

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania :

„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe – Twarda Góra – Milewko – opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)”

Bydgoszcz, październik 2021 r.

Rozdział I **UWAGI OGÓLNE**

1. Zamówienie obejmuje: opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe – Twarda Góra – Milewko”.
2. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji w przedmiocie zamówienia jak powyżej, która posłuży Zamawiającemu do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót w systemie „Zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z przepisami ustawy PZP.
3. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 z późn. zm), ustawie z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
4. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje/uzyska:
 - 1) Program funkcjonalno-użytkowy, który powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129 z późn. zm.).
 - 2) Na podstawie PFU, zbiorcze zestawienie kosztów planowanej inwestycji zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, zależnych od zastosowanych materiałów, technologii i organizacji robót, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, oraz przedstawi je w formie tabelarycznej. Formę i zakres kosztorysów oraz ZZK należy uzgodnić w ZDW w Bydgoszczy.
 - 3) Skuteczne materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzji środowiskowej) w oparciu o Ustawę z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).
 - 4) Wykonawca na poszczególnych etapach sporządzania dokumentacji (koncepcji) musi uzyskać akceptację Zamawiającego w stosunku do formy, zawartości, rozwiązań projektowych, parametrów technicznych zastosowanych materiałów, itp.

5. Stan istniejący:

- 1) Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiat świecki.
- 2) Droga wojewódzka nr 377 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 (w miejscowości Nowe) do granic administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, posiada przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 4,5-6,0 m. Wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe, rowy otwarte, zjazdy indywidualne. Na początkowym odcinku drogi, w miejscowości Nowe, jest wydzielony chodnik (odcinkowo jednostronny i odcinkowo dwustronny). Dalej chodnik jest zlokalizowany po stronie lewej i kończy swój bieg w km ok. 1+000. Droga wojewódzka nr 377 na początkowym odcinku przebiega przez tereny o charakterze miejskim – zabudowa zarówno mieszkalna (jednorodzinna) jak i usługowa (zakłady usługowo-handlowe). Większość nieruchomości jest ogrodzona. Występują sieci naziemne, w tym oświetlenie uliczne oraz podziemne. Na pozostałym odcinku, aż do granic administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego droga przebiega przez tereny o charakterze głównie rolniczym – pola uprawne. Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne – jednorodzinne – w zabudowie wolnostojącej, o niewielkiej intensywności zabudowy. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów. Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. W ciągu DW 377 zlokalizowane są 3 przepusty na odcinku Nowe – Twarda Góra w km: 1+152, 2+328, i 3+410 (zasypany).
- 3) Zamawiający posiada projekt wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810” opracowaną w 2019 r., którą udostępni na etapie postępowania przetargowego. Zwraca się jednak uwagę na fakt, że dokumentacja ta odnosi się do zakresu przebudowy istniejącej jezdni, bez podnoszenia parametrów drogi. Udostępnione materiały można traktować wyłącznie pogładowo.

6. Droga wojewódzka nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku przewidzianym do realizacji, tj. Nowe – Twarda Góra – Milewko, zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Nowe. Odcinek objęty przedsięwzięciem opisany jest kilometrażowo od km 0+000 do km 6+810. Długość DW 377 wskazanej do rozbudowy wynosi około 6,5 km - 7 km. Przebiega przez miejscowości: Nowe, Twarda Góra (droga omija centrum miejscowości) oraz Milewko. W ramach zadania przewiduje się skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 377 z drogą krajową nr 91 poprzez wybudowanie nowego odcinka drogi po północnej stronie miejscowości Nowe. Odcinek DW 377 od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do skrzyżowania z planowaną obwodnicą będzie wyłączony z realizacji w ramach niniejszego zadania. Początek istniejącego odcinka DW 377 zlokalizowany jest w miejscowości Nowe, na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91. Następnie, na odcinku od km 0+000 do km 0+650 droga posiada przekrój uliczny w terenie zabudowanym m. Nowe oraz dalej, do km 1+000 w przekroju półulicznym. W zależności od lokalizacji włączenia nowego śladu DW 377, omijającego m. Nowe do istniejącej drogi, należy przeanalizować zastosowanie odwodnienia drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz przewidzieć przełożenie istniejących chodników

jedno i obustronnych w zakresie wynikającym z poszerzenia jezdni. Następnie, na odcinku od km 1+000 do km 6+810, tj. do granicy administracyjnej województwa kujawsko-pomorskiego droga przechodzi przez obszar niezabudowany miejscowości Twarda Góra oraz Milewko. Na tym odcinku droga posiadać będzie przekrój drogowy z odwodnieniem drogi w sposób powierzchniowy do przewidzianych do wykonania i odtworzenia rowów drogowych. Planuje się również budowę jednostronnego chodnika w terenie zabudowy, przy czym usytuowanie chodnika względem jezdni zostanie określone na etapie opracowania dokumentacji projektowej. W ramach inwestycji konieczna będzie korekta skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 377 z drogami powiatowymi 1206C i 1207C w m. Twarda Góra, gdyż istniejąca geometria skrzyżowania nie zapewnia przejezdności niezbędnej dla pojazdów miarodajnych o dł. 25 m. Na całym odcinku drogi konieczna będzie również korekta geometrii ciągu głównego drogi, ze względu na występujące nienormatywne łuki pionowe i poziome.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Wytycznymi do projektowania opracowanymi przez Zamawiającego przyjętych zarządzeniem Dyrektora nr 42/2021 podanych do stosowania na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na drogach wojewódzkich (załącznik do przetargu).

Rozdział II **WYMAGANIA**

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami zawartymi w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji, w tym między innymi skutecznymi materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z czynnym udziałem w procesie uzyskiwania decyzji środowiskowej w przypadku uwag, uzupełnień, wyjaśnień organów prowadzących postępowanie środowiskowe (wniosek o wydanie decyzji środowiskowej składa Zamawiający), opinii, odstępstwa od przepisów, uzyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, warunków, pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania.
 - 3) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.) oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni

odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

2. Założenia projektowe:

1) Rozbudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późniejszymi zmianami).

2) Parametry techniczne drogi:

- droga wojewódzka klasy G;
- szerokość pasa ruchu 3,5 m, szerokość jezdni 7,00 m;
- wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,25 m – w zależności od potrzeb;
- skomunikowanie DW 377 z DK 91 po nowym śladzie;
- nośność nawierzchni drogi wojewódzkiej: 115 kN/oś na całej długości;
- dostosowanie geometrii jezdni ciągu głównego do wymogów przejezdności dla pojazdów o długości około 25,03 m; promień łuku poziomego nie mniej niż 25 m. Należy przeanalizować możliwości poprawy geometrii skrzyżowań z istniejącymi drogami i ulicami;
- przebudowa istniejących zatok postojowych – o ile wystąpi taka konieczność;
- budowa jednostronnego lub ewentualnie obustronnych chodników szer. 1,5 m - 2,0 m w terenie zabudowy oraz przełożenie istniejących chodników w zakresie niezbędnym;
- budowa elementów BRD;
- odwodnienie drogi – budowa kanalizacji deszczowej lub wykonanie rowów odwadniających – w zależności od lokalizacji;
- budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów w lokalizacji i parametrach uzgodnionych z ITD.;
- przebudowa, budowa oświetlenia drogowego – w zależności od potrzeb;
- rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą;
- dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i występujących warunków gruntowych; obliczenie kategorii ruchu, zaproponowanie konstrukcji nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zatok autobusowych, zjazdów, chodników.

3) Skomunikowanie DW 377 z DK 91 po nowym śladzie:

- należy dokonać analizy potencjalnych wariantów drogi objętej zadaniem inwestycyjnym i jej powiązań z siecią dróg publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów prawa o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków oraz określić korytarze terenowe dla przebiegu trasy,
- należy przedstawić minimum trzy warianty obejścia; dopuszcza się przyjęcie jednego wariantu po śladzie istniejącym i dwóch wariantów po nowym śladzie, chyba, że odpowiednie przepisy prawa stanowią inaczej. Wykonać analizę wielokryterialną w oparciu o następujące kryteria: transportowe, społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wyboru wariantu należy dokonać na podstawie

- przyjętych modeli preferencji (transportowy, ekonomiczny, społeczny, środowiskowy, przestrzenny),
- analizowane warianty obejścia muszą zostać uwzględnione w materiałach do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - należy uszczegółowić wybrany przez Zamawiającego wariant trasy pod względem środowiskowym z elementami geologii, analiz społecznych i ekonomicznych na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii oraz ustalenie podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych., mapie zasadniczej. Wybrany wariant preferowany należy wykonać na mapie do celów projektowych;
 - przebieg proponowanych wariantów połączenia DK91 z DW377 przedstawić na planie orientacyjnym w skali 1:25000 oraz na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 z zarysem organizacji ruchu drogowego. Wariant preferowany przedstawić w skali 1:500;
 - dla każdego wariantu przedstawić profile podłużne tras, rysunki obiektów inżynierskich (widok, przekrój), przekroje normalne w skali 1:100, rozkłady ruchu samochodowego na sieci transportowej,
 - wybrany wariant przebiegu obejścia przyjąć do dalszych prac zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.
- 4) Zjazdy i parkingi:
- w celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi, które tego wymagają;
 - powyższe dotyczy zjazdów legalnych znajdujących się w ewidencji zarządcy drogi, na mapach do celów projektowych lub w terenie. Należy uzgodnić z Zamawiającym lokalizację wszystkich projektowanych zjazdów. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu;
 - konstrukcję zjazdów i parkingów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).
- 5) Chodniki:
- zaprojektować jednostronny lub ewentualnie obustronny chodnik szer. 1,5 m - 2,0 m w terenie zabudowy oraz przełożenie istniejących chodników w zakresie niezbędnym np. w wyniku poszerzenia korpusu drogowego, w lokalizacji i parametrach zgodnych ze stanem istniejącym. Ewentualne poszerzenia na lokalizację elementów BRD celem zachowania skrajni drogowej.
- 6) Istniejące i projektowane uzbrojenie inżynierskie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 poz.124 z późn. zm.).

7) Odwodnienie:

- należy zaprojektować koncepcję systemu odwodnienia pasa drogowego drogi. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w tym warunków wynikających z oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi na etapie realizacji oraz eksploatacji;
- system odwodnienia pasa drogi należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego;
- przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia pasa drogi należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika;
- w zależności od lokalizacji, system odwodnienia pasa drogi powinien opierać się na kanalizacji deszczowej, rowach odwadniających i istniejących zbiornikach i ciekach wodnych;
- wody z kanalizacji deszczowej, podobnie jak przy odwodnieniu powierzchniowym, należy odprowadzić do odbiorników, zgodnie z wytycznymi zarządców odbiornika. Odprowadzane wody deszczowe należy podczyścić do parametrów jakościowych wymaganych wg obowiązujących przepisów;
- wykonawca stosuje zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem
- wielkość wód deszczowych odprowadzanych do odbiorników musi być przyjęta na takim poziomie, aby nie występowały podtopienia terenów przyległych zwłaszcza w okresach nawodnień,
- zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych;
- niedopuszczalne jest projektowanie zbiorników retencyjnych bezodpływowych.

8) Projekt stałej i tymczasowej na czas robót organizacji ruchu:

- należy opracować założenia do projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji ruchu (rozpoznać możliwość wyznaczenia alternatywnych tras na czas robót budowlanych, przeanalizować możliwość realizacji robót pod ruchem; w przypadku braku takiej możliwości przedstawić rozwiązania tymczasowych obiektów objazdowych).

9) Urządzenia infrastruktury towarzyszącej:

- Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do gestorów poszczególnych urządzeń o wydanie warunków technicznych /lub uaktualnienie uzyskanych dotychczas warunków technicznych/ budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury;
- koncepcje budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) wykonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm;

- Wykonawca uzyska od właścicieli lub zarządców zgody na budowę, przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej związanej z budową przedmiotowego odcinka drogi i obiektów towarzyszących;
- rozwiązanie kanalizacji w pasie drogowym powinno umożliwiać łatwą kontrolę i czyszczenie kanałów, a szczególnie odcinków przebiegających pod jezdniami;
- opracować koncepcję (w razie potrzeby) przekroczeń dróg instalacjami ciśnieniowymi, a także odcinków w sąsiedztwie fundamentów i przyczółków obiektów inżynierskich i przepustów.

10) W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca:

- opracuje skuteczne materiały do uzyskania decyzji środowiskowej tj. wzór wniosku, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, Raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) oraz pozyska niezbędne dokumenty do procedury uzyskania decyzji środowiskowej. Poprzez pojęcie skutecznych materiałów uznaje się opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz dokonywanie uzupełnień (jeśli będą konieczne) na każdym etapie postępowania prowadzonego w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839). Złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej i uzyskanie decyzji środowiskowej należy do obowiązków Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzgodnienia z Zamawiającym obszaru objętego decyzją środowiskową (należy przyjąć margines terenu 20m od ostatniego elementu drogi),
- zapewni stały kontakt i współdziałanie z pracownikami Zamawiającego w zakresie przygotowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia, PFU i raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, (w przypadku gdy będzie on wymagany).

11) Program funkcjonalno-użytkowy powinien zawierać:

- część rysunkową obejmującą zagospodarowanie terenu, rzuty poziome i przekroje obiektów wraz z proponowanymi wymiarami. Rysunki winny przedstawiać rozmieszczenie wyposażenia obiektów w urządzenia i instalacje technologiczne i inne niezbędne do funkcjonowania obiektu.
- część opisową, w której Wykonawca przedstawi rozwiązania techniczne i technologiczne. Zostaną przedłożone propozycje rozwiązań materiałowych odnoszące się do wszystkich elementów obiektów, wykończenia oraz zagospodarowania terenu. Opis zawierać ma szczegółowe informacje definiujące parametry obiektu, wyposażenia, uzbrojenia w armaturę i urządzenia zakres robót budowlanych, itp. Program Funkcjonalno-Użytkowy powinien zawierać opis przedmiotu zamówienia, charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót, zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania, parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania, parametry dróg, przejazdu, drogi

dojazdowe, parametry przewidywanych obiektów inżynierskich, przepusty do celów ekologicznych i odwodnienia dróg, instalacje i infrastruktura, sieci teletechniczne, sieci wodno-kanalizacyjne, sieci gazowe, sieci energetyczne, urządzenia melioracyjne, ciepłociągi, urządzenia kolejowe i inne,

- zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na wszystkie wymagane branże robót budowlanych.

12) W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy:

- uzyskania aktualnych map do celów projektowych, oraz aktualizacji pomiaru wysokościowego terenu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień w zakresie opracowywanej dokumentacji zgodnie z przepisami prawa,
- uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
- opisanie proponowanych materiałów i urządzeń zgodnie z postanowieniami ustawy - Prawo zamówień publicznych tj. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia winna być opracowana przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie doświadczenie zawodowe i uprawnienia;
- jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie jednostki lub organy administracji samorządowej i państwowej, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt po przedłożeniu tej dokumentacji do zaopiniowania przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań zamówienia. Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy;
- wsparcia technicznego Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w zakresie zgodności dokumentacji z PFU. Wsparcie techniczne będzie wymagane do momentu zakończenia etapu wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę (ZRID);
- Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w zakresie uzyskania uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

13) Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Dokumentacji Projektowej.

