

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE w km 10+105 - 10+905			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórnym--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 10+105 - 10+905 0,8 = 0,800000 0,80	0,80		km
1.2.2 KNR 201/221/1 Wykonanie wykopów o głębokości do 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m ³ , studzienka ściekowa 1,1*1,1*1,5*2 = 3,630000 3,630	3,630		m ³
1.2.3 KNNR 4/1306/1 Przykanaliki od studzienek ściekowych zlokalizowanych w krawędzi jezdni przy krawężniku oraz ciągu ścieku korytkowego do studni rewizyjnych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm z obsypaniem kruszywem naturalnym. 3*2 = 6,000000 6,000	6,000		m
1.2.4 KNNR 4/1424/2 Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z wpustem żeliwnym 650*450 mm w strefie przykrawężnikowej , z osadnikiem bez syfonu, z obsypaniem kruszywem naturalnym. 2 = 2,000000 2,00	2,00		szt
1.2.5 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne przy istniejącym chodniku 8 = 8,000000 8	8		szt
1.2.6 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 10+105 - 10+155 4*50 = 200,000000 10+155 - 10+848 5,5*693 = 3 811,500000 10+848 - 10+905 6,0*57 = 342,000000 skrzyżowania DW 266 = 266,000000 skrzyżowanie DP nr 2057R 70 = 70,000000 4 689,50	4 689,50		m ²
1.2.7 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 10+155 - 10+905 -przy istniejącym chodniku (905-155)*5,0 = 3 750,000000 drogi gminne, parkingi 96*3 = 288,000000 skrzyżowanie z DP nr 2057R 5*3 = 15,000000 DW 887 (7+6,5)*3 = 40,500000 4 093,500	4 093,500		m ²
1.2.8 SEK 601/102/4 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4·cm -nawierzchnia na zjazdach do przebudowy 10+155 - 10+159 P+L (4+4)*1,5 = 12,000000 10+227 - 10+240 13*1,5 = 19,500000 10+270 - 10+278 8*1,5 = 12,000000 10+324 - 10+329 5*1,5 = 7,500000 10+354 - 10+361 7*1,5 = 10,500000 10+415 - 10+423 8*1,5 = 12,000000 10+474 - 10+481 7*1,5 = 10,500000 10+514 - 10+520 P+L (6+6)*1,5 = 18,000000 10+571 - 10+578 7*1,5 = 10,500000 10+641-10+651 10*1,5 = 15,000000 10+691 - 10+697 6*1,5 = 9,000000 10+858 - 10+864 P+L (4+4)*1,5 = 12,000000 148,500	148,500		m ²
1.2.9 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki ułu elementów betonowych , w celu dostosowania do nowej niwelety drogi, z ponownym ułożeniem 10+843-10+853 10*1,5 = 15,000000 15,000	15,000		m ²

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.10 KNR 231/813/1						
Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce piaskowej						
10+155 - 10+159 P+L	(4+4)	=	8,000000			
10+227 - 10+240	13	=	13,000000			
10+270 - 10+278	8	=	8,000000			
10+324 - 10+329	5	=	5,000000			
10+354 - 10+361	7	=	7,000000			
10+415 - 10+423	8	=	8,000000			
10+474 - 10+481	7	=	7,000000			
10+514 - 10+520 P+L	(6+6)	=	12,000000			
10+571 - 10+578	7	=	7,000000			
10+641-10+651	10	=	10,000000			
10+691 - 10+697	6	=	6,000000			
10+858 - 10+864 P+L	(4+4)	=	8,000000			
10+843-10+853	10	=	10,000000			
			109	109		m
1.2.11 KNNR 6/504/4 (2)						
Wykonanie nawierzchni na zjazdach przez chodnik z mieszanek mineralno-asfaltowych, , warstwa po zagęszczeniu 5-cm, samochód 5-10-t (1)z betonu asfaltowego AC 8S wraz z uzupełnieniem kruszywa pod nawierzchnię						
10+155 - 10+159 P+L	(4+4)*1,5	=	12,000000			
10+227 - 10+240	13*1,5	=	19,500000			
10+270 - 10+278	8*1,5	=	12,000000			
10+324 - 10+329	5*1,5	=	7,500000			
10+354 - 10+361	7*1,5	=	10,500000			
10+415 - 10+423	8*1,5	=	12,000000			
10+474 - 10+481	7*1,5	=	10,500000			
10+514 - 10+520 P+L	(6+6)*1,5	=	18,000000			
10+571 - 10+578	7*1,5	=	10,500000			
10+641-10+651	10*1,5	=	15,000000			
10+691 - 10+697	6*1,5	=	9,000000			
10+858 - 10+864 P+L	(4+4)*1,5	=	12,000000			
			148,50	148,50		m2
1.2.12 KNNR 6/403/3						
Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej						
10+155 - 10+159 P+L	(4+4)	=	8,000000			
10+227 - 10+240	13	=	13,000000			
10+270 - 10+278	8	=	8,000000			
10+324 - 10+329	5	=	5,000000			
10+354 - 10+361	7	=	7,000000			
10+415 - 10+423	8	=	8,000000			
10+474 - 10+481	7	=	7,000000			
10+514 - 10+520 P+L	(6+6)	=	12,000000			
10+571 - 10+578	7	=	7,000000			
10+641-10+651	10	=	10,000000			
10+691 - 10+697	6	=	6,000000			
10+858 - 10+864 P+L	(4+4)	=	8,000000			
10+843-10+853	10	=	10,000000			
			109,00	109,00		m
1.2.13 KNR 231/111/3						
WYKONANIE podbudowy MCE dla KR 2						
- Rozkładanie kruszywa doziarniającego w ilości od 0 do 40%(m/m)						
- Rozsypanie cementu portl. CEM I lub II kl. 32,5 lub 42,5 w ilości od 1% do 4 %(m/m)						
- Frezowanie i dodatek emulsji asfaltowej C60B10 w ilości od 2% do 6%(m/m)						
- Układanie nowej warstwy o grubości 30 cm						
- Zagęszczanie walcem stalowym wibracyjnym >14 ton						
10+180 - 10+905	725*5	=	3 625,000000			
			3 625,000	3 625,000		m2
1.3 SKROPIENIE PODŁOŻA						
1.3.1 KNR 231/1004/7						
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2						
10+105 - 10+155	4*50	=	200,000000			
10+155 - 10+848	5,5*693	=	3 811,500000			
10+848 - 10+905	6,0*57	=	342,000000			
skrzyżowania DW	266	=	266,000000			
skrzyżowanie DP nr 2057R	70	=	70,000000			
			4 690	4 690		m2
1.4 ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAМИ ODBITYMI						
1.4.1 KNR 911/101/2						
Wykonanie zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spękaniami odbitymi, siatka polipropylenowa o wytrzymałości 100/100kN/m						
na połączenie układów konstrukcyjnych	800+4+50	=	854,000000			
			854,00	854,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.5 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.5.1 KNNR 6/308/1						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 5 cm,						
10+105 - 10+155	4,0*50	=	200,000000			
10+155 - 10+848	5,0*693	=	3 465,000000			
10+848 - 10+905	5,0*57	=	285,000000			
skrzyżowanie DP nr 2057R	70	=	70,000000			
			4 020	4 020	1,25	m2
1.5.2 KNNR 6/309/2						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm,						
10+105 - 10+155	4*50	=	200,000000			
10+155 - 10+848	5,5*693	=	3 811,500000			
10+848 - 10+905	6,0*57	=	342,000000			
skrzyżowania DW	266	=	266,000000			
skrzyżowanie DP nr 2057R	70	=	70,000000			
			4 690	4 690	1,25	m2
1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.6.1 KNR 201/234/9						
Mechaniczne ściecie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
10+105 - 10+155	50*0,5*2	=	50,000000			
10+155 - 10+848	693*0,75	=	519,750000			
			569,75	569,75		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5						
Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
10+105 - 10+155	50*0,5*2	=	50,000000			
10+155 - 10+848	693*0,75	=	519,750000			
			569,75	569,75		m2
1.7 UMOCNIE NIE SKARP						
1.7.1 KNNRS 10/407/1						
Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie wylotów przepustów przepustów 5*2						
		=	10,000000			
			10,00	10,00		m2
1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.8.1 KNNR 6/1302/2						
Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udroźnieniem przepustów pod zjazdami						
	61+28+248	=	337,000000			
			337	337		m
1.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE						
1.9.1 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04 zabezpieczenie przpuśtów 4*3						
		=	12,000000			
			12,00	12,00		m
1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
1.10.1 KNR 231/706/2						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie						
10+105 - 10+155	0,12*2*50	=	12,000000			
10+155 - 10+848	0,12*693-(0,5*0,12*(210))	=	70,560000			
			82,560	82,560		m2
1.10.2 KNR 231/1301/6						
Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo						
P-10 w km 10+513	5*0,5*4	=	10,000000			
w km 10+853	7*0,5*4	=	14,000000			
			24,000	24,000		m2
1.10.3 KNR 231/702/1						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm				16		szt
1.10.4 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2 wraz z demontażem istniejącego oznakowania						
D-2	1	=	1,000000			
A-7	1	=	1,000000			
T-1 STOP 50m	1	=	1,000000			
B-20	1	=	1,000000			
D-15	1	=	1,000000			
T-2 Jasionów Kościół	1	=	1,000000			
D-1	1+1+1+1+1+1	=	6,000000			
D-6	2+2	=	4,000000			
A-7	1	=	1,000000			
D-15	2	=	2,000000			
T-2 Jasionów Stadion	2	=	2,000000			
			21	21		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.11.1 KNNR 6/107/1						
Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
zjazy do budynków na pole				(14+18+29)*0,1	=	6,100000
drogi boczne, peron przystanków				(12+30)*0,1	=	4,200000
				10,30		
				10,30		m3
1.11.2 KNNR 6/504/2						
Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BAAC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
zjazy do budynków				14+18+29+55	=	116,000000
drogi boczne, peron przystanków				12+30+94+179	=	315,000000
				431,00		
				431,00		m2
1.12 PRACE GEODEZYJNE						
1.12.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza						
				(800)/1000	=	0,800000
				0,800		
				0,800		km