

Ogólna charakterystyka obiektu

Remont drogi gminnej 270303K (ul. M. Konopnickiej) w km od 0+406,00 do km 0+831,00 w miejscowości Gorlice, Miasto Gorlice

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej ul. M. Konopnickiej w Gorlicach na długości ok. 425 m i szerokości 6-6,5 m. W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

- Rozbiórka istniejącego krawężnika wraz z ławą betonową
- Frezowanie istniejącej nawierzchni
- Ułożenie pakietu warstw z asfaltobetonu
- Wymiana nawierzchni ścieralnej na zjazdach
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120/120 kN/m
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej
- Regulacja wysokościowa wraz z wymianą włączów kanalizacyjnych
- Rozbiórka i wykonanie nowych studzienek deszczowych wraz z przykanalikami
- Odtworzenie podbudowy betonowej po robotach związanych z wymianą studzienek deszczowych wraz z przykanalikiem
- Odtworzenie oznakowania poziomego
- Częściowa wymiana elementów oznakowania pionowego

2. Opis stanu istniejącego.

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6-6,5 m na podbudowie z betonu cementowego. Lokalne zapadnięcia i wywyższenia warstw bitumicznych. Liczne spękania podłużne i poprzeczne występują wzdłuż dylatacji podbudowy z betonu cementowego. Odkształcenia profilu podłużnego i poprzecznego, wystające włązy, pozapadane studzienki deszczowe. Krawężniki oraz chodniki w dobrym stanie. Jedynie na wyspie konieczna lokalna wymiana krawężnika na dł. ok. 85 m. Obustronne parkingi ograniczone krawężnikiem. Jednostronnie na całej długości ulicy zlokalizowane są zespoły garaży. Dojazd do garaży bezpośrednio z ulicy.

3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont drogi gminnej ul. M. Konopnickiej w Gorlicach na długości ok. 425 m i szerokości jezdni 6-6,5 m wraz z remontem nawierzchni bitumicznej na miejscach postojowych wzdłuż wyspy. W zakres robót wchodzi m.in. frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej o gr. 3 cm, ułożenie geosiatki z włókien

szklanych 120/120 kN/m, warstwy wiążącej o gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4 cm. Lokalnie zniszczony krawężnik na wyspie należy rozebrać i ułożyć nowy, betonowy o wym. 15x30x100 na ławie betonowej C16/20 (dł. ok. 85m). Na miejscach postojowych między wyspą a garażami należy sfrezować nawierzchnię oraz ułożyć nową nawierzchnię w postaci warstwy wiążącej o gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4 cm. Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe włazy żeliwne typu ciężkiego D400 nieklawiszujące oraz wyregulować wysokościowo. Istniejące studzienki ściekowe wymienić na nowe betonowe Ø500 wraz z przykanalikami Ø200 oraz wyposażyć w nowe ruszty żeliwne nieklawiszujące klasy D400. W ramach robót remontowych należy sprawdzić stan i drożność kanalizacji deszczowej. W razie konieczności elementy kanalizacji udrożnić oraz oczyścić. Jeśli zajdzie potrzeba pozostałe elementy uzbrojenia terenu tj. skrzynki hydrantowe oraz zasów wyregulować dostosowując wysokościowo do terenu. Zjazdy z ulicy o nawierzchni z asfaltobetonu należy sfrezować i ułożyć nową warstwę ścieralną grubości 4 cm. Po wykonaniu pakietu warstw bitumicznych na ciągu ul. Konopnickiej wzdłuż garaży, przy krawędzi jezdni należy wykonać warstwę profilującą z asfaltobetonu gr. ok. 4 cm i szer. ok. 1 m dowiązując zjazdy do nowej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni

Remont nawierzchni polega na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni na średnią głębokość ok. 9 cm oraz wykonaniu nowych warstw z asfaltobetonu tj. warstwy profilująco-wyrównawczą o gr. 3 cm, warstwy wiążącej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Między warstwą profilująco-wyrównawczą a wiążącą należy zamontować geosiatkę do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m.

Przekrój normalny:

- szerokość jezdni 6-6,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+406 ÷ 0+831

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca AC16W
- Geosiatka z włókien szklanych 120/120 kN/m
- 3 cm warstwa profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej
- Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

Konstrukcja nawierzchni na placu postojowym (między wyspą a garażami)

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 4 cm warstwa wiążąca AC16W
- Istniejąca konstrukcja zatoki po sfrezowaniu

Przekrój typowy

Jezdnię należy wyprofilować do 2% spadku poprzecznego (daszek). Wyniesienie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić ok. 10 cm. (wyniesienie na zjazdach, parkingach ok. 3 cm). Na przejściach dla pieszych odkrycie krawężnika winno wynosić max. 2 cm.

Teren za ułożonym krawężnikiem uzupełnić gruntem, a następnie wyprofilować ziemią urodzajną i obsiać mieszanką traw.

4. Organizacja ruchu.

4.1. Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Wykonawca w zakresie robót remontowych odtworzy oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linia krawędziowa P-7c oraz miejsca parkingowe P-18, P-19, P-20, P24 wraz z oznaczeniem miejsc dla osób niepełnosprawnych kolorem niebieskim) oraz wymieni niektóre elementy oznakowania pionowego (słupki Ø60-4 szt., tarcze D18x3, B36x2, tabliczki T25a, T25c, T3a).

4.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Na czas wykonywania robót na remontowanym odcinku zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja robót. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

5. Zdjęcia stanu istniejącego.