Wykonawca wykona PFU w szacie graficznej, która spełni poniższe wymagania:

- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- będzie zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- część opisowa ma być napisana komputerowo oraz podpisana przez Wykonawcę PFU,
- liczba i format arkuszy rysunkowych powinny być ograniczone do niezbędnego minimum, całość załączników dokumentacji powinna być oprawiona w twardą oprawę, uniemożliwiającą jego dekompletację, na odwrocie której będzie spis treści,

- rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego – zgodnie z wymaganiami PN;
 - całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
 - na ściankach bocznych teczek zostaną zamieszczone naklejki z nazwą opracowania;
 - wymaga się, aby części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.
- 14) Do każdego egzemplarza PFU obowiązkowo należy dołączyć:
- kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających – potwierdzonych za zgodność z oryginałem lub w zależności od wymagań organu zatwierdzającego - potwierdzonych za zgodność z oryginałem
 - zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane aktualne na dzień złożenia dokumentacji
 - oświadczenie projektantów i sprawdzającego w oryginale o treści zgodnej z art.20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane.
 - aktualne wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów (1 egz.)
- 15) Strona tytułowa PFU powinna zawierać następujące elementy:
- nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego
 - adres, lokalizacja zadania
 - nazwy i kody:
 - grup robót
 - klas robót
 - kategorii robót
 - nazwa i dane Zamawiającego
 - imiona i nazwiska osób opracowujących PFU
 - spis zawartości PFU
- 16) PFU będzie stanowić podstawę do opisanie przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).
- 17) Wykonawca uzyska od właściwych gestorów sieci informacje o istniejących i planowanych sieciach, celem uwzględnienia w opracowywanych materiałach. W materiałach do decyzji środowiskowej należy uwzględnić także przewidywaną konieczność przebudowy sieci tak by możliwe było ich objęcie decyzją środowiskową.

- 18) Wykonawca uzyska informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, ich stanu technicznego, w celu uwzględnienia koniecznych działań na ciekach, zbiornikach, w materiałach do wniosku o decyzję środowiskową. System odwodnienia drogi wojewódzkiej ma być niezależny od melioracji szczegółowej.
3. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
4. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.
5. Wykonawca zapewni współpracę z wykonawcą projektu budowlanego i wykonawcą robót budowlanych po sporządzeniu i oddaniu PFU Zamawiającemu (wsparcie techniczne Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w zakresie jej zgodności z PFU). Opracowany Program Funkcjonalno - Użytkowy będzie służył do przeprowadzenia postępowania przetargowego w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Rozdział III ZAKRES OPRACOWANIA

1. W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy pozyskania, uzupełniania i wykonania oraz zatwierdzenia we własnym zakresie:
- 1) Informacje z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w otoczeniu planowanego przebiegu inwestycji a także na obszarze wpływu planowanej inwestycji.
 - 2) Parametry i stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich i dróg w strefie powiązań z projektowaną drogą a także w strefie jej wpływu na etapie realizacji.
 - 3) Inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów sieci
 - 4) Wykonawca PFU przedstawi zakres inwestycji na istniejących aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych - mapa elektroniczna, wektorowa), a w przypadku ich braku – wykona je.
 - 5) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:
Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w zakresie:
 - obiektów i urządzeń administrowanych przez Zarząd,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.

Kompetentnymi instytucjami w zakresie:

- projektowanych dotychczas urządzeń w przewidywanym korytarzu w bezpośredniej strefie wpływu rozbudowywanej drogi,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
 - wydanych decyzji pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.
- 6) Ustalenie odpowiedniego etapowania budowy poszczególnych elementów zadania wraz ze wszystkimi konsekwencjami projektowymi z tego wynikającymi – podjęte ustalenia należy uzgodnić z ZDW w Bydgoszczy.
- 7) Projekt gospodarki drzewostanem (inventaryzacja zieleni, ustalenie potrzeby wycinki drzew wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, decyzjami, projekt nasadzeń).
- 8) Wstępny projekt odwodnienia, w tym także przebudowy istniejących już elementów lub budowy nowych elementów odwodnienia (jeżeli konieczne).
- 9) Założenia do projektów budowy i ewentualnej niezbędnej przebudowy obiektów inżynierskich w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jak i przebudowywanych elementów inwestycji.
- 10) Uzgodnienia, opinie, stanowiska, pozwolenia, warunki i oceny, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym uzgodnienie geometrii z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich.
- 11) Założenia do projektów docelowej i tymczasowej na czas robót organizacji ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome.
- 12) Określenie zakresu i warunków przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego a także niezbędnej przebudowy systemu wodnego itp.
- 13) Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnego z art. 34 ust. 3 pkt. 4 Prawa budowlanego oraz zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.), opracowanie opinii geotechnicznej jest obowiązkowe dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
- Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
 - Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.
- Wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

Należy wykonać badania geotechniczne i przekopy próbne zgodnie m.in. z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na etapie ustalania wariantu przebiegu połączenia DW91 z DW377, badania gruntu należy wykonywać w śladach wszystkich projektowanych tras, w odstępach nie przekraczających 500 metrów jednak nie mniej niż 3 odwierty dla każdego wariantu. Badania dla wybranego wariantu przeprowadzić tak jak dla pozostałego odcinka projektowanej trasy (wg poniższych wytycznych).

Badania geotechniczne należy wykonać w szczególności:

- pod obiekty drogowe:
wzdłuż pasa drogowego należy wykonać 1 odwiert maksymalnie co 50 m mijankowo przy prostych warunkach i 1 odwiert maksymalnie co 25 m mijankowo przy warunkach złożonych, odwierty do warstwy nośnej min. 2,0 m, należy liczyć od spodu proj. konstrukcji lub spodu proj. kanalizacji, a w przypadku projektowania niwelety w nasypie – 3,0 m poniżej poziomu terenu istniejącego,
- pod obiekty inżynierskie:
dla obiektów mostowych i przepustów pod drogą wykonać po dwa odwierty geotechniczne w miejscach lokalizacji obiektów inżynierskich do warstwy nośnej do głębokości min. 6,0 m poniżej posadowienia obiektu oraz po 1 sondowaniu sondą CPT (U), głębokość sondowania równa długości odwiertu. Odwierty wykonać na końcach przepustów i w miejscach podpór obiektu mostowego.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego i w ramach potrzeb projektem geotechnicznym

Plan i zakres badań konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego należy uzgodnić z Zamawiającym.

- W projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Konstrukcja nawierzchni powinna być opracowana na podstawie:
 - pomiarów ruchu przeprowadzonych na poszczególnych odcinkach drogi,
 - opracowaniu prognoz ruchu w oparciu o ostatni GPR
 - wyznaczonej kategorii ruchu,
 - dokumentacji geotechnicznej określającej grupę nośności podłoża,
 - ugięć sprężystych nawierzchni (np. belka Benkelmana), o ile będą wymagane.

14) Badania geologiczne i geotechniczne warunków posadowienia obiektów inżynierskich.

15) Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

16) Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

17) Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

18) Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

19) Załączniki graficzne:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000.
- plan sytuacyjny aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 – mapa elektroniczna, wektorowa) pozyskanych przez Wykonawcę PFU; Na planie sytuacyjnym powinny być m.in. zaznaczone projektowane linie rozgraniczające pas drogowy i korytarz środowiskowy; na planie sytuacyjnym przedstawić także podstawowe elementy organizacji ruchu drogowego (np. przejścia dla pieszych),
- profil podłużny trasy 1:100/1:1000,
- przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich (obiektów mostowych, przepustów, tuneli i konstrukcji oporowych)
- orientacja pogładowa na mapie Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

20) Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla stanu istniejącego oraz dla zaproponowanych przez Wykonawcę PFU na etapie koncepcji rozwiązań projektowych.

21) Specyfikacje wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji.

22) Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

23) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.

24) Pomiarzy i prognozy ruchu, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań.

25) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.

26) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do / lub usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

27) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

28) Informację na temat bieżącego i zimowego utrzymania drogi w okresie trwania budowy.

29) Informację dotyczącą poszerzenia pasa drogowego w związku z realizacją zadania – w tym wykaz nieruchomości dla pasa drogi istniejącego i dla poszerzenia pasa ze wskazaniem własności, powierzchni i klasoużytku.

30) Informację na temat ewentualnego przekilometrowania drogi w związku ze zmianą geometrii.

31) Zaproponowanie przykładowych wzorów dokumentów kontraktowych (np. wzory raportów dziennych, miesięcznych, wzór rozliczenia Wykonawcy, wzory protokołów odbioru).

32) Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia, wymagania w stosunku do Wykonawcy robót wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, ustalenie lokalizacji i parametrów

urządzeń ochrony środowiska, wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem oraz prowadzeniem budowy;

- 33) Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych, odniesione do charakterystycznych elementów budowy dróg, przygotowanie terenu, architektura i zagospodarowanie terenu, budowa lub przebudowa: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, sieci i urządzeń teletechnicznych w tym budowa kanału technologicznego, sieci i urządzeń elektroenergetycznych, ciepłowniczych, urządzeń melioracyjnych, architektura obiektów kubaturowych, zieleń i ogrodzenia; konstrukcje nawierzchni: konstrukcje podatne, konstrukcje sztywne, zmiana rodzaju nawierzchni; wyposażenie dróg: zjazdy zatoki autobusowe, odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe, odwodnienie wgłębne, kanalizacja deszczowa, urządzenia do oczyszczania wód; budowa oświetlenia i zasilania urządzeń: zakres realizacji oświetlenia, rozliczenie kosztów energii elektrycznej, wymagania dotyczące parametrów oświetleniowych, oprawy, konstrukcje wsporcze, przepusty kablowe, linie kablowe, szafki oświetleniowe, drogowe i kolejowe obiekty inżynierskie: wymagania podstawowe, wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych, elementy wyposażenia, przepusty oraz drogowe obiekty inżynierskie pełniące funkcje ekologiczną, próbne obciążenia obiektów; systemy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego; stała organizacja ruchu, znaki pionowe, znaki poziome, drogowe bariery ochronne, osłony przeciwoślnościowe;
 - 34) Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów, przepisów praw, wykaz aktów prawnych;
 - 35) Inne ustalenia niezbędne do zlecenia robót w systemie zaprojektuj i wybuduj dla zatwierdzonego korytarza środowiskowego.
2. Wymagania dla projektu – między innymi:
- 1) Projekt powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500;
 - 2) Projektowany przebieg trasy przedstawiony rysunkowo i w układzie współrzędnych.
 - 3) Na planie sytuacyjnym nanieść wyróżnione kolorami w sposób czytelny uzbrojenie terenu, należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.
 - 4) Analiza dostępności do działek, zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi wraz z obiektami inżynierskimi je łączącymi (o ile występują);
 - 5) Na planie sytuacyjnym oznaczyć /opisać/ obiekty, znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi.
 - 6) Zamawiający wymaga, aby PFU był:
 - merytorycznie spójny.
 - skoordynowany dla wszystkich występujących branż,
 - w PFU należy określić wymagania dla projektów budowlanych i wykonawczych wszystkich branż.
 - 7) Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen również z zakresu ochrony środowiska, jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
 - 8) Należy przewidzieć takie rozwiązania projektowe, które w możliwie najmniejszym stopniu naruszają istniejące struktury geologiczne, hydrogeologiczne.

- 9) Konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie opracowywania PFU i materiałów do uzyskania DŚU w sprawie istotnych elementów mających wpływ na koszty, konstrukcję, technologię, funkcję obiektu. Zasadą przyjętych rozwiązań technologicznych powinna być prostota i niezawodność zapewniająca długoterminową eksploatację obiektu i niskie koszty eksploatacyjne.
 - 10) W celu osiągnięcia jak najmniejszej awaryjności, rozwiązania techniczne i materiałowe powinny być wysokiej jakości, zapewniając długą, bezpieczną dla środowiska i niezawodną eksploatację. Stosowane materiały muszą posiadać aprobaty techniczne, deklaracje zgodności dopuszczające ich stosowanie w budownictwie
3. Forma opracowania
- 1) Szata graficzna spełniająca następujące wymagania:
 - czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
 - zgodność z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
 - ilość arkuszy ograniczona do niezbędnego minimum;
 - poszczególne części dokumentacji oprawione w tomy i zeszyty;
 - każdy tom zawiera spis zawartości kompletu opracowani spisu treści tomu;
 - rysunki wykonane według zasad rysunku technicznego;
 - każdy rysunek, strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opatrzone metryką;
 - metryka winna zawierać: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych.
4. Zakres i forma dokumentacji projektowej.
- 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm)
 - Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz.1609)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
 - Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 r. z późn.zm.) i aktami wykonawczymi,
 - 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględnić zmianę przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
 - 3) Dokumentację należy wykonać w ilości:

- wersja papierowa w 5 egzemplarzach (3 egzemplarze materiałów do decyzji środowiskowej) w formacie A4 oraz dodatkowo plany sytuacyjne na arkuszach w stosownej skali złożonych do A4; zapewniając możliwość wielokrotnego ich użytkowania oraz wersja elektroniczna na nośnikach CD/DVD,
 - oryginały opinii, uzgodnień i decyzji powinny być oprawione w osobną teczkę,
 - należy oprawić w osobną teczkę całe postępowanie środowiskowe (wniosek, KIP, raport, wyjaśnienia itp. + wersja elektroniczna,
 - pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.pdf i *.doc/*.docx,
 - pliki rysunkowe należy zapisać w formatach *.pdf, *.jpg, *.dgn, *.dwg.
 - arkusze kalkulacyjne należy zapisać w formatach *.pdf i *.xls/*.xlsx (Excel)
 - wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.
 - pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „2000” (EPSG 2177),
 - dokumentacja w wersji elektronicznej winna być przystosowana do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf),
 - na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono opracowanie wersji papierowej. Pliki jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji;
 - zapis w wersji cyfrowej (oddzielnie wersja edytowalna, oddzielnie PDF) należy dołączyć do dokumentacji projektowej zaopatrzonej w odpowiednią kieszeń.
5. Oprawa opracowań:
- poszczególne elementy opracowania, oddzielnie oprawione należy dostarczyć Zamawiającemu w walizkach (teczkach) z uchwytami (ułatwiający przenoszenie). Egzemplarze opracowania należy ponumerować w widocznym miejscu – zarówno walizki jak i poszczególne elementy znajdujące się w walizkach;
 - wymaga się, aby dokumentacja była zamieszczona w trwałych teczkach zbiorczych (umożliwiających wielokrotne użytkowanie) z przyklejonymi kartami tytułowymi na każdej stronie oraz ze spisem zawartości zamieszczonym od wewnątrz;
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu: Krzysztof Kodzis. Tel. 52 37 05 726, e-mail: k.kodzis@zdw-bydgoszcz.pl

Rozdział IV

KONTROLA I ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

1. **Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu 5 dni przed podpisem umowy.** W harmonogramie należy określić poszczególne etapy opracowań (kamienie milowe) z podziałem na elementy opracowań projektowych w ujęciu miesięcznym wraz z terminami ich realizacji.
2. Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłoszenia niezwłocznie ewentualnych problemów, niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego.
3. Podczas opracowywania dokumentacji wykonawca jest zobowiązany do co miesięcznego przesyłania raportu z postępu prac. Na życzenie Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do załączenia do raportu plików w formacie PDF z przedstawionym zaawansowaniem dokumentacji.
4. Co miesiąc oraz na każde wezwanie Zamawiającego w okresie realizacji umowy w siedzibie Zamawiającego (dopuszcza się uczestnictwo przez platformę MsTeams), przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
5. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

Rozdział V POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań wychodzących do organów państwowych oraz samorządowych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
5. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
6. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
7. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze, spotkania z samorządami) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania projektu notatki/protokołu do uzgodnienia, a następnie do przesłania

- kopii zaakceptowanego protokołu/notatki. Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.
8. Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
 9. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
 10. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania PFU przez Wykonawcę, nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy.
 11. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
 12. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w OPZ, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.
 13. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
 14. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań prototypowych.
 15. Wykonawca zwróci szczególną uwagę na opis urządzeń i materiałów. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania żadnego z opisów, o którym mowa w zdaniu poprzednim, poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że będzie to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie będzie istniała możliwość ww. opisów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu będą towarzyszyć wyrazy lub równoważny. Wykonawca, w miarę możliwości, opisując urządzenia i materiały za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych, jest zobowiązany wskazać rozwiązania równoważne opisane w dokumentacji, bądź uzasadnić na piśmie niemożność wskazania rozwiązań równoważnych