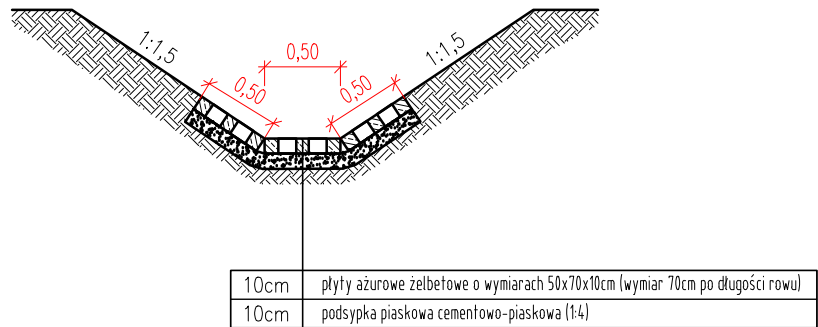
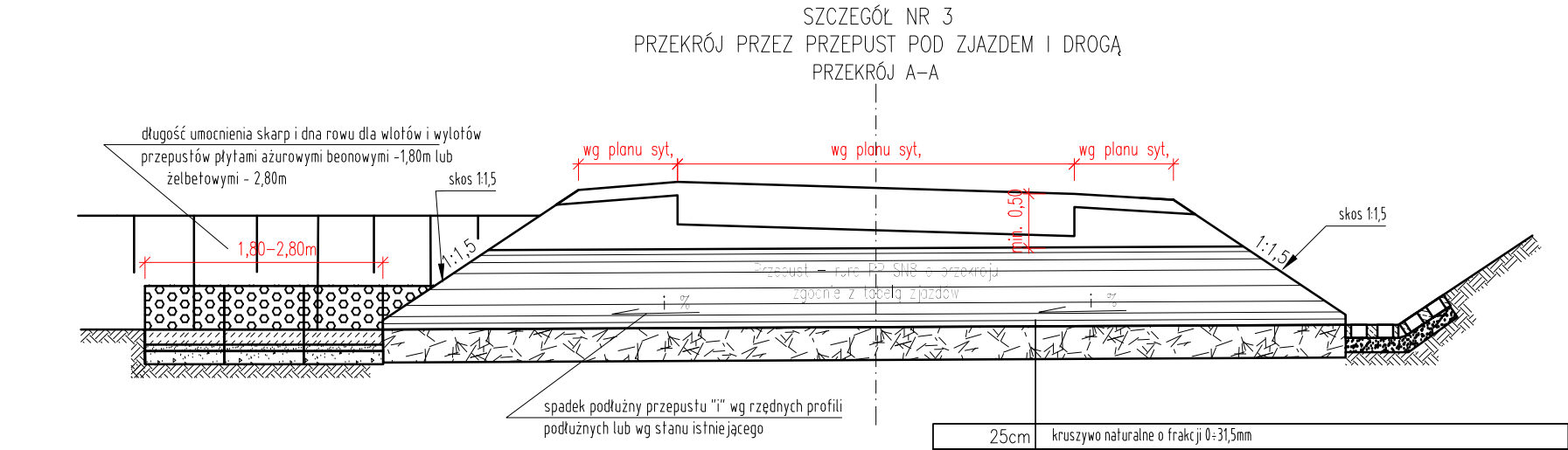
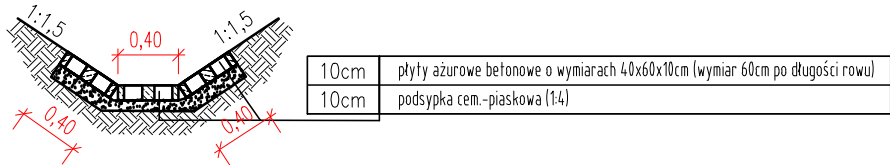


SZCZEGÓŁ NR 1  
UMOCNIENIE DŃ I SKARP ROWU ŻELBETOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI

w zakresie opisanym zgodnie z tabelą przepustów

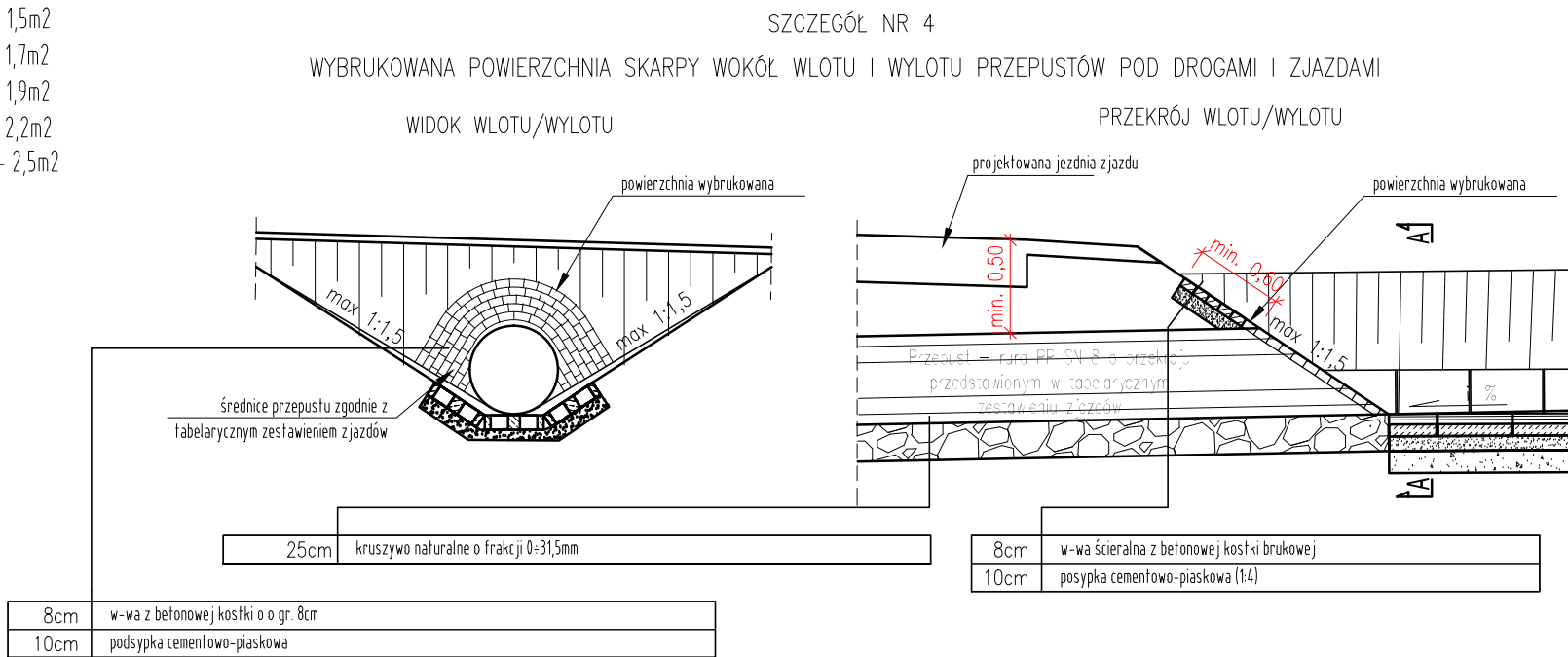


SZCZEGÓŁ NR 2  
UMOCNIENIE DŃ I SKARP ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI  
NA WYLOTACH I WLOTACH PRZEPUSTÓW  
w zakresie opisanym zgodnie z tabelą przepustów



Powierzchnia wybrukowana dla średnicy:

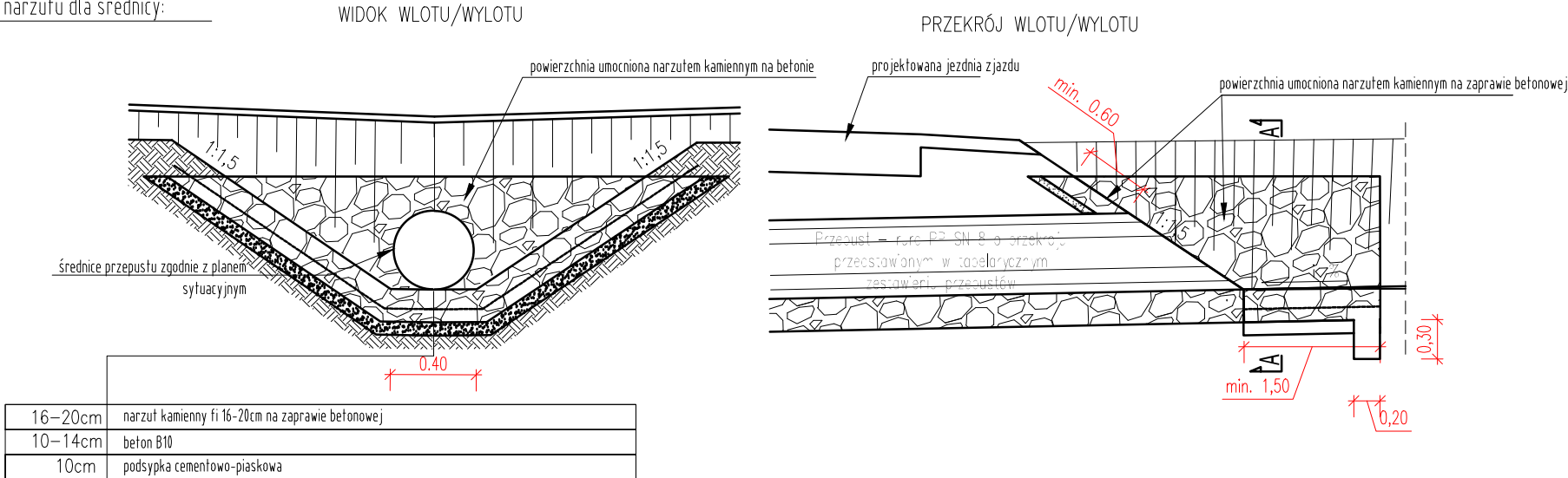
- 400 - 1,5m<sup>2</sup>
- 500 - 1,7m<sup>2</sup>
- 600 - 1,9m<sup>2</sup>
- 800 - 2,2m<sup>2</sup>
- 1000 - 2,5m<sup>2</sup>



SZCZEGÓŁ NR 5  
UMOCNIONA POWIERZCHNIA SKARPY WOKÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTÓW NA ROWACH O DUŻYCH SPADKACH  
ZGODNIE Z TABELĄ ZJAZDÓW

Powierzchnia narzutu dla średnicy:

- 500 - 8m<sup>2</sup>
- 600 - 11m<sup>2</sup>
- 800 - 14m<sup>2</sup>
- 1000 - 18m<sup>2</sup>



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>Zagospodarowanie poscaleniowe realizowane w ramach scaleń gruntów objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach projektu: „Scalenie gruntów położonych w obszarze miasta Pruchnik”</b>				
NAZWA INWESTORA: <b>Powiat Jarosławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Jarosławskiego ul. Jana Pwała II 17, 37-500 Jarosław</b>				
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:		<b>Biuro Usług Inżynierskich "SP-GEO" Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga</b>		
<div></div>				
ETAP <b>REKULTYWACJE I DROGI DO PRZETARCIA</b>				
BRANŻA <b>DROGOWA</b>				
TYTUŁ OPRACOWANIA <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
TYTUŁ RYSUNKU <b>SZCZEGÓŁY</b>				
NAZWISKO I IMIĘ		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Dumański		DROGI	PDK/0143/POOD/07	
WYKONAŁ mgr inż. Sławomir Pawlak		DROGI	-	
WYKONAŁ inż. Dawid Styś		DROGI	-	
DATA 12.2021r.		SKALA 1:50	RYS. NR: 3	
EDYCJA I				