



Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

DEA.ZP-260/8/2023

Łódź, dnia 18.07.2023 r.

Do zainteresowanych postępowaniem przetargowym

Dotyczy: postępowania na dostawę ambulansów typu C w ramach leasingu operacyjnego z opcją wykupu oraz wyposażenia medycznego w ramach leasingu finansowego z opcją wykupu dla WSRM w Łodzi.

Działając na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Zamawiający informuje, iż w ramach przedmiotowego postępowania zgłoszone zostały zapytania odnośnie zapisów SWZ następującej treści:

Pytanie 1

Pytania do XVIII. Istotne dla stron postanowienia umowy dla Zadania nr 1.

Celem przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów:

- sprawozdanie finansowe za 2022 r.
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na II kw. 2023 zamiennie F01.

Zamawiający udostępnił wyżej wymienione dokumenty na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje jednej umowy leasingu na wszystkie oferowane pojazdy. Jest to rozwiązanie korzystne dla Zamawiającego, gdyż rata leasingowa (jedna faktura) obejmuje opłaty za wszystkie pojazdy.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3

Z uwagi na fakt, że przedstawione Istotne dla stron postanowienia umowy nie uwzględnia wszystkich wymaganych przez Wykonawcę regulacji umowy leasingu, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie podpisania umowy na wzorcach Wykonawcy a zapisy ujęte w SWZ zostaną dodane do treści umowy przygotowanej przez Wykonawcę.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Zamawiający dopuszcza pod warunkiem uwzględnienia wartości opłat ryczałtowych w formularzu ofertowym.

Pytanie 5

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z dedykowanego portalu klienta z zastrzeżeniem przekazywania bieżących faktur (informacji) na adres elektroniczny faktury@wsrm.lodz.pl

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,

Zamawiający potwierdza z zastrzeżeniem postanowień zawartych w SWZ dotyczących możliwości wyboru Ubezpieczyciela przedmiotu leasingu.

b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Zgodnie z SWZ. Dostawcą jest Wykonawca (podmiot lub konsorcjum) składający ofertę.

Pytanie 7

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2023.

Zamawiający udostępnił wyżej wymienione dokumenty na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie 8

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 9

Proszę o korektę zapisu rozdziału V SWZ oraz w formularzu oferty dla okresu trwania Umowy leasingu, ponieważ okres trwania umowy liczony jest od daty przekazania Sprzętu a nie jak wskazano w SWZ od daty jej zawarcia.

Zgodnie z SWZ (XVIII, A, ust. 1 pkt 4b). Zamawiający koryguje zapis w formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do SWZ. Nowy formularz ofertowy Zamawiający zamieszcza na stronie postępowania.

Pytanie 10

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dokona zapłaty opłaty wstępnej w terminie max. 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu.

Zgodnie z SWZ (XVIII, A, ust. 1 pkt 4b). „Okres obowiązywania umowy leasingu – 60 miesięcy, liczonych od dnia protokolarnego przekazania ambulansów” w związku z czym Zamawiający wniesie opłatę wstępną w terminie 21 dni od dnia protokolarnego przekazania ambulansów.

Pytanie 11

Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku

spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

Zamawiający oczekuje oferty opartej na stawce WIBOR 1M z dnia 30 czerwca 2023 roku.

Pytanie 12

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 13

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 14

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu rozdziału XVIII, A pkt. 4e) SWZ o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

Zgodnie z SWZ, zapis ujęty w XVIII, A, ust. I pkt 9.

Pytanie 15

Proszę o doprecyzowanie zapisu rozdziału XVIII, A I pkt. 5 SWZ, tj. „Wykonawca ma obowiązek informowania Zamawiającego o nowym harmonogramie” – jaką zmianę harmonogramu ma na myśli Zamawiający?

Na przykład wynikającą z zastosowania zmiennego oprocentowania leasingu opartego na stawce WIBOR 1M.

Pytanie 16

Proszę o jednoznaczne wskazanie czy koszt oferty ma zawierać koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu, jeśli tak – na jaki okres czasu?

Oferta musi zawierać wszystkie opłaty z wyłączeniem kosztu ubezpieczenia przedmiotu leasingu. Koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu ponosi Zamawiający z zastrzeżeniem możliwości wyboru zarówno Ubezpieczyciela wskazanego przez Leasingodawcę jak i możliwości ubezpieczenia przedmiotu umowy we własnym zakresie z zachowaniem wymogów określonych w umowie leasingu.

Pytanie 17

Proszę o korektę zapisu rozdziału XVIII, A II pkt. 3c) SWZ, tj. stanowiący przedmiot sprzedaży (...(..) – przedmiotem postępowania jest leasingu, Zamawiający ma prawo do nabycia sprzętu po zapłacie wszystkich rat oraz należności wynikających z umowy.

Zamawiający koryguje zapis XVIII, A II pkt. 3c) SWZ na: stanowiący przedmiot leasingu nie był uszkodzony, nie jest pojazdem powypadkowym, popowodziowym, nie ma ukrytych wad fizycznych.

Pytanie 18

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opinii technicznej w przedmiocie stanu i sprawności technicznej pojazdów – zapis rozdziału XVIII, A III pkt. 6 SWZ.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 19

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt badania technicznego pojazdów – zapis rozdziału XVIII, A III pkt. 7 SWZ.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 20

W rozdziale XVIII, A IV pkt. 1 oraz w pkt. 2 SWZ Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji... (...)”.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający w obu przypadkach wskazał na gwarancję producenta.

Pytanie 21

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 700 zł na 350, z 200 zł na 100 zł, z 10% na 5%.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 22

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający wskazał jedynie na istotne dla stron postanowienia umowy leasingu. Zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdziale lit. A pkt. 6 SWZ Wykonawca załącza projekt umowy.

Pytanie 23

W rozdziale XVIII, A VII pkt. 2 Umowy znalazł się zapis następujący zapis: „Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 24

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania

aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 25

Proszę o potwierdzenie, że kary umowne określone kwotowo naliczane będą dot. wartości netto.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 26

Prosimy o podanie wyjaśnienie, czy punktowana „gwarancja na ambulanse” dotyczy pojazdu bazowego i zabudowy?

Zgodnie z SWZ i załącznikiem nr 1 do SWZ po dokonanej modyfikacji (rozdz. XVI pkt 1 lit. b oraz lit. c SWZ).

Pytanie 27

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający nie określa sposobu transportu ambulansów.

Pytanie 28

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 29

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 30

Ponieważ zabudowa pojazdu na ambulans zajmuje około 3-4 tygodni + dostawa wyposażenia medycznego + zbliżający się okres urlopowy, stąd pytamy, czy dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 12 tygodni od daty podpisania umowy?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 31

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 32

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Zamawiający dopuszcza Zgodnie z SWZ.

Pytanie 33

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy jest ambulans typu C wg. aktualnej normy PN EN 1789?

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 34

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 35

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 36

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulacja oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 38

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 39

Czy Zamawiający dopuszcza fotel u węzłowiec bez przesuwu, jeśli jest on zbyt ciężki?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zobowiązuje się do wykupienia przedmiotu leasingu po upływie okresu na jaki umowa leasingu została zawarta i uregulowaniu wszystkich należności wynikających z umowy.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 41

Rozdział III SWZ pkt. 1 zadanie nr 1 ppkt. 4 prosimy o potwierdzenie schematu transakcji: opłata wstępna – 10%, 59 rat, wykup. Uprzejmie informujemy, iż wykup nie jest ratą.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 42

Rozdział VIII ust. A pkt. 6 Wykonawca prosi o rezygnację z wymogu dołączenia do oferty Zamawiającemu wzoru umowy Wykonawcy oraz o usunięcie pkt 6 z Rozdziału VII ust. A SWZ. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż wzór umowy leasingu Wykonawcy będący elementem oferty Wykonawcy (Zamawiający żąda jego dołączenia do tej oferty), w przypadku wyboru oferty oznacza akceptację rzezonego wzoru przez Zamawiającego, w brzmieniu załączonym do oferty. Po wyborze oferty przez Zamawiającego nie ma możliwość późniejszych negocjacji (zmian) wzoru umowy Wykonawcy.

Zgodnie z SWZ. Projekt umowy jest niezbędny do oceny złożonej oferty przed wyborem Wykonawcy.

Rozdział XVIII ust. A zadanie nr 1 oraz ust. B zadanie nr 2

Pytanie 43

Ust. I pkt. 4 ppkt. e) prosimy o modyfikację zgodnie z wyjaśnieniem z pytania nr 41.

Zamawiający nie odnosi się do terminologii używanej przez konkretnego Leasingodawcę. Użyte sformułowanie może oznaczać opłatę za 1% wykup przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie przyjętego w SWZ sformułowania w załączonym do oferty projekcie umowy leasingu operacyjnego (patrz SWZ rozdz. XVIII ust. A pkt I ppkt 8-10).

Pytanie 44

Ust. I pkt. 4 ppkt. f) Uprzejmie informujemy, iż raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie daty wskazanej w umowie leasingowej oraz na podstawie z góry ustalonego harmonogramu finansowego na konkretny dzień m-ca np. 20, 21, 22, 25. Daty podane w harmonogramie, są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Finansujący informuje przy tym, iż faktury wystawiane i przesyłane do Zamawiającego będą na początku każdego miesiąca. Prosimy o akceptację opisanego scenariusza.

Zamawiający akceptuje.

Pytanie 45

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia? W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie Przedmiotu Zamówienia od momentu odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił jego odbiór (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia)? Z uwagi na to, iż wysokość kosztów zależała będzie od czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 46

Prosimy o dopuszczenie pobierania faktur oraz harmonogramu z dedykowanego Portalu Klienta (korzystanie z portalu jest dla Zamawiającego bezpłatne).

Zgodnie z SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z dedykowanego portalu klienta z zastrzeżeniem przekazywania bieżących faktur (informacji) na adres elektroniczny faktury@wsrm.lodz.pl

Pytanie 47

Ust. I pkt. 5 Z uwagi na fakt, iż harmonogram może się zmienić, prosimy o dopuszczenie aby harmonogram został opublikowany na Portalu Klienta po uruchomieniu Umowy leasingu.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 48

Ust. I pkt. 10 Zamawiający opisał proces wykupu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na dokumencie przekazywanym wraz z fakturą. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Zamawiający akceptuje.

Pytanie 49

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty?

Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży. Zwracamy przy tym uwagę, iż własność przedmiotu nie może przejść na Zamawiającego z mocy zawartej umowy leasingu. Jednocześnie informujemy, iż opłata za wykup nie jest ratą.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 50

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (aktualnie obowiązujący Wykaz Usług Dodatkowych dostępny jest na stronie Internetowej Finansującego) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego na wniosek lub z winy Zamawiającego?

Zgodnie z SWZ.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 51

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie sam ponosił koszty mandatów, opłat związanych z przejazdem płatnymi drogami czy parkowaniem, rejestracją czy przerejestrowaniem, wydaniem naklejek legalizacyjnych lub tablic rejestracyjnych, abonamentem RTV, wydaniem wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisaniem haka holowniczego, obowiązkowych okresowych badań technicznych.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający będzie ponosił opłaty będące następstwem zwykłego użytkowania przedmiotu umowy z wyłączeniem opłaty za pierwszą rejestrację.

Pytanie 52

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zwróci Finansującemu koszt rejestracji oraz że koszt ten nie powinien być uwzględniany w cenie oferty.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 53

Ust. I pkt. 13 Prosimy o informację, czy Zamawiający ubezpieczy Przedmiot we własnym zakresie czy za pośrednictwem Finansującego?

W przypadku:

- a) Ubezpieczenia we własnym zakresie prosimy o:
 - a. Potwierdzenie, iż Zamawiający ubezpieczy przedmiot w zakresie OC/AC/NNW
 - b. potwierdzenie, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:
 - i. brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
 - ii. brak franszyzy redukcyjnej;
 - iii. franszyza integralna nieprzekraczająca 500 PLN;
 - iv. wykup amortyzacji części;
 - v. likwidację szkód w wariantcie „warsztat” (na podstawie faktur);
 - c. czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości 250,00 PLN netto rocznie?
 - d. czy Zamawiający dokona płatności składki jednorazowo czy w ratach i jeśli w ratach, to w ilu?
- b) Ubezpieczenia za pośrednictwem finansującego:
 - a. czy składka ubezpieczeniowa powinna zostać wskazana w formularzu ofertowym? Przy czym zaznaczamy, iż z uwagi zwolnienia ubezpieczeń z VAT nie ma możliwości wliczenia składki do rat leasingowych, a co za tym idzie, Zamawiający otrzyma fakturę za ratę i notę za składkę ubezpieczeniową.
 - b. czy oferta ubezpieczeniowa powinna zostać przedstawiona na pierwszy rok obowiązywania umowy?
 - c. czy płatność składki będzie jednorazowa czy też w ratach i jeśli w ratach, to w ilu?

Zgodnie z SWZ. Koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu ponosi Zamawiający z zastrzeżeniem możliwości wyboru zarówno Ubezpieczyciela wskazanego przez Leasingodawcę jak i możliwości ubezpieczenia przedmiotu umowy we własnym zakresie z zachowaniem wymogów określonych w umowie leasingu.

Pytanie 54

Prosimy o potwierdzenie, iż w polisach jako ubezpieczony zostanie wskazany Finansujący, będący właścicielem pojazdu.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 55

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 700 zł na 300 zł, z 200 zł na 100 zł, z 10% na 5%

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 56

Ust. V Prosimy o potwierdzenie, iż kary będą naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 57

Ust. VI pkt. 2 ppkt. 2 Prosimy o potwierdzenie, że wcześniejsza spłata o której Zamawiający wskazuje w ust. VI

- a) dotyczy okresu po upływie 40 % normatywnego okresu amortyzacji
- b) ewentualna spłata zobowiązania Zamawiającego i zmiany harmonogramu spłat rat leasingowych nastąpią po uzyskaniu zgody Wykonawcy, o ile obowiązujące przepisy prawa będą dopuszczały taką możliwość w tym m.in. przepisami podatkowymi, postanowieniami lub interpretacjami urzędów podatkowych oraz nie będzie powodować u Wykonawcy negatywnych obciążeń podatkowych (ani ryzyka takich obciążeń)
- c) skrócenie okresu umowy leasingu będzie mogło nastąpić pod warunkiem wyrażenia zgody przez obie strony umowy.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 58

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie ponosił koszty windykacyjne, koszty wynikające ze zmiany harmonogramu oraz przedterminowego zakończenia umowy leasingu.

Zgodnie z SWZ i przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

Pytanie 59

Prosimy o dopuszczenie aby Sądem właściwym dla rozpatrywania spraw spornych wynikających z realizacji umowy leasingu był sąd powszechny właściwy dla siedziby Wykonawcy.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 60

Ust. VII pkt. 2 oraz 4 Prosimy o dopuszczenie w czasie trwania umowy przelewu wierzytelności z umowy na instytucję finansującą Finansującego.

Zapis związany jest programami sekurytyzacji aktywów poprzez które Finansujący od lat refinansuje istotną część swojej akcji leasingowej – tego typu przelew wierzytelności nie jest w żaden sposób odczuwalny przez Korzystającego, gdyż cały proces obsługi realizowany jest w dalszym ciągu przez Finansującego.

Zgodnie z SWZ i przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

Pytanie 61

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści ustanowienie na rzecz Finansującego zabezpieczenia umowy leasingu, np. w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową?

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 62

Prosimy o informację, czy:

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- a. schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe), w którym wszystkie raty (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat uzależniona będzie od wysokości stawki WIBOR 1M, która ulegała będzie zmianom w okresie trwania umowy najmu?

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na lit. a) prosimy o wskazanie stawki WIBOR 1M, w oparciu o którą Finansujący winien skalkulować ofertę.

- b. schemat spłaty długu oparty będzie na ratach równych (tzw. raty annueitetowe), w którym wszystkie raty (raty kapitałowo-odsetkowe) będą w równej wysokości przy czym wysokość rat będzie stała i niezmienna w okresie trwania umowy wyliczona w oparciu o stawkę IRS (stała stopę).

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na lit. b) prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązania polegającego na tym, że w przypadku rat stałych ostateczna wartość stałego oprocentowania zostanie ustalona zgodnie z zasadami obowiązującymi u Finansującego, w dniu płatności dokonanej przez Finansującego za Przedmiot w oparciu o kwotowanie kontraktu IRS z serwisu informacyjnego Refinitiv tj. dawny Reuters (stawka offer" dla tenoru równego długości umowy najmu publikowana na stronie serwisu Refinitiv „PLNIRS”)

Zamawiający oczekuje oferty opartej na stawce WIBOR 1M z dnia 30 czerwca 2023 roku.

Dodatkowe pytania do Rozdział XVIII ust. B zadanie nr 2

Pytanie 63

ust. I pkt. 4 ppkt. f) prosimy o dopuszczenie wartości wykupu obowiązującego u Finansującego na poziomie 1 zł (jeden złoty). W przypadku akceptacji prosimy o modyfikację zapisów Projektu Umowy oraz Formularza ofertowego.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 64

Prosimy o potwierdzenie, oraz dodanie zapisu, iż Podatek VAT od rat leasingowych płatny będzie jednorazowo, z góry za cały okres trwania umowy leasingu finansowego.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 65

Zał. nr 3 do SWZ pkt. 5 ppkt. 5.2 Oświadczenia – W nawiązaniu do treści oświadczeń zawartych w załączniku nr 3 Formularz ofertowy pkt 5.2., prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje zastosowania wzoru umowy i przyjmie wzór umowy obowiązujący u Wykonawcy?

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 66

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej

Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- a) przedstawienie sprawozdań finansowych Zamawiającego za dwa ostatnie lata obrachunkowe wraz ze sprawozdaniami Zarządu z działalności, uchwałami Zarządu zatwierdzające ww. sprawozdania oraz Raporty i opinie biegłego rewidenta (o ile sprawozdania podlegają badaniu),
- b) przedstawienie Rachunku wyników i Bilans (np. F-01) za ostatni dostępny okres sprawozdawczy dotyczący 2023r.
- c) przedstawienie aktualnego wykazu zobowiązań i należności bilansowych, i pozabilansowych (w tym aktualnego zestawienia kredytów/leasingów obejmującego:

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- kwotę udzieloną/datę udzielenia/aktualne zadłużenie/ostateczny termin spłaty/miesięczną ratę).
- d) Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2023 r. tj. rozbitcie na okresy do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni , powyżej 90 dni,
 - e) przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy leasingu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy leasingu,
 - f) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) zaświadczeń Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym,
 - g) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) opinii bankowych i leasingowych wystawionych przez banki oraz firmy leasingowe finansujące Zamawiającego.
 - h) przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego.

Zamawiający udostępnił w zakresie, który go dotyczy.

Pytanie 67

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 68

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 69

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy,
- b. o tym, że Wykonawca jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę.

Dodatkowo, na żądanie Wykonawcy, zobowiązuję się do dostarczenia spółce potwierdzenia

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

przekazania ww. informacji.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 70

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów (dot. samochodów) może być objęty odrębną Umową leasingową.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 71

Zamawiający jako sposób finansowania wybrał leasing finansowy. Uprzejmie informuję, iż w takiej sytuacji wraz z momentem zawarcia Umowy leasingowej generowana jest faktura VAT na całą wartość sprzętu, w tym należny podatek VAT. Podatek VAT powinien być uiszczony w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingowej. Proszę o stosowną modyfikację SIWZ.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy z Wykonawcą w dniu protokolarnego i fizycznego odbioru przedmiotu leasingu.

Pytanie 72

Proszę o korektę zapisu rozdziału V SWZ oraz w formularzu oferty dla okresu trwania Umowy leasingu (dot. leasingu operacyjnego), ponieważ okres trwania umowy liczony jest od daty przekazania Sprzętu a nie jak wskazano w SWZ od daty jej zawarcia.

Zamawiający dokonuje modyfikacji w SWZ zapisów dotyczących terminu realizacji leasingu na poniżej wskazane:

Zadanie nr 1 – 60 miesięcy od dnia protokolarnego przekazania ambulansów.

Zadania nr 2 – 60 miesięcy od dnia protokolarnego przekazania wyposażenia medycznego.

Pytanie 73

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dokona zapłaty opłaty wstępnej w terminie max. 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu.

Analogicznie do poprzedniego pytania, (XVIII, A, ust.I pkt 4b) „okres obowiązywania umowy leasingu – 60 miesięcy, liczonych od dnia protokolarnego przekazania ambulansów” w związku z czym Zamawiający wniesie opłatę wstępną w terminie 21 dni od dnia protokolarnego przekazania ambulansów.

Pytanie 74

Proszę o korektę zapisu rozdziału XVIII, cz. B.I. 4h SWZ – w przypadku leasingu finansowego Leasingodawca wystawia fakturę za pierwszą ratę w miesiącu, w którym nastąpiło podpisanie Umowy leasingu, płatność 21 dni od daty wystawienia dokumentu.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 75

W rozdziału XVIII, B IV pkt. 1 SWZ Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji... (...)”.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający w obu przypadkach wskazał na gwarancje producenta.

Pytanie 76

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 500 zł na 250, z 200 zł na 100 zł, z 10% na 5%.

Zgodnie z SWZ.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 77

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający wskazał jedynie na istotne dla stron postanowienia umowy leasingu. Zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdz. VIII lit. A pkt 6 SWZ Wykonawca załącza projekt umowy.

Pytanie 78

W rozdziale XVIII, B VII pkt. 2 Umowy znalazł się następujący zapis: „Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego, na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 79

Proszę o korektę zapisu XVIII, B IV pkt. 4b SWZ, ponieważ w przypadku leasingu finansowego okres trwania Umowy liczony jest od daty zawarcia Umowy.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy z Wykonawcą w dniu protokolarnego i fizycznego odbioru przedmiotu leasingu.

Pytanie 80

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający będzie wymagał zgód na zaciągnięcie zobowiązania finansowego odpowiednich organów nadzorujących funkcjonowanie Zamawiającego? W przypadku odpowiedzi pozytywnej prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający udostępni odpowiednie zgody przed podpisaniem Umowy Leasingowej.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 81

Czy Zamawiający dopuści, aby ambulans został wyposażony w zestaw naprawczy, a koło zapasowe stanowiło wyposażenie dodatkowe pojazdu i zostało dostarczone luzem?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 82

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności miejsce mocowania deski ortopedycznej dla dzieci w przedziale medycznym zamiast w zewnętrznym schowku technicznym?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 83

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci dodatkowych dwóch lamp ostrzegawczych (niebieskich) zamontowanych w przednich i tylnych błotnikach?

Uzasadnienie rozwiązania.

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 84

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci dwóch regulowanych halogenów montowanych i załączanych osobno dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie (co-pilot)? Lampki montowane są na etapie zabudowy pojazdu na ambulans.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 85

Czy nie doszło do pomyłki pisarskiej w pkt. XI ppkt. 6 poprzez umieszczenie słowa „laweta”? Oczekiwane certyfikaty dotyczą oferowanego systemu transportowego czyli noszy głównych oraz transportera noszy głównych.

Zamawiający potwierdza i modyfikuje Załącznik nr 1 do SWZ, zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1789.

Pytanie 86

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

40 000 km.

Pytania dotyczące zadania nr 1

Pytanie 87

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu przez Zamawiającego maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej „do 3,5t”? Czy w związku z faktem iż na chwilę obecną niedopuszczony do zaoferowania jest ambulans marki Renault Master (który posiada dopuszczalną masę całkowitą 3,5t i spełnia wymagania ambulansu typu C) a jedynie ambulanse marki VW Crafter i MB Sprinter, Zamawiający zmieni wymóg dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej na „powyżej 3,5t”.

Wyjaśnienia:

Pozostawienie wymogu w obecnym kształcie naraża Zamawiającego na zarzut świadomego zamawiania „przeważonych” ambulansów. Z pewnością dostawa tego typu ambulansów będzie przedmiotem kontroli w zakresie rzeczywistych parametrów wagowych jakie obowiązują dla ambulansów typu C. Ponadto Zamawiający wymaga lub punktuje zaoferowanie ponadstandardowego wyposażenia, które zdecydowanie podwyższa masę pojazdu.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 88

Czy Zamawiający wymaga by zaoferowana gwarancja na pojazd bazowy nie była ograniczona limitem kilometrów?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 89

Czy Zamawiający wymaga by oferowane przez Wykonawcę gwarancje były respektowane (realizowane) przez faktycznego Gwaranta tj. producenta (przedstawiciela producenta) przedmiotu gwarancji (pojazdu bazowego, zabudowy medycznej).

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Wyjaśnienia:

Wykonawca nie musi być producentem lub przedstawicielem producenta pojazdu bazowego czy zabudowy medycznej. Wykonawca może w swojej ofercie przedstawiać nieistniejące w obrocie prawnogospodarczym gwarancje np. pięcioletnia gwarancja na samochód marki Ford Transit. Wykonawca taki po wygranym postępowaniu przetargowym i dostarczeniu pojazdów marki Ford nie będzie ich przecież serwisował, co więcej po dwóch latach może ukończyć działalność a Zamawiający zostanie z ambulansami, które mają wydłużoną gwarancję nie uznawaną przez producenta pojazdu bazowego. Stąd wniosek o punktowanie wydłużonej gwarancji realizowanej (gwarantowanej) przez producenta (przedstawiciela producenta), a nie jedynie przez Wykonawcę.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 90

Czy nie doszło do pomyłki przy punktacji systemu przesuwu fotela w przedziale medycznym tzn. czy przesuw wymagany jest dla fotela u wezglowia noszy, a punktowany dla fotela przy prawej ścianie?

Wyjaśnienie:

Obecnie Zamawiający jednocześnie wymaga i punktuje przesuw dla fotela u wezglowia noszy co rodzi wątpliwości co do poprawności wymogów względem przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z SWZ

Pytanie 91

Aktualna norma PN-EN 1789 tj. PN-EN 1789:2021-02 w pkt. 4.4.7.3 nie wskazuje konkretnych rozwiązań technicznych w zakresie klimatyzacji przedziału medycznego tzn. czy ma być całkowicie oddzielona od klimatyzacji pojazdu bazowego czy też może wykorzystywać elementy klimatyzacji pojazdu bazowego tj. skraplacz i kompresor a JEDYNIEM w pkt. 5.11 wskazuje jaką ma mieć wydajność (czyli w jakim czasie ma być osiągnięta wymagana temperatura w przedziale medycznym).

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania klimatyzację przedziału medycznego spełniającą wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 ale wykorzystującą do prawidłowego działania elementy pojazdu bazowego tj. skraplacz i kompresor.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 92

Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania klimatyzacji opisanej powyżej tj. wykorzystującej skraplacz i kompresor pojazdu bazowego to czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentów z badań klimatyzacji z oddzielnym parownikiem, skraplaczem i kompresorem w momencie dostawy ambulansu?

Wyjaśnienie:

Uniemożliwienie zaoferowania ambulansu z klimatyzacją przebadaną na zgodność z normą PN-EN 1789 z innym rozwiązaniem technicznym (nie wpływającym na funkcjonalność) niż obecnie opisany przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostarczenia dokumentu z badań w dniu dostawy może rodzić pytanie o stronniczość Zamawiającego tj. preferowanie Wykonawcy, który wcześniej posiadał informację iż taki wymóg będzie występował w niniejszym postępowaniu co pozwoliło mu na przygotowanie i przebadanie niewymagane normą PN-EN 1789 rozwiązania technicznego. Pragniemy nadmienić iż w dotychczasowych postępowaniach przetargowych Zamawiający nie wymagał powyższego rozwiązania.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 91.

Pytanie 93

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu potwierdzającego przebadanie klimatyzacji działającej na postoju po podłączeniu ambulansu do sieci 230 V na zgodność z aktualną normą PN-

EN 1789 w dniu dostawy?

Wyjaśnienie:

Klimatyzacja przedziału medycznego działająca na postoju po podłączeniu do sieci 230V nie jest rozwiązaniem wymaganym normą aktualną normą PN-EN 1789 tzn. nie jest wymagana instalacja takiej klimatyzacji by uzyskać certyfikat zgodności z normą PN-EN 1789. Co więcej jest to rozwiązanie nowatorskie, nie stosowane powszechnie w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. W związku z powyższym uniemożliwieniu dostarczenia dokumentu z badań w dniu dostawy może rodzić pytanie o stronniczość Zamawiającego tj. preferowanie Wykonawcy, który wcześniej posiadał informację iż taki parametr będzie punktowany w niniejszym postępowaniu co pozwoliło mu na przygotowanie i przebadanie niewymagane normą PN-EN 1789 rozwiązania technicznego. Pragniemy nadmienić iż w dotychczasowych postępowaniach przetargowych Zamawiający nie punktował powyższego rozwiązania.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 94

Czy punktowany parametr „systemu klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją chłodzenia podczas postoju ambulansu po podłączeniu do zasilania 230V” oznacza, iż Zamawiający punktuje rozwiązanie w którym ta sama klimatyzacja przedziału medycznego działa zarówno podczas jazdy jak i na postoju po wyłączeniu silnika i podłączeniu ambulansu do sieci 230V?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 95

Czy ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia pojawia się zapis „zgodność z normą PN-EN 1789” oznacza to wymóg zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 tj. PN-EN 1789:2021-02?

Zgodnie z SWZ (patrz tytuł Załącznika nr 1 do SWZ)

Pytanie 96

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typu ambulansu posiadał co najmniej dwa wyjścia awaryjne (zgodnie z pkt. 4.3.5.2 aktualnej normy PN-EN 1789), w tym jedno na dachu?

Zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789.

Pytanie 97

Czy Zamawiający wymaga by fotele w przedziale medycznym wyposażone były alarm pasów bezpieczeństwa ostrzegający kierowcę wizualnie lub dźwiękowo, gdy na fotelu siedzi osoba z niezapiętym pasem bezpieczeństwa?

Wyjaśnienie:

Zamawiający szczegółowo opisał wymagania co do foteli w przedziale medycznym pomijając wymóg aktualnej normy PN-EN 1789 (pkt. 4.4.5) w ww. zakresie.

Zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789.

Pytanie 98

Zamawiający opisał wymagania co panelu sterującego w przedziale medycznym (pkt.VI. 10) pomijając ważny element użytkowy tzn. czy panel ma być typu „mikro stycznik” (tj. nie typu „touch screen”) czy też w formie paneli dotykowych (czyli typu „touch screen”). Powyższe dwa rozwiązania mają różne walory użytkowe oraz różne ceny. Wskazanie oczekiwań Zamawiającego umożliwi wszystkim Wykonawcom zaoferowanie pożądanego przez Zamawiającego rozwiązania.

Zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789.

Pytanie 99

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 30.11.2023.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zgodnie z SWZ. Zamawiający nie może wskazać terminu zawarcia umowy dodatkowo warunkowanej uzyskaniem zgody organu tworzącego. Zatem określenie na tym etapie postępowania dokładnego terminu realizacji jest bezzasadne.

Pytanie 100

Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu ambulansów.
40 000 km.

Pytanie 101

Prosimy o potwierdzenie, iż w cenę oferty ma być wliczony pakiet serwisowy producenta samochodu bazowego adekwatny do zaoferowanego terminu gwarancji (koszty przeglądów eksploatacyjnych po stronie Wykonawcy).

Zgodnie z SWZ. Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 102

Prosimy o potwierdzenie, iż w cenę oferty ma być wliczony pakiet serwisowy producenta adaptacji medycznej adekwatny do zaoferowanego terminu gwarancji (koszty przeglądów eksploatacyjnych po stronie Wykonawcy).

Zgodnie z SWZ. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 103

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.3 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego podłokietnika do jednego fotela.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 104

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.10 – prosimy o podanie średnicy butli tlenowych 10 l.

Minimalna średnica – 140 mm.

Pytanie 105

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.15 – prosimy o dopuszczenie reflektorów w technologii halogen.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 106

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.20 – prosimy o dopuszczenie dostawy ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy, a koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 107

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 108

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VI.15 – prosimy o informacje czy Zamawiający we własnym zakresie zainstaluje nosze kupione w drugim pakiecie czy też przyśle je Wykonawcy celem instalacji? Aby zapewnić instalacje noszy Wykonawca potrzebuje mocowań noszy do dwóch tygodni przed ostatecznym terminem wynikającym z umowy.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 109

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VIII.10 – prosimy o dopuszczenie zasilania wszystkich (5 gniazd) gniazd z przetwornicy (oprócz gniazda elektrycznego dogrzewacza na postoju).

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 110

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o dopuszczenie anten do systemu SWD PRM spełniających wymagania Zamawiającego oraz zgodnych z SWD PRM ale nie typu shark.

Zamawiający dopuszcza z zastrzeżeniem kompatybilności z systemem SWD PRM.

Pytanie 111

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – w uwagi iż samochód wyposażony jest w fabryczną instalację do radiodbiornika, prosimy o dopuszczenie aby anteny do systemu SWD nie musiały posiadać funkcji AM/FM.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 112

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie czy jedna ładowarka do radiotelefonu przenośnego ma być zainstalowana w ambulansie, a druga luzem?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 113

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie marki i modelu tabletu jakich używa obecnie Zamawiający w systemie SWD PRM, aby dopasować zaoferowane urządzenia do reszty urządzeń Zamawiającego.

Zamawiający obecnie w systemie SWD PRM wykorzystuje tablety Zebra L10 XSLATE, model: RTL10C1, o parametrach minimalnych: procesor: i5-1135G7, 8GB RAM, dysk 120 GB SSD.

Pytanie 114

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie marki i modelu drukarek jakich używa obecnie Zamawiający w systemie SWD PRM, aby dopasować zaoferowane urządzenia do reszty urządzeń Zamawiającego.

Zamawiający obecnie w systemie SWD PRM wykorzystuje drukarki HP LaserJet Pro M15a.

Pytanie 115

Prosimy o potwierdzenie, iż zaoferowana drukarka ma być zainstalowana w certyfikowanym uchwycie zgodnym z normą i przebadanym (załączyć do oferty).

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 116

Prosimy o zmianę parametru punktowanego „Przesuw fotela w przedziale medycznym znajdującego się u wezgowia noszy wzdłuż osi pojazdu powyżej 30 cm” na „Przesuw fotela w przedziale medycznym znajdującego się u wezgowia noszy wzdłuż osi pojazdu umożliwiającego przejście pomiędzy przedziałem kierowcy, a przedziałem medycznym oraz zajęcia odpowiedniej pozycji przy głowie pacjenta”. Wskazywanie konkretnej wartości może wykluczyć innych Wykonawców, a Zamawiający w OPZ powinien wymagać funkcjonalności, a nie konkretnych rozwiązań.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 117

Prosimy o potwierdzenie, iż przesuw fotela u wezgłowia noszy ma być realizowany przez osobę która siedzi na tym fotelu i ma zapięte pasy, a także bez użycia narzędzi – np. analogicznie jak to jest w przypadku foteli w kabinie kierowcy.

Zgodnie z SWZ

Pytanie 118

Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy samochodu bazowego Zamawiający będzie wykonywał w najbliższym ASO pojazdu bazowego, natomiast przeglądy adaptacji medycznej mają być wykonywane w siedzibie Zamawiającego. Koszty przeglądów mają być po stronie Wykonawcy.

Zgodnie z SWZ

Pytanie 119

Prosimy o dopuszczenie ambulansu Typu B, do transportu maksymalnie 4 osób.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 120

Dotyczy Zadania 2 noszy głównych:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze wyposażone w 4 koła o średnicy 20 cm z otwartą felgą, spełniające pozostałe zapisy OPZ?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 121

Dotyczy Zadania 2 noszy głównych:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 122

Dotyczy Zadania 2 noszy głównych:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, poświadczony odpowiednim dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

EN 1865.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 123

Dotyczy Zadania 2 noszy głównych:

W związku z sytuacją, że wg aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg pytamy czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze i transporter, niespełniające wszystkich wymagań aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

Zgodnie z SWZ. Oferowane nosze muszą spełniać wymogi aktualnych norm.

Pytanie 124

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Akumulatory: minimum 2 w zestawie. Czas pracy z jednego akumulatora (przy monitorowaniu) min. 3 godz.”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie urządzenia wyposażonego w 3 akumulatory zasilające urządzenie pozwalające na łączną pracę na baterii nawet do 10 h ciągłego monitorowania pacjenta? Pragniemy zwrócić uwagę, że oferowane przez nas urządzenie nie wymaga wyjmowania baterii celem ich doładowywania. Baterię raz zamontowane w urządzeniu znajdują się tam cały czas- dlatego nie ma konieczności wyciągania 1 lub 2 baterii z urządzenia.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 125

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Ładowarka akumulatorów minimum dwustanowiskowa z możliwością montażu w przedziale medycznym ambulansu. Możliwość ładowania akumulatorów z AC 230V lub DC 12V”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie defibrylatora, który umożliwia ładowanie akumulatorów zapomogą mocowania ściennego na defibrylator, spełniającego normę PN- EN 1789, przy jednoczesnym dostarczeniu zasilacza 230V? Pragniemy zwrócić uwagę, że oferowane przez nas rozwiązanie jest rozwiązaniem nowocześniejszym, które nie wymaga przepinania oraz umieszczania baterii po ich rozładowaniu w specjalnych ładowarkach zewnętrznych. W oferowanym, przez nas rozwiązaniu Zamawiający otrzymuje możliwość ładowania akumulatorów zarówno z zasilania 12 V jak i 230V- różniąc wynika jedynie w urządzeniu użytym do ładowania.

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 126

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Zakres wzmocnienie sygnału EKG min. od 0,25-4cm/Mv, min. 8 poziomów”

Czy Zamawiający wyraz zgodę na zaoferowanie defibrylatora oferującego wzmocnienie sygnału EKG na poziomach 0,25x, 0,5x, 1x, 2x oraz tryb auto, który dostosowuje wielkość krzywej EKG tak by zapis EKG o największej amplitudzie zajmował 50% miejsca dostępnego na ekranie ?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 127

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Dostarczana energia w zakresie min. 5 – 360 J”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie defibrylatora Corpuls 3, umożliwiającego defibrylację asynchroniczną oraz synchroniczną w zakresie energii od 2 do 200 J przy zaoferowaniu 43 poziomów energii, przy zastosowaniu kondensatorów generujących wyższe napięcie, oraz zakresie pomiaru impedancji 15 Ω do 600 Ω co pozwala na osiągnięcie tego samo efektu klinicznego przy użyciu niższych energii.

Najnowsze badania oraz wytyczne wskazują, że obydwie protokoły są równoważne. Główna różnica polega na kształcie krzywej defibrylacji oraz osiąganych przez nią wartościach czasu, natężenia oraz napięcia. Istotnym elementem jest również to, że w przypadku użycia niskoenergetycznego protokołu, szczytowe natężenie prądu jest bardzo zbliżone do średniego natężenia, co pozwala na ograniczenie ryzyka uszkodzenia mięśnia sercowego podczas zabiegu elektroterapii.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 128

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Zakres regulacji amplitudy impulsów stymulujących min. 10 -180 mA”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie defibrylatora Corpuls 3 umożliwiającego stymulację o natężenie od 0 do 150mA.

Powyższe wynika z faktu, że podobnie jak w przypadku defibrylacji istotny jest kształt krzywej stymulacji oraz czas jej trwania. Defibrylator Corpuls 3 wykorzystuje niższe natężenia, dzięki czemu nie zmniejsza ryzyka uszkodzeń mięśnia sercowego podczas procedur elektroterapii.

Dodatkowo na uwagę zasługuje fakt, że defibrylator Corpuls 3 posiada najszerszy zakres pomiaru impedancji dostępny w defibrylatorach transportowych.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 129

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Możliwość transmitowania zapisu EKG i innych danych medycznych z defibrylatora do wszystkich stacji odbiorczych w województwie łódzkim.”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą wyjaśnienie, czy poprzez powyższy zapis mamy rozumieć, że oferowana transmisja danych EKG oraz innych danych medycznych będzie wysyłana na urządzenie, które będzie posiadało możliwość jego odczytu?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 130

Dotyczy zadania II Defibrylator Przenośny, dotyczy punktu: „Możliwość transmitowania zapisu EKG i innych danych medycznych z defibrylatora do wszystkich stacji odbiorczych w województwie

łódzkim.”

Czy zamawiający w tym punkcie wymaga aby oferowane defibrylator oferował bezpłatną, zarówno dla Wojewódzkiej Stacji Ratownictwa Medycznego w Łodzi- jednostki wysyłającej zapis EKG oraz dla odbiorców- szpitali oraz pracowni hemodynamiki znajdujących się w rejonie operacyjnym Wojewódzkiej Stacji Ratownictwa Medycznego w Łodzi?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 131

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „Aktywna dekompresja – wspomaganie odprężenia klatki piersiowej przez ssawkę (np. podciśnienie podczas ruchu zwrotnego przyspiesza relaksację); w komplecie min. 10 jednorazowych ssawek.”

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie z fizjologicznym powrotem klatki piersiowej podczas RKO, wyposażonego w system zapobiegający powstawaniu oraz pogłębianiu potencjalnego urazu klatki piersiowej, wyposażonego w wielorazowe elementy bezpośredniego kontaktu z klatką piersiową poszkodowanego?

Według dwóch dużych wieloośrodkowych badań:

- Goto Y, Maeda T, Goto YN. Termination-of-resuscitation rule for emergency department physicians treating out-of-hospital cardiac arrest patients: an observational cohort study. Crit Care 2013;17:R235.
- McCullough PA, Thompson RJ, Tobin KJ, Kahn JK, O’Neill WW. Validation of a decision support tool for the evaluation of cardiac arrest victims. Clin Cardiol 1998;21:195–200.

Stosowanie takich urządzeń nie jest wskazane do stosowania rutynowego. Powyższe badania ukazują dowody na brak różnic w aspekcie przeżywalności pacjentów u których użyto urządzeń z aktywną dekompresją klatki piersiowej.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 132

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „Głębokość i częstość kompresji zgodnie z wytycznymi ERC z możliwością regulacji częstości oraz głębokości uciśnień.”

Według wytyczny u osoby dorosłej należy prowadzić uciśnięcia klatki piersiowej w zakresie od 5 do 6 cm oraz od 100- 120 uciśnień na minutę. Czy w związku z tym Zamawiający oczekuje możliwości modyfikacji tego parametru w całym zakresie?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 133

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „Czas ładowania akumulatora wewnętrznego max. 120 min.”

Czy Zamawiający dopuści urządzenie ładujące się od 0 do 100% poziomu baterii w czasie 135 min. Jednocześnie umożliwiając pracę nawet do 120 min na jednej baterii.

Pragniemy zwrócić uwagę, że różnica 15 min czasu ładowania akumulatora, przy jednoczesnej możliwości pracy nawet 3 razy dłużej jest ogromnym atutem oferowanego urządzenia.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 134

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „pasy do mocowania rąk pacjenta do urządzenia”

Czy z racji faktu braku konieczności mocowania rąk pacjenta do urządzenia, spowodowane o odmienną konstrukcją, Zamawiający dopuści urządzenie pozbawione tej funkcji? Dodatkowo

mocowanie rąk pacjenta utrudnia a nawet uniemożliwia podawania leków do naczyń krwionośnych zlokalizowany w okolicy dołu łokciowego, po przez ich zgięcie - tym samym zmniejszając światło naczynia krwionośnego. Oferowane przez nas rozwiązanie nie wpływa negatywnie na możliwości padania leków w opisanym miejscu z racji faktu, że ręce są umiejscowione wzdłuż ciała.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 135

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „pas stabilizacyjny”

Czy z racji faktu braku konieczności stosowania pasa stabilizującego - co wynika z innej konstrukcji urządzenia, Zamawiający dopuści urządzenie bez tego wyposażenia?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 136

Dotyczy zadania 3 „urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej”, dotyczy punktu „jednorazowe elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (ssawki min. 10 szt.)”

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie wyposażone w 2 rodzaje nakładek wielorazowych? Powyższe rozwiązanie znacząco zmniejszy koszty eksploatacji urządzenia.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 137

Prosimy o zmianę SWZ (m.in. pkt III.1., rozdział XV, rozdział XVIII lit. B, pkt II.1.4. ogłoszenia o zamówieniu, załącznika nr 2 do SWZ) poprzez zrezygnowanie z opcji wykupu w ramach leasingu finansowego, gdyż w leasingu finansowym przedmiot leasingu przechodzi obligatoryjnie na własność korzystającego po zakończeniu trwania umowy i zapłaceniu wszelkich należności wynikających z umowy leasingu.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 138

Zamawiający wskazał, m.in. w pkt III.1. i XVIII lit. A SWZ, że w ramach zadania nr 1 „Przedmiotem zamówienia jest dostawa w ramach leasingu operacyjnego ambulansów typu C wraz z wyposażeniem..”, jednak formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 1 nie zawiera żadnych parametrów wyposażenia medycznego. Wyposażenie w postaci sprzętu medycznego znajduje się w zadaniu nr 2, dlatego prosimy o dokonanie zmian w powyższym zakresie w SWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu.

Tytuł zadania nr 1 nie wskazuje na wyposażenie medyczne.

Pytanie 139

Ze względu na to, że płatność w niniejszym postępowaniu jest rozłożona na raty leasingowe, zwracamy się z prośbą o umożliwienie oparcia oprocentowania sprzedaży ratalnej na zmiennej stopie WIBOR 1M dla zadania nr 1 i 2.

Zamawiający oczekuje oferty opartej na stawce WIBOR 1M z dnia 30 czerwca 2023 roku.

Pytanie 140

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o określenie, na jaki dzień należy przyjąć stopę WIBOR 1M do celów obliczeniowych. Określenie konkretnej daty zapewni porównywalność wszystkich ofert w postępowaniu (np. WIBOR 1M z dnia ogłoszenia niniejszego postępowania tj. 05.07.2023r.).

Zamawiający oczekuje oferty opartej na stawce WIBOR 1M z dnia 30 czerwca 2023 roku.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 141

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na dwa powyższe pytania, prosimy o potwierdzenie, iż:

- a) Dla pierwszego okresu rozliczeniowego należy przyjąć wartość WIBOR 1M z dnia przyjętego do obliczenia ceny oferty;
- b) Dla aktualizacji harmonogramu należy przyjmować wartość WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego przed rozpoczęciem nowego okresu rozliczeniowego;
- c) Zmiana oprocentowania umowy spowodowana zmianą stopy WIBOR 1M, nie stanowi jej zmiany i nie wymaga jej wypowiedzenia, ani zawarcia z Zamawiającym aneksu do umowy;
- d) Zawiadomienia o aktualizacji harmonogramu przez Wykonawcę nastąpi w terminie 7 dni od momentu obowiązywania nowej wartości stawki WIBOR 1M. Zawiadomienia będą wysyłane drogą elektroniczną tj. mailem na wskazany w umowie adres email.

Zamawiający dopuszcza, jednakże wszelkie płatności winny być wedle aktualnej stawki WIBOR 1M.

Pytanie 142

Prosimy o potwierdzenie, że do wyliczenia odsetek, Wykonawcy mają przyjąć, że w okresie trwania umów rok obrachunkowy wynosi 365 dni. W przypadku odmiennej interpretacji prosimy wskazać według jakiego kalendarza należy obliczać odsetki.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 143

W przypadku wyrażenia zgody na oprocentowanie zmienne oparte o stawkę WIBOR 1M, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyrażenie zgody, aby w przypadku wyznaczenia zamiennika kluczowego wskaźnika referencyjnego WIBOR i zaprzestania notowania wskaźnika WIBOR Wykonawca mógł przedstawić Zamawiającemu zmodyfikowany harmonogram płatności rat, sporządzony w oparciu o rozporządzenie wyznaczające zamiennik wydane przez ministra właściwego do spraw instytucji finansowych. Opisana zmiana kluczowego wskaźnika referencyjnego nie będzie stanowiła zmiany Umowy i nie będzie wymagała zawarcia przez Strony aneksu do Umowy. Pragniemy poinformować, iż obecnie w ramach Komitetu Sterującego Narodowej Grupy Roboczej prowadzona jest dyskusja dotycząca wyboru nowego wskaźnika referencyjnego, który zastąpiłby wskaźnik WIBOR (https://www.knf.gov.pl/aktualnosci?articleId=79460&p_id=18). Za przyjęciem rozwiązania pozwalającego na objęcie przedmiotowej umowy zamiennikiem kluczowego wskaźnika referencyjnego WIBOR w przypadku likwidacji tego wskaźnika i zaprzestania jego notowania przemawia fakt, iż zgodnie z art. 23c ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1011 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie indeksów stosowanych jako wskaźniki referencyjne w instrumentach finansowych i umowach finansowych lub do pomiaru wyników funduszy inwestycyjnych i zmieniające dyrektywy 2008/48/WE i 2014/17/UE oraz rozporządzenie (UE) nr 596/2014 (dalej jako: BMR), wstąpienie zamiennika wskaźnika referencyjnego do umowy nastąpi z mocy samego prawa (skutek ex lege). Wskazane rozporządzenie BMR wydane zostało na podstawie Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w związku z czym w hierarchii aktów prawnych, zgodnie z Konstytucją RP, stanowi akt wyższego rzędu względem ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Ponadto, dokonując wykładni normy wynikającej z art. 23c ust. 3 BMR wskazać należy, iż stanowi ona lex specialis w stosunku do ustawy PZP, bowiem jako norma późniejsza wprowadza szczególny skutek materialnoprawny, natomiast normy wynikające z ustawy PZP ocenić należy jako te mające w przeważającym stopniu charakter proceduralny. Za objęciem umów zawartych w trybie ustawy PZP skutkiem zastosowania zamiennika wskaźnika referencyjnego w umowie z mocy samego prawa przemawia również fakt, iż tryb wyznaczania zamienników, przewidziany w art. 23a lit. a BMR ma zastosowanie do wszelkich umów (rozdział 4A BMR posiada odrębny- szerszy zakres zastosowania względem ogólnego zakresu

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

stosowania BMR), wobec czego dotyczyć będzie także umów zawartych w trybie ustawy PZP. W rozporządzeniu BMR nie wprowadzono wyłączenia zastosowania trybu wyznaczania zamienników w stosunku do umów zawartych w trybie ustawy PZP, co ma istotne znaczenie, biorąc pod uwagę fakt, iż ustawa PZP stanowi transpozycję dyrektyw unijnych do krajowego porządku prawnego. W związku z tym, gdyby intencją prawodawcy unijnego było wprowadzenie wskazanego wyłączenia, takie wyłączenie zostałoby przewidziane wprost w treści BMR. Na uwagę zasługuje także cel przyświecający stosowaniu zamiennika wskaźnika referencyjnego WIBOR. Wskazać należy, iż tryb ten służyć ma ochronie wszelkich kontraktów, w tym także umów, które nie znajdują się w pierwotnym zakresie stosowania BMR, niezależnie od trybu ich zawarcia, a więc swym zakresem obejmować będzie także umowy zawarte w trybie ustawy PZP.

Zamawiający nie może odnosić się do przyszłych, hipotetycznych regulacji prawnych.

Pytanie 144

W przypadku udzielenia przez Zamawiającego odpowiedzi odmownej na powyższe pytanie, prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w sytuacji zastąpienia z mocy prawa wskaźnika referencyjnego WIBOR nowym wskaźnikiem i zaprzestania opracowywania wskaźnika WIBOR, Zamawiający zawrze z Wykonawcą pisemny aneks do umowy, sporządzony w oparciu o rozporządzenie wyznaczające zamiennik wydane przez ministra właściwego do spraw instytucji finansowych.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 145

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie kalkulacji ceny oferty w oparciu o ostatnią ratę wyrównawczą, w przypadku kwoty niepodzielnej na równe raty leasingowe. W tym wypadku ostatnia rata wyrównawcza będzie nieznacznie mniejsza bądź większa od pozostałych rat leasingowych.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie w przypadku niepodzielnych na równe raty leasingowe.

Pytanie 146

W związku z tym, że pojęcie raty leasingowej nie jest tożsame z pojęciem opłaty końcowej, gdyż w racie leasingowej jest zawarta część odsetkowa, natomiast w opłacie końcowej nie są naliczane odsetki, prosimy o zmianę rozdziału III.1. SWZ: dla zadania nr 1 pkt 4 poprzez zastąpienie treści pkt 4 „Ostatnia 60-ta rata (opłata) to 1% wartość wykup pojazdów”, treścią: „Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu – wartość wykupu pojazdów”. Jednocześnie wskazujemy, iż Zamawiający nie podał od jakiej wartości Wykonawca ma obliczyć opłatę końcową, wskazując jedynie, że ostatnia rata stanowi 1%, dlatego też wnioskujemy o zmianę poprzez wskazanie, że opłata końcowa ma stanowić 1%, ceny netto nabycia przedmiotu leasingu. W przypadku wyrażenia zgody na powyższe, proszę także o dokonanie odpowiednich zmian w rozdziale XVIII lit. A pkt I.4.

Zamawiający nie odnosi się do terminologii używanej przez konkretnego Leasingodawcę. Użyte sformułowanie może oznaczać opłatę za 1% wykup przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie przyjętego w SWZ sformułowania w załączonym do oferty projekcie umowy leasingu operacyjnego (patrz SWZ rozdz. XVIII ust. A pkt I ppkt 8-10).

Pytanie 147

Zamawiający wskazał m.in. w rozdziale III.1. zadanie nr 2 pkt 4 SWZ, że opłata za przeniesienie własności stanowi 1%, nie precyzując jednocześnie od jakiej wartości ma być obliczony ww. 1%. W związku z powyższym, proszę o nadanie rozdziałowi III.1. zadanie nr 2 pkt 4 następującego brzmienia: „Opłata za przeniesienie własności to 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu - wartość wykup przedmiotu leasingu”. W przypadku wyrażenia zgody na powyższe, proszę także o dokonanie odpowiednich zmian w rozdziale XVIII lit. B pkt I.4, a także w pozostałych punktach SWZ, w których

wskazana jest liczba rat dla zadania nr 2.
(patrz SWZ rozdz. XVIII ust. B pkt I ppkt 8).

Pytanie 148

Zamawiający nie wskazał w treści istotnych postanowień umowy dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2 terminu płatności opłaty wstępnej. W rozdziale XVIII lit. A pkt I.4. lit. g. oraz lit. B. pkt I.4. lit. h. SWZ podano jedynie termin płatności pierwszej raty leasingowej. W związku z powyższym proszę o określenie terminu płatności opłaty wstępnej (Wykonawca proponuje termin 14 dni od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia).

Zamawiający wniesie opłatę wstępną w terminie 21 dni od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu leasingu.

Pytanie 149

Prosimy o podanie terminu płatności opłaty za przeniesienie własności przedmiotu leasingu w zadaniu nr 2. Proponujemy, aby termin ten był analogiczny, jak w przypadku terminu płatności opłaty wykupowej w zadaniu nr 1, czyli aby opłata za przeniesienie własności była płatna wraz z ostatnią ratą leasingową.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 150

Zamawiający nie podał w treści rozdziału XVIII lit. B (zadanie nr 2) terminu płatności podatku VAT. Proponujemy, aby podatek VAT był płatny w terminie płatności opłaty wstępnej.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 151

W nawiązaniu do powyższych pytań oraz treści rozdziału III i rozdziału XVIII lit. B pkt I.4. SWZ, proszę o zaktualizowanie liczby rat dla zadania nr 2. Przy założeniu, że Zamawiający ma zapłacić Wykonawcy opłatę wstępną w terminie 14 dni od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia, a opłata za przeniesienie własności będzie płatna wraz z ostatnią ratą leasingową, liczba rat leasingowych w zadaniu nr 2 – analogicznie jak w zadaniu nr 1 – powinna wynosić 59.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 152

W przypadku zgody Zamawiającego na powyższe, prosimy także o zmianę rozdziału XVIII lit. A pkt I. 4, lit. h) i nadanie mu następującego brzmienia: „kwota 59 miesięcznych rat leasingowych netto (kapitał + odsetki) zgodnie z harmonogramem płatności rat”.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 153

Prosimy o dostosowanie treści rozdziału XVIII lit. A pkt I. 4, lit. h do treści rozdziału III zadanie nr 1 pkt 3 poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „kwota 59 miesięcznych rat leasingowych netto (kapitał + odsetki) zgodnie z harmonogramem płatności rat”.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 154

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że opłata wstępna (zarówno w zadaniu nr 1 i 2) to 10 % wartości netto przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu, powiększona o należny podatek VAT.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 155

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytania, prosimy także o dokonanie odpowiednich zmian w formularzu ofertowym w sposób następujący:

Zadanie nr 1

	Wartość netto	Stawka VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
Opłata wstępna, czyli 10% wartości netto przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu				
Wartość 59 rat leasingowych (1-59 rata)				
Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu – wartość wykupu pojazdów				
Razem		X		

Zadanie nr 2

	Wartość netto	Stawka VAT	Kwota VAT	Wartość brutto
Opłata wstępna, czyli 10% wartości netto przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu.		----	----	----
VAT (płatny jednorazowo)	----			----
Wartość 59 rat leasingowych (1-59 rat)		----	----	----
Opłata za przeniesienie własności, czyli 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu – wartość wykupu przedmiotu leasingu.		----	----	----
Razem wszystkie opłaty		X		

W leasingu finansowym od opłaty wstępnej, opłaty za przeniesienie własności oraz wszystkich rat leasingowych podatek VAT jest płatny jednorazowo. W związku z tym w przypadku podania w ww. tabeli w wierszu „VAT (płatny jednorazowo) całej kwoty VAT, nie ma już potrzeby podawania stawki podatku VAT, kwoty podatku VAT, a także wartości brutto odrębnie dla każdej z ww. pozycji, gdyż doprowadziłoby to do podwojenia wartości VATu w końcowej cenie oferty w pozycji „Razem wszystkie opłaty” w kolumnie „Wartość brutto”. Wykonawca zamalował kolorem szarym te pozycje, które nie zostaną wypełnione w formularzu ofertowym. Natomiast w kolumnie „Wartość brutto” w wierszu „Razem wszystkie opłaty” zostanie podana cena oferty w zadaniu nr 2, stanowiąca sumę wartości netto (opłaty wstępnej, wartości 59 rat leasingowych oraz opłaty za przeniesienie własności) oraz kwoty podatku VAT.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 156

Prosimy o zmianę terminu płatności rat leasingowych dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2 poprzez wskazanie, że raty leasingowe będą płatne ostatniego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca,

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
 90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
 e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
 ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

a nie jak wskazano w rozdziale XVIII lit. A. pkt I.4. lit. f. SWZ oraz w rozdziale XVIII lit. B. pkt I.4. lit. g. w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury/noty.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 157

Prosimy o potwierdzenie, że zapis rozdziału XVIII lit. A pkt. I.4. lit. f. SWZ w zakresie faktur dotyczy wyłącznie rat leasingowych, a nie opłaty wstępnej. Pragniemy zauważyć, iż zgodnie z przepisami prawa w leasingu operacyjnym opłata wstępna jest płatna w ustalonym z Zamawiającym terminie płatności (harmonogram spłaty), natomiast faktura VAT jest wystawiana przez Wykonawcę po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty wstępnej.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 158

W nawiązaniu do powyższego pytania, prosimy Zamawiającego o potwierdzenie następującego schematu zapłaty opłaty wstępnej: „opłata będzie płatna w terminie ustalonym w harmonogramie spłaty będącym załącznikiem do umowy, następnie po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty wstępnej, Wykonawca wystawi Zamawiającemu niezwłocznie fakturę VAT z tytułu ww. opłaty”.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 159

Proszę o zmianę treści rozdziału XVIII lit. A pkt. I.10 SWZ i nadanie mu następującego brzmienia: „Opłata za wykup przedmiotu leasingu (opłata końcowa) zostanie uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej w harmonogramie. Zamawiający po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu (tj. 1% wartości netto przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu, powiększonej o należny podatek VAT, wyliczonej zgodnie z obowiązującą w dniu wykupu stawką VAT). Zamawiający ma prawo do nabycia przedmiotu leasingu pod warunkiem prawidłowego wykonania wszelkich zobowiązań Zamawiającego wynikających z Umowy, a w szczególności pod warunkiem uiszczenia wszelkich należności przewidzianych Umową wraz z odsetkami za opóźnienie w ich zapłacie”.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 160

W związku z tym, że opłata wykupowa w zadaniu nr 1 ma być płatna w terminie płatności ostatniej raty leasingowej prosimy o potwierdzenie poniższego: Opłata za wykup przedmiotu leasingu (opłata końcowa) zostanie uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej w harmonogramie spłaty będącym załącznikiem do umowy leasingu. Faktura z tytułu zapłaty ostatniej raty leasingu nie będzie obejmowała kwoty opłaty końcowej (wykupowej), gdyż faktura dotycząca tej opłaty zostanie wystawiona dopiero po jej uiszczeniu, zgodnie z treścią rozdziału XVIII A pkt I.10. SWZ.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 161

Proszę o zmianę rozdziału XVIII lit. B pkt I.9 SWZ poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Po upływie okresu leasingu własność przedmiotu leasingu przechodzi na Zamawiającego pod warunkiem prawidłowego wykonania wszelkich zobowiązań Zamawiającego wynikających z Umowy, a w szczególności pod warunkiem uiszczenia wszelkich należności przewidzianych Umową wraz z odsetkami za opóźnienie w ich zapłacie”.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 162

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że mając na uwadze treść Rozdziału XVIII lit. A, pkt I.13 oraz lit. B pkt I.12 SWZ, a także okoliczność, że w leasingu operacyjnym odpisów amortyzacyjnych dokonuje Wykonawca, zaś w leasingu finansowym – Zamawiający oraz to, że przedmiot leasingu finansowego po zakończonym okresie leasingu przechodzi na własność Zamawiającego obligatoryjnie, a w leasingu operacyjnym po zakończeniu okresu trwania umowy przeniesienie własności przedmiotu leasingu na rzecz korzystającego jest opcją, z której korzystający może skorzystać, ale nie musi, proponujemy poniższe rozwiązanie w zakresie ubezpieczenia przedmiotu umowy:

1) w zadaniu nr 1 - ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu w całym okresie obowiązywania Umowy dokonywać będzie Wykonawca we własnym zakresie, w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym, przy czym koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu ponosić będzie Zamawiający. Zgodnie z istotnymi postanowieniami umowy koszt ubezpieczenia będzie refakturowany. Zamawiający oświadcza przy tym, iż z chwilą doręczenia mu warunków ubezpieczenia na piśmie (także faxem) będzie się do nich stosować. Zamawiający zobowiązany będzie także do niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zdarzeniach prawnych i faktycznych, które mają lub mogą mieć wpływ na wykonanie umowy ubezpieczenia.

2) w zadaniu nr 2 - ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu w całym okresie obowiązywania Umowy dokonywać będzie Zamawiający we własnym zakresie, w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym, ponosząc w tym zakresie koszty. Zawartą umowę ubezpieczenia Zamawiający prześle Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Obowiązek ten dotyczył będzie całego okresu obowiązywania umowy. Zamawiający zobowiązany jest do zachowania ciągłości trwania umowy ubezpieczenia i zgłoszenia przedmiotu leasingu do ubezpieczenia w odpowiednim terminie. Brak realizacji przez Zamawiającego obowiązku zgłoszenia przedmiotu leasingu do ubezpieczenia uprawnia Wykonawcę do zawarcia umowy ubezpieczenia na koszt Zamawiającego”.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 163

Prosimy Zamawiającego o wykreślenie z rozdziału XVIII lit. A, pkt I.2. SWZ lit. f), h), i). Pragniemy zauważyć, iż informacje zawarte w ww. podpunktach Wykonawcy nie są w stanie podać na etapie zawierania umowy leasingu, gdyż w tym momencie oferowane ambulanse będą na etapie produkcji, a zatem nie będą posiadać przebiegu, nr i serii dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu. Wszystkie te dokumenty będą dostarczone wraz z gotowym przedmiotem zamówienia i mogą zostać wskazane w protokole zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Strony.

Zamawiający dopuszcza by wskazane informacje zostały zawarte w protokole zdawczo – odbiorczym będącym integralną częścią umowy leasingu.

Pytanie 164

Prosimy Zamawiającego o dokonanie następujących zmian w treści Rozdziału XVIII, SWZ, tj.:

a) zmianę pkt III. 6 zdanie drugie (dot. lit. A i lit. B) i nadanie mu następującego brzmienia: „W przypadku stwierdzenia przez rzeczoznawcę wad w przedmiocie zamówienia, braku sprawności pojazdu lub niezgodności z wymaganiami i parametrami określonymi przez Zamawiającego w SWZ i załączniku nr 1 do SWZ, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru pojazdu i wezwać Wykonawcę do dostarczenia w określonym przez Zamawiającego terminie, nie dłuższym niż 10 dni, pojazdu sprawnego spełniającego wymagania określone przez Zamawiającego”;

b) zmianę pkt III. 8 (dot. lit. A) oraz zmianę pkt III.7 (dot. lit. B) i nadanie mu następującego brzmienia: „W przypadku, gdy ambulanse mają jakiegokolwiek wady lub są niezgodne z warunkami niniejszej umowy, Specyfikacją Warunków Zamówienia i załącznikami do SWZ lub ofertą Wykonawcy lub gdy brak jest któregokolwiek z wymaganych dokumentów, Zamawiający może odmówić odbioru ambulansów i wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie wad lub

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

braków, nie dłuższy niż 10 dni”. Wskazujemy, że uprawnienie do odstąpienia od zawartej umowy może być wykonywane tylko w wyjątkowych, ściśle określonych przypadkach. Ww. postanowienia umowne o treści zaproponowanej przez Zamawiającego pozostają w sprzeczności z treścią z art. 560 §1 oraz z 709 (8) § 2 k.c. Zgodnie art. 560 §1 k.c. uprawnienie do odstąpienia nie przysługuje kupującemu w przypadku, gdy sprzedawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla kupującego wymieni rzecz wadliwą na wolną od wad albo wadę usunie. Zgodnie zaś z treścią art. 709 (8) § 2. k.c., z chwilą zawarcia przez finansującego umowy ze zbywcą z mocy ustawy przechodzą na korzystającego uprawnienia z tytułu wad rzeczy przysługujące finansującemu względem zbywcy, z wyjątkiem uprawnienia odstąpienia przez finansującego od umowy ze zbywcą. Uprawnienie do odstąpienia od umowy ze Zbywcą z uwagi na wady rzeczy wykonywane może być tylko przez finansującego, ale tylko wtedy, kiedy zażąda tego korzystający.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 165

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający zdecyduje się przed dokonaniem odbioru pojazdów sprawdzić je pod względem technicznym w wybranej przez siebie stacji diagnostycznej, koszty takiego sprawdzenia pojazdów pokrywać będzie Zamawiający we własnym zakresie.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 166

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy Zamawiający zdecyduje się przed dokonaniem odbioru pojazdów sprawdzić je pod względem technicznym w wybranej przez siebie stacji diagnostycznej bądź też w przypadku zlecenia przez Zamawiającego badania stanu technicznego pojazdu przez rzeczoznawcę, nie będzie to miało wpływu na termin realizacji zamówienia, tj. termin realizacji zamówienia nie obejmuje terminu badania pojazdów w stacji diagnostycznej oraz terminu badania pojazdów, a także przygotowania opinii przez rzeczoznawcę.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 167

Prosimy o zmianę treści Rozdziału XVIII lit. A i lit. B, pkt III.4 zdanie trzecie SWZ i przyjęcie, że zmiana terminu przekazania przedmiotu leasingu może nastąpić najpóźniej na jeden dzień przed planowanym terminem przekazania ambulansów.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 168

Proszę o zrezygnowanie z wymogu zapewnienia bezpłatnych przeglądów zabudowy medycznej w okresie gwarancji. Pozostawienie rozdziału XVIII lit. A, pkt IV.2. SWZ w aktualnym brzmieniu spowoduje wzrost ceny oferty. Należy wskazać, że to Zamawiający jest zobowiązany do wykonywania przeglądów serwisowych wynikających z gwarancji i w związku z tym powinien również ponieść ich koszt. Wykonawca natomiast zobowiązany będzie do bezpłatnego usunięcia wad, usterek, awarii przedmiotu umowy powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancji, w zakresie w jakim te wady lub usterki powstały z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy, zgodnie z art. 578 k.c.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 169

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów pojazdu bazowego poniesie Zamawiający.

Zamawiający potwierdza.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 170

Proszę o zmianę rozdziału XVIII lit. A pkt IV.5 – 8, a także lit. B pkt IV.4-7 SWZ poprzez dostosowanie treści tych postanowień do art 709(8) §1k.c., zgodnie z którym finansujący nie odpowiada wobec korzystającego za wady rzeczy, chyba że wady te powstały na skutek okoliczności, za które finansujący ponosi odpowiedzialność oraz do art 709(8)§2 k.c., stanowiącego że z chwilą zawarcia przez finansującego umowy ze zbywcą z mocy ustawy przechodzą na korzystającego uprawnienia z tytułu wad rzeczy przysługujące finansującemu względem zbywcy, z wyjątkiem uprawnienia do odstąpienia przez finansującego od umowy ze zbywcą. Wskazany wyżej art. 709(8)§1k.c wyłącza odpowiedzialność finansującego za wady rzeczy z wyjątkiem sytuacji, kiedy powstały one na skutek okoliczności, za które finansujący ponosi odpowiedzialność. Natomiast wyżej wymienione postanowienia pkt 6-8 (zadanie nr 1) oraz pkt 4-7 (zadanie nr 2) zobowiązują Wykonawcę do usunięcia wszelkich wad i usterek bez względu na wysokość związanych z tym kosztów, co jest sprzeczne z regulacją kodeksową. Nadto podkreślamy, że następstwem nieobciążenia finansującego odpowiedzialnością za wady jest przejście na korzystającego uprawnień z tego tytułu, które przysługiwały finansującemu względem zbywcy. Na korzystającego przechodzą zarówno uprawnienia z rękojmi za wady fizyczne i prawne, jak i uprawnienia z gwarancji. Przejście tych uprawnień następuje z mocy samego prawa, z chwilą zawarcia przez finansującego umowy ze zbywcą, przez co należy rozumieć możliwość podnoszenia bezpośrednio przez korzystającego roszczeń, jeśli ujawnią się wady rzeczy. Należy bowiem wskazać, że po formalnym wydaniu przedmiotu leasingu, korzystającemu zostaje jedynie dochodzenie odszkodowania za nieprzydatność rzeczy do umówionego użytku czy też za wady rzeczy od zbywcy.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 171

W przypadku zgody na powyższe prosimy o usunięcie z rozdziału XVIII lit. A i B pkt V. 1, ppkt 2). Określona kara umowna nie będzie miała zastosowania, gdyż wykonawca nie będzie zapewniał serwisu gwarancyjnego.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 172

W przypadku braku zgody na dostosowanie obowiązków gwarancyjnych, o których mowa w pkt 34, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wydłużenia terminu usunięcia wad/usterek przedmiotu leasingu za zgodą Zamawiającego powyżej 10 dni, Zamawiający nie naliczy Wykonawcy kar umownych z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, o której mowa w rozdziale XVIII lit. A i B pkt V.1.2 SWZ. W przypadku zgody na powyższe prosimy o zgodę Zamawiającego na dodanie odpowiedniego postanowienia w tym zakresie do treści umowy.

Zamawiający akceptuje.

Pytanie 173

Proszę o potwierdzenie, iż czas reakcji serwisu i przystąpienia do usuwania awarii liczony będzie w dni robocze od momentu doręczenia zawiadomienia ze strony Zamawiającego Wykonawcy, dokonanego w formie e-mail, z tym zastrzeżeniem, że e-mail, w przypadku wysłania go między godz. 8.00 a 16.00 w danym dniu roboczym uznany jest za doręczony w tym dniu roboczym, natomiast w przypadku wysłania go po godz. 16 lub w dniu nie będącym dniem roboczym, uznany jest za doręczony w następnym dniu roboczym (dot. obu zadań). Prosimy o zrezygnowanie z pisemnego zgłaszania zawiadomień, gdyż sposób ten znacznie wydłuży proces usuwania awarii.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 174

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści rozdziału XVIII lit. A i lit. B pkt V.5. SWZ i o wykreślenie lit.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

a). Charakterystyka umowy leasingowej wymaga, aby zobowiązanie stron było jak najbardziej stałe, a możliwość odstąpienia od umowy bardzo ograniczona. Postanowienie to ma charakter bardzo ogólny, przewidujący szeroką podstawę do odstąpienia od zawartej umowy przez Zamawiającego, co narusza równowagę Stron tej umowy.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 175

Prosimy Zamawiającego o wykreślenie podstawy odstąpienia od umowy przewidzianej w treści rozdziału XVIII lit. A i lit. B pkt V.5 lit. c) SWZ. Wskazać należy, iż z chwilą podpisania protokołu odbioru Zamawiający potwierdza, że dostarczone ambulanse są zgodne z warunkami umowy, SWZ wraz z załącznikami oraz ofertą Wykonawcy. Wszelkie niezgodności w tym zakresie Zamawiający zgłasza przed podpisaniem wskazanego protokołu, a w przypadku ujawnienia się wady w okresie późniejszym Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu udzielonej gwarancji jakości oraz rękojmi od zbywcy. W związku z tym Zamawiający nie może w takim wypadku odstąpić od zawartej umowy, bowiem takie działanie jest rażąco niekorzystne dla Wykonawcy i sprzeczne z projektowanymi postanowieniami umownymi.

Zgodnie z SWZ. Zamawiający potwierdza, że z chwilą protokolarnego odbioru pojazdu potwierdzi zgodność przedmiotu umowy z SWZ.

Pytanie 176

Prosimy również o wykreślenie podstawy do odstąpienia od umowy przewidzianej w treści Rozdziału XVIII lit. A i B pkt V.5 lit. d) SWZ. W przypadku wad w przedmiocie leasingu, zgodnie z treścią art. 709 (8) § 4 k.c., Korzystający może żądać odstąpienia przez Finansującego od umowy ze Zbywcą, jeżeli uprawnienie Finansującego do odstąpienia wynika z przepisów prawa lub umowy ze Zbywcą. W takim wypadku Korzystający zgłosi Finansującemu pisemne żądanie odstąpienia od umowy ze Zbywcą wraz ze szczegółowym określeniem wad przedmiotu leasingu uzasadniających odstąpienie od umowy ze Zbywcą. Równocześnie Korzystający powinien w takim wypadku dostarczyć Finansującemu dokumenty i opracowania (opinie, ekspertyzy rzeczoznawców) potwierdzające wady Przedmiotu Leasingu. W takim wypadku dojdzie także do rozliczenia zawartej umowy leasingu, a nie do odstąpienia Korzystającego od niej.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 177

Prosimy Zamawiającego o odwołanie się w treści rozdziału XVIII lit. A i B pkt V.6 do właściwego numeru ustępu, tj. ustępu 5. W ustępie 5 określono podstawy do odstąpienia od umowy, natomiast w ustępie 1, który obecnie jest wskazany w istotnych postanowieniach umownych określono podstawy do naliczenia kar umownych.

Zamawiający koryguje zapis SWZ.

Pytanie 178

Prosimy o zmianę rozdziału XVIII lit. A i B, pkt V.8., gdyż przewiduje on kumulację kar umownych z tytułu nienależytego wykonania zobowiązania oraz kary umownej za odstąpienie od umowy. Zgodnie z orzecznictwem SN, co do zasady nie może być kumulowana kara umowna przewidziana za nienależyte wykonanie zobowiązania, np. kara umowna za zwłokę w wykonaniu zobowiązania z karą umowną za niewykonanie zobowiązania, ponieważ jeżeli w umowie przewidziano odrębną karę w związku z odstąpieniem od umowy, to należy przyjąć, że tak określona kara ma rekompensować w pełni szkodę, jakiej dozna strona na skutek niewykonania zobowiązania w następstwie odstąpienia od umowy.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 179

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Prosimy Zamawiającego o zgodę na dodanie do treści umowy postanowienia o następującej treści: „W sytuacji przedterminowego rozwiązania umowy leasingu, Korzystający będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Finansującego wszystkich niezapłaconych rat leasingowych przypadających od momentu wcześniejszego zakończenia Umowy Leasingu do dnia, w którym zgodnie z Umową powinna się zakończyć powiększonych o rzeczywiste koszty finansowania ponoszone przez Finansującego w wyniku wcześniejszego zerwania finansowania zaciągniętego przez Finansującego w celu zawarcia Umowy Leasingu. Powyższa kwota zostanie następnie powiększona o wartość opłat i podatków jak również innych kosztów poniesionych przez Finansującego wynikających z zajścia zdarzenia powodującego wygaśnięcie lub rozwiązanie Umowy Leasingu. Wyliczona w ten sposób kwota stanowić będzie odszkodowanie należne Finansującemu od Korzystającego z tytułu przedterminowego zakończenia Umowy. Korzystający zobowiązuje się zapłacić ustalone powyżej odszkodowanie w terminie oznaczonym przez Finansującego w wezwaniu do zapłaty”.

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 180

Prosimy także Zamawiającego o wyrażenie zgody na wprowadzenie do treści umowy postanowienia o wskazanej treści: „W przypadku opóźnienia się Korzystającego ze zwrotem przedmiotu leasingu w przypadku przedterminowego rozwiązania umowy leasingu, a także wtedy, gdy mimo upływu okresu obowiązywania Umowy Korzystający bezumownie korzysta z przedmiotu leasingu, jest on zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 1/30 ostatniej miesięcznej raty leasingowej netto, za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy przetrzymywania przedmiotu leasingu lub jego bezumownego korzystania”.

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 181

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści Rozdziału XVIII lit. A i B pkt VI.2.2 SWZ i nadanie mu następującego brzmienia: „spłaty rat leasingowych w krótszym terminie. W takim przypadku wynagrodzenie Wykonawcy pozostaje niezmienione”. Pragniemy wskazać, że Zamawiający zawierając umowę o zamówienie publiczne z wybranym Wykonawcą akceptuje ofertę złożoną przez Wykonawcę. W związku z tym Wykonawca uzyskując zamówienie publiczne we wskazanym zakresie powinien być pewnym otrzymania wynagrodzenia w umówionej wysokości, a na skutek dokonania zapłaty przez Zamawiającego opłat lub innych należności przed terminem płatności nie powinno ono ulec obniżeniu.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 182

W związku z treścią rozdziału XVIII lit. A pkt VI.2.2 SWZ, zgodnie z którym Zamawiający dopuszcza skrócenie terminu spłaty rat leasingowych, a co za tym idzie skrócenie okresu leasingowania przedmiotu zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku Zamawiający dopuszcza zmianę wartości procentowej kwoty wykupu przedmiotu leasingu odpowiednio do okresu trwania leasingu. Pragniemy zauważyć, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w leasingu operacyjnym dotyczącymi wyliczenia hipotetycznej wartości wykupu po upływie podstawowego okresu umowy leasingu, finansującemu przysługuje prawo sprzedaży środka trwałego korzystającemu po cenie niższej od rynkowej. Cena ta nie może być jednak niższa od tak zwanej hipotetycznej wartości netto środka trwałego, jeśli sytuacja taka miałaby miejsce, firma leasingowa musiałaby określić swój przychód z tytułu sprzedaży w wysokości wartości rynkowej środka trwałego. Uwzględniając obowiązującą 14% stawkę amortyzacji na ambulans, jako pojazd specjalny, określenie wartości wykupu ambulansu w leasingu operacyjnym po 60 miesiącach na poziomie 1% jest prawidłowa, jednakże w przypadku skrócenia okresu leasingu np. do 36 miesięcy i określenia wartości wykupu na poziomie 1% nie jest prawidłowa, ponieważ wartość wykupu w takim

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

przypadku powinna wynosić ok. 20 %. Im krótszy okres leasingu, tym wartość wykupu będzie większa.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 183

Prosimy o zmianę wysokości kar umownych w sposób następujący:

- a) zmniejszenie wysokości kary umownej, określonej w rozdziale XVIII lit. A pkt V.1. z 700 zł na 350 zł;
- b) zmniejszenie wysokości kary umownej, określonej w rozdziale XVIII lit. A pkt. V.2., z 200 zł na 100 zł;
- c) zmniejszenia wysokości kary umownej, określonej w rozdziale XVIII lit. B pkt V.1.1. z 500 zł do 250 zł;
- d) zmniejszenia wysokości kary umownej, określonej w rozdziale XVIII lit. B pkt V.1.2. z 200 zł do 100 zł.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 184

Z uwagi, iż przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny ambulansów (zadanie nr 1) oraz leasing finansowy sprzętu medycznego (zadanie nr 2) prosimy o wyrażenie zgody na wystawienie weksla In blanco wraz z deklaracją wekslową na rzecz Wykonawcy. Jednocześnie prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy (lub przedłożenie wraz z odpowiedziami własnego wzoru) oraz potwierdzenie, że na prośbę Wykonawcy Zamawiający przekaże weksel In blanco wraz deklaracją w dniu podpisania umowy. W przypadku odpowiedzi odmownej prosimy o wskazanie w jakim terminie Zamawiający przekaże Wykonawcy weksel wraz z deklaracją.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 185

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do treści umów następującego zapisu: „Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć w okresach rocznych, do 30.07 każdego roku sprawozdania finansowe obejmujące: bilans, rachunek zysków i strat oraz informację dodatkową za ostatni pełny rok sprawozdawczy, w kopii poświadczonej wg wyboru Spółki za zgodność z oryginałem przez Zamawiającego albo pracownika Spółki.”

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 186

W celu zabezpieczenia interesu Stron stosunku prawnego na wypadek zaistnienia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony zdarzenia, wpływającego na zobowiązania oraz odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania lub nienależytego Umowy, prosimy Zamawiającego o zdefiniowanie pojęcia siły wyższej poprzez wprowadzenie do projektów umów odrębnego paragrafu z klauzulą siły wyższej o brzmieniu proponowanym poniżej:

„§....

Siła wyższa

1. Przez siłę wyższą Strony rozumieją zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony, które ma wpływ na zakres i sposób realizacji Umowy..
2. Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z wystąpienia siły wyższej.
3. Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że Umowa nie może być realizowana bądź jej realizowanie jest w znacznym stopniu utrudnione z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu następstw jej

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

wystąpienia, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie lub mailowo.

4. W przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw, Strony uzgodnią wzajemne działania minimalizujące negatywne skutki wystąpienia siły wyższej, a w razie potrzeby dokonają także zmiany w treści Umowy, w szczególności poprzez wydłużenie terminu jej wykonania, zmianę zakresu świadczenia Wykonawcy lub sposobu wykonania Umowy.

5. Strony zgodnie potwierdzają, iż w przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw nie naliczą kar umownych przewidzianych na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a zwłaszcza kar z tytułu nieterminowego wykonania obowiązków umownych przez Wykonawcę.

6. W przypadku, gdy brak jest możliwości dojścia do porozumienia w kwestii działań określonych w ust. 4 i w konsekwencji którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy na skutek wystąpienia siły wyższej, Strony zwracają sobie wzajemnie świadczenia, które otrzymały od drugiej Strony. W przypadku gdy zwrot wykonanej już części świadczenia jest niemożliwy, Wykonawcy przysługuje z tego tytułu wynagrodzenie proporcjonalne do części świadczenia, którą zatrzymał Zamawiający”.

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 187

W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli

odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o zgodę na dodanie do umowy leasingu operacyjnego dla Zadania nr 1 oraz umowy dostawy dla Zadania nr 2 klauzuli o poniższej treści: „.....*”, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.”

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 188

Zgodnie z art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o poszerzenie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający poprzez dodanie następujących przesłanek zmiany umowy:

- a) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia spowodowanego siłą wyższą;
- b) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- c) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- d) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- e) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.);”

Proponowany zapis będzie przedmiotem analizy projektu umowy przed wyborem Wykonawcy.

Pytanie 189

Proszę o usunięcie omyłki znajdującej się w pkt V.7. załącznika nr 1 do SWZ – Formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 1 poprzez zastąpienie fragmentu „oraz Dyrektywę 2007/46 WE” fragmentem: „oraz zgodną z Dyrektywą WE”. Zgodnie z aktualnym brzmieniem ww.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

punktu Wykonawca ma obowiązek załączenia do oferty dyrektywy WE.

Zamawiający koryguje zapis.

Pytanie 190

Proszę o zmianę pkt XI.8. załącznika nr 1 do SWZ – Formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 1 poprzez zmianę sformułowania gwarancja mechaniczna na ambulanse sformułowaniem: „gwarancja mechaniczna na pojazdy bazowe”. Należy wskazać, że gwarancja na oferowany w zadaniu nr 1 przedmiot zamówienia obejmuje gwarancję mechaniczną na pojazdy bazowe oraz gwarancję na zabudowę medyczną, co sam Zamawiający wskazał w rozdziale XVI SWZ. Wykonawca nie oferuje natomiast gwarancji na ambulanse.

Zamawiający koryguje zapis.

Pytanie 191

W załączniku nr 2 do SWZ – Formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 2 Zamawiający wskazał, że sprzęt medyczny ma posiadać deklarację CE zgodnie z przepisami prawa polskiego, potwierdzającą zgodność z wymogami normy aktualnej PN EN 1789 lub normy równoważnej w zakresie wyposażenia medycznego, jednakże ww. norma dotyczy zabudowy medycznej. Normą właściwą dla sprzętu medycznego jest norma 1865.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 192

W pkt 1.16 załącznika nr 2 do SWZ – Formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 2 (dot. noszy) Zamawiający wymienił dokument dotyczący przedmiotu zamówienia opisanego w zadaniu nr 1. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tego dokumentu z załącznika nr 2.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 193

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie Wykonawcom jako załącznik do odpowiedzi lub na stronie internetowej Zamawiającego następujących dokumentów: Sprawozdanie finansowe [bilans, rachunek zysków i strat] za ostatni pełny rok sprawozdawczy.

Zamawiający udostępnił.

Pytanie 194

Pytanie dotyczy Pakiet II pkt 1 NOSZE GŁÓWNE.

W związku z opisem przedmiotu zamówienia prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy opis przedmiotu zamówienia dopuszcza do zaoferowania nosze monoblokowe tj. nosze stale połączone z transporterem (bez możliwości rozłączenia podwozia od transportera)

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 195

W związku z użyciem przez Zamawiającego prawdopodobnie skrótu myślowego przy określeniu nazwy normy jaką mają spełniać nosze tj. powołanie się na normę 1865, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie iż opisane nosze mają być zgodne z aktualną polską normą PN-EN 1865-1+A1 lub jej europejskim odpowiednikiem EN 1865-1:2010+A1:2015?

Uzasadnienie: W wykazie norm w PKN-ie nie występuje norma o nazwie PN EN 1865 ani EN 1865. Tak więc oczekiwanie zgodności z nie istniejącą normą jest bezzasadne. Natomiast normy dotyczące noszy mają swoje pełne nazwy i takimi należy się posługiwać tj.

- aktualna polska norma PN- EN 1865-1 + A1 jej pełna nazwa europejska EN 1865-1:2010+A1:2015
- aktualna polska norma PN- EN 1865-2+A1 jej pełna nazwa europejska EN 1865-2:2010+A1:2015 (dotyczy noszy z zasilaniem)

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- aktualna polska norma PN-EN 1865-3+A1 jej pełna nazwa europejska EN 1865-3:2010+A1:2015 (dotyczy noszy o zwiększonej wytrzymałości stosowane dla dużych obciążeń)

Zgodnie z aktualną normą.

Pytanie 196

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści do zaferowania nosze do karetki które NIE SPEŁNIAJĄ wszystkich wymagań aktualnej normy PN EN 1865-1?

Uzasadnienie: Firma nasza w swojej ofercie oprócz noszy zgodnych z normą posiada też zestawy nie spełniające wszystkich parametrów normy tzn. takie, które nie przeszły procedury certyfikacji przez niezależne jednostki certyfikacyjne ale są powszechnie używane przez służby ratownicze na świecie, prosimy o ich dopuszczenie.

Zgodnie z aktualną normą.

Pytanie 197

Czy zaferowane nosze powinny posiadać system samoczynnego załadunku i rozładunku noszy z/do karetki niwelujący konieczność dźwigania ich wraz z pacjentem przy załadunku i wyładunku z ambulansu?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 198

Czy zaferowane nosze powinny posiadać „system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę” realizowany za pomocą podwozia z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni, czy też wystarczy tylko transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni i manualnie składanymi goleniami tylnymi z funkcją podtrzymania całego ciężaru noszy wraz z pacjentem przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 199

Ponieważ w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający opisał poręcze boczne składane w sposób charakterystyczny dla danego producenta noszy charakteryzujący dane nosze tym rozwiązaniem prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie spełniające wymagana funkcjonalność tj. poszerzające leże noszy niż opisane w swz?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 200

W związku z wymogiem posiadania przez nosze długości min 195 cm prosimy o odpowiedź czy dopuści na zasadzie równoważnej nosze których długość zasadnicza wynosi 194,5 cm a nosze mogą posiadać dodatkowy podgółek wydłużający leże noszy o 15 cm do transportu pacjentów o znacznym wzroście?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 201

Prosimy o odpowiedź, czy oferowane w postępowaniu nosze mają być w całości zgodne z aktualnymi normami PN-EN 1865-1+A1 i PN- EN 1789 lub jej europejskimi odpowiednikami?

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 202

Pkt. 4. Dotyczy urządzenia do kompresji klatki piersiowej.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie z głębokością i częstotścią kompresji zgodnie z wytycznymi ERC z możliwością regulacji trybu pracy (3 tryby) oraz głębokości uciśnień?

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 203

Pkt. 7. Dotyczy urządzenia do kompresji klatki piersiowej.

Czy Zamawiający dopuści czas ładowania 2 akumulatorów wewnętrznych max. 240 min? 120 min dla jednego akumulatora.

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 204

Pkt. 13. Dotyczy urządzenia do kompresji klatki piersiowej.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie bez bezprzewodowej transmisji danych? Parametry prowadzonej resuscytacji wyświetlane są na ekranie dotykowym urządzenia.

Zamawiający dopuszcza.

Działając na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przedłuża termin składania ofert i wyznacza nowy termin na dzień **28 lipca 2023 r.**

Oferty należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/wsrmlodz>

do dnia **28.07.2023 r. do godziny 11:00.**

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **28.07.2023 r. o godzinie 11:30** poprzez odszyfrowanie wczytanych na platformie ofert.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi udzielone na zadane pytania stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Dyrektor ds. Eksploatacyjno-Administracyjnych

Dawid Kowalewski

/dokument podpisany elektronicznie/

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP