

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA PN.

**Zagospodarowanie poscaleniowe realizowane w ramach scaleń gruntów
objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach
projektu: „Scalenie gruntów położonych w obszarze miasta Pruchnik”**

**w zakresie modernizacji dróg transportu rolnego oraz dojazdów do zabudowań
gospodarczych uczestników postępowania scaleniowego wraz z koniecznymi
pracami przygotowawczymi, przystosowanie nowo wydzielonych działek do
podjęcia na nich racjonalnych prac agrotechnicznych, w tym likwidację
zbędnych miedz, rekultywację, zabezpieczenie przeciwoerozyjne**

REKULTYWACJE I DROGI DO PRZETARCIA

A. Część opisowa

B. Część rysunkowa

A. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ

OPIS TECHNICZNY

Zagospodarowanie poscaleniowe realizowane w ramach scaleń gruntów objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach projektu: „Scalenie gruntów położonych w obszarze miasta Pruchnik”

w zakresie modernizacji dróg transportu rolnego oraz dojazdów do zabudowań gospodarczych uczestników postępowania scaleniowego wraz z koniecznymi pracami przygotowawczymi, przystosowanie nowo wydzielonych działek do podjęcia na nich racjonalnych prac agrotechnicznych, w tym likwidację zbędnych miedz, rekultywację, zabezpieczenie przeciwoerozyjne

REKULTYWACJE I DROGI DO PRZETARCIA

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja dróg poscaleniowych (transportu rolnego) wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek oraz rekultywacji gruntów w ramach projektu „Scalenie gruntów w obszarze miasta Pruchnik”, gmina Pruchnik – część prac dotyczących przetarcia i urządzenia dróg wraz z remontem przepustów oraz rekultywacji działek obejmujących przeoranie odłogów, odkrzaczanie, likwidację skarp oraz wyrównanie terenu.

1.2 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta w Jarosławiu pomiędzy Zarządem Powiatu Jarosławskiego, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2018r., poz. 908 z późn. zm.),
- [4] Geodezyjne pomiary terenowe
- [5] Wizja lokalna w terenie

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie obrębu Pruchnik.

W zakres opracowania do realizacji w niniejszej części wchodzi:

- modernizacja dróg po scaleniowych (transportu rolnego) polegająca na ich przetarciu/profilowaniu i zawałowaniu wraz z remontem przepustów pod drogami i zjazdami do działek,

- rekultywacja gruntów obejmująca przeoranie odłogów, odkrzaczanie, likwidację skarp oraz wyrównanie terenu.

Pozostałe prace polegające na przebudowie dróg wraz z budową przepustów, przetarciu pozostałych dróg, renowacji urządzeń wodnych i części pozostałych prac związanych z przystosowaniem nowo wydzielonych działek do podjęcia na nich prac agrotechnicznych, na których wymagane jest uzupełnienie gruntem z od humusowania dróg zrealizowane będzie w kolejnych etapach prac.

1.4 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana modernizacja dróg polegająca na przetarciu i rekultywacji gruntów znajdować się będą na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie jarosławskim, gminie Pruchnik, w miejscowości Pruchnik. Planowana inwestycja znajduje się w terenie pagórkowatym.

1.5 Stan istniejący

W pasach drogowych przeznaczonych do modernizacji i przetarcia występują skarpy, nierówności oraz roślinność utrudniająca lub uniemożliwiająca dojazd do pól drogą.

Teren przeznaczony pod rekultywację to obszary nieużytków i zakrzaczów wymagających przywrócenie wartości użytkowej glebom rolniczym. W części nowych działek występują wysokie miedze utrudniające uprawę pól, roślinność lub wąwozy utrudniające uprawę.

2. Charakterystyka projektowanych robót

2.1 Modernizacja dróg do przetarcia

Prace związane z przetarciem dróg polegać będą na:

- usunięciu roślinności, drzew i krzewów,
- poszerzeniu korytarza drogowego poprzez ścięcie miedz lub skarp i przerzuceniu gruntu wraz z profilowaniem w pasie drogowym w celu uzyskania ciągłości przejezdności, wraz z zagęszczeniem nasypu i zagospodarowaniem lub wywiezieniem pozostałego gruntu z wyrównania odkładającego się przy granicy pasa drogowego powstałego wskutek profilowania dróg. W uzasadnionych przypadkach ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się korektę przebiegu sytuacyjnego i wysokościowego drogi w granicach istniejącego pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem lub na wniosek Inwestora, z zastrzeżeniem, że zmiany nie mogą mieć wpływu na zagospodarowanie gruntu na nasypy na pozostałych drogach lub na rekultywację.

- wyrównaniu nawierzchni drogi równiarką w granicach całego pasa drogowego wraz z zawałowaniem pasa jezdni, zapewniając przejazd w korzystnych warunkach atmosferycznych, w przypadku wysokich wąwozów zawałowanie pasem jezdni o szerokości

zgodnie z planem sytuacyjnym wraz z zagospodarowaniem lub wywiezieniem pozostałego gruntu z wyrównania odkładającego się przy granicy pasa drogowego powstałego wskutek profilowania dróg. Zagęszczenie drogi powinno zapewniać przejazd pojazdem osobowym w korzystnych warunkach atmosferycznych, nie wymaga się uzyskania zagęszczenia jak dla nasypów budowlanych.

- wykonaniu wykopów umożliwiających uzyskanie minimalnej szerokości pasa jezdnego, wraz z przewiezieniem i wbudowaniem gruntu z wykopu/ukopu w nasypy na inne drogi wraz z zagęszczeniem w nasypach lub w miejsca rekultywowanych działek,
- wykonaniu nasypów w drogach z gruntu z dokopu pozyskanego własnym staraniem i na własny koszt Wykonawcy z gruntów budowlanych wysadzinowych (mogą być grunty rodzime, np. gliny, pyły) lub niewysadzinowych.

2.2 Parametry techniczne rekultywacji

Parametry charakterystyczne:

- łączna powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji - 38,2177 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w zakresie pierwszej części prac - 37,6345 ha
- powierzchnia gruntów podlegająca rekultywacji w kolejnych częściach prac – 0,5832 ha

2.3 Rekultywacja gruntów

W związku z nowym rozłogiem działek oraz zmianą lokalizacji dróg dojazdowych zachodzi potrzeba wykonania robót rekultywacyjnych polegających na:

- Wykoszeniu istniejącej roślinności wraz z jej utylizacją umożliwiającą przeoranie i zabronowanie działki dla zapewnienia przydatności dla uprawy rolniczej,
- Wycięciu drzew i karczowaniu krzaków oraz pni drzew wraz z usunięciem karpiny i zasypaniem dołów po karpinie i zagęszczeniem gruntu w sposób umożliwiający uprawę w celu przywrócenia przydatności rolniczej,
- Przeoraniu i zabronowaniu rekultywowanych działek,
- Załadunku, transporcie i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie miejscowości objętej scaleniem dłużyc drzew pochodzących z wycinki,
- Likwidacji i utylizacji pozostałości po wycince drzew, m.in. gałęzi, korzeni, pni i itp.
- Likwidacji wysokich miedz, wąwozów poprzez zasypanie, starych dróg i ugorów,
- Wyrównaniu działek spycharkami lub równiarkami w tym nawiezione go gruntu umożliwiające uprawę rolniczą działek,
- Likwidacji wysypisk gruzu i odpadów,
- Przebudowie ogrodzeń.

W celu uzupełnienia wierzchnich warstw rekultywowanych działek gruntem przydatnym do uprawy rolniczej - organicznym (humusem) przewiduje się pozyskanie gruntu/humusu z dróg przewidzianych do przebudowy w kolejnym etapie prac związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym (odrębne zamówienie), z których grunt o grubości około 30cm należy zdjąć, załadować i przetransportować w miejsce do rekultywacji na działkach rolniczych.

Humus w ramach prac należy pozyskać z dróg o numerach działek: 1576, 1603, 4060. Wykonawca we własnym zakresie zapewni dojazd do tych działek drogowych.

Gruntu nie należy wywozić poza teren obiektu zagospodarowania poscaleniowego.

2.4 Odwodnienie

Projektuje się remont przepustów znajdujących się pod drogami oraz zjazdami zlokalizowanymi na rowach odwadniających tereny lub na rowach przydrożnych (przepusty - Ø 400-100). Na odcinkach rowów przed wlotami i za wylotami przepustów projektuje się remont umocnień dna oraz skarp poprzez zastosowanie płyt ażurowych betonowych, żelbetowych lub narzutu kamiennego na zaprawie zgodnie z tabelą przepustów oraz rysunkami szczegółowymi, a także umocnienie wlotów i wylotów rur przepustowych poprzez zastosowanie kostki lub narzutu kamiennego zgodnie z tabelą przepustów i rysunkami szczegółowymi.

Przepusty pochodzące z rozbiórki Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego i ułoży w sposób wskazany przez Inwestora.

W ramach prac związanych z renowacją odwodnienia projektuje się odcinkowe odmulenia rowów zgodnie z tabelą zjazdów/przepustów i tabelą dróg.

2.5 Ruch w trakcie budowy

Wykonawca powinien w jak najmniejszym stopniu wykorzystywać istniejące drogi asfaltowe do dojazdu do miejsca wykonywania robót związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym.

2.6 Sieci uzbrojenia terenu

Wykonawca przed przystąpieniem do robót związanych z przetarciem dróg i rekultywacjami wykona odkrywki istniejących sieci uzbrojenia terenu, m.in. gazociągów, telekomunikacji podziemnej, wodociągów, sieci elektrycznych, kanalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia w trakcie robót. W rejonie napowietrznych sieci elektrycznych Wykonawca będzie prowadził prace przy zachowaniu wszelkich środków bezpieczeństwa, w przypadku konieczności pod nadzorem gestora sieci.

Opracował: Przemysław Dumański

B. Część rysunkowa

1. Orientacja w skali 1:20 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:2000
3. Przekroje typowe
4. Szczegóły
5. Przekroje poprzeczne

