

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 3
	2. Uprawnienia projektanta	str. 4
II.	Część opisowa	str. 7
	Opis techniczny	str. 8
	1. Podstawa opracowania	str. 8
	2. Materiały wyjściowe	str. 8
	3. Zakres i cel opracowania	str. 8
	4. Stan istniejący	str. 9
	5. Stan projektowany	str. 9
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 11
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 11
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 11
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 11
	10. Urządzenia obce	str. 11
	11. Uwagi końcowe	str. 13
III.	Część Rysunkowa	str. 13
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3.1, 3.2, 3.3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5	

# **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

Gąsawa dnia 18-05-2022 r.

Arkadiusz Mazany  
(imię i nazwisko)  
KUP/0027/POOD/11  
(nr uprawnień)  
KUP/BD/3606/02  
(nr członkowski izby zawodowej)

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

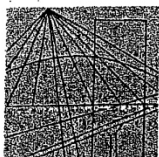
***„Modernizacja drogi gminnej nr 130530C Wiewiórczyn - Kaczkowo od km 0+000 do km 1+900 oraz drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 obręb Wiewiórczyn, dł. 0,3 km”***

sporządzony dla:

**Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(podpis)



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany  
ul. Słowiańska 5  
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

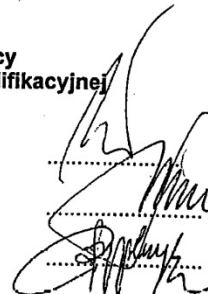
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

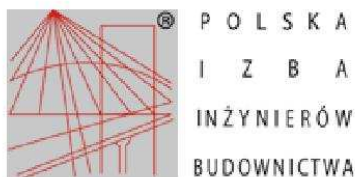
**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX \*

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

# Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej nr 130530C Wiewiórczyn - Kaczkowo od km 0+000 do km 1+900 oraz drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 obręb Wiewiórczyn, dł. 0,3 km

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo nr RIDiGP.271.2.20.2022.ZP z dnia 7 marca 2022 r.

Zamawiający: Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej nr 130530V Wiewiórczyn – Kaczkowo oraz drogi wewnętrznej w miejscowości Wiewiórczyn prowadzona będzie na działkach nr 8, 18, 13/7 (pas drogi gminnej nr 130150C), 7/4 (pas drogi wewnętrznej), 107, (pas drogi powiatowej nr 2321C Żerniki – Wiewiórczyn klasy technicznej L).

Włączenie w drogę powiatową nr 2321C drogi wewnętrznej na dz. Nr 7/4 w km 5+856 strona prawa, drogi gminnej nr 130530C w kilometrze 5+866 strona lewa.

Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni na DG 130530C od km 0+000 do km 1+800, od km 1+800 do km 1+1900 wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej, a na całości wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na drodze wewnętrznej od km 0+000 do km 0+275 wykonie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego od km 0+275 do 0+300 wykonanie koryta, warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i na całości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.



Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych do granicy pasa drogowego.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 7/4 obecnie od km 0+000 do km 0+275 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi, dalej nawierzchnię z brukowca i gruntową. Droga gminna nr 130530C od km 0+000 do km 1+800 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi szerokości 1,0 m i rowami przydrożnymi. Od km 1+800 do km 1+900 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4,0 do 4,5 m z poboczami gruntowymi. Droga gminna wewnętrzna na działce nr 7/4 połączona jest z drogą powiatową nr 2321C relacji Żerniki - Wiewiórczyn w km 5+856 strona prawa, a droga gminna nr 130530C w km 5+866. Droga powiatowa relacji Żerniki Wiewiórczyn na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w linii prostej, w niskim nasypie w obszarze zabudowanym, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m i pobocza gruntowe o szerokości 1,0 do 1,2 m. Brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe stanowi znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustawiony na drodze gminnej 130530C i drodze wewnętrznej przed wyjazdem na drogę powiatową oraz oznakowanie drogi powiatowej znakami D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu).

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

##### **5.1. Założenia projektowe**

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa  
Prędkość projektowa – 40 km/h  
Kategoria ruchu – KR 2  
Szerokość jezdni – 4 do 5 m  
Spadki poprzeczne jezdni – 2%  
Szerokość poboczy – 1,0 m  
Spadek poboczy – 6%  
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### **5.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg drogi gminnej 130530C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 ° i trzema łukami poziomymi o promieniu 120 m, 500 m, 90m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2321C od kilometra 0+000 i kończy w km 1+900

Od km 0+000 do km 1+800 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości bez zmiany jej przebiegu.

Od km 1+800 projektuje się wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniami kamiennymi i nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową.

Od km 0+000 do km 0+040 projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m dalej jezdnię o szerokości 4,0 z poboczami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Zmianę szerokości w km 0+ 40 należy wykonać skosem o wartości 1:2, zwężenie obustronne na długości 1,m.

Przebieg drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dziesięcioma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 o i trzema łukami poziomymi o promieniu 60 m, 25 m, 20m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2321C od kilometra 0+000 i kończy w km 0+300.

Od km 0+000 do km 0+275 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości bez zmiany jej przebiegu.

Od km 0+275 do km 0+300 projektuje się wykonanie koryta na szerokości jezdni, podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego i nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową.

Na całej długości drogi wewnętrznej projektuje się jezdnię szerokości 4,0 m z poboczymi umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Dostępność do drogi gminnej i wewnętrznej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyokrąglonych łukami o promieniu 3,0 m i długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia  $R=9,0m$ .

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+040 o szerokości 5,0 m, a na pozostałych odcinkach szerokości 4,0 m ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczem umocnionym tłuczniami na szerokości 0,75 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%.

Konstrukcja nawierzchni DG130530C na odcinku od km 0+000 do km 1+800

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. Wg. tabeli wyrównania
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni DG130530C na odcinku od km 1+800 do km 1+900

- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa,
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość według tabeli wyrównania,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni Dr. wew. Dz.7/4 na odcinku od km 0+000 do km 0+275

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. Wg. tabeli wyrównania
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni Dr. Wew. Dz. 7/4 na odcinku od km 0+275 do km 0+300 i na zjazdach

- Wyrównane koryto ziemne
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 8;18;13/7;107;7/4; obręb Wiewiórczyn, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905\_2.0021.8; 041905\_2.0021.18; 041905\_2.0021.13/7; 041905\_2.0021.107; 041905\_2.0021.7/4;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed

wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Arkadiusz Mazany

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA