

PD44

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 w km 657+527 do działki nr 631 stanowiącej użytek leśny, wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu.
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Wasilków
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	gmina Wasilków, obręb Rybniki, dz.96
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dojlidy ul. 1000-lecia P.P. 75 15-111 Białystok

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
30.11.2022r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

SPIS TREŚCI

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

II. OPIS TECHNICZNY

III. ZAŁĄCZNIKI

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala, 1:10 000
2. Plan sytuacyjny - stan istniejący, skala 1:500
3. Plan sytuacyjny - stan projektowany, skala 1:500

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	2023 -02- 15 PROJEKT - OPINIA organizacji ruchu opinia pasywna - opinia z. Bud. pol. cywil. opinia KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU ul. Sienkiewicza 65 15-003 Białystok Wydanie: opinia podpis: Andrzej Bujalski
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku ul. Sienkiewicza 65 15-003 Białystok	

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt stałej organizacji ruchu przewidujący zmianę oznakowania poziomego w związku z planowaną budową zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 w km 657+527 do działki nr 631 stanowiącej użytek leśny wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowanego w km 657+540. Zjazd zostanie zrealizowany na podstawie decyzji zarządcy drogi - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku z dnia 07.11.2022 r., znak Z/56/2022.

Budowa zjazdu związana jest z odrębną inwestycją tj. planowaną przebudową drogi leśnej Nadleśnictwa Dojlidy. Zjazd zlokalizowany jest w gminie Wasilków, obrębie geodezyjnym Rybniki na działce nr geod. 96. Przebieg drogi na granicy pasa drogowego został nieznacznie zmieniony w celu optymalizacji warunków włączenia do ruchu oraz ułatwienia możliwości przejazdu do składnicy znajdującej się po drugiej stronie drogi krajowej.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Droga: krajowa nr 8
- Lokalizacja drogi: teren niezabudowany, nieoświetlony
- Przekrój drogi: 1x2, nawierzchnia bitumiczna szerokości 7.5m oraz
pobocza gruntowe szer. 1,5-2m
- Warunki ruchu: ruch bardzo duży, duży udział ruchu ciężarowego
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- Stan drogi: bardzo dobry
- Odwodnienie: spływ powierzchniowy
- Ruch pieszych: po poboczach

3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji

II połowa 2023r.

4. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni betonowej w granicach pasa drogowego. Szerokość zaprojektowanego zjazdu wynosi 7,5m w tym jezdni o nawierzchni twardej z betonu C35/45, klasy ekspozycji XD3, szerokości 6,0m oraz pobocza gruntowe szerokości 0,75m każde o grubości warstwy 18cm umocnione betonowymi płytami ażurowymi.

Długość zjazdu wynosi 7.78m. Przecięcie osi zjazdu i drogi odbywa się pod kątem 80°. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostanie wykończony łukami o promieniu 5m.

W miejscu lokalizacji nowego zjazdu w ciągu linii krawędziowej P-7b zaprojektowano linię P-7a długości 3m oraz w ciągu linii osiowej P-3a zaprojektowano linię P-1e. W miejscu zjazdu przeznaczonego do likwidacji zaprojektowano uciąglenie linii krawędziowej P-7b oraz osiowej P-3a.

Zmiany w oznakowaniu należy wykonać w technologii malowania analogicznej jak oznakowanie istniejące. Oznakowanie istniejące przeznaczone do likwidacji lub modyfikacji trwale usunąć metodą bezinwazyjną dla nawierzchni np. poprzez frezowanie mechaniczne, wodą, parą wodną lub metodą chemiczną. Niedopuszczalne jest zamalowywanie czarną farbą.

5. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenie sieci terenu. Roboty budowlane przy wykonaniu oznakowania, w szczególności w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury
- Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia w sprawie warunków dla znaków i sygnałów
- Lokalizację zjazdu w terenie należy wyznaczyć za pomocą tyczenia geodezyjnego zgodnie z dokumentacją projektową drogi leśnej oraz zjazdu, podane kilometraże należy traktować orientacyjnie
- Do obowiązków wykonawcy robót należy opracowanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas zmiany oznakowania objętego opracowaniem