

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa
2.	Spis treści
3.	Opis techniczny
4.	Załączniki do projektu
5.	Część rysunkowa
a)	Plan orientacyjny
b)	plan zagospodarowania terenu
c)	Przekrój konstrukcyjny

Opis techniczny

Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 100532 C w miejscowości Pluskowęsy działki nr 10, 18/2, 21/6 w miejscowości Pluskowęsy na odcinku o długości 603 mb

Materiały wyjściowe

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),

Zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 100532 C w miejscowości Pluskowęsy stanowiącej działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 10, 18/2, 21/6 w miejscowości Pluskowęsy na odcinku o długości 603 mb. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działka nr 10) w miejscowości Pluskowęsy.

Na podstawie § 40 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (2020 r. poz. 1609) w związku z art. 20, ust. 1, pkt.1, litera „c” oraz art. 3 pkt.20 ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki - dz. nr 10, 18/2, 21/6 obręb Pluskowęsy gm. Chełmża.

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka

ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych

Podstawa prawna

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- obowiązujące aktualnie Polskie Normy;
- Katalog Powszechnych Elementów Drogowych.

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100532 C w miejscowości Pluskowęsy” stanowi zlecenie udzielone przez Gminą Chełmża z siedzibą w Chełmży, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża

Stan istniejący

Pas drogowy – działki nr 10, 18/2, 21/6 w obrębie ewidencyjnym Pluskowęsy, Gmina Chełmża - stanowią własność Gminy Chełmża. Droga stanowi drogę dojazdową dla przyległych posesji do drogi gminnej, gruntów rolnych. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne. Droga gminna posiada nawierzchnie z gruzu betonowego grubości 20 cm na szerokości 4,5 mb. Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren znajdujące się w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna nie kolidująca z przebudowywaną drogą

Wielkość projektowanych nawierzchni

- długość 603 mb
- nawierzchnia drogi – 2111 m² (603 m x 3,5 m)
- nawierzchnia poboczy – 965 m² (603 m x 1,6 m)
- nawierzchnia zjazdów – 40 m²

Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię.

Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- długość: 603 m
- szerokość: 3,5 m
- pobocza: 1,6 m – obustronnie
- pochylenie poprzeczne jezdni: dwustronne 2 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

Nawierzchnie drogowe

Nawierzchnia drogi i zjazdów (0+000 - 0+603):

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – szerokość 3,5 m
- górna warstwa podbudowy z kruszywa twardego 0/31,5 mm grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm – szerokość 3,6 m

Nawierzchnia poboczy:

- górna warstwa z kruszywa twardego frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- dolna warstwa gruzu betonowego frakcji 0 – 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Kruszywo nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca dla wykonanego koryta i w-wy odsączającej wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla podbudowy badania nośności.

Dla koryta i w-wy odsączającej wskaźnik zagęszczenia (I_s) powinien być $> 1,00$.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E_2) powinien wynosić $> 120 \text{ Mpa}$, wskaźnik odkształcenia (I_o) $< 2,2$.

Organizacja ruchu

- bez zmian

Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów o raz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Informacja BIOZ

1/ Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100532 C w miejscowości Pluskowęsy”.

- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;

2/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna

3/ Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno - wysokościowej;

- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.

4/ Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.

5/ Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Podpis projektanta