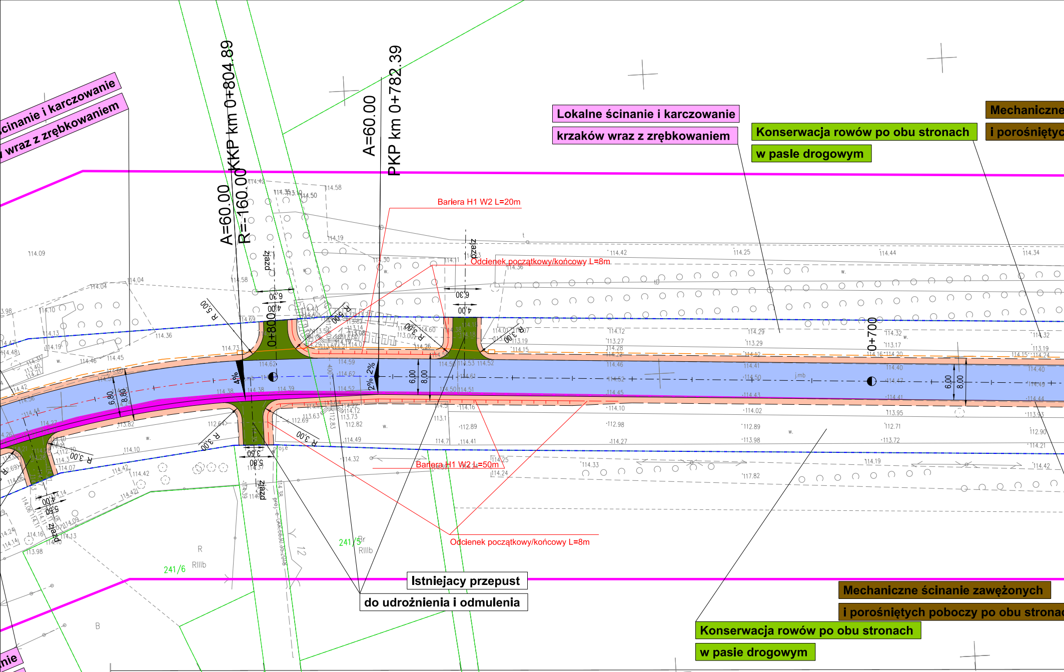

cinanie i karczowanie
wraz z zrębkowaniem
A=60.00
R=-160.00
KKP km 0+804.89
A=60.00
PKP km 0+782.39
Lokalne ścinanie i karczowanie
krzaków wraz z zrębkowaniem
Konserwacja rowów po obu stronach
w pasle drogowym
Mechaniczne
i porośniętyc
Bariera H1 W2 L=20m
Odcienek początkowy/końcowy L=8m
zjazd
6.30
4.00
0+800
0+700
R 5.00
R 3.00
4%
2%
2%
6.00
8.00
6.80
8.80
3.60
5.80
Bariera H1 W2 L=50m
Odcienek początkowy/końcowy L=8m
Istniejacy przepust
do udrożnienia i odmulenia
Mechaniczne ścinanie zawężonych
i porośniętych poboczy po obu stronac
Konserwacja rowów po obu stronach
w pasie drogowym
241/5
241/6
241/3
RIIIb
nie
iem

Oborniki Śląskie [022001_5]
Obręb Lubnów [0008]
Obręb Pęgów [0014]
dz. nr 439
Sekcje: 6.151.11.02.2.2, 6.151.11.02.2.4,
6.151.11.03.1.1, 6.151.11.03.1.3,
6.151.11.03.1.2, 6.151.11.03.1.4,
6.151.11.03.2.1, 6.151.11.03.2.3

Arkusz nr 2
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych: PL-2000, strefa 6 (18)
2. Układ wysokosciowy: PL-EVRF2007-NH
3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji - nie badano.
4. Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - - - - - - -

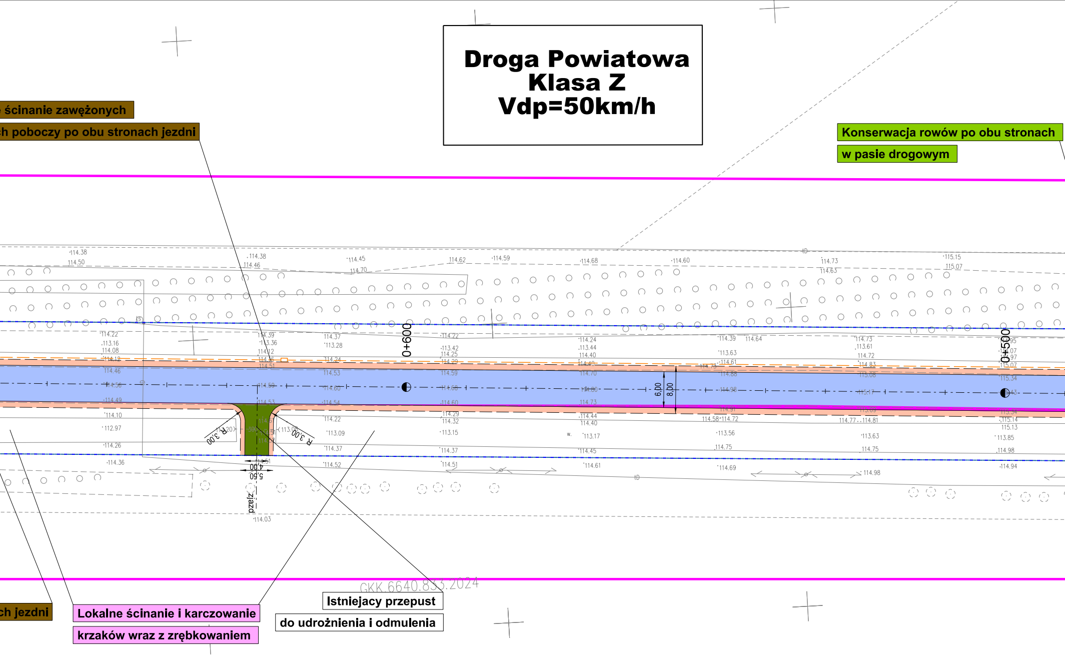
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GKK.6640.833.2024

Wrocław, 15.04.2024 r.

LEGENDA:

—	linie rozgraniczajace wg MPZP	ZI
△ △ △	nieprzekraczalna linia zabudowy	AG
▬ ▬ ▬	linie sieci gazowej wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ochronną	R
○○○○	proponowana lokalizacja szpalerów drzew	KDL
○	lokalizacja słupowych stacji transformatorowych lub stacji transformatorowych bez wydzielonej dzialki	KDZ
		KDZg
MN	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	
MNU	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług	
UT	tereny us;ug rekreacji i turystyki	
U	teren usług	
ZL	teren lasów i zadrzewień	


Droga Powiatowa
Klasa Z
Vdp=50km/h
ścinanie zawężonych
ch poboczy po obu stronach jezdni
Konserwacja rowów po obu stronach
w pasie drogowym
0+600
0+500
6.00
8.00
R 3.00
R 3.00
4.00
5.50
zjazd
ch jezdni
Lokalne ścinanie i karczowanie
krzaków wraz z zrębkowaniem
Istniejacy przepust
do udrożnienia i odmulenia
GKK.6640.833.2024

tereny zieleni izolacyjnej
tereny aktywncści gospodarczej
tereny rolnicze
tereny dróg publicznych- klasy lokalnej
tereny dróg publicznych- klasy zbiorczej
teren komunikacji drogowej wewnętrznej

KLAUZULA PRZYJĘCIA

Id pracy GKK.6640.833.2024

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**Starosta Trzebnicki**ul. Leśna 155-100 Trzebnica

Wykonawca prac PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GiSmgr inż. Piotr Trembeckiul. Spółdzielcza 13/456-300 MiliczNip 916-131-08-39Regon 021265564

Imię i Nazwisko kierownika prac Piotr Trembecki

Nr uprawnień kierownika prac 22419

Numer pozytywnego protokołu weryfikacji
P.0220.2024.1146(GKK.6640.833.2024)

Data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji 29.04.2024

Oświadczenie kierownika prac: „oświadczam, że w/w praca uzyskała pozytywny wynik weryfikacji” Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

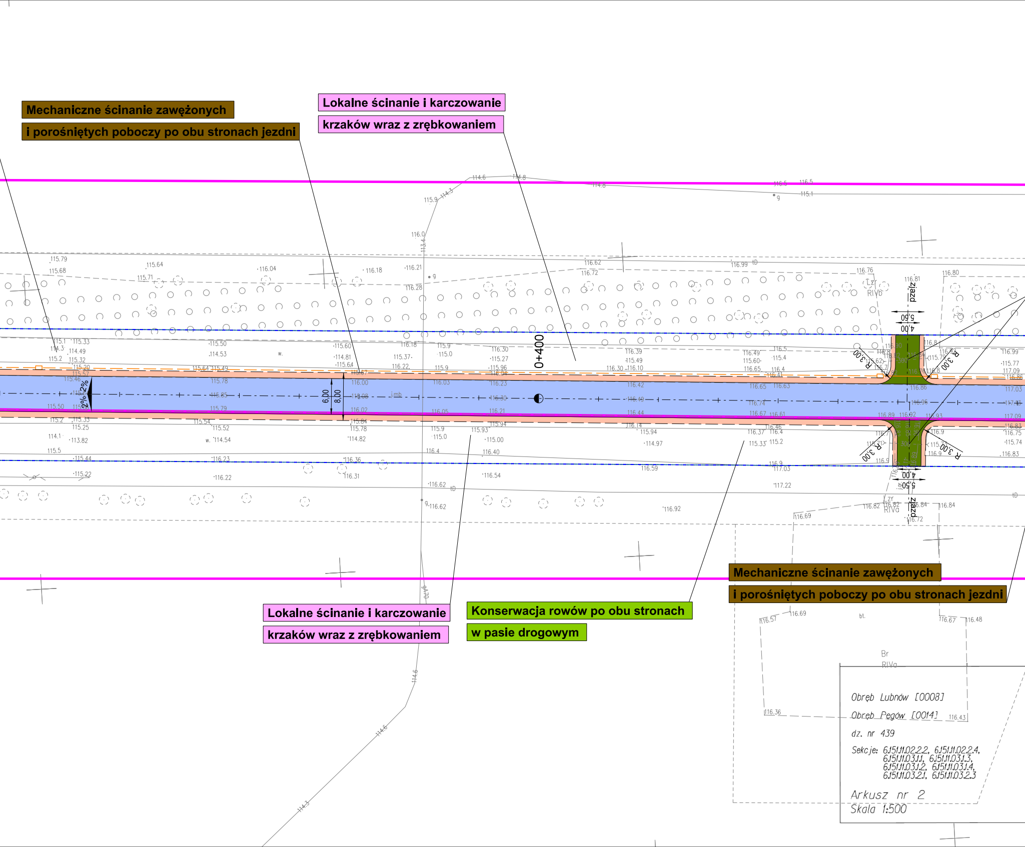
PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GiS
mgr inż. Piotr Trembecki
ul. Spółdzielcza 13/4; 56-300 Milicz
NIP 916-131-08-39 Regon 021265564

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

mgr. inż. Piotr Trembecki
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GGK

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Signed by / Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki
Date / Data:
2024-04-30 10:34


0+400
zjazd
zjazd
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
5.50
4.00
4.00
5.50
6.00
8.00
2%
2%
Lz
RIVb
Lzr
RIVa
Br
RIVa

Mechaniczne ścinanie zawężonych i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni

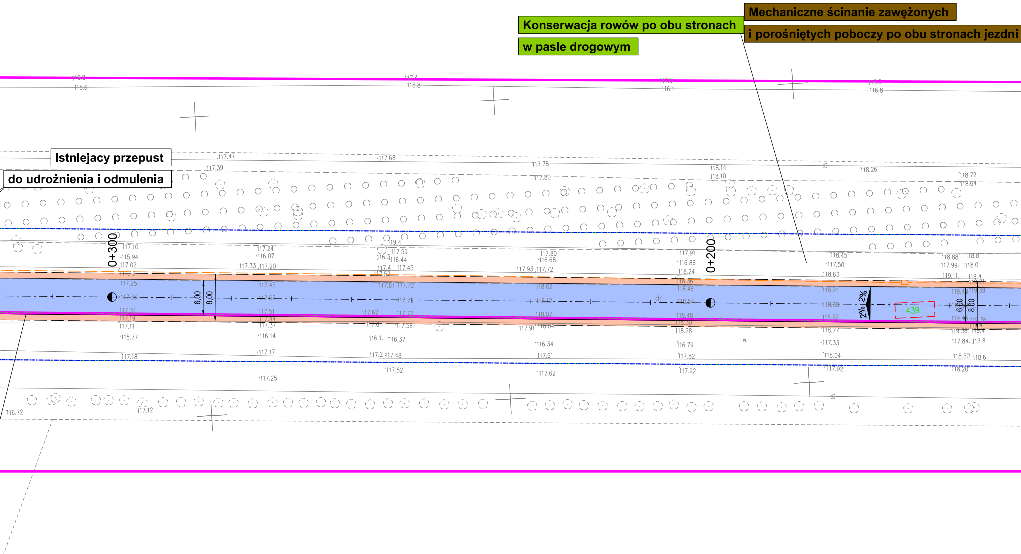
Lokalne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z zrębkowaniem

Lokalne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z zrębkowaniem

Konserwacja rowów po obu stronach w pasie drogowym

Mechaniczne ścinanie zawężonych i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni

Obręb Lubnów [0008]
Obręb Pęgów [0014]
dz. nr 439
Sekcje: 6.151.11.02.2.2, 6.151.11.02.2.4,
6.151.11.03.1.1, 6.151.11.03.1.3,
6.151.11.03.1.2, 6.151.11.03.1.4,
6.151.11.03.2.1, 6.151.11.03.2.3
Arkusz nr 2
Skala 1:500


Konserwacja rowów po obu stronach
w pasie drogowym
Mechaniczne ścinanie zawężonych
i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni
Istniejacy przepust
do udrożnienia i odmulenia
0+300
0+200
6,00
8,00
2%
2%
439

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych: PL-2000, strefa 6 (18)
2. Układ wysokosciowy: PL-EVRF2007-NH
3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji - nie badano.
4. Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - - - - - - -

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych
na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

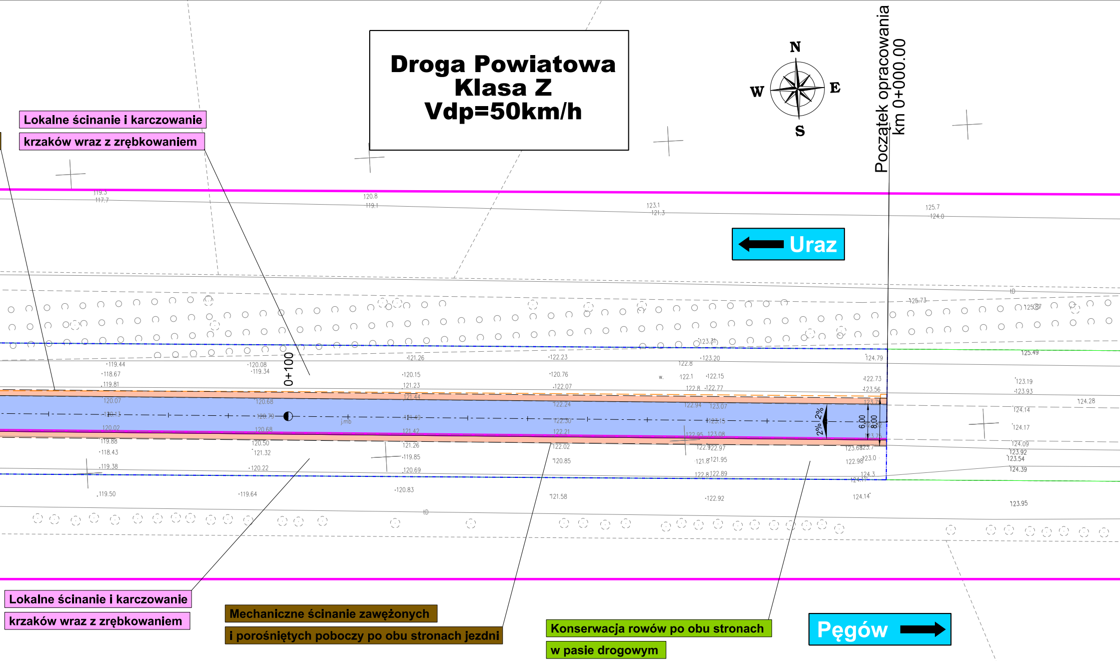
GKK.6640.833.2024

Wrocław, 15.04.2024 r.

LEGENDA:

—	linie rozgraniczajace wg MPZP	ZI	tereny zieleni izolacyjnej
△ △ △	nieprzekraczalna linia zabudowy	AG	tereny aktywności gospodarczej
▬ ▬ ▬	linie sieci gazowej wysokiego ciśnienia wraz ze strefą ochronną	R	tereny rolnicze
○○○○	proponowana lokalizacja szpalerów drzew	KDL	tereny dróg publicznych- klasy lokalnej
○	lokalizacja słupowych stacji transformatorowych lub stacji transformatorowych bez wydzielonej dzialki	KDZ	tereny dróg publicznych- klasy zbiorczej
MN	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	KDZg	teren komunikacji drogowej wewnętrznej
MNU	teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług		
UT	tereny us;ug rekreacji i turystyki		
U	teren usług		
ZL	teren lasów i zadrzewień		

Droga Powiatowa
Klasa Z
Vdp=50km/h


N
W
E
S
Początek opracowania
km 0+000.00
Uraz
Pęgów
0+100
6.00
8.00
2%
2%
Lokalne ścinanie i karczowanie
krzaków wraz z zrębkowaniem
Lokalne ścinanie i karczowanie
krzaków wraz z zrębkowaniem
Mechaniczne ścinanie zawężonych
i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni
Konserwacja rowów po obu stronach
w pasie drogowym

KLAUZULA PRZYJĘCIA

Id pracy GKK.6640.833.2024

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie Wydział Geodezji Kartografii i Katastru - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**Starosta Trzebnicki**ul. Leśna 155-100 Trzebnica

Wykonawca prac PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GiSmgr inż. Piotr Trembeckiul. Spółdzielcza 13/456-300 MiliczNip 916-131-08-39Regon 021265564

Imię i Nazwisko kierownika prac Piotr Trembecki

Nr uprawnień kierownika prac 22419

Numer pozytywnego protokołu weryfikacji P.0220.2024.1146(GKK.6640.833.2024)

Data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji 29.04.2024

Oświadczenie kierownika prac: „oświadczam, że w/w praca uzyskała pozytywny wynik weryfikacji” Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

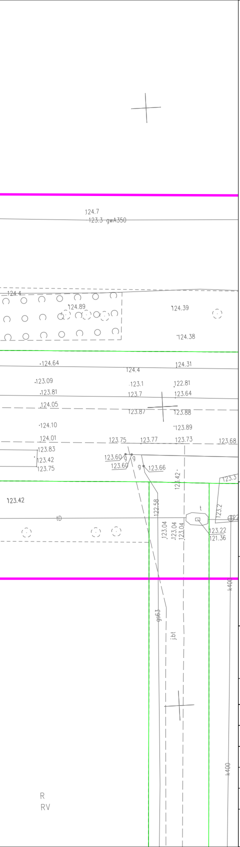
Signed by / Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki
Date / Data:
2024-04-30 10:34

PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GiS
mgr inż. Piotr Trembecki
ul. Spółdzielcza 13/4; 56-300 Milicz
NIP 916-131-08-39 Regon 021265564

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

mgr. inż. Piotr Trembecki
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GGK

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)


124.7
123.3 gwA350
124.4
124.89
124.39
124.38
124.64
124.31
124.4
123.09
123.1
122.81
123.81
123.7
123.64
124.05
123.87
123.88
124.10
123.89
124.01
123.75
123.77
123.73
123.68
123.83
123.60
123.42
123.60
123.66
123.75
123.3
123.42
122.58
123.42
123.2
123.04
123.04
123.04
123.22
121.36
k400
gs63
j.bt
k400
R
RV

LEGENDA

— — —	KRAWĘDŹ POBOCZA
— · — · —	OŚ JEZDNI
——	KRAWĘDŹ JEZDNI
🟦	PROJEKTOWANA JEZDNIA - nakładka bitumiczna
🟪	PROJEKTOWANA JEZDNIA - pełna konstrukcja
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE
🟩	ZJAZD
——	LINIE DZIAŁEK
106/6	NUMERY DZIAŁEK
106/6	NUMERY DZIAŁEK NA KTÓRYCH REALIZOWAN JEST INWESTYCJA
——	GRANICA AKTUALIZACJI MAPY
- - - - - -	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
— — —	PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY realizacja w II podetapie przedmiotowej inwestycji
▣	PROJ. STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO realizacja w II podetapie przedmiotowej inwestycji

Inwestor / Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa

WP Projekt Przemysław Woch
Ul. Toruńska 2/19
51-164 Wrocław

Zadanie

Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341).

Tytuł rysunku

Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant - drogi	mgr inż. Przemysław Woch	288/DOŚ/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	P. Woch
Sprawdzający -drogi	mgr inż. Adam Rzodeczko	86/DOŚ/14 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	Rzodeczko
Projektant teletechniczny	mgr inż. Grzegorz Buczak	OPL/1462/PBT/17 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urzadzen telekomunikacyjnych do projektowania bez ograniczeń	Buczak
Sprawdzający teletechniczny	mgr inż. Sylwester Koper	MAP/0360/PBT/18 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urzadzen telekomunikacyjnych do projektowania bez ograniczeń	Koper

Stadium	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PB	**1 : 500**	**06.2024**		**02-01**