

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 27.04.2022 r. (wpływ: 28-04-2022 r.) r. złożonego przez Wójta Rogowa znak RIDiGP.7013.11.2022.DR w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej 130530C Wiewiórczyn – Kaczkowo oraz drogi wewnętrznej (dz. 7/4 obręb Wiewiórczyn, gmina Rogowo Powiat Żniński) do drogi powiatowej nr 2321C Żerniki – Wiewiórczyn (dz. 107 obręb Wiewiórczyn, gmina Rogowo, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 130530C i wewnętrznej w m. Wiewiórczyn na działce 7/4 z drogą powiatową nr 2321C Żerniki – Wiewiórczyn w km 5+860, strona lewa i prawa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączonym planem zagospodarowania terenu w skali 1:1000.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu L. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4,0%. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,0 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2321C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Wójt Gminy Rogowo., ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo** uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351 t.j.) **działka 107** obręb Wiewiórczyn, gmina Rogowo., Powiat Żniński.
5. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 1 w Skórkach
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU

Adrian Kubicki
DYREKTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

ESz.....(28.04.2022)