



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W STASZOWIE

ul. Radzików 34
28-200 Staszów

Piotr RADOMSKI

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

Staszów, dnia 06.04.2022r.

Nasz znak: **ŚZDW.RDW2.4240.50.2022.PR**

Dotyczy: Drogi wojewódzkiej nr 756 - Powiat: kielecki - Gmina: Nowa Słupia - Miejscowość: Nowa Słupia
Uzgodnienie dokumentacji technicznej na budowę zjazdu publicznego do działki oznacz. nr ewid. 1424/1 – droga wojewódzka nr 756 w m. Nowa Słupia

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 582 w dniu 01.04.2022r.

Dawid Marcinkiewicz

Brynica 97g
26-065 Piekoszów

Rejon Dróg Wojewódzkich w Staszowie informuje, że **pozytywnie uzgadnia** przedstawioną dokumentację techniczną na budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756, do działki oznaczonej nr ewid. 1424/1 w m. Nowa Słupia ul. Kielecka.

Investorem zamierzenia jest **Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia**.

Informujemy, że uzgodnienie dokumentacji technicznej na budowę zjazdu publicznego nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym.

Zamiar wykonania robót budowlanych należy zgłosić do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, zgodnie z zapisami art. 29 ust.1 pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r, poz. 2351 z 2022r. poz. 88).

Przypominamy także, że przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Staszowie (tel. 015 864 41 13), z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1376, 1595) z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni przed planowaną budową.

Przystąpienie do robót bez uzyskania ostatecznej decyzji na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust 12 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Staszowie
Radomski
mgr inż. Piotr Radomski

Piotr Radomski

Kierownik RDW Staszów,

Sprawę prowadzi: tel. (015) 864 41 13 **wew. 35** (015) 864 35 85

e-mail: p.radomski@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: ① Adresat
2. Ad acta

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

Załączniki: 1. 1 egzemplarz uzgodnionej dokumentacji technicznej na budowę zjazdu publicznego

PROJEKT TECHNICZNY

branża:

DROGOWA

nazwa inwestycji:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA
DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA**

lokalizacja:

**działka nr ewid. 1356/13 obręb 0001, jedn. ewid. 260413_4 Nowa Słupia
DW 756, OŚ ZJAZDU KM 19+428 SL**

inwestor:

**GMINA NOWA SŁUPIA
ul. Rynek 15
26-006 Nowa Słupia**

*Dokumentację techniczną na budowę zjazdu publicznego uzgodniono
pismem znak. ŚZDW.RDN.2.4240.50.2022.PR z dnia 06.04.2022*

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Staszowie
Piotr Radomski
mgr inż. Piotr Radomski

Branża Drogowa			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak upr. SWK/0147/POOD/12	03.2022	

PROJEKT TECHNICZNY

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA
DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA”

CZEŚĆ I –

OPISOWA

Opis techniczny

BIOZ

Decyzje administracyjne i uzgodnienia

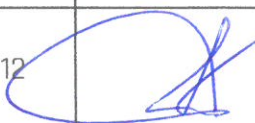
Uprawnienia budowlane oraz aktualne Zaświadczenie
o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

CZEŚĆ II –

RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że Projekt techniczny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/P00D/12	

CZĘŚĆ I - OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Decyzja lokalizacyjna zjazdu nr ŚZDW.RDW2.4240.43z.2021.PR z dnia 07.10.2021 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 2021 poz. 2351 t.j.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2021 poz. 1376 t.j.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 (dz. nr ewid. 1356/13) na dz. nr ewid. 1424/1 obręb 0001 w miejscowości Nowa Słupia.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie budowy zjazdu publicznego. Projektowane parametry: szerokości jezdni zjazdu 5,0m, pobocza (nawierzchnia gruntowa ulepszona) szerokości 0,75m, długości zjazdu w pasie drogowym 4,41m, nawierzchnia jezdni zjazdu z kostki betonowej o powierzchni około 30m², przebruk istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej - powierzchnia około 10m².

4. Stan istniejący w rejonie projektowanego zjazdu

Droga wojewódzka nr 756 w obrębie zjazdu jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, posiada szerokości około 10,2m, pasy ruchu wydzielone oznakowaniem poziomym szerokości 3,5m, ścieżka rowerowa obustronna wydzielona oznakowaniem poziomym szerokości 1,5m. Po obu stronach drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m, oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem betonowym. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W rejonie budowanego zjazdu, znajdują się sieci uzbrojenia terenu w postaci wodociągu oraz wpustu kanalizacji deszczowej.

Droga obsługuje ruch tranzytowy, lokalny, gospodarczy. Planowany zjazd znajduje się

w terenie zabudowanym. SDRR dla przedmiotowego odcinka drogi wynosi 6188 poj./dobę (wg. pomiarów 2020/2021 r.). Na wysokości zjazdu występuje linia pojedyncza ciągła szeroka P-2b oraz w osi jezdni linia podwójna ciągła P-4.

5. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Oś projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej na działkę nr ewid. 1424/1 usytuowana będzie około 6,4m od północnej granicy działki. Powierzchnia nawierzchni zjazdu w pasie drogowym wynosi około 30m². Szerokość jezdni projektowanego zjazdu wynosi 5,0m a długość od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego 4,41m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – łuk o promieniu R=5m.

Rzędna zjazdu na jego początku wynosi 305,96 i jest ona wyniesiona 4cm ponad jezdnię drogi. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2,7% na dł. 1,5m, następnie 4,8% do granicy pasa drogowego w kierunku drogi wojewódzkiej. Spadek poprzeczny zjazdu zgodny jest z profilem podłużnym na drodze i wynosi około 2,6%.

6. Odwodnienie układu drogowego oraz zjazdu

Wody opadowo-roztopowe z powierzchni zjazdu będą odprowadzane poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne w kierunku ulicy i działki inwestora. Na terenie dz. 1424/1 należy zastosować urządzenia zapobiegające spływu wód opadowo-roztopowych na teren pasa drogowego.

7. Konstrukcje zjazdu

Konstrukcja zjazdu i przyległego chodnika oraz pasa dzielącego:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 20cm

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone.

Ograniczenie nawierzchni zjazdu od strony jezdni drogi zaprojektowano w formie krawężnika betonowego 20x30cm ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. natomiast od strony krawędzi bocznych zjazd ograniczony został krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na podsypce cementowo -

piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik w ciągu chodnika należy zatopić do jego poziomu.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z budową zjazdu publicznego. Ziemia zostanie zagospodarowana na terenie działki inwestora lub w miejsce utylizacji. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na projekcie zagospodarowania terenu muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Skarpy nie mogą przekraczać pochylenia 1:1,5.

Wszystkie roboty związane z wykonaniem zjazdu należy prowadzić od strony działki inwestora.

9. Informacje dotyczące obszaru inwestycji.

Obszar robót nie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się na obszarze NATURA 2000 oraz nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

10.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Projektowana budowa zjazdu obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, przygotowanie terenu pod wykonanie nawierzchni zjazd, odtworzenie chodnika i zieleńca;
- wykonanie ław pod krawężniki;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie ław pod obrzeża;
- ustawienie obrzeży;
- budowę nawierzchni zjazdu, przebrukowanie chodnika.

9.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie budowanego zjazdu występują następujące obiekty budowlane:

- droga wojewódzka nr 756
- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa

9.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi może wystąpić podczas realizacji n/w robót:

- wykonanie robót pod ruchem (wykonie ławy pod krawężnik od strony jezdni),
- wykonanie robót w pobliżu sieci uzbrojenia terenu;
- wykonanie robót ziemnych.

9.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych,
- robotach ziemnych,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów uzbrojenia terenu.

Rodzaj zagrożenia i czas jego występowania przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
2.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
4.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Najechanie przez środki transportu drogowego	
7.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
8.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
9.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
10.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
11.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, węzłów montażowych
12.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i zagęszczania mieszanki betonowej

9.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.

Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.

Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.

- Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

9.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ŻYCIA W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym;
- właściwe oznakowanie robót drogowych;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne;
- rozstawienie sprzętu musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;

- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe.

mgr inż. Łukasz Kwaśniewski
Urządzenie budowlane, projektowanie
i organizacja wykonania robót budowlanych
nr ewid. SWK/0147/P000/12

DECYZJE ADMINISTRACYJNE I UZGODNIENIA

Numer	Charakter i numer dokumentu	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie
1	Decyzja na lokalizację zjazdu nr ŚZDW.RDW2.4240.43z.2021.PR z dnia 07.10.2021 r.	ŚZDW w Kielcach, Rejon Dróg Wojewódzkich w Staszowie



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W STASZOWIE

ul. Radzików 34
28-200 Staszów

Piotr RADOMSKI

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

Staszów, dnia 07.10.2021r.

Nasz znak: ŚZDW.RDW2.4240.43z.2021.PR

Dotyczy: Drogi wojewódzkiej nr 756 - Powiat: kielecki - Gmina: Nowa Słupia - Miejscowość: Nowa Słupia

Lokalizacja zjazdu publicznego z DW nr 756 do działki oznaczonej nr ewid. 1424/1 w m. Nowa Słupia

Odpowiedz: Na wniosek zarejestrowany pod nr 2110 w dniu 29.09.2021r.

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8; art. 29 ust.1; ust. 3 pkt.1 lit a i b, pkt. 2; ust 5 i ust. 6 oraz art. 29 a ust. 1 pkt. 1 i 2; ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376); art. 104 oraz art. 107 § 4, 127, 127a, 128 i 129 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 735, 1491) zwanego dalej k.p.a.; Uchwały Nr 1397/12 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 11 października 2012 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika tj. **DRAWKO Dawid Marcinkiewicz, Brynica 97g, 26-065 Piekoszów** działającego w imieniu i na rzecz **Gminy Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 756 od DK 42/ Starachowice - Nowa Słupia - Łagów - Szydłów - Stopnica /do DK 73/ do działki oznaczonej nr ewid. 1424/1 położonej w m. Nowa Słupia ul. Kielecka.

WYRAŻAM ZGODĘ

I. na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 756 (**działka drogowa oznaczona nr ewid. 260413_4.0001.1356/13**) w km drogi **19+428 (oś zjazdu) str. lewa** do działki oznaczonej nr ewid. **1424/1 (260413_4.0001.1424/1)** w m. **Nowa Słupia ul. Kielecka** przy zachowaniu następujących warunków:

1/ zjazd należy zaprojektować zgodnie z § 78 ust. 1 i 2; § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1 z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 02.03.1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z 2019r., poz. 1643):

- szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu nie mniejsza niż 5,0 mb, w tym

- szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa niżej – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,

- szerokość dwustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;

- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;

- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

- nawierzchnia:

- jezdni – twarda ulepszona,

- poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,

- połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10 w/w rozporządzenia;

2/Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu ukształtować w sposób uniemożliwiający wypływ wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką, lub w przypadku braku możliwości ukształtowania zjazdu zastosować rozwiązania, które uniemożliwią wypływ wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką.

3/ Opracować projekt stałej zmiany organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu (jeżeli taka zmiana jest konieczna) oraz projekt organizacji ruchu drogowego i pieszego na czas budowy zjazdu (o ile zachodzi taka potrzeba, przy prowadzeniu robót z zajęciem jezdni, chodnika drogi wojewódzkiej). Projekt należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784). Projekty oznakowania należy uzgodnić ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg

Wojewódzkich w Kielcach (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF), Komendą Wojewódzką Policji w Kielcach oraz Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego.

4/ kompletną dokumentację techniczną zjazdu (opis techniczny, szczegóły konstrukcyjne) przedstawić w tut. Rejonie celem uzgodnienia.

II. **Zgoda Zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy:**

1/Zgłosić do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, zgodnie z zapisami zawartym w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r, poz. 1333, 2127, 2320 z 2021r. poz. 11, 234, 282, 784), zamiar wykonania robót budowlanych polegających na budowie zjazdu publicznego.

2/Uzyskać ostateczną decyzję na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Staszowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przystąpienie do robót bez wymaganego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz uzyskania ostatecznej decyzji na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust 12 pkt. 1 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

III. **ŚZDW w Kielcach, Rejon Dróg Wojewódzkich w Staszowie oświadcza, że udziela prawa do dysponowania w granicach pasa drogowego – nieruchomością celem budowy zjazdu publicznego z DW nr 756 w m. Nowa Słupia, w km drogi 19+428 strona lewa (działka drogowa nr ewid. 1356/13 obręb 0001 Nowa Słupia).**

IV. **Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany zgodnie z art. 29 ust 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.**

UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony odstępuje się od jej uzasadnienia na podstawie art. 107 § 4 k.p.a.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem **w terminie 14 dni** od dnia następnego po jej otrzymaniu, zgodnie z art. 127, 128 i 129 k.p.a.

W wymienionym terminie Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z Art. 127a k.p.a.. Strona składając w/w oświadczenie traci prawo do odwołania się od decyzji.

Od niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową zgodnie z art. 1 ust.1 pkt. 1 lit. c ustawy o opłacie skarbowej(t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1000, 1495, 1556, 1751 i 2294 oraz z 2020r. poz. 424 i 471) w wysokości 82 zł.

Piotr Radomski

Kierownik RDW Staszów,

Sprawę prowadzi: tel. (015) 864 41 13 wew. 35 (015) 864 35 85

e-mail: p.radomski@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują:

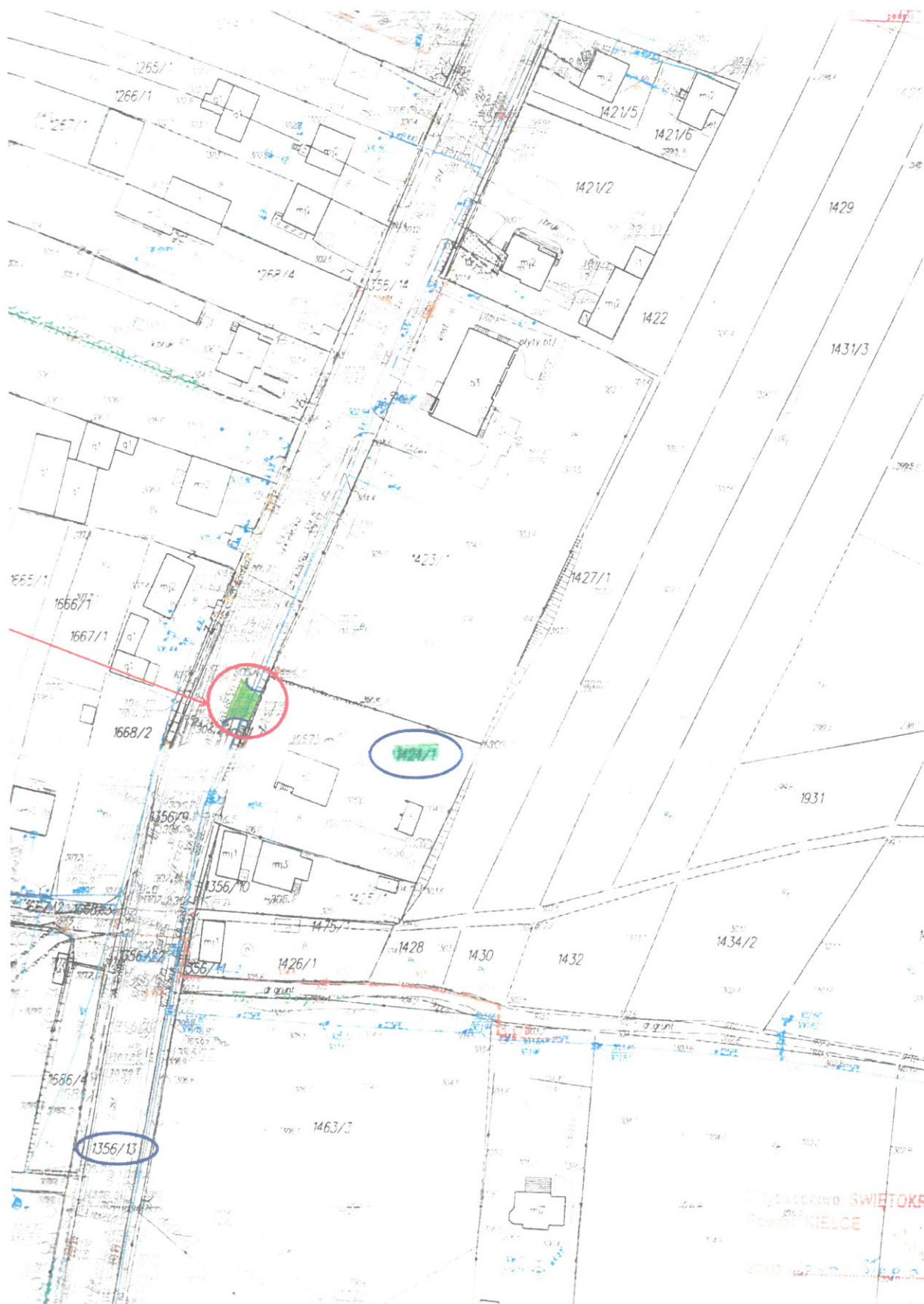
1. Pełnomocnik - DRAWKO Dawid Marcinkiewicz, Brynica 97g, 26-065 Piekoszów
2. Ad acta

Do wiadomości:

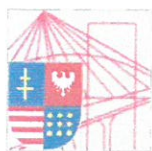
1. Gmina Nowa Słupia, ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia
2. Obwód Drogowy nr 5 w Nowej Słupi

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 (Mapa z naniesioną proponowaną lokalizacją zjazdu)



Uprawnienia budowlane oraz aktualne Zaświadczenie o przynależności
do Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie


Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

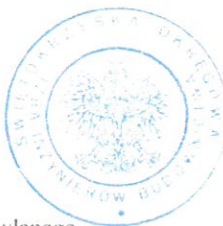

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Lukasz Rafał Kwaśniak
ul. Widok 11
27-500 Opatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-AVG-43Z-MUF *

Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodności z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Łukasz Kwaśniak

CZĘŚĆ II - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
D-1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
D-2	Profil podłużny zjazdu oraz rzut zjazdu	1:100; 1:50; 100
D-3	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

Oświadczam, że praca geodezyjna objęta zgłoszeniem nr GN-III.6640.6542.2021, złożonym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kielcach, wykonana przez PW GEOPROJEKT JACEK ROGÓŻ, 26-065 PIEKOSZÓW, JAWORZNIA ZAGÓRZE 48A pod kierownictwem geodety uprawnionego Marcina Rogóż - nr uprawnień 19489 – została pozytywnie zweryfikowana protokołem nr GN-III.6640.6542.2021_3 z dnia 26.11.2021r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

mgr inż. Marcin Rogóż
Geodeta uprawniony
Świadectwo nr 19489
(podpis)



5635850
7500200

Mapa do celów projektowych Nr ewidencyjny zgłoszenia: GN-III.6640.6542.2021 Skala 1: 500

województwo: świętokrzyskie

powiat: kielecki

jednostka ewidencyjna: 260413_4 Nowa Słupia - miasto

obręb: 0001

działka nr: 1424/1

sekcja: 7.143.21.24.2.2 - B4-6, C4-6

Mapa powstała poprzez wektoryzację rastrów mapy zasadniczej

oraz bazę EWMAPY uzupełnioną o pomiar aktualizacyjny.

Granice działek przyjęto z ewidencji gruntów

Kolorem czerwonym oznaczono obszar aktualizacji.

Brak projektowanych elementów w zakresie opracowania

układ współrzędnych "2000/7"; wysokościowy "Kronsztadt 86"

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami

dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających

grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

Wykonał: P.W. GEOPROJEKT Jacek Rogóż

P162/2021

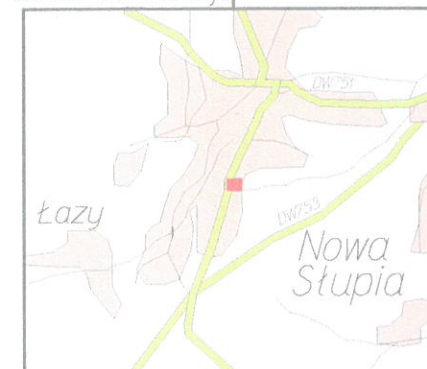
Kielce, 25.10.2021r.

mgr inż. Marcin Rogóż
Geodeta uprawniony
Świadectwo nr 19489

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Kwaśniak

PW „GEOPROJEKT”
Jacek Rogóż
26-065 Piekoszów, Jaworznia Zagórze 48A
tel. 604 568 117
NIP 959 096 70 95 REGON 260777862

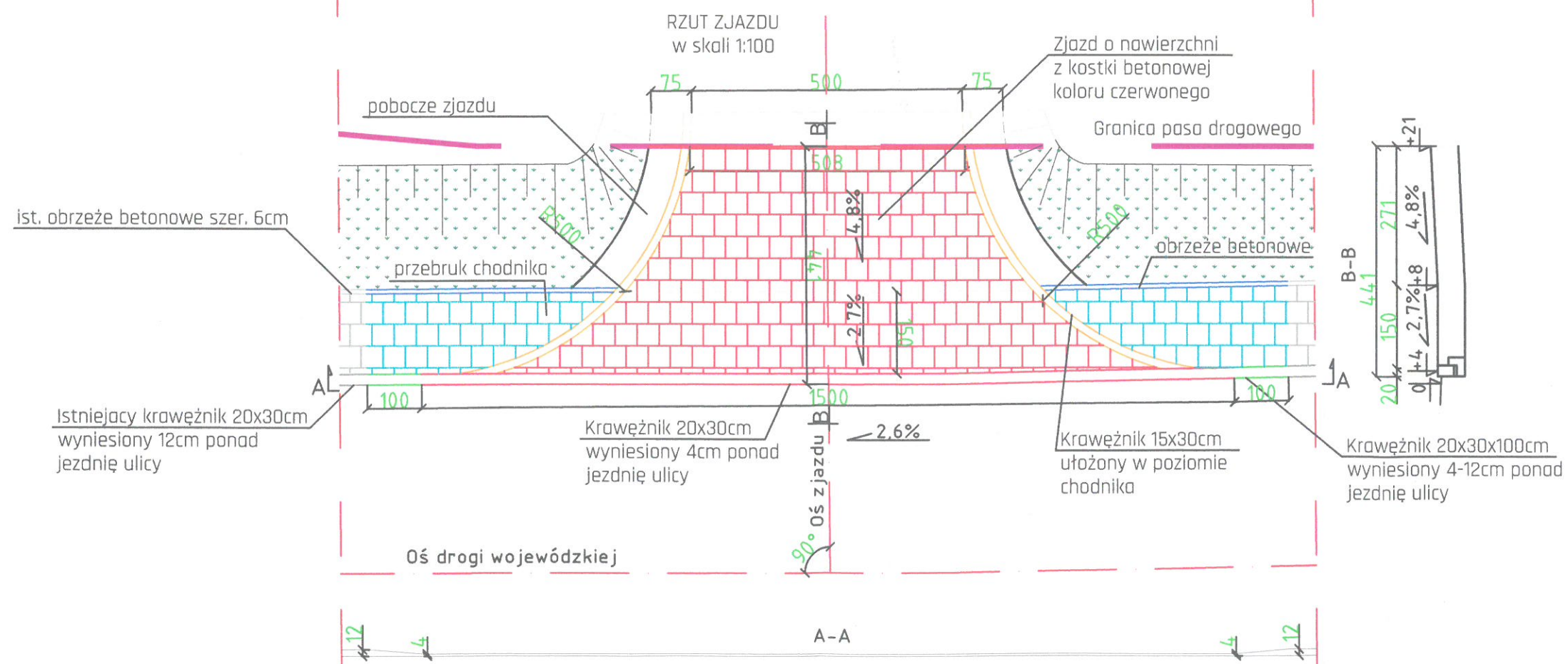
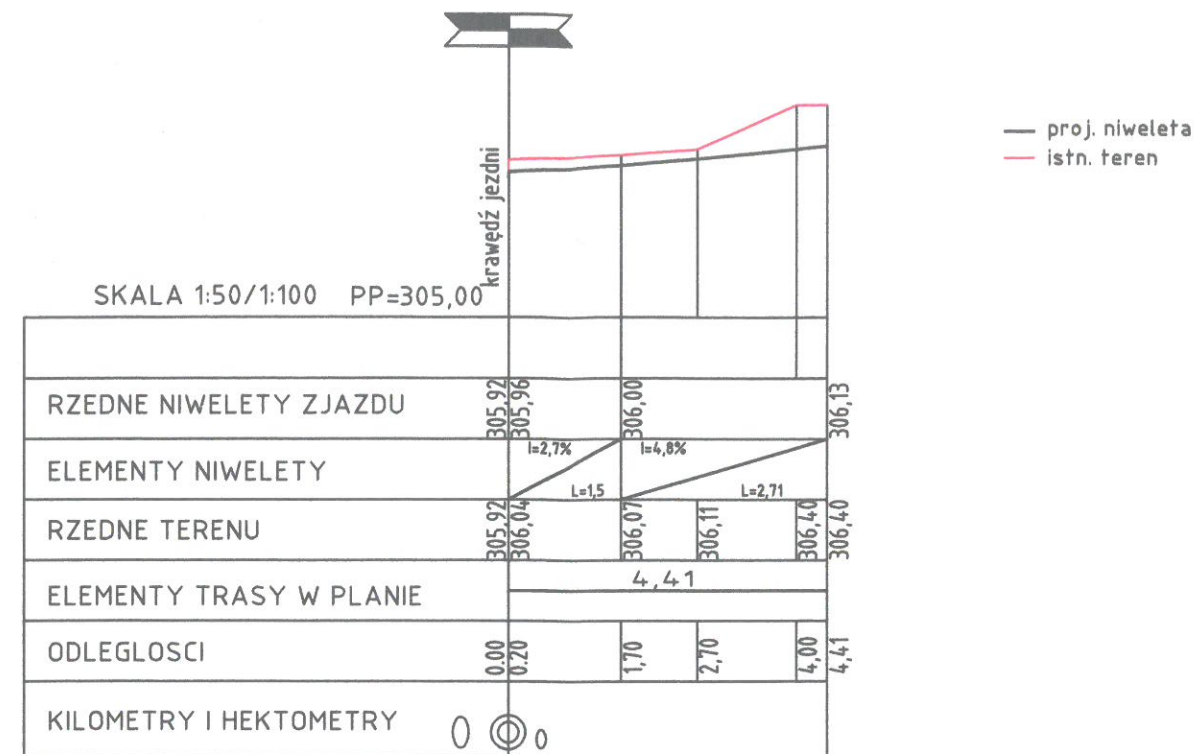
Szkic lokalizacji



INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA	PT
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA	DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
PROJEKTOWAŁ: NR UPR.:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/O147/P000/12	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS:
		D-1

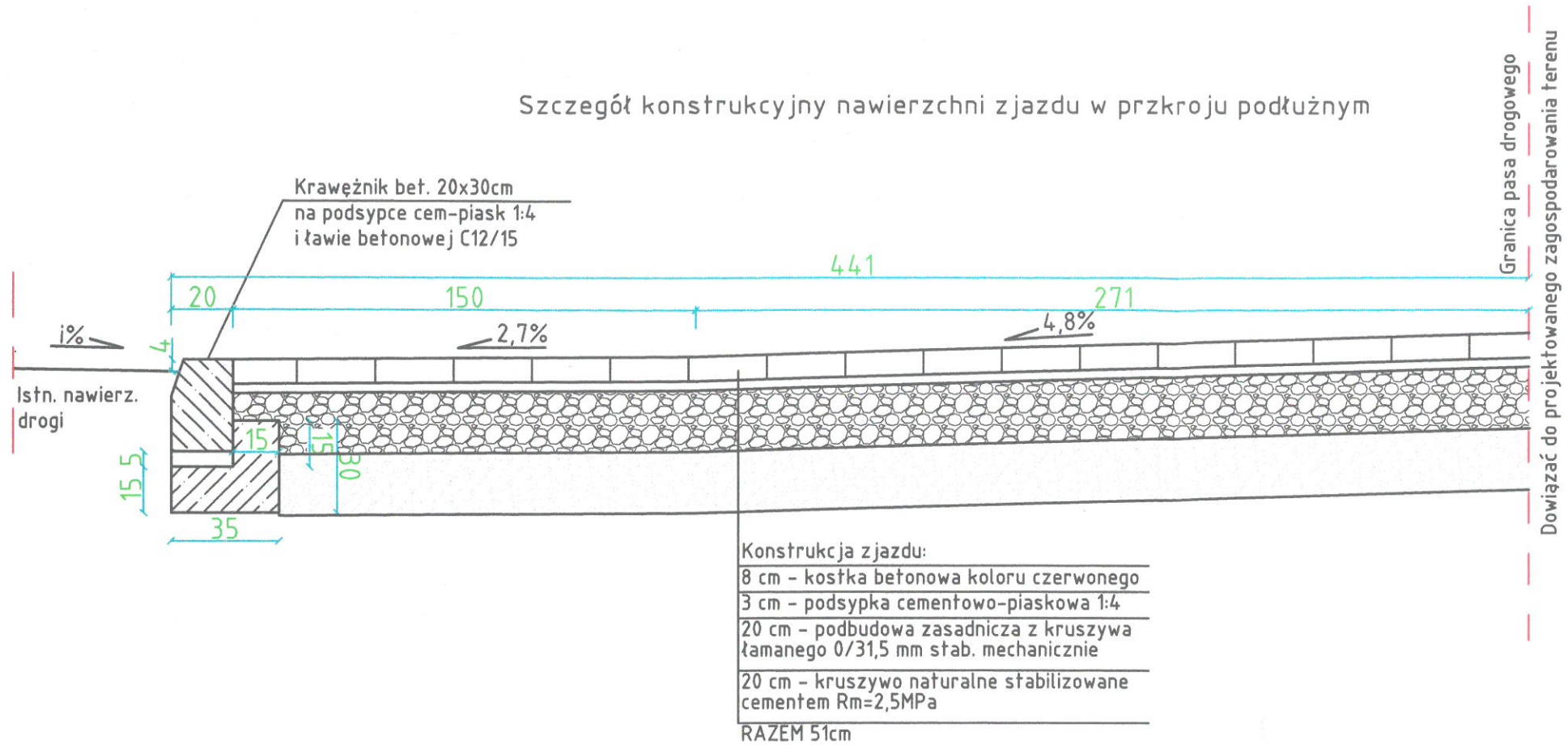
LEGENDA:	
	- istniejący pas drogowy
	- projektowany krawężnik 20x30 wyniesiony 4 cm ponad jezdnię ulicy
	- projektowany krawężnik 20x30 przejściowy wyniesiony 4-12 cm ponad jezdnię ulicy
	- projektowany krawężnik 15x30 w poziomie chodnika
	- krawężń pobocza zjazdu
	- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej koloru czerwonego
	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (przebruk istniejącego)

PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU

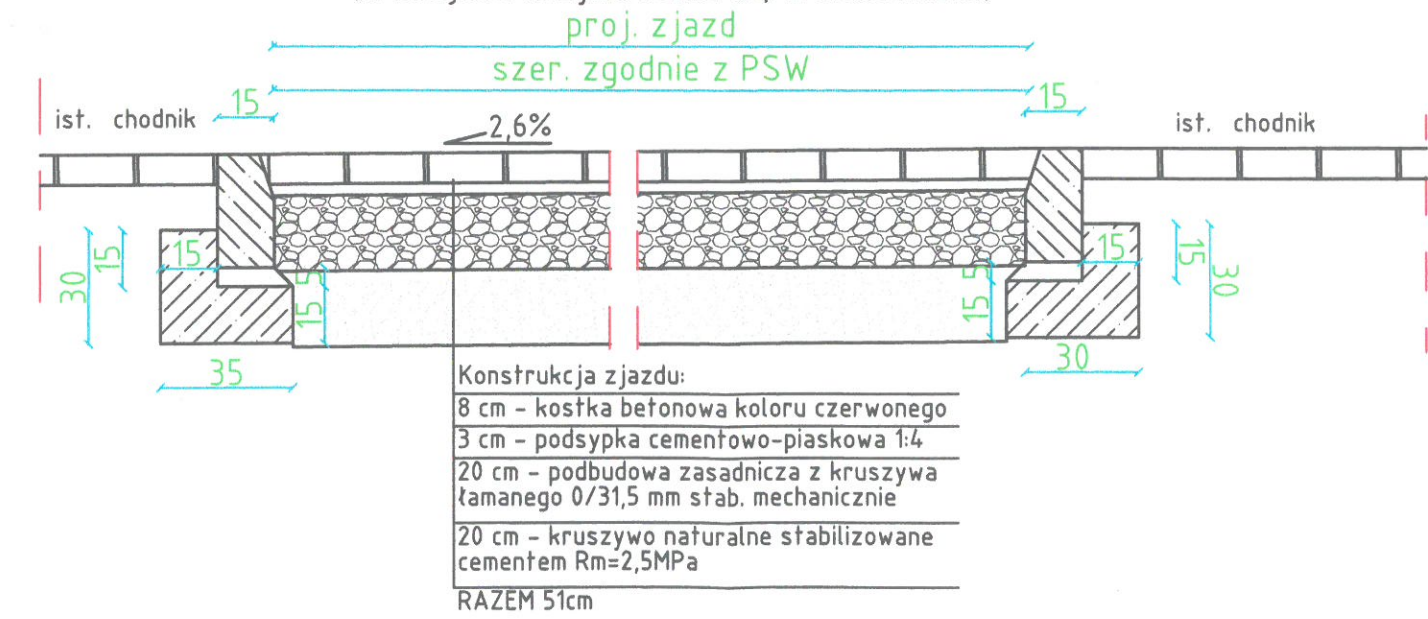


INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 25-006 NOWA SŁUPIA	PT
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA	DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU ORAZ RZUT ZJAZDU	SKALA 1:100 1:50:100
PROJEKTOWAŁ: NR UPR.:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/P000/12	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS:

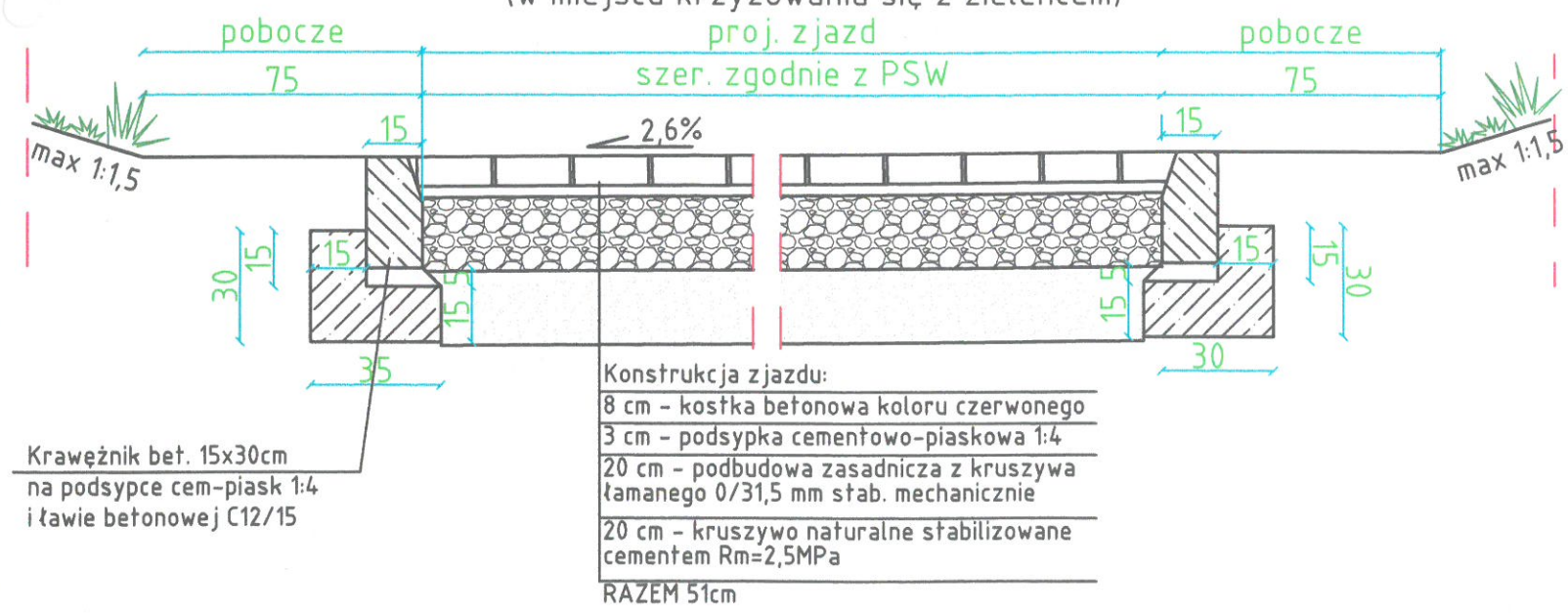
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni zjazdu w przekroju podłużnym



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni zjazdu w przekroju poprzecznym (w miejscu krzyżowania się z chodnikiem)



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni zjazdu w przekroju poprzecznym (w miejscu krzyżowania się z zieleńcem)



INWESTOR:	GMINA NOWA SŁUPIA UL. RYNEK 15, 26-006 NOWA SŁUPIA	PT
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 756 NA DZ. NR EWID. 1424/1 OBRĘB 0001 W MIEJSCOWOŚCI NOWA SŁUPIA	DATA 03.2022
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:20
PROJEKTOWAŁ: NR UPR.:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak SWK/0147/P000/12	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Mularczyk	PODPIS:
		D-3