

A	Konstrukcja jezdni
-10cm	Nawierzchnia z mieszanki mineralnej
-35cm	Warstwy podbudowy jezdni

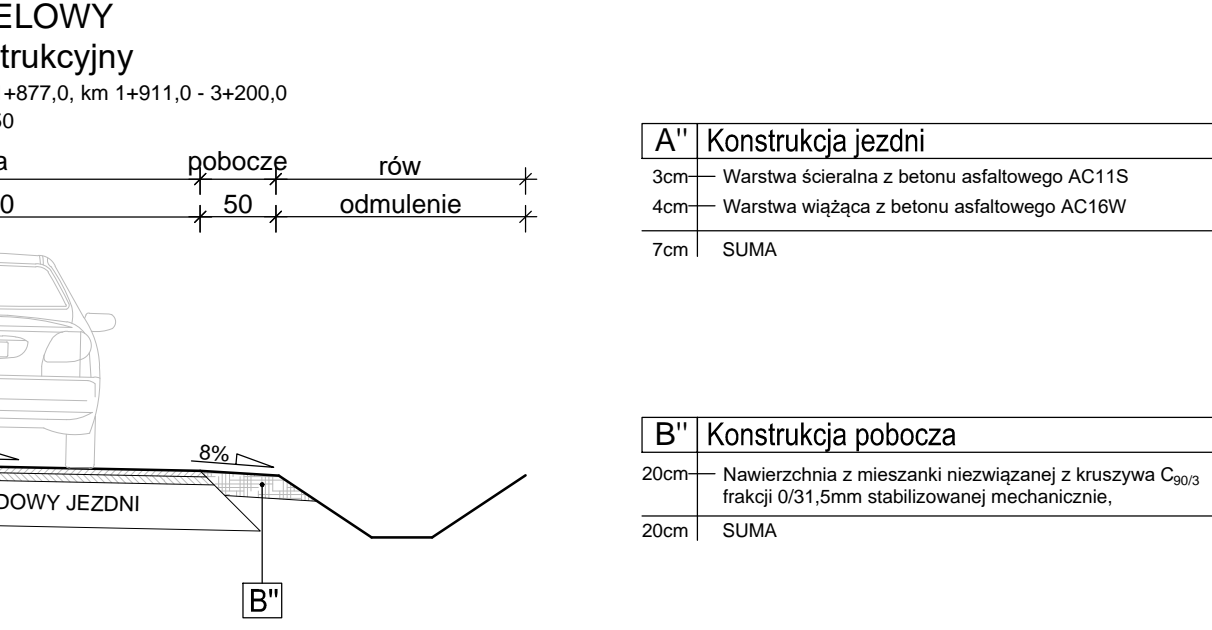
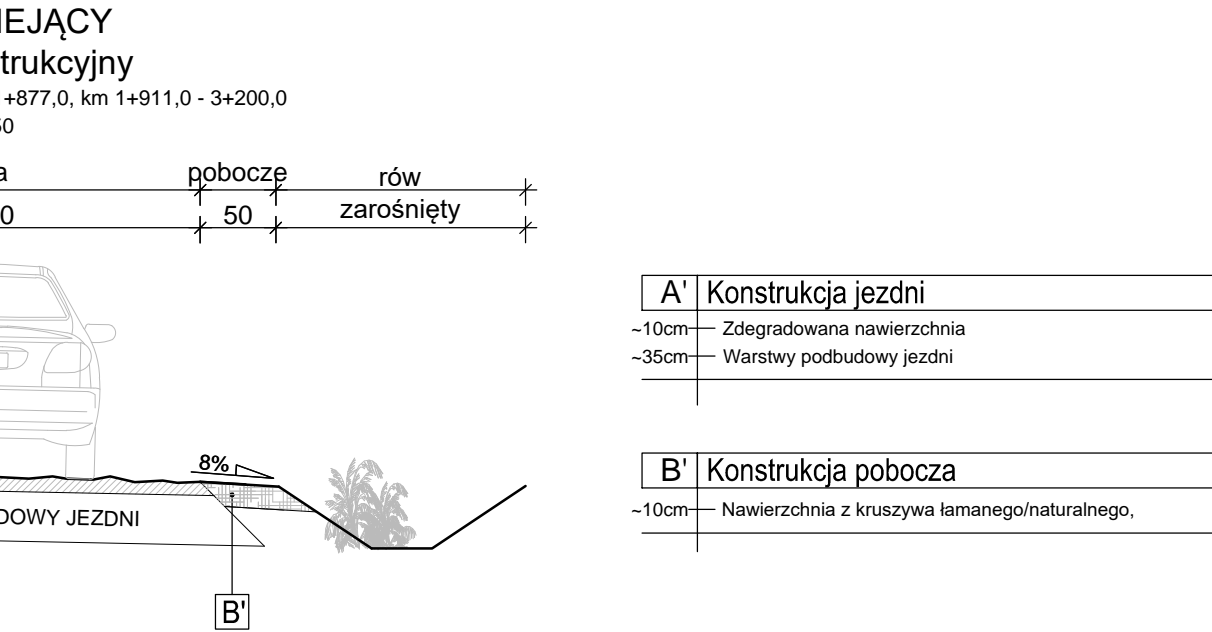
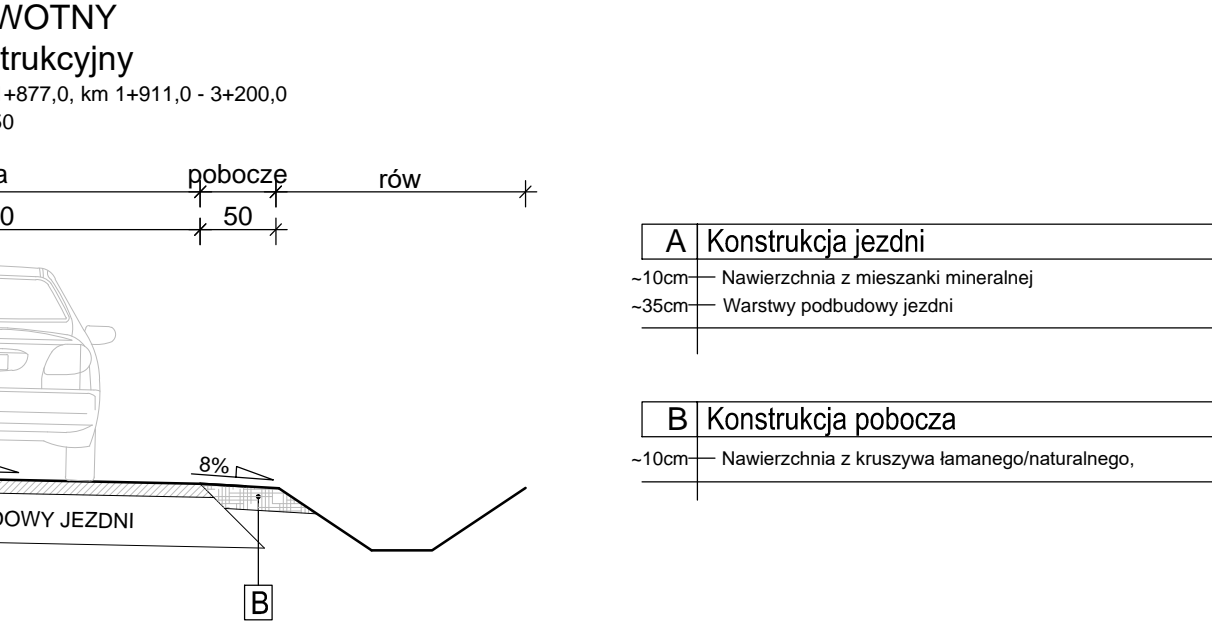
B	Konstrukcja pobocza
-10cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego,

A'	Konstrukcja jezdni
-10cm	Zdegradowana nawierzchnia
-35cm	Warstwy podbudowy jezdni

B'	Konstrukcja pobocza
-10cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego,

A''	Konstrukcja jezdni
3cm	Warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
11cm	SUMA

B''	Konstrukcja pobocza
-	Potrójne skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową z posypaniem grysem frakcji 4/16mm,
20cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C ₆₀₀ frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie,
20cm	SUMA



A	Konstrukcja jezdni
-10cm	Nawierzchnia z mieszanki mineralnej
-35cm	Warstwy podbudowy jezdni

B	Konstrukcja pobocza
-10cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego,

A'	Konstrukcja jezdni
-10cm	Zdegradowana nawierzchnia
-35cm	Warstwy podbudowy jezdni

B'	Konstrukcja pobocza
-10cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego,

A''	Konstrukcja jezdni
3cm	Warstwa szcierzna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
7cm	SUMA

B''	Konstrukcja pobocza
20cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C ₆₀₀ frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie,
20cm	SUMA

Parametry techniczne drogi:

w stanie pierwotnym:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna - D
- Przekrój - 1x1
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- Prędkość projektowa - Vp=30km/h
- Szerokość jezdni - od 3,60m do 4,50m
- Szerokość poboczy - 0,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy - 8%

w stanie docelowym - po remoncie:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna - D
- Przekrój - 1x1
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- Prędkość projektowa - Vp=30km/h
- Szerokość jezdni - od 3,60m do 4,50m
- Szerokość poboczy - 0,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy - 8%

a odcinku I w km 1+074+1+764, a odcinku III w km 1+911+3+200 w miejscowości, Gmina Biecz	
rynek 1	
t: Rożnowice	
strukcyjne	
Podpis:	