


INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ,
Ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

WYKONAWCA:

WP Projekt Przemysław Woch
Ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław
tel. 601 323 677; mail: przemyslaw.woch@wp.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341).	
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341).	
STADIUM:	KOSZTORYS OFERTOWY
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	Województwo: dolnośląskie Powiat: Trzebnicki Gmina: Oborniki Śląskie Jednostka ewid.: 022001_5 Oborniki Śląskie Obręb: Lubnów [0008] , Pęgów [0014] Działki: 439, 477
BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant-branża drogowa	mgr inż. Przemysław Woch	Do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 288/DOS/12	

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341)
ADRES INWESTYCJI : Obręb: Pęgów, Działka:439, 477
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 15.06.2024

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen : 2 kw. 2024 SEKOCENBUD ceny RMS
2 kw. 2024 SEKOCENBUD ceny RMS z narzutami

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R+S
Zysk [Z] % R+S+Kp(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.06.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem przebudowy drogi powiatowej jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej ze względu na zły stan nawierzchni istniejącej. Planowane jest wykonanie jezdni o szerokości 6,0m oraz przebudowa istniejących zjazdów. Ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną też udrożnione i odmulone istniejące przepusty celem sprawnego przepływu wody. Odtworzenie obustronnych poboczy przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej. W celu poprawy systemu odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej istniejące rowy zostaną oczyszczone i udrożnione. Dodatkowo w miejscach występowania przepustów w poprzek drogi ze względu na bezpieczeństwo zostały zaprojektowane bariery stalowe.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- nakładka bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 100kg/m²,

- pełna konstrukcja

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC16W gr. 7 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca gr. 20 cm,

- zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 3	Roboty rozbiórkowe i korytowanie					
2	4 - 8	DROGA GŁÓWNA odcinek istniejący na- kładka					
3	9 - 13	DROGA GŁÓWNA odcinek poszerzenia pełna konstrukcja					
4	14 - 15	ZJAZDY					
5	16 - 25	POZOSTAŁE POZYCJE					
6	26 - 26	Organizacja tymczasowa					
7	27 - 29	Organizacja docelowa					
		RAZEM					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	45111000-8	Roboty rozbiórkowe i korytowanie				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,398		
d.1	0119-03					
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m ³	1 213,34		
d.1	0205-04					
3	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²	4 730,00		
d.1	0103-02					
Razem dział: Roboty rozbiórkowe i korytowanie						
2		DROGA GŁÓWNA odcinek istniejący nakładka				
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	7 372,00		
d.2	0102-01					
5	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 - 4 cm	m ²	7 372,00		
d.2	0310-05 0310-06					
6	KNR 2-31	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 - 5 cm	m ²	7 372,00		
d.2	0310-01 0310-02					
7	KNR 9-11	geosiatka dla ruchu KR-3 min. 70/70kN/m	m ²	8 875,00		
d.2	0101-01					
8	KNR 2-31	warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 - 100kg/m2	m ²	7 372,00		
d.2	0310-01					
Razem dział: DROGA GŁÓWNA odcinek istniejący nakładka						
3		DROGA GŁÓWNA odcinek poszerzenia pełna konstrukcja				
9	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 - 4 cm	m ²	634,00		
d.3	0310-05 0310-06					
10	KNR 2-31	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 - 5 cm	m ²	767,00		
d.3	0310-05 0310-06					
11	KNR 2-31	podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC16W - 7 cm	m ²	754,00		
d.3	0110-01 0110-02					
12	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm - 20 cm	m ²	1 202,00		
d.3	0114-05 0114-06					
13	KNR 2-31	Warstwa odsączająca z piasu 20 cm	m ²	1 479,00		
d.3	0104-07 0104-08					
Razem dział: DROGA GŁÓWNA odcinek poszerzenia pełna konstrukcja						
4		ZJAZDY				
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	350,00		
d.4	0310-05 0310-06					
15	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm - 20 cm	m ²	400,00		
d.4	0114-05 0114-06					
Razem dział: ZJAZDY						
5		POZOSTAŁE POZYCJE				
16	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton, kostka)	m ²	1 202,00		
d.5	1004-05					
17	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	17 467,00		
d.5	1004-07					
18	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	16 265,00		
d.5	1004-06					
19	KNR 2-31	pobocze z frezowiny - 10 cm - frezowina z rozbiórki nawierzchni	m ²	2 851,00		
d.5	0202-07 analogia					
20	KNR 2-31	bariera stalowa H1W2 ASI A	m	313,00		
d.5	0704-01					
21	KNR 2-31	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	szt	10,00		
d.5	0704-05					
22	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie zawężonych i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni	m ²	2 636,00		
d.5	1402-05					
23	KNR 2-01	Profilownia oczyszczanie istniejącego rowu wraz z karczowaniem	ha	1,26		
d.5	0108-05 analogia					
24	KNNR 1 0102-04	Lokalne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z zrębkowaniem	ha	0,38		
d.5	04					
25	KNR 2-31	oczyszczanie i odmulanie istniejących przepustów	m	114,00		
d.5	1404-02					
Razem dział: POZOSTAŁE POZYCJE						
6		Organizacja tymczasowa				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
26 d.6		Organizacja tymczasowa	kpl	1,00		
Razem dział: Organizacja tymczasowa						
7		Organizacja docelowa				
27 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - E-2a	szt.	4,00		
28 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	4,00		
29 d.7	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²	316,08		
Razem dział: Organizacja docelowa						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: