

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIEN

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny oznakowania – rys. nr 2.1, 2.2

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

**w związku z Modernizacją drogi gminnej nr 130530C Wiewiórczyn -
Kaczkowo od km 0+000 do km 1+900 oraz drogi wewnętrznej na działce nr
7/4 obręb Wiewiórczyn, dł. 0,3 km**

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 130530C i drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 w miejscowości Wiewiórczyn z koniecznością uzupełnienia istniejącego oznakowania po w modernizacji drogi gminnej nr 130530C Wiewiórczyn - Kaczkowo od km 0+000 do km 1+900 oraz drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 obręb Wiewiórczyn, dł. 0,3 km.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego.

2.1.3. Inwestor

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz.U. 2021 poz. 450)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 7/4 obecnie od km 0+000 do km 0+275 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m z poboczeniami gruntowymi, dalej nawierzchnię z brukowca i gruntową. Droga gminna nr 130530C od km 0+000 do km 1+800 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4 m z poboczeniami gruntowymi szerokości 1,0 m i rowami przydrożnymi. Od km 1+800 do km 1+900 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4,0 do 4,5 m z poboczeniami gruntowymi.

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 7/4 połączona jest z drogą powiatową nr 2321C relacji Żerniki - Wiewiórczyn w km 5+856 strona prawa, a droga gminna nr 130530C w km 5+866.

Droga powiatowa relacji Żerniki Wiewiórczyn na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w linii prostej, w niskim nasypie w obszarze zabudowanym, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m i pobocza gruntowe o szerokości 1,0 do 1,2 m. Brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe stanowi znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustawiony na drodze gminnej 130530C i drodze wewnętrznej przed wyjazdem na drogę powiatową oraz oznakowanie drogi powiatowej znakami D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu).

2.2.2. Stan projektowany

Przebieg drogi gminnej 130530C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 o i trzema łukami poziomymi o promieniu 120 m, 500 m, 90m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2321C od kilometra 0+000 i kończy w km 1+900

Od km 0+000 do km 1+800 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości bez zmiany jej przebiegu.

Od km 1+800 projektuje się wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennymi i nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową. Od km 0+000 do km 0+040 projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m dalej jezdnię o szerokości 4,0 z poboczeniami umocnionymi tłuczniem o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Zmianę szerokości w km 0+ 40 należy wykonać skosem o wartości 1:2, zwężenie obustronne na długości 1,m.

Przebieg drogi wewnętrznej na działce nr 7/4 dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dziesięcioma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 30° i trzema łukami poziomymi o promieniu 60 m, 25 m, 20 m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2321C od kilometra 0+000 i kończy w km 0+300. Od km 0+000 do km 0+275 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości bez zmiany jej przebiegu. Od km 0+275 do km 0+300 projektuje się wykonanie koryta na szerokości jezdni, podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego i nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową. Na całej długości drogi wewnętrznej projektuje się jezdnię szerokości 4,0 m z pobocząmi umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Dostępność do drogi gminnej i wewnętrznej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyokrąglonych łukami o promieniu 3,0 m i długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia $R=9,0m$. Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi. W związku z modernizacją dróg gminnych projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania w postaci znaków A-7 na drogach gminnych podporządkowanych, znaków D1 na drodze powiatowej 2321C Żerniki – Wiewiórczyn oraz D-42 i D-43 wyznaczające początek i koniec obszaru zabudowanego na drodze powiatowej o znaki D-42 i D-43 na drogach gminnych. Lokalizacja znaków D-42 i D-43 na drodze gminnej 130530C – km 1+885 strona lewa, a na drodze wewnętrznej na działce nr 7/4 – km 0+293 strona lewa.

.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

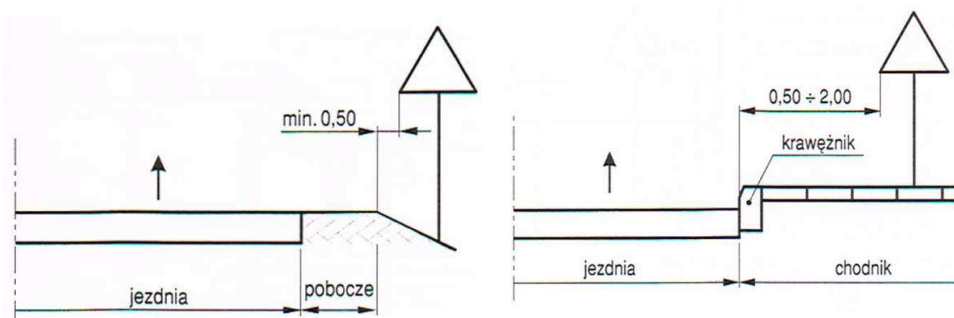
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z

zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2022.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA