



TK-VII.8022.1.66.2022

Kielce, dn. 5.05.2022 r.

Dawid Marcinkiewicz
Brynica 97g
26-065 Piekoszów

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) oraz upoważnienia nr OK-I.087.2.19.2021 z dnia 4.10.2021 r. – po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu, opracowanego w związku z realizacją zadania: budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na działkę nr ewid. 1424/1 w m. Nowa Słupia

z a t w i e r d z a m

w zakresie drogi wojewódzkiej nr 156 STARACHOWICE - NOWA SŁUPIA – ŁAGÓW - SZYDLÓW –STOPNICA w km 19+423– z następującymi warunkami:

- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zobowiązuje się Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach do:

- zawiadomienia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach o terminie jej wprowadzenia;
- stosowania oznakowania posiadającego trwale umieszczone metryki z danymi: nazwa producenta, data produkcji, nr aprobaty technicznej, wielkość znaku, rodzaj użytej folii odbłaskowej;
- stosowania materiałów i sprzętu do wykonania oznakowania poziomego posiadających stosowne certyfikaty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania na drogach publicznych na terenie RP i UE.

Organizacja ruchu zatwierdzona niniejszym pismem powinna zostać wprowadzona do 30 czerwca 2023 r.

W przypadku braku zawiadomienia, o którym mowa w § 12 pkt. 4 ww. rozporządzenia we wskazanym terminie, niniejsza organizacja ruchu traci ważność.

Dokonanie zawiadomienia o planowanym terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu niezgodnie z warunkami określonymi w niniejszym zatwierdzeniu, uznane będzie za nieskuteczne i traktowane jako niedopełnienie obowiązku wynikającego z przepisów ww. rozporządzenia.

Wprowadzona i odebrana organizacja ruchu wynikająca z niniejszego projektu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu został wpisany do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod numerem 115/2022

Z upoważnienia

Marszałka Województwa Świętokrzyskiego

Zbigniew Michnicki

Z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

(dokument podpisany elektronicznie)

Druk powiadomienia o zamiarze wprowadzenia stałej organizacji ruchu dostępny jest na stronie internetowej urzędu:
<https://www.swietokrzyskie.pro/>

Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
2. Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach WRD.

Sprawę prowadzi: Nina Gajewska-Wisowska, tel. 41 248 18 00 w. 519.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	TK-VII.8022.1.66.2022
Identyfikator pliku	1518257
Nazwa pliku	KW_130815_TK_plik1.DOCX
Wersja pliku	1
Skrót pliku	6a69d9dfc4d5b1ecb5d9620cbe39c39e
Wydrukował(a): Małgorzata Tomczyk TK-VII	
Data wydruku: 2022-05-13 12:41:03	


.....

Podpisane przez:

Zbigniew Michnicki
Z-ca Dyrektora - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji
Data podpisu: 2022-05-12 10:13:13
Numer certyfikatu: 677961215871656177679555428555335230009287168571
Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża:

DROGOWA

nazwa inwestycji:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756
NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA**

lokalizacja:

**działka nr ewid. 1356/13 obręb 0001, jedn. ewid. 260413_4 Nowa Słupia
DW 756, OŚ ZJAZDU KM 19+428 SL**

inwestor:

**GINA NOWA SŁUPIA
ul. Rynek 15
26-006 Nowa Słupia**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

I. Projekt stałej/zmiennej/czasowej organizacji ruchu:

1. ~~zatwierdzono w całości / w części~~

a. ~~bez uwag~~

b. ~~z uwagami /~~

2. ~~zaprojektowano~~


3. ~~odestano do poprawy~~

4. ~~odrzucono w całości~~

Pismem TK-VII.8022. z dnia 05.05.2022

II. Termin na wprowadzenie organizacji ruchu

wyznaczono do dnia 30.06.2023

Branża Drogowa			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	03.12.22	

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. OPINIE

B. OPIS TECHNICZNY

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny, Istniejące oznakowanie
3. Plan sytuacyjny, Projektowane oznakowanie

Rys. nr S-1

Rys. nr S-2

Rys. nr S-3

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

A. OPINIE



Kielce, 12 kwietnia 2022 roku

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Kielcach

RD-RJ/5321/2/89/22

Dawid Marcinkiewicz
Brynica 97g
26-065 Piekoszów

OPINIA

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia”.

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH
kom. Paweł Zawadzki

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat.
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. / sporz. A. Tatar
Tel. 47 802 2714

Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach

ul. Seminaryjska 12
25 – 372 Kielce

tel. 47-802-20-10
fax. 47-802-20-15

tel. resort. (802) 20-10
fax. resort. (802) 20-15

www.swietokrzyska.policja.gov.pl
komendant@ki.policja.gov.pl

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Maciej GRZESZCZAK
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 12.04.2022r.

Nasz znak: ŚZDW.U-WD.4070.49.2022.MT

Dotyczy: Droga wojewódzka nr 756: Powiat: Kielecki – Gmina: Nowa Słupia – Miejscowość: Nowa Słupia

Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod numerem 2239.22.DG22 w dniu 06.04.2022r.

Dawid Marcinkiewicz
Brynica 97g
26-065 Piekoszów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.03.2022 (data wpływu: 06.04.2022r.) Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia” w km: 19+423

Uwaga:

Zobowiązuje się Wnioskodawcę do przedłożenia w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego minimum 3 egzemplarzy projektu stałej organizacji ruchu celem ich zatwierdzenia, jeden z nich zostanie dodatkowo zabezpieczony na poczet Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Po otrzymaniu zatwierdzenia ostatecznej wersji projektu nakłada się na Wnioskodawcę obowiązek przesłania elektronicznej wersji projektu w dowolnym formacie pliku na adres: m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl

Michał Trzebiński

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,
tel. wew. 19, e-mail: m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

Załączniki: 1. Nie dotyczy

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
RUCHU szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl
tel.: (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92
fax: (041) 347-04-70

B. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	6
2.1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2.2.	STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU	6
2.3.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – WYKAZ ZNAKÓW NA CZAS FUNKCJONOWANIA ZJAZDU	7
2.4.	SPOSÓB OZNAKOWANIA.....	7
2.5.	WIELKOŚĆ I RODZAJ OZNAKOWANIA	7
2.6.	OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM	7
3.	TERMIN REALIZACJI	7

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- [7] Wizja w terenie w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków, jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót
- [8] Mapa geodezyjna w skali 1:500.

2. Projektowane oznakowanie

2.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z organizacją ruchu na czas funkcjonowania zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 756 (dz. nr ewid. 1356/13) na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia.

Projektowane parametry zjazdu: szerokości jezdni zjazdu 5,0m, pobocza (nawierzchnia gruntowa ulepszona) szerokości 0,75m, długości zjazdu w pasie drogowym 4,41m, nawierzchnia jezdni zjazdu z kostki betonowej o powierzchni około 30m², przebruk istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej - powierzchnia około 10m².

2.2. Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu

Droga wojewódzka nr 756 w obrębie zjazdu jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, posiada szerokości około 10,2m, pasy ruchu wydzielone oznakowaniem poziomym szerokości 3,5m, ścieżka rowerowa obustronna wydzielona oznakowaniem poziomym szerokości 1,5m. Po obu stronach drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m, oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem betonowym. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W rejonie budowanego zjazdu, znajdują się sieci uzbrojenia terenu w postaci wodociągu oraz wpustu kanalizacji deszczowej.

Droga obsługuje ruch tranzytowy, lokalny, gospodarczy. Planowany zjazd znajduje się w terenie zabudowanym. SDRR dla przedmiotowego odcinka drogi wynosi 6188 poj./dobę (wg. pomiarów

2020/2021 r.). Na wysokości zjazdu występuje linia pojedyncza ciągła szeroka P-2b oraz w osi jezdni linia podwójna ciągła P-4.

2.3. Projektowane oznakowanie – wykaz znaków na czas funkcjonowania zjazdu

Projektowane znaki poziome w miejscu nowego zjazdu:

P-1e – L=5mb (w miejsce ist. P-2b)

P-1e – L=5mb (w miejsce ist. P-4)

2.4. Sposób oznakowania

Projekt zakłada zmianę oznakowania poziomego. Celem zapewnienia możliwości wjazdu na teren działki 1242/1 z pełnymi relacjami skrotnymi, projektowana jest linia P-1e w miejsce istniejącej P-2b oraz P-4.

2.5. Wielkość i rodzaj oznakowania

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

2.6. Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Znaki na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [podstawa opracowania].

Projektowane znaki poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [podstawa opracowania].

3. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji: do 31.12.2023 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

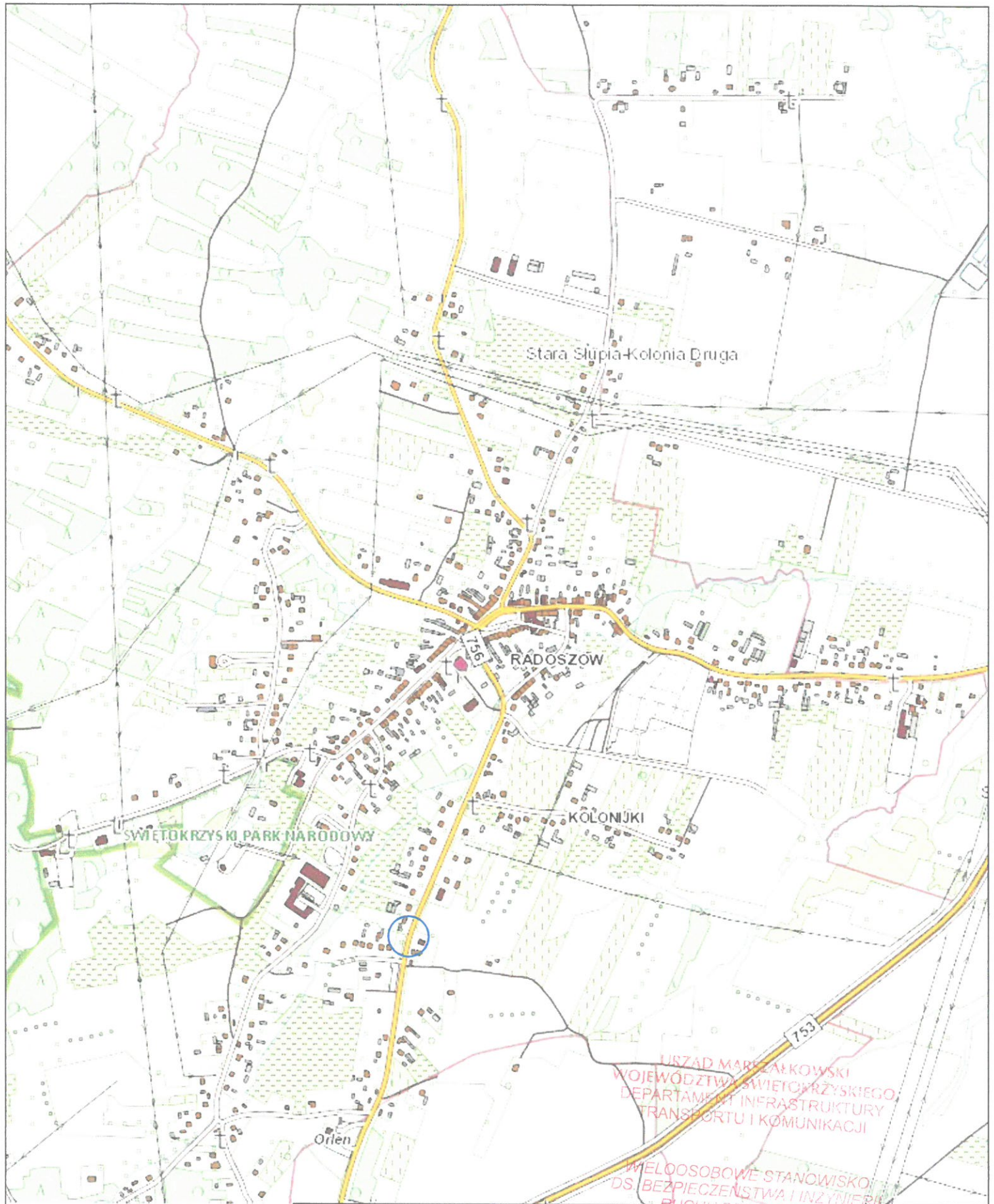
WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO


C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny. Istniejące oznakowanie | Rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie | Rys. nr 3 |


URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO



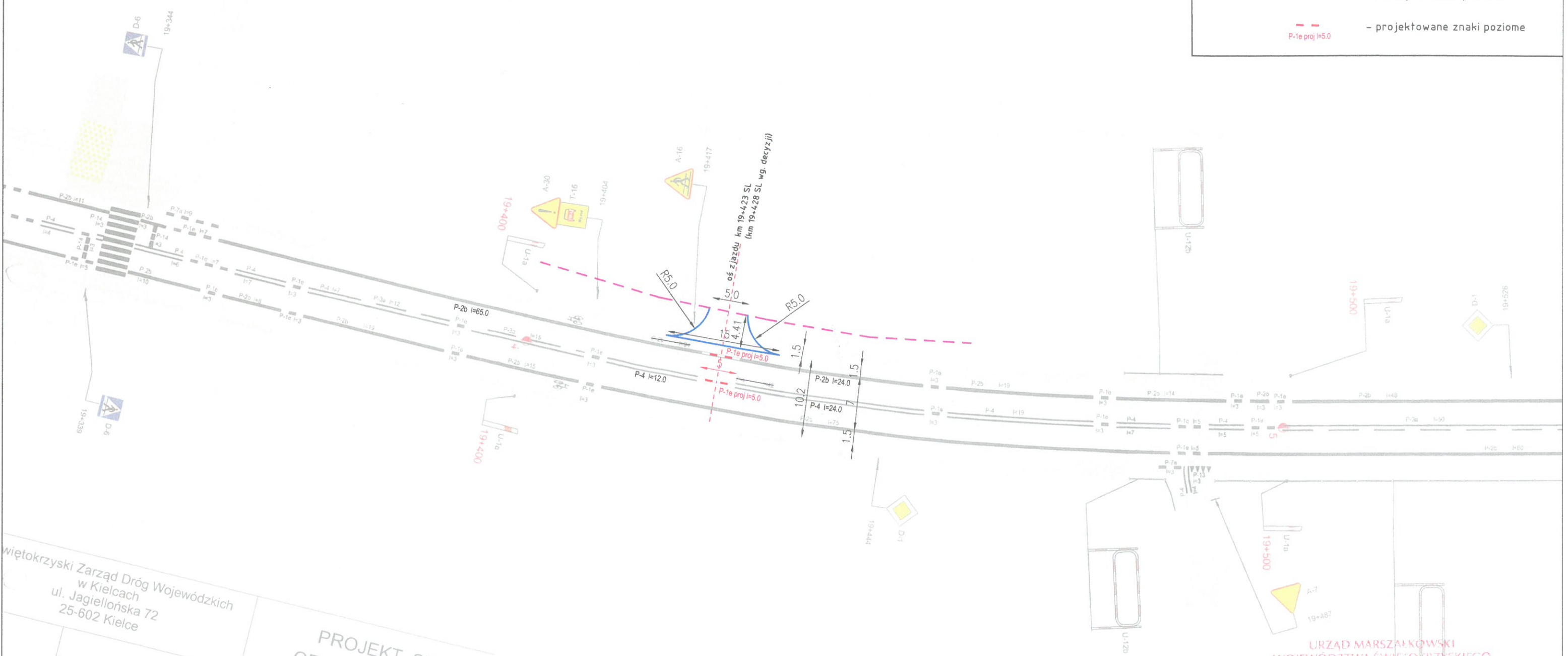
INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA	SOR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA	DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: 
		S-1

- istniejący pas drogowy
- istniejące znaki pionowe
- istniejące znaki poziome

INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA		SOR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBREB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA		DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY, ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: 	S-2

LEGENDA:

- istniejący pas drogowy
- budowany zjazd
- A-16 - istniejące znaki pionowe
- P-4 - istniejące znaki poziome
- P-1e proj l=5.0 - projektowane znaki poziome



Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga wojewódzka nr 756

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O. O.

mgr inż. Rafał Przyjemski

ul. Marii Dąbrowskiej 8-62, 500 Kottbus
telefon 063 2467445, Telefax 063 2467436
e-mail: info@lehmann-partner.pl
internet: http://www.evidencja.org.pl

SKALA 1:500

NR RYS. 74

STAN Wrzesień 2014

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA	SOR
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA	DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS: