



Nowy Staw, 27.11.2023 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ - sprostowanie

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: **ZP.271.1.22.2023**.

Nazwa zadania: „**Zakup autobusu szkolnego na potrzeby uczniów Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Nowym Stawie**”

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1605 ze zm.) w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie z dnia 21.11.2023 r.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyprodukowany w 2023 r. obecnie zarejestrowany z przebiegiem do 5000 km?

Wyjaśnienie:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jednakże zaznacza, że autobus ma być fabrycznie nowy i ma spełniać wszystkie wymagania określone w SWZ.

Oferowany autobus nie może być używany lub być autobusem z „drugiej ręki”!

Sprostowanie:

Zamawiający po opublikowaniu powyższych wyjaśnień w dniu 27.11.2023 r. otrzymał tego samego dnia od jednego z zainteresowanych Wykonawców wiadomość, w której Wykonawca zauważył, że:

„Zamawiający, niezgodnie z obowiązującym prawem dopuścił do przetargu jako fabrycznie nowy, autobus zarejestrowany o przebiegu do 5000 km. W załączeniu definicja pojazdu fabrycznie nowego. Wnosimy o zmianę odpowiedzi”, gdzie wskazał jako podstawę odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury z dnia 27 marca 2019 r. (znak sprawy: DTD-4.054.8.2019) na zapytanie poselskie nr 8658, w którym określono, iż pojazd fabrycznie nowy to *„pojazd nieużywany i jednocześnie nigdy wcześniej niezarejestrowany”*. Ponadto Ministerstwo Infrastruktury w dalszej części pisma doprecyzowało interpretację pojazdu fabrycznie nowego:

„W niektórych państwach członkowskich pojazdy określonej kategorii nie podlegają obowiązkowi rejestracji i są sprowadzane do Polski jako pojazdy, które nie były zarejestrowane, choć nie są fabrycznie nowe. W związku z tym uznanie takiego pojazdu za nowy w świetle ww. definicji jest uzasadnione tylko w odniesieniu do pojazdu fabrycznie nowego (nieużywanego). Uwzględniając powyższe, jeżeli sprowadzony pojazd nigdy nie został zarejestrowany w państwie pochodzenia (z uwagi na brak takiego obowiązku), był jednak w tym państwie użytkowany, nie jest zatem pojazdem który można określić jako „pojazd fabrycznie nowy”.

Tym samym po ponownym przeanalizowaniu pytania i związanej z nim odpowiedzi, Zamawiający nie dopuszcza pojazdu innego niż fabrycznie nowy zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.)



POLSKI
ŁĄD



BGK
BANK GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Kierownik Zamawiającego