestaw spawalniczy acetylenowo-tlenowy,
* elektrownia polowa,
* młot pneumatyczny z agregatem,
* przecinarka tarczowa,
* spycharka gąsienicowa,
* frezarki nawierzchni.

1. TRANSPORT
   1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 4.

* 1. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

1. WYKONANIE ROBÓT
   1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 5.

* 1. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w punkcie 1.3. zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazaniami Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Koszty utylizacji uzyskanych materiałów ponosi Wykonawca.

Elementy podlegające powtórnemu montażowi należy rozebrać i składować nie uszkadzając ich. Elementy uszkodzone należy wymienić.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.03.01. „Wykonanie nasypów”.

1. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
   1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli, jakości robót podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 6.

* 1. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać wymagania określone w SST D-02.03.01. “Wykonanie nasypów”.

1. OBMIAR ROBÓT
   1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 7.

* 1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

* dla rozbiórki nawierzchni – m2 (metr kwadratowy),
* dla rozbiórki tablic oznakowania pionowego - szt. (sztuka),
* dla rozbiórki słupków oznakowania pionowego - szt. (sztuka),
* dla przestawienia znaków drogowych (rozbiórka i ponowne ustawienie) - szt. (sztuka),

1. ODBIÓR ROBÓT
   1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 8.

1. PODSTAWA PŁATNOŚCI
   1. Ogólne dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00. “Wymagania ogólne” punkt 9.

* 1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

1. dla nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych i kostki betonowej:

* przygotowanie i zabezpieczenie pasa robót,
* wyznaczenie przygotowanie i zabezpieczenie pasa robót,
* wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
* rozebranie nawierzchni,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji;

1. dla nawierzchni bitumicznej:

* przygotowanie i zabezpieczenie pasa robót,
* wyznaczenie przygotowanie i zabezpieczenie pasa robót,
* wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
* sfrezowanie nawierzchni,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji;

1. dla rozbiórki słupków oznakowania pionowego:

* przygotowanie i zabezpieczenie pasa robót,
* wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
* odkopanie fundamentów słupków lub konstrukcji wsporczych,
* zasypanie dołów fundamentach wraz z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00 wg BN-77/8931-12,
* uporządkowanie miejsca robót,
* wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji;

1. dla rozbiórki tablic oznakowania pionowego:

* wyznaczenie elementów do rozbiórki,
* demontaż tablic oznakowania pionowego,
* uporządkowanie miejsca robót,
* wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji;

1. dla przestawienia znaku drogowego (rozbiórka i ponowne ustawienie)

* wyznaczenie elementów do rozbiórki,
* demontaż tablicy znaku,
* demontażu słupka,
* uporządkowanie miejsca robót,
* ustawienie słupka w nowej lokalizacji (zgodnie z SST D-07.02.01),
* przymocowanie tablicy znaku (zgodnie z SST D-07.02.01);

1. dla rozbiórki przepustu

* wyznaczenie elementów do rozbiórki,
* odkopanie rury przepustu,
* demontażu przepustu,
* zapewnienie niezakłóconego przepływu cieku,
* uporządkowanie i zabezpieczenie miejsca robót,
* wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.

1. PRZEPISY ZWIĄZANE
   1. Normy
2. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.