

Wykonawca dokumentacji projektowej:

D R O G A R T
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Inwestor:

Skarb Państwa -
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Czarna Białostocka
ul. Marszałkowska 27
16-020 Czarna Białostocka

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Tom 2/3

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa Białostocka

Obiekt budowlany i adres:

Droga leśna na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, gmina Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski, woj. podlaskie

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt budowlany:

224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jednostka ewidencyjna 201101_5 Dąbrowa Białostocka

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	

Egz. nr 1

12.06.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI I POPRAWNOŚCI DOKUMENTACJI	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	5
3.1. podstawowych dotyczących	5
a) bezpieczeństwa konstrukcji	5
b) bezpieczeństwa użytkowania	5
c) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska	5
d) ochrony przed hałasem i drganiami	5
3.2. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu	6
3.3. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego	6
3.4. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich	6
3.5. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy	6
3.6. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej	6
3.7. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną	6
3.8. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej	6
3.9. poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej	6
3.10. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności	6
a) kubaturę	6
b) zestawienie powierzchni	6
c) wysokość, długość, szerokość, średnicę	6
d) liczbę kondygnacji	7
e) inne dane niż wskazane w lit. a – d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	7
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	7
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem	7
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	7
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	8
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	8
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	8
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności	8
7.1. Elementy dróg	8
7.2. Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej	9

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	10
1. Profil podłużny - skala 1:50/500 - rys. nr 3	11
2. Przekrój normalny - skala 1:50 - rys. nr 4	12
3. Przepust z rur HDPE Ø 80 cm w km 0+131,90 - skala 1:50 - rys. nr 5	13

I. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI I POPRAWNOŚCI DOKUMENTACJI

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(Dz. U. 2023 poz. 682)

oświadczam

że projekt architektoniczno-budowlany „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa Białostocka” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa Białostocka.

Zakres opracowania obejmuje drogę leśną o długości 234,16 m. Początek projektowanej drogi przyjęto na zjeździe na drogę powiatową nr 1254 B Różanystok – Suchodolina – Jałówka – droga 1321 B. Natomiast koniec znajduje się na granicy działek 224/2 i 262.

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy, przejazdy,

XXV – drogi,

XXVI – sieci: telekomunikacyjne,

XXVIII – drogowe obiekty mostowe: przepusty.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi leśnej, zapewni połączenie istniejącej drogi leśnej znajdującej się na działce nr 262 z drogą powiatową nr 1254 B. Obiekt budowlany umożliwi prawidłową obsługę terenów leśnych oraz poprawi dojazd pracownikom Służby Leśnej do lasu. W wyniku robót budowlanych zostanie wykonana droga o szerokości jezdni 4.0 m, którą będą mogły poruszać się pojazdy samochodowe.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Forma architektoniczna projektowanej drogi oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełniania wymagań:

3.1. podstawowych dotyczących:

a) bezpieczeństwa konstrukcji

Konstrukcja obiektu została szczegółowo opisana w punkcie 4.

b) bezpieczeństwa użytkowania

Po wybudowaniu drogi zgodnie z niniejszym projektem obiekt będzie bezpieczny dla użytkowników. Obiekt budowlany spełnia wymagania techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi leśne.

c) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska

Informacje zostały dokładnie opisane w punkcie 5.4. opisu do projektu zagospodarowania terenu.

d) ochrony przed hałasem i drganiami

Dokładny sposób postępowania w związku z prowadzeniem robót został opisany w punkcie 5.4. opisu do projektu zagospodarowania terenu.

3.2. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu

Na terenie inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjne należące do operatorów: Orange Polska S.A.

3.3. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego

W trakcie eksploatacji należy okresowo kontrolować stan techniczny drogi i urządzeń towarzyszących oraz dokonywać oczyszczeń urządzeń odwadniających. W przypadku zamulenia przepustu należy go oczyścić, aby zapewnić drożność systemu odwadniającego.

3.4. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.5. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.6. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

3.7. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

3.8. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej

Lokalizacja poszczególnych obiektów na działkach docelowego pasa drogowego pokazana jest na rysunku nr 2 – projekt zagospodarowania terenu w PZT.

3.9. poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej

Otoczenie drogi stanowią tereny rolnicze: łąki i pastwiska oraz lasy. Droga leśna została zaprojektowana w sposób nieograniczający zagospodarowanie działek sąsiednich. Przebieg drogi leśnej i lokalizacja przepustu nie naruszają interesu osób trzecich. Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony poprzez zjazd na drogę powiatową nr 1254 B.

3.10. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy określa plan BIOZ, stanowiący odrębne opracowanie.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę

Nie dotyczy obiektów liniowych.

b) zestawienie powierzchni

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – ok. 1 017 m²,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – ok. 379 m²,
- powierzchnia terenów nieutwardzonych – ok. 1 871 m²,
- powierzchnia całkowita – ok. 3 528 m².

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę

- Długość projektowanej drogi leśnej: **234,16 m**
- Szerokość jezdni: **4,0 m**,
- Szerokość poboczy: **0,75 m (obustronne)**.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4.0 m z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}. Pobocza o szerokości 0.75 m zostaną wykonane z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}. Pod korpusem drogi przewidziano budowę przepustu z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 80 cm i długości 10.0 m.

Projektowana droga jest obiektem liniowym, zatem nie określa się jej wysokości. Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi zostały przedstawione na profilu podłużnym poprzez podanie projektowanych rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach oraz pokazanie projektowanych spadków podłużnych. Nową niweletę zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej. Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych zagospodarowania terenu okolicznych działek oraz elementów infrastruktury.

Zastosowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4.0 m z pochyleniem poprzecznym 3 %. Pobocza o szerokości 0.75 m posiadają spadek poprzeczny 6 % w kierunku istniejącego terenu. Nachylenia skarp nasypów wynoszą 1:1.5.

d) liczbę kondygnacji

Nie dotyczy obiektów liniowych.

e) inne dane niż wskazane w lit. a – d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy projektowanych obiektów liniowych.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Podczas wizji lokalnej w terenie dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Stwierdzono, że do głębokości 0,2-0,3 m występują grunty organiczne próchnicze (tzw. gleba). Bezpośrednio pod warstwą gleby znajdują się piaski gliniaste. Poniżej głębokości 0,6 m zaobserwowano zaleganie gliny. W czerwcu 2023 r. stwierdzono przeciętne warunki wodne. Przecinający działkę nr 224/2 ciek wodny o nazwie Kamienna był całkowicie suchy. Jednak w okresie jesienno-zimowym warunki wodne mogą ulec pogorszeniu.

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych określono grupę nośności podłoża: G4. Ze względu na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych, postanowiono wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm oraz warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm. Natomiast pod przepustem pod drogą leśną, zaprojektowano fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 100 cm (4 warstwy po 25 cm). Fundament pod przepustem obejmuje warstwy wzmocnienia podłoża.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę.

W związku z tym, że z jezdni o nawierzchni z kruszywa będą spływać jedynie wody opadowe i roztopowe, będą one odprowadzane bezpośrednio na działkę nr 224/2. Odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Spadki podłużne są skierowane w stronę istniejącego cieku o nazwie Kamienna.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Projektowana droga nie będzie stwarzać zagrożenia, że w wyniku jej eksploatacji będą powstawać odpady. Niewielka ilość odpadów powstanie jedynie w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi do użytku. Wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z budową drogi leśnej nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Jedynie należy usunąć pnie po drzewach.

Realizacja i eksploatacja obiektu budowlanego nie będzie negatywnie wpływać na powierzchnię ziemi, w tym gleby, oraz jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlanego – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

W celu zapewnienia użytkowania projektowanej drogi projektuje się następujące elementy wyposażenia technicznego:

7.1. Elementy dróg

Na podstawie poradnika technicznego „Drogi leśne” wydanego przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozpoznania warunków geotechnicznych oraz doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych, zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-31,5 mm grubości 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-31,5 mm grubości 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 20 cm,

- warstwa mrozoochronna z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Przepust pod drogą leśną:

- przepust z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 80 cm i długości 10.0 m,
- luźna podsypka z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury grubości 5 cm,
- fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 100 cm (4 warstwy po 25 cm).

7.2. Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Istniejącą doziemną sieć telekomunikacyjną na skrzyżowaniach z projektowaną drogą leśną należy zabezpieczyć za pomocą grubościennych rur dwudzielnych o średnicy 110 mm wraz z ułożeniem taśmy ostrzegawczej.

Prace należy wykonać zgodnie z pismem Orange Polska nr TTDSIKU-14766/23/B z dnia 13 lipca 2023 r.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga leśna, nie przewiduje się dróg pożarowych. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę zostaną utrzymane w stanie nie pogarszającym ich funkcjonalności.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO