
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<u>I.</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	<u>3</u>
<u>1.</u>	<u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH</u>	<u>3</u>
<u>4.</u>	<u>ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....</u>	<u>4</u>
<u>5.</u>	<u>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>4</u>
<u>6.</u>	<u>OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</u>	<u>4</u>
<u>7.</u>	<u>PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....</u>	<u>5</u>
<u>8.</u>	<u>INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM</u>	<u>6</u>
<u>9.</u>	<u>WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....</u>	<u>6</u>
<u>II.</u>	<u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	<u>7</u>
	<u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ....</u>	<u>7</u>
<u>III.</u>	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>8</u>
	<u>Rys. 4 Profil, skala 1:100/1000</u>	<u>8</u>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego na długości około 3803m (od km 0+011,09 do km 3+814,20) wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Dojlidy oraz przebiega przez oddziały leśne: 76, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 117, 118, obręb leśny Rybniki oraz znajduje się na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki).

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- rodzaj obiektu budowlanego : budowla, obiekt liniowy, droga wewnętrzna
- kategoria obiektu budowlanego : XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Stan istniejący:

Droga przebiega w leśnictwie Rybniki przez oddziały leśne: 76, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 117, 118, obręb leśny Rybniki. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową w stanie utrudniającym przejazd pojazdom mechanicznym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi $2,5 \div 3,5$ m, szerokość istniejącej korony drogi wynosi $3,0 \div 4,5$ m. W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych – droga na całym odcinku posiada koleiny. Stan techniczny drogi jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniową metodą spływu w przyległy teren. Brak rowów powoduje rozmywanie podłużne i poprzeczne jezdni.

Projektowany przebieg w planie:

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi, aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 w km 0+011,09. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 3803m.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 4 miejsca na składowanie drewna w orientacyjnych pikietażach: 0+640, 1+860, 2+550, 3+060.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 10 mijanek. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu $R=40,0$ m. Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych a jego ciągłość w miejscach występowania naturalnych cieków oraz zjazdów na projektowanych rowach otwartych zapewnią projektowane poza procedurą (wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego) przepusty poprzeczne pod drogą oraz przepusty na projektowanych rowach otwartych.

Projektowany zjazd z drogi krajowej nr 8 wraz z nowym przepustem betonowym $\Phi 500$ zostanie zrealizowany w nowej lokalizacji - ok 10m dalej względem zjazdu ist. w kierunku Białegostoku(w ramach odrębnej procedury tzn. że zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych

lokalizacja zjazdów jak i ich likwidacja odbywa się na podstawie Decyzji Zarządcy Drogi, natomiast przepust pod zjazdem zostanie wykonany wg odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego).

Projektowany przebieg wysokościowy:

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu oraz bezpieczeństwa odbywającego się na niej ruchu.

4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zamierzony sposób użytkowania nie zmieni się względem stanu istniejącego. Planowana inwestycja użytkowana będzie przez służby leśne zgodnie z potrzebami prowadzonej gospodarki leśnej (zgodnie z Ustawą o lasach) oraz przez służby ratunkowe.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| • Klasa drogi: | leśna (wewnętrzna) |
| • Przekrój drogi: | 1x1 |
| • Szerokość jezdni: | 3,5m |
| • Szerokość poboczy | 2x0,75m |
| • Nawierzchnia: | kruszywowa |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 3% |
| • Spadki poprzeczne poboczy | 3% |
| • Pochylenie skarp | 1:1,5 |
| • Długość: | 3803 m |

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia, pobocza, mijanki, skrzyżowania, zjazdy, miejsce do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
 - grupa nośności G1
 - wtórny moduł sprężystości E_2 min 120 MPa
 - wskaźnik zagęszczenia $I_s=1.00$

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia projektowanego zagospodarowania (obszar objęty opracowaniem) wynosi 44300m² na co składa się powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi oraz składnic: 27100 m² oraz powierzchnia biologicznie czynna: 17200 m².

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w sierpniu 2022r. za pomocą świda geotechnicznego okienkowego. Wykonano 17 odwiertów próbnych na projektowanym odcinku drogi o głębokości 2m. Odwierty wykonano w km: 0+080, 0+300, 0+500, 0+700, 0+950, 1+200, 1+400, 1+600, 1+850, 2+100, 2+300, 2+500, 2+800, 3+000, 3+200, 3+450, 3+700. Otwory wiercono docelowym przebiegu w drodze oraz poboczu (poza jezdnią istniejącą).

Rozpoznanie oparto na ocenie makroskopowej. We wszystkich odwiertach stwierdzono podobne warunki gruntowe. W warstwie wierzchniej stwierdzono 10-20 cm humusu, w podłożu średniozagęszczone piaski drobne/średnie oraz żwiry o dobrych parametrach wodoprzepuszczalności. Grunty te są gruntami nośnymi.

Podłoże sklasyfikowano jako nośne dla celów budowlanych niewymagające wzmocnienia. Wodę gruntową w wykonanych odwiertach nie stwierdzono

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych niniejszy obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m² nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) w miejscach występowania naturalnych cieków zostaną wykonane przepusty umożliwiające zachowanie przepływu wód.

Zaprojektowano 4 przepusty pod koroną drogi z oraz niezbędne przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów - z rur polipropylenowych PP o SN 8. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową - piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Rozbudowa obiektu nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do spadku emisji spalin.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Rozbudowa obiektu nie spowoduje wytwarzania odpadów za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

Nie przewiduje się powstania żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do obniżenia hałasu od toczenia kół oraz obniżenia emisji drgań. Rozbudowa drogi nie wpłynie na promieniowanie oraz nie przyczyni się do wytworzenia innych zakłóceń.

e) Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Teren objęty opracowaniem to obszar terenów leśnych, na którym występują drzewa, krzewy i inna roślinność nie będąca pod ochroną. Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

8. INFORMACJE O ZASADNICZNYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Elementami wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającymi użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w ramach planowanej do wykonania inwestycji są:

- projektowane poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m² nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) 3 przepusty pod koroną drogi oraz niezbędne przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów - z rur polipropylenowych PP o SN 8.
- istniejące słupki oddziałów leśnych

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia m. in. pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki (w ramach prowadzonej gospodarki leśnej)”** zlokalizowany na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus