



GRZEGORZ PIWNIK • PIOTR ISKRZYŃSKI

FIRMA INŻYNIERYJNO
BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA

Stobiecko Szlacheckie 158
97-561 Ładzice,
NIP: 772-240-35-73
Tel. 607 222 693, 606 637 458
www.fibasc.pl
fibasc@gmail.com

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Adres obiektu	Działka nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno
Kategoria obiektu	XXII
Zadanie	Budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno w ramach zadania realizowanego pn. „Budowa parkingu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76”
Inwestor	Powiat Pajęczański 98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76
Jednostka projektowa	FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158
Data opracowania	Listopad 2020 r.

Projektował (branża drogowa):	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	
Projektował (branża sanitarna):	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz Sobolewski	LOD/0725/POOS/07	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
-------------------------------	---

CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	5
1.2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	5
1.3. Nazwa i adres Inwestora.....	5
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	5
1.5. Materiały do opracowania projektu.....	6
1.5.1. Materiały geodezyjne.....	6
1.5.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	6
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	6
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
5. INFORMACJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI.....	7
6. DANE INFORMACYJNE.....	7
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
9. INFORMACJE O STREFACH.....	9
10. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	9
11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
12. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	9

CZĘŚĆ B RYSUNEK DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1:500

CZĘŚĆ C PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	12
1.1. Przeznaczenie obiektu.....	12
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	12
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – RÓZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE.....	12
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	12
2.1.1. Kształtowanie wysokościowe płyty parkingu.....	12
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni dojazdów do miejsc postojowych.....	12
2.3. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc postojowych.....	12
2.4. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.....	13
2.5. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników.....	13
2.6. Odwodnienie terenu inwestycji.....	13
2.7. Bariera łańcuchowa i szlaban systemowy.....	13
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	14
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	14
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	14
3.1.2. Zaplecze budowy.....	14
3.2. Roboty ziemne.....	14
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	14
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	14
3.3.2. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.....	14
3.4. Odwodnienie.....	15
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	15
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	15
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	15
3.6. Uwagi końcowe.....	15
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	16
5. KOLIZJE.....	16

CZĘŚĆ D RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO (branża drogowa)

RYS. NR 2 – PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
RYS. NR 3 – PLAN WARSTWICOWY
RYS. NR 4 – PLAN NASADZEŃ

Skala 1:20, 1:50,
Skala 1:200,
Skala 1:100,

CZĘŚĆ E PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża sanitarna)

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	20
1.1. Przeznaczenie obiektu	20
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	20
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE.....	20
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	20
2.2. Dane materiałowe	20
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	21
3.1. Montaż rurociągów PVC.....	21
3.2. Informacje montażowe dotyczące systemów kanalizacyjnych.....	21
3.3. Roboty konstrukcyjne	23
3.3.1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą infrastrukturą techniczną.....	23
3.3.2. Rozwiązania zabezpieczające wykopy	23
3.4. Uwagi końcowe	23
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI	23
5. KOLIZJE	24

CZĘŚĆ F RYSUNEK DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO (branża sanitarna)

1. RYS. NR S.1 – PROFILE PODŁUŻNE SIECI KD.....	25
---	----

CZĘŚĆ G INFORMACJA BIOZ

1. INFORMACJA BIOZ.....	26
-------------------------	----

CZĘŚĆ H DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Kserokopia uprawnień projektantów	31
2. Kserokopia zaświadczenia projektantów o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	35
3. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych znak.: NK.6853.L.19.20.2020	37
4. Uzgodnienie przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej z dnia 13.11.2020 r.	39

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno w ramach zadania realizowanego pn. „Budowa parkingu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76”

wykonany na zlecenie Powiatu Pajęczańskiego, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektanci:

.....
Podpis i pieczęć

.....
Podpis i pieczęć

CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno w ramach zadania realizowanego pn. „Budowa parkingu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na części działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno.

1.2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę 23 utwardzonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę 2 utwardzonych miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych,
- budowę utwardzonych dojazdów do projektowanych miejsc postojowych,
- rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- wykonanie utwardzeń z kostki betonowej przy wejściach do budynku Starostwa Powiatowego w Pajęcznie zlokalizowanego przy ul. Kościuszki 76,
- montaż barier łańcuchowych oraz szlabanu systemowego w celu wydzielenia przestrzeni parkingowej przeznaczonej dla pracowników Starostwa,
- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Pajęczański
98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński
97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Piwnik
Upr. LOD/2347/POOD/14 specjalność: drogowa.

mgr inż. Tomasz Sobolewski
Upr. LOD/0725/POOS/07 specjalność: sanitarna.

1.5. Materiały do opracowania projektu

1.5.1. Materiały geodezyjne

Projekt wykonano na mapie do celów projektowych zaewidencjonowanej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Pajęcznie, pod nr P.1009.2020.891 wykonanej przez uprawnionego geodetę Piotra Juśkiewicza nr upr. 17019.

1.5.2. Materiały wykorzystane, przepisy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Uchwała nr 212/XXVI/05 Rady Miejskiej w Pajęcznie z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pajęczna,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zmianami),
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie,
- warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych,
- mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- wytyczne i uzgodnienia uzyskane od Inwestora, informacje techniczne od producentów i dostawców materiałów i elementów.

2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

• Powierzchnia terenu inwestycji	1124,38 m ²	–	100,0%,
• Powierzchnia miejsc postojowych	294,40 m ²	–	26,18%,
• Powierzchnia dojazdów do miejsc postojowych:	646,30 m ²	–	57,48%,
• Powierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych :	36,00 m ²	–	3,20%,
• Powierzchnia terenów zielonych:	30,00 m ²	–	2,67%,
• Powierzchnia chodników	49,20 m ²	–	4,38%,
• Pozostała powierzchnia inwestycji wg stanu istniejącego	68,48 m ²	–	6,09%,

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja położony jest na działce nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno. W części południowej działki znajduje się istniejący budynek użyteczności publicznej należący do Starostwa Powiatowego w Pajęcznie. Część środkowa i północna działki jest w całości utwardzona płytami betonowymi, kostką brukową oraz na fragmentach mieszanką bitumiczną. Na terenie objętym zakresem opracowania zlokalizowana jest ponadto infrastruktura techniczna w postaci sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci gazowniczej. Dojazd do części działki objętej zakresem przedsięwzięcia zapewnia istniejąca droga wewnętrzna zlokalizowana na działkach nr ewid. 4403/6 i 4403/7.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych na podstawie stanu istniejącego na działce nr 4403/6 obręb 23 Pajęczno, wydzielonej geodezyjnie, oznaczonej w projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach realizacji zadania zaprojektowano 23 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0 m oraz 2 miejsca postojowe o wymiarach 3,6x5,0 m przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Ponadto do przedmiotowych miejsc postojowych zaprojektowano dojazdy o szerokości 5,5 – 7,5 m. Projektem objęty jest również remont chodnika okalający budynek Starostwa od strony projektowanego parkingu, a także wydzielenie terenów zielonych. Część miejsc postojowych projektowanego parkingu zostanie wygradzona barierami łańcuchowymi o sumarycznej długości 31mb oraz systemowym szlabanem długości 7,0 m.

W ramach inwestycji projektuje się również budowę odwodnienia parkingu poprzez rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projektowane rozwiązania nie zmieniają dotychczasowego sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu, ani też nie zwiększają ilości wód opadowych odprowadzanych do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Ww rozwiązania mają natomiast usprawnić sposób odbioru wód opadowych poprzez zwiększenie ilości wpustów deszczowych. Wraz z wpustami deszczowymi w skład rozbudowy wchodzi: budowa 3 szt. studni betonowych DN 1000 oraz budowa kanałów rurowych - przykanalików Ø160 i Ø200mm.

Zaprojektowano wykonanie terenów zielonych z nasadzeniami drzew z gatunku grab pospolity 'Fastigiata' – 4 szt. oraz krzewów z gatunku jałowiec płózący 'Blue Star' – 42 szt. (rozmieszczenie sadzonek przedstawiono w części graficznej na rys. nr 4). Rabaty z nasadzeniami należy wykorzystać. Przed korowaniem należy ułożyć agrowłókninę.

Ponadto projektowane zagospodarowanie parkingu zachowuje możliwość dojazdu do działek nr ewid. 4403/8 oraz 4404/35.

Szczegółowe elementy zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. INFORMACJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI

- **Komunikacja i miejsca postojowe:**

Dostęp do projektowanych miejsc postojowych z istniejącej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr ewid.: 4403/6 i 4403/7.

- **Odprowadzanie wód opadowych:**

Odprowadzenie wód opadowych z płyty parkingu – do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane studnie oraz wpusty deszczowe.

- **Funkcje obiektu:**

Obiekt będzie pełnił funkcję parkingu dla samochodów osobowych oraz dla samochodów kierowanych przez osoby niepełnosprawne lub przewożących osoby niepełnosprawne.

6. DANE INFORMACYJNE

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa systemu kanalizacji deszczowej poprawi ochronę środowiska poprzez budowę dodatkowych wpustów wyposażonych w osadniki substancji stałych służących do podczyszczenia wód opadowych i roztopowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w jednostce strukturalnej o symbolu B.U.7 i jest zgodna z warunkami zawartymi w uchwale nr 212/XXVII/05 Rady Miejskiej w Pajęcznie z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pajęczna.

Na przedmiotowej działce nie znajdują się obiekty wpisane do krajowego rejestru zabytków bądź do gminnej ewidencji zabytków gminy Pajęczno, a także stref ochrony archeologicznej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza na obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie zagospodarowania działki:

- Projektowane ukształtowanie działki nr ewid. 4403/6 zabezpiecza działki przyległe przed napływem wód obcych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do systemu kanalizacji deszczowej znajdującego się na przedmiotowej działce bez ryzyka zalewania działek sąsiednich. - § 28. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
 - Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania zawarte w § 19 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
 - Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania zawarte w § 19 ust. 2 pkt. 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065), odnośnie odległości stanowisk postojowych od granicy działki. Najbliżej usytuowane miejsce postojowe znajduje się w odległości $\geq 6,0$ m od granicy działki nr ewid. 4403/7,
 - Projektowana inwestycja nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu art. 5.1. - ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
 - Funkcjonowanie projektowanej inwestycji związane jest z ruchem pojazdów na przedmiotowej działce, nie spowoduje to jednak uciążliwości na terenach sąsiednich.
- Obszar oddziaływania określono na podstawie:
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565).
- Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji ogranicza się do działki nr ewid. 4403/6, na której będzie realizowane przedsięwzięcie.

9. INFORMACJE O STREFACH

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w strefach:

- II strefie klimatycznej,
- II strefie śniegowej,
- I strefie wiatrowej,
- II strefie przemarzania gruntów.

10. OPINIA GEOTECHNICZNA

Dla projektowanego przedsięwzięcia przeprowadzono rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez wykonanie przez „Pracownię Geo-Prospect Usługi Geologiczne” odwiertów geotechnicznych wraz z sondowaniem.

W oparciu o wyniki badań geologicznych przyjęto rozwiązania konstrukcyjne projektowanej infrastruktury wg szczegółów zawartych w opracowaniach branżowych.

Biorąc pod uwagę w/w uwarunkowania projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowa opinia geotechniczna stanowi osobny załącznik niniejszego projektu budowlanego.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach inwestycji planuje się wykonać roboty rozbiórkowe polegające na rozbiórce istniejącej nawierzchni wykonanej z płyt betonowych, kostki brukowej czy mieszanki bitumicznej, a także demontażu istniejących prefabrykowanych krawężników oraz obrzeży betonowych.

12. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Lp.	(branża drogowa)	
	X (geo.)	Y (geo.)
1	5668513,12	6569414,93
2	5668525,47	6569419,58
3	5668528,45	6569420,18
4	5668552,57	6569425,05
5	5668547,94	6569447,99
6	5668535,68	6569445,51
7	5668536,12	6569443,36
8	5668535,33	6569443,20
9	5668534,89	6569445,35
10	5668520,23	6569442,39
11	5668502,07	6569435,56
12	5668505,61	6569428,88
13	5668508,63	6569430,01
14	5668510,39	6569425,33
15	5668511,29	6569425,67
16	5668514,05	6569418,33
17	5668511,24	6569417,27
18	5668513,12	6569420,81
19	5668526,88	6569425,98
20	5668544,03	6569429,45
21	5668542,01	6569439,44
22	5668524,06	6569435,82
23	5668522,67	6569435,29
24	5668524,44	6569430,57
25	5668525,08	6569430,81

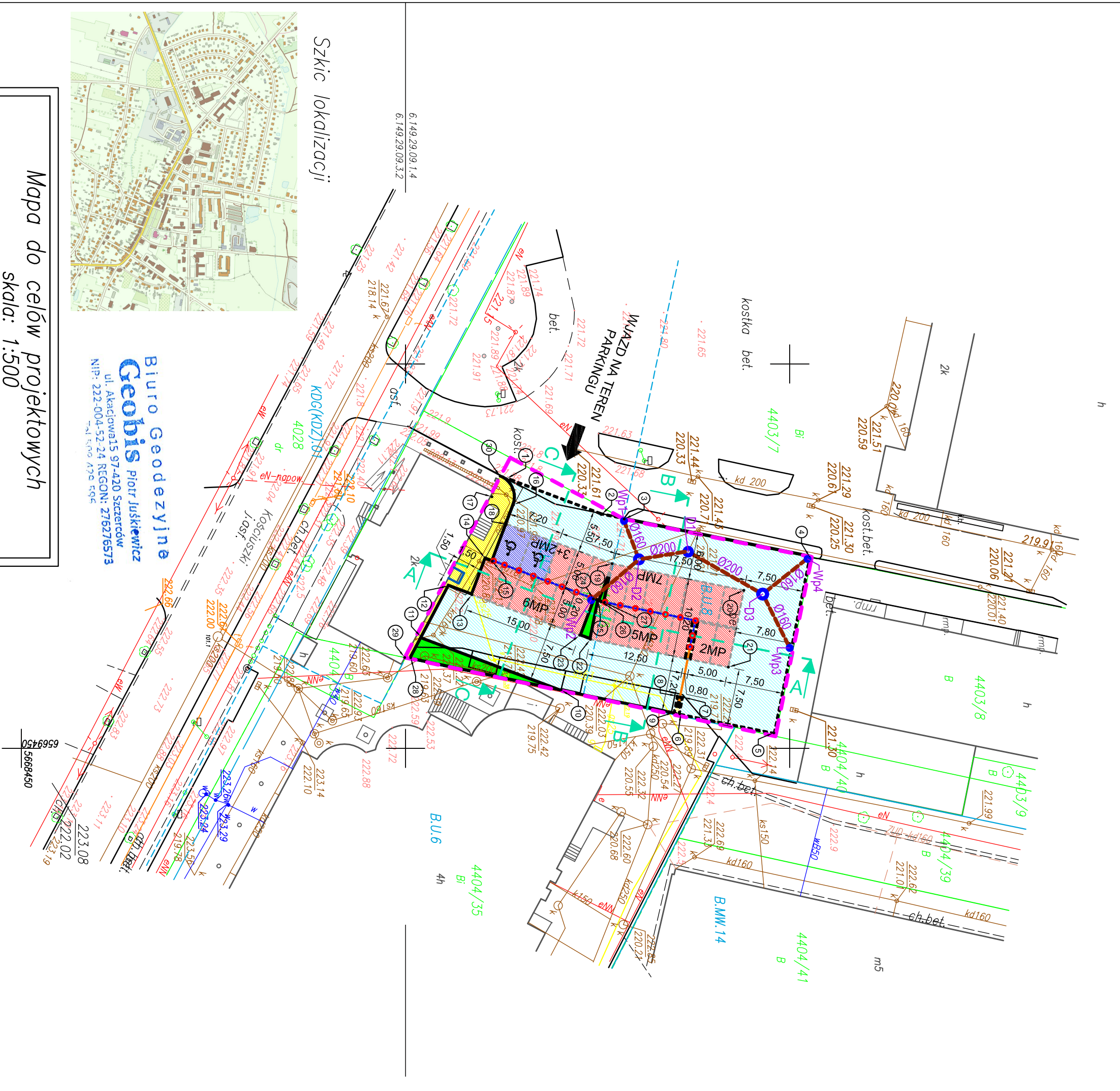
26	5668525,46	6569430,95
27	5668525,86	6569431,03
28	5668500,67	6569438,20
29	5668499,90	6569438,19
30	5668512,31	6569414,61

(branża sanitarna)

PZ	X (geod.)	Y (geod.)
D1	5668536,85	6569424,38
D2	5668530,44	6569425,42
D3	5668546,42	6569429,99
Wp1	5668528,47	6569420,6
Wp2	5668524,14	6569430,74
Wp3	5668549,95	6569436,85
Wp4	5668552,24	6569425,41

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		FIBA s.c. GRZEGORZ PIWNIK, PIOTR ISKRZYŃSKI FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA 97-561 ŁADZICE, STOBIECKO SZLACHECKIE 158	
INWESTOR:		POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76	
ZADANIE: BUDOWA PARKINGU Z DWUDZIESTOMA PIĘCIOMA MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 4403/6 OBRĘB 23 PAJĘCZNO W RAMACH ZADANIA REALIZOWANEGO PN. "BUDOWA PARKINGU NA POTRZEBY STAROSTWA POWIATOWEGO W PAJĘCZNY PRZY UL. KOŚCIUSZKI 76"			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
ADRES OBIEKTU: MIASTO PAJĘCZNO – UL. KOŚCIUSZKI 76 OBRĘB 23 DZIAŁKA NR EWID. 4403/6			
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
RYSUNEK NR:		1	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/POOD/14		1:500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. TOMASZ SOBOLEWSKI	LOD/0725/POOS/07		11.2020 r.

- LEGENDA:**
- zakres inwestycji
 - Branża drogowa:**
 - proj. jezdnie z kostki betonowej z fazą koloru szarego
 - proj. utwardzenia z kostki betonowej z fazą (chodniki, wyspy rozdzielu)
 - proj. miejsca postojowe (23 szt.) o nawierzchni z kostki betonowej z fazą
 - proj. miejsca postojowe (2 szt.) o nawierzchni z kostki betonowej - miejsca dla osób niepełnosprawnych, kostka pełna (mikrofaza)
 - proj. zieleni uprzakładowana
 - projektowane krawężniki wystające 15x30 cm
 - projektowane krawężniki zanizone 15x22 cm
 - linie rozdzielu (rozdziel kolorystyczny)
 - proj. szlaban, L=7m
 - proj. bariera łańcuchowa, L=31 m
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - punkty tyczenia geodezyjnego
 - Branża sanitarna:**
 - rurociągi kanalizacji deszczowej Ø160, 200 mm
 - studnia kanalizacyjna
 - wpust deszczowy DN500 mm



Szkic lokalizacji

Mapa do celów projektowych
skala: 1:500

powiat: 1009 pajęczański
jed. ewid: 100904_4 m. Pajęczno
obręb: 0023 PAJĘCZNO miasto
działki: 4403/6

GN 6642.1046.2020
sekcje: 6.149.29.09.1.4,
6.149.29.09.3.2

Układ odwiesienia wysokości-Kronstadt186
Układ współrzędnych płaskich 2000/6

LEGENDA:

- zokres opracowania.
- granicę działek.
- granicę użytków.
- istniejące sieci:
 - energetyczna.
 - wodociągowa.
 - kanalizacyjna
 - teletechniczna
 - sieci projektowane
- linie i oznaczenia MPZP

W granicach opracowania wniesiono aktualne projekty zagospodarowania w PODGK Pajęczno - Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Nie badano obciążenia nieruchomości służebnościami gruntowymi

Granice działek wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków

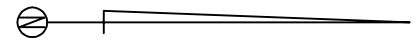
Mapę opracowano na dzień 09.10.2020r.

Sporządził: Piotr Juszkiewicz upr. nr 17019

Biuro Geodezyjne Geobis
Piotr Juszkiewicz
ul. Akacjiwa15 97-420 Szterców
NIP: 222-004-52-24 REGON: 276276573
ul. Słoneczna 50c

Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STANOWISKO PAJĘCZAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny	P.1098.	2020. 89A
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020-10-15	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. U. P. S. A. F. O. W. I. Y	

Geodeta uprawniony do uprawiania 17019



GEODETA UPRAWNIONY

geobis BIURO GEODEZYJNE
Piotr Juszkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY

CZĘŚĆ C

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowany obiekt jest przeznaczony dla użytkowników samochodów osobowych. Inwestycja ma celu poprawę warunków uczestników ruchu drogowego wpływając na ich bezpieczeństwo poprzez stworzenie miejsc postojowych dla pracowników oraz interesantów Starostwa Powiatowego w Pajęcznie.

1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów budowlanych. Projektowane nawierzchnie zostaną wykonane z drobnowymiarowych elementów betonowych – kostki brukowej. Nawierzchnie miejsc postojowych oraz dojazdów do tych miejsc zostaną wykonane z kostki betonowej z fazą gr. 8 cm o kształcie dwuteowym (kolor szary - dojazdy oraz kolor czerwony - miejsca postojowe) z wyjątkiem nawierzchni miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, która zostanie wykonana z kostki betonowej z mikrofazą gr. 8 cm. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej w kształcie prostokąta o wym. 10x20cm. Zamknięcie nawierzchni zostanie wykonane z krawężników betonowych o przekroju 15x22 cm oraz 15x30 cm.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest zapewnienie miejsc postojowych dla pracowników oraz klientów Starostwa Powiatowego w Pajęcznie.

2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Obiekt objęty budową realizowany będzie na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno. Rozwiązania konstrukcyjno – budowlane przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu.

2.1.1. Kształtowanie wysokościowe płyty parkingu

Pochylenia poprzeczne oraz podłużne na terenie projektowanego parkingu pokazano na planie warstwicowym na rys. nr 3 w części graficznej opracowania. Jako elementy oporowe projektowanych utwardzeń miejsc postojowych projektuje się krawężniki betonowe 15x22 cm oraz 15x30 cm układane na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni dojazdów do miejsc postojowych

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni stanowią:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą o kształcie dwuteowym gr. 8 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

2.3. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc postojowych

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni stanowią:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą o kształcie dwuteowym gr. 8cm koloru czerwonego,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,

- grunt rodzimy.

2.4. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni stanowią:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z mikrofazą o kształcie dwuteowym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

2.5. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni stanowią:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą o kształcie prostokątnym gr. 8 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

2.6. Odwodnienie terenu inwestycji

W ramach zadania zaprojektowano rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania techniczne zawarte zostały w branży sanitarnej niniejszego projektu budowlanego

2.7. Bariera łańcuchowa oraz szlaban systemowy

Na terenie parkingu planuje się montaż barier łańcuchowych oraz szlabanu systemowego w celu wydzielenia przestrzeni parkingowej przeznaczonej wyłącznie dla pracowników starostwa. Wyzdzielaniu podlegać będzie 11 miejsc postojowych.

Lokalizację bariery łańcuchowej oraz szlabanu pokazano na rys. nr 1 niniejszego opracowania.

Barierę łańcuchową o łącznej długości 31,0 mb należy wykonać ze słupków stalowych ocynkowanych i malowanych proszkowo w kolorze szarym. Średnica słupka powinna wynosić min. 48,3mm, grubość ścianki min 2 mm. Słupki w górnej części powinny mieć dospawane uszy do zawieszenia łańcucha. Rozstaw słupków powinien się mieścić w przedziale 1,5-2,0 m. Bariereka po zamontowaniu powinna mieć wysokość ok. 1,1m do poziomu nawierzchni mierząc od góry słupka. Zaprojektowano barierę jednorzędową – jeden łańcuch malowany proszkowo o średnicy ogniwa łańcucha min. 5 mm. Słupki bariereki należy zamontować w podłożu poprzez betonowy fundament o średnicy min. 20 cm oraz wysokości min. 50 cm z betonu klasy C16/20. Poniżej przykładowy rysunek poglądowy projektowanej bariereki.



W celu umożliwienia wjazdu i wyjazdu z wydzielonej strefy parkingu należy zamontować systemowy szlaban o długości 7,0 m. Szlaban należy zakotwić w betonowym fundamencie dostosowanym wymiarami do wymagań producenta urządzenia.

Podstawowe parametry szlabanu:

- wyposażony w zamek szyfrowy,
- mechanizm elektromechaniczny,
- obudowa stalowa (wyposażona w drzwiczki) zabezpieczona antykorozyjnie oraz malowana proszkowo,
- ramię szlabanu prostokątne długości 7,0 m,
- silnik z układem przekładni zębatach,
- zasilanie silnika 230V,
- centrala sterująca w obudowie,
- stopień ochrony IP44,
- mechanizm odblokowania awaryjnego,
- dodatkowo urządzenia zdalnego sterowania, sygnalizacji i bezpieczeństwa.

UWAGA: Szlaban zostanie podłączony do zasilania elektrycznego projektowanego według odrębnego opracowania.

3. TECHNOLOGIA ROBÓT

3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy ustali Wykonawca robót po konsultacji z Inspektorem nadzoru inwestorskiego, mając na uwadze liniowy charakter robót. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie postanowieniami norm:

- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,
- PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

3.3. Roboty konstrukcyjne

3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w ST na podstawie zagospodarowania terenu wniesionego na mapę do celów projektowych w skali 1:500 oraz punktów tyczenia geodezyjnego.

3.3.2. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

Elementy drobnowymiarowe należy układać około 1,5 cm wyżej od projektowanych rzędnych, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Do uzupełnienia przestrzeni przy obrzeżach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo – piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce

piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki lub płyty ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką. Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna wynosić od 3 mm do 5 mm. Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym. Po ubiciu nawierzchni wszystkie elementy uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na całe. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić piaskiem. Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmięczeniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

3.4. Odwodnienie

3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

3.6. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

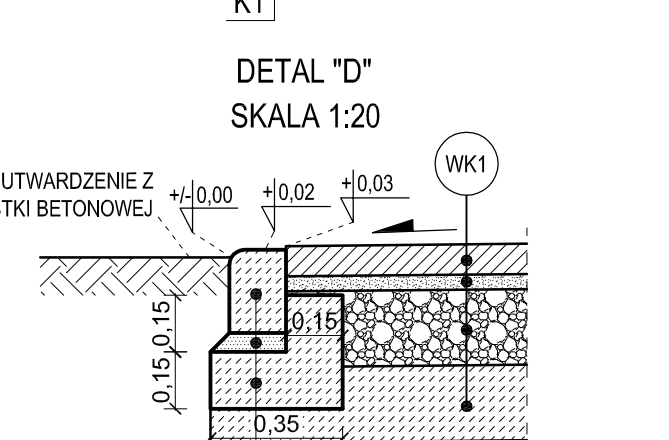
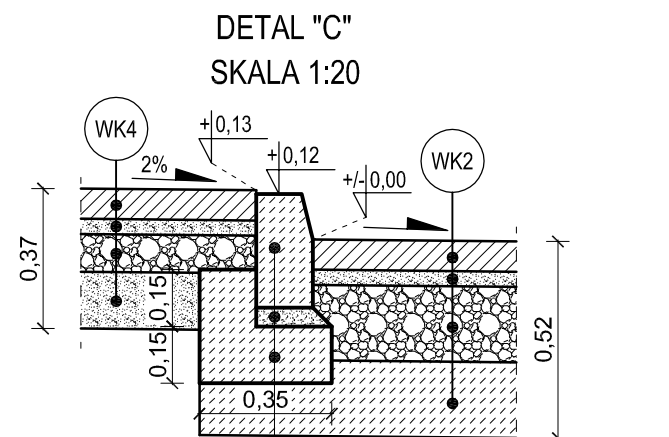
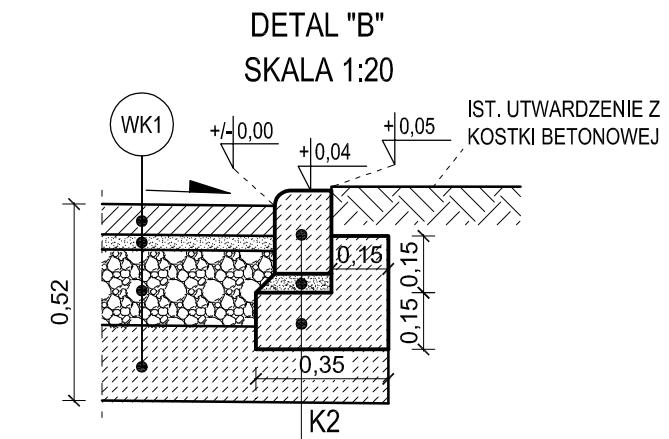
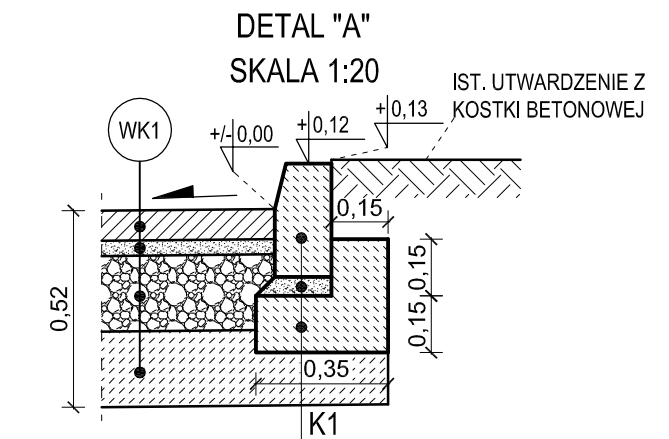
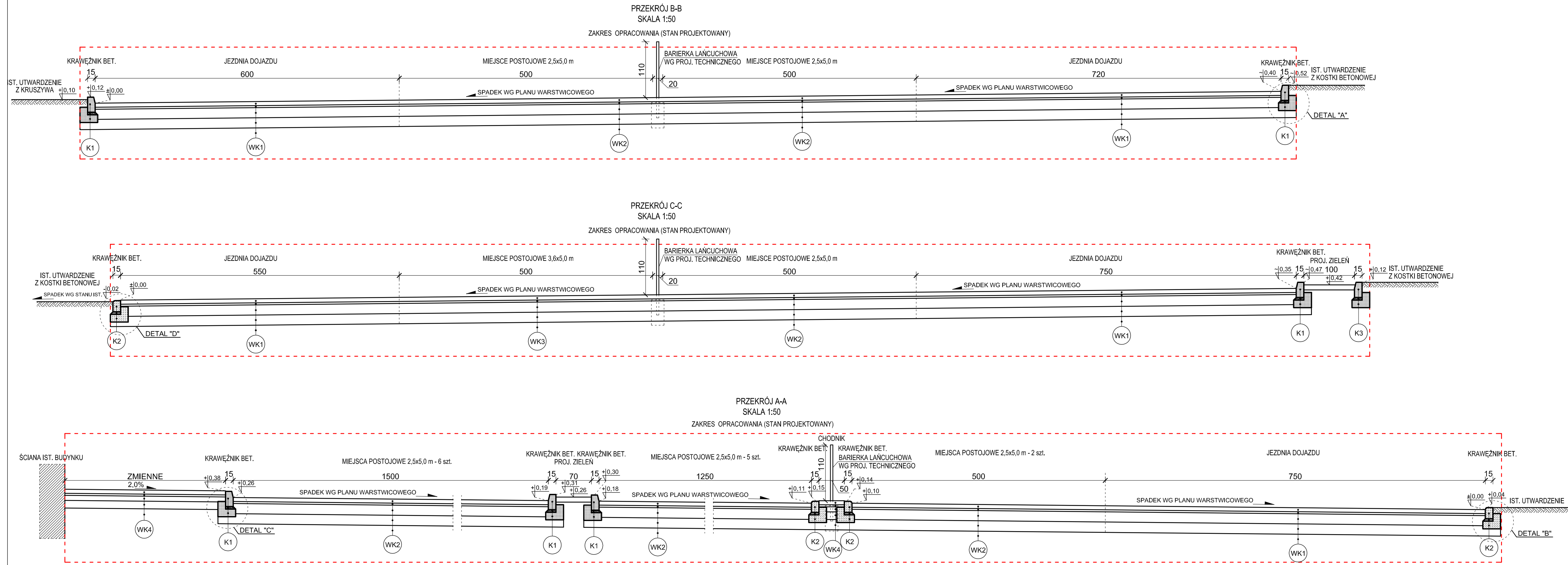
d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci gazowniczej.

5. KOLIZJE

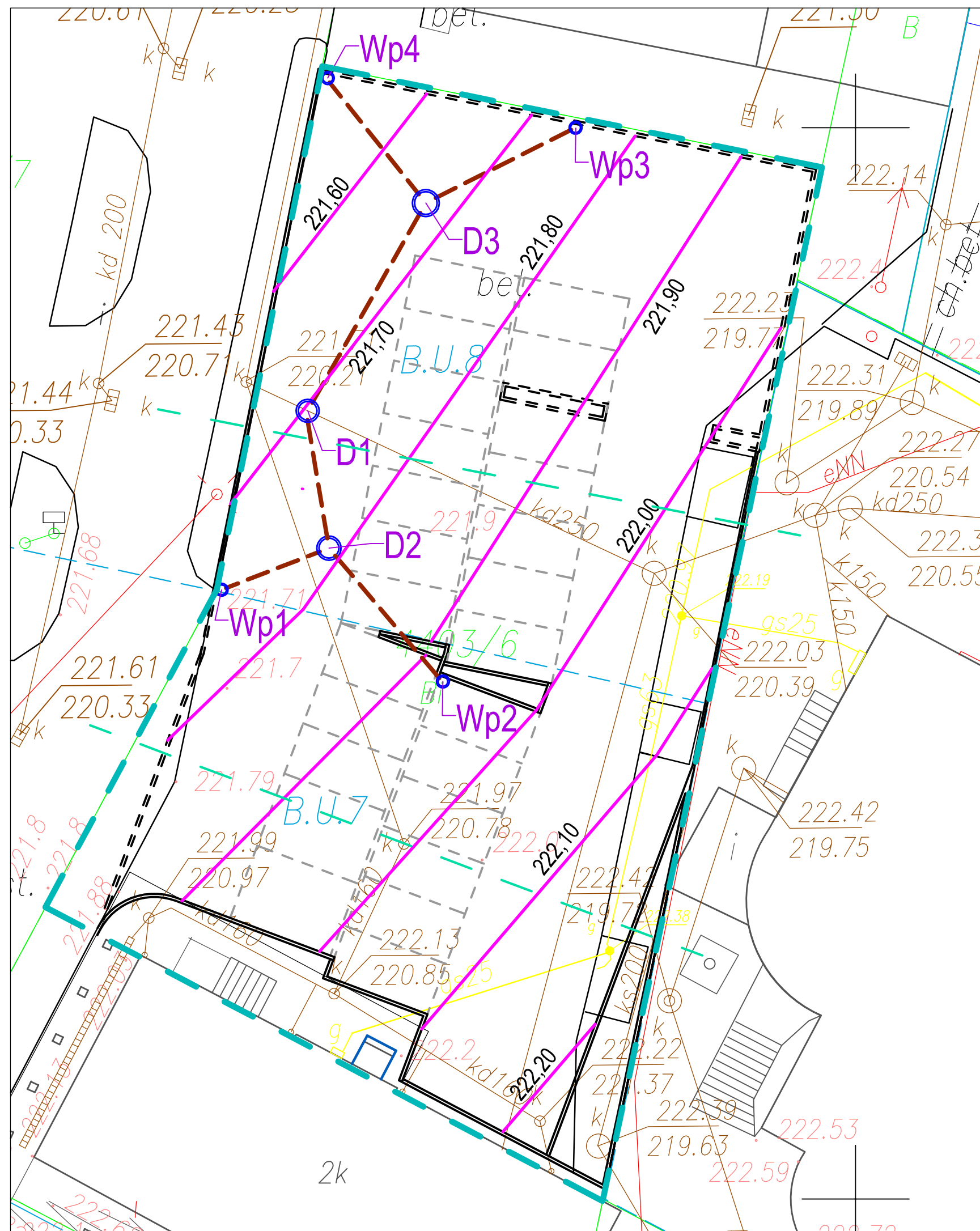
Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W ramach robót planuje się zabezpieczenie i regulację elementów istniejącej infrastruktury. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.



ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH:

WK1	8,0 cm Warstwa ścierna, kostka betonowa o kształcie dwuteowym z fazą koloru szarego
	4,0 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20,0 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcją 0-31,5 mm
	20,0 cm Stabilizacja gruntu cementem (Rm=2,5 MPa)
	Grunt rodzimy
WK2	8,0 cm Warstwa ścierna, kostka betonowa o kształcie dwuteowym z fazą koloru czerwonego
	4,0 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20,0 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcją 0-31,5 mm
	20,0 cm Stabilizacja gruntu cementem (Rm=2,5 MPa)
	Grunt rodzimy
WK3	8,0 cm Warstwa ścierna, kostka betonowa o kształcie dwuteowym z mikrofazą
	4,0 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20,0 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcją 0-31,5 mm
	20,0 cm Stabilizacja gruntu cementem (Rm=2,5 MPa)
	Grunt rodzimy
WK4	8,0 cm Warstwa ścierna, kostka betonowa prostokątna z fazą koloru szarego
	4,0 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	10,0 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcją 0-31,5 mm
	15,0 cm Warstwa odsączająca z pospółki
	Grunt rodzimy
K1	krawężnik betonowy 15x30 cm podsyпка cem. - piasek. 1:3 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 stabilizacja gruntu cementem
K2	krawężnik betonowy 15x22 cm podsyпка cem. - piasek. 1:3 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 stabilizacja gruntu cementem
K3	krawężnik betonowy 15x30 cm podsyпка cem. - piasek. 1:3 ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FIBA s.c. GRZEGORZ PIWNIK, PIOTR ISKRZYŃSKI FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO ARCHYTEKTONICZNA 97-561 ŁADZICE, STOBIECKO SZLACHECKIE 158		
INWESTOR:	POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76		
ZADANIE:	BUDOWA PARKINGU Z DWUDZIESTOMA PIĘCIOMA MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 4403/6 OBRĘB 23 PAJĘCZNO W RAMACH ZADANIA REALIZOWANEGO PN. "BUDOWA PARKINGU NA POTRZEBY STAROSTWA POWIATOWEGO W PAJĘCZNY PRZY UL. KOŚCIUSZKI 76"		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	BUDOWLANA		
ADRES OBIEKTU:	MIASTO PAJĘCZNO – UL. KOŚCIUSZKI 76 OBRĘB 23 DZIAŁKA NR EWID. 4403/6	RYSUNEK NR:	2
TYTUL RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA:	1:20, 1:50
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIEN:	LOD/2347/POOD/14
		PODPIS:	
		DATA:	11.2020 r.



LEGENDA:

— — — — — zakres inwestycji

Branża drogowa:

==== projektowane krawężniki wystające 15x30 cm

----- projektowane krawężniki zaniżone 15x22 cm

— obrzeże betonowe 8x30 cm

— linie rozdziału (rozdziel kolorystyczny)

----- 222,10

— warstwica z opisaną rzędną

Branża sanitarna:

○ D1, D2, D3

● Wp1...Wp4

zakres inwestycji

projektowane krawężniki wystające 15x30 cm

projektowane krawężniki zaniżone 15x22 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

linie rozdziału (rozdziel kolorystyczny)

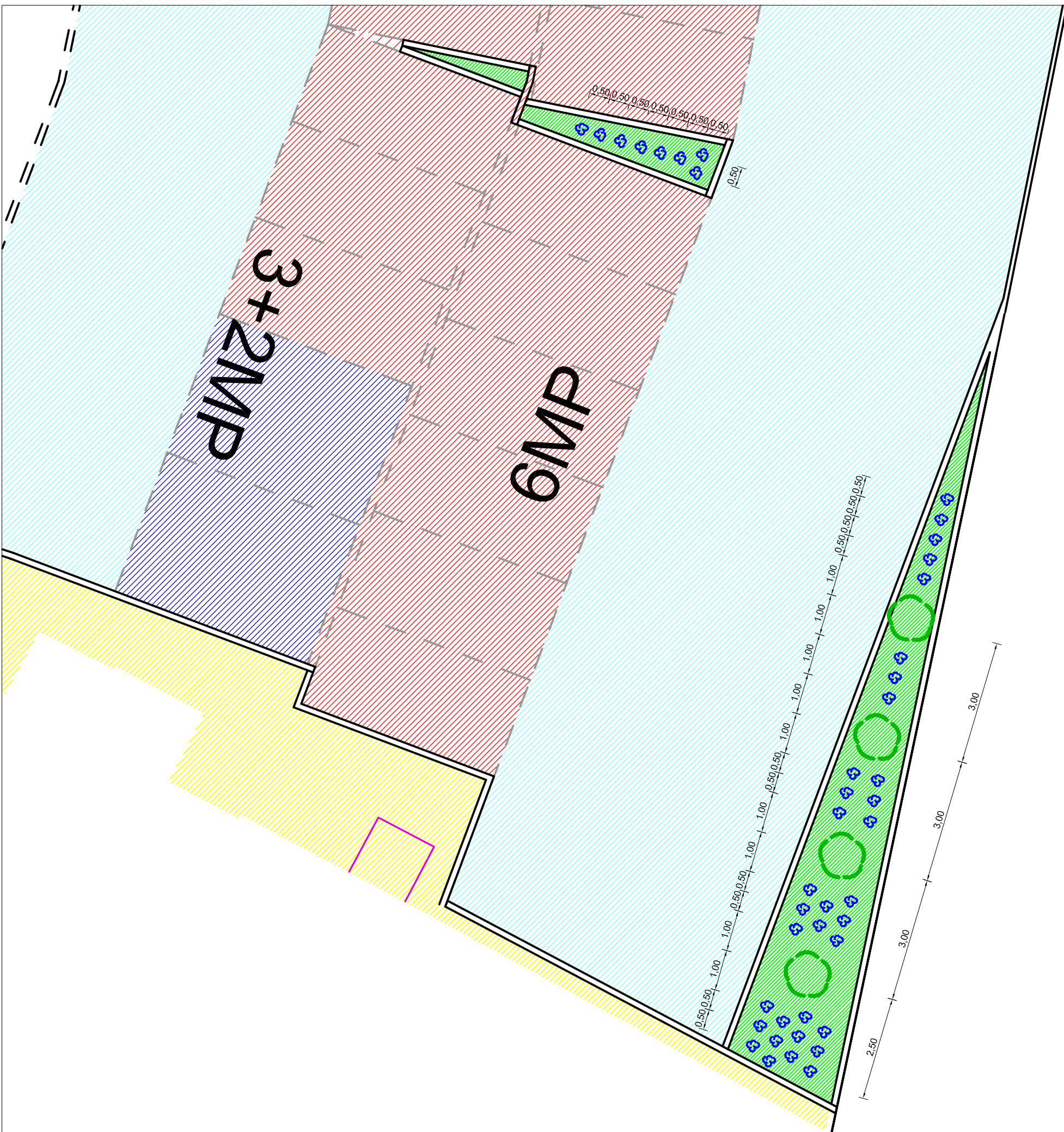
warstwica z opisaną rzędną



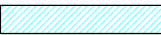







rurociągi kanalizacji deszczowej Ø160, 200 mm

studnia kanalizacyjna

wpust deszczowy DN500 mm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		FIBA s.c. GRZEGORZ PIWNIK, PIOTR ISKRZYŃSKI FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA 97-561 ŁADZICE, STOBIECKO SZLACHECKIE 158	
INWESTOR:		POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76	
ZADANIE:		BUDOWA PARKINGU Z DWUDZIESTOMA PIĘCIOMA MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 4403/6 OBREB 23 PAJĘCZNO W RAMACH ZADANIA REALIZOWANEGO PN. "BUDOWA PARKINGU NA POTRZEBY STAROSTWA POWIATOWEGO W PAJĘCZNE PRZY UL. KOŚCIUSZKI 76"	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
ADRES OBIEKTU:		MIASTO PAJĘCZNO – UL. KOŚCIUSZKI 76 OBREB 23 DZIAŁKA NR EWID. 4403/6	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN WARSTWICOWY	
		RYSUNEK NR: 3	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/P00D/14		1:200
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. TOMASZ SOBOLEWSKI	LOD/0725/P00S/07		11.2020 r.



-  proj. nasadzenia drzew kolumnowych - grab pospolity 'Fastigiata' - 4 szt.
-  proj. nasadzenia krzewów - jałowiec płozący 'Blue Star' lub 'Blue Forest' - 42 szt.
-  proj. jezdnie z kostki betonowej z fazą koloru szarego
-  proj. utwardzenia z kostki betonowej z fazą (chodniki, wyspy rozdziału)
-  proj. miejsca postojowe (23 szt.) o nawierzchni z kostki betonowej z fazą
-  proj. miejsca postojowe (2 szt.) o nawierzchni z kostki betonowej - miejsca dla osób niepełnosprawnych, kostka pełna (mikrofaza)
-  proj. zieleń uprządkowana
-  projektowane krawężniki wystające 15x30 cm
-  projektowane krawężniki zaniżone 15x22 cm
-  linie rozdziału (rozdziel kolorystyczny kostką betonową lub malowaniem cienkowarstwowo)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: FIBA s.c. GRZEGORZ PIWNIK, PIOTR ISKRZYŃSKI
FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA
97-561 ŁADZICE, STOBIECKO SZLACHECKIE 158

INWESTOR: POWIAT PAJĘCZAŃSKI
98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76

ZADANIE: BUDOWA PARKINGU Z DWUDZIESTOMA PIĘCIOMA MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 4403/6 OBRĘB 23 PAJĘCZNO W RAMACH ZADANIA REALIZOWANEGO PN. "BUDOWA PARKINGU NA POTRZEBY STAROSTWA POWIATOWEGO W PAJĘCZNE PRZY UL. KOŚCIUSZKI 76"

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ADRES OBIEKTU: MIASTO PAJĘCZNO – UL. KOŚCIUSZKI 76
OBRĘB 23 DZIAŁKA NR EWID. 4403/6

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN NASADZEŃ
RYSUNEK NR: 4

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK
NR UPRAWNIEŃ: LOD/2347/POOD/14
PODPIS: [Blank]
SKALA: 1:100

CZĘŚĆ E PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża sanitarna)

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowany obiekt jest przeznaczony na potrzeby związane z odwodnieniem projektowanego parkingu zlokalizowanego przy budynku Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76.

1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektu budowlanego. Projektowany obiekt stanowi uzbrojenie podziemne. Elementy zagospodarowania stanowią typowe żeliwne włazy i wpusty studzienek kanalizacyjnych.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest odwodnienie miejsc postojowych projektowanego parkingu.

2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Projektowany obiekt służy odprowadzeniu wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacyjnego - włączenie do studni zlokalizowanej na działce nr 4403/6. Odwodnienie realizowane będzie za pomocą studzienek ściekowych.

2.2. Dane materiałowe

Rurociagi

Ø160 PVC-U SN8 ze ścianką litą - przykanaliki wpustów.

Ø 200 PVC-U SN8 ze ścianką litą - odcinki zbiorcze

Studnie kanalizacyjne:

Studnie rewizyjne Ø 1000 składające się elementów:

- kręgi betonowe wykonane z betonu C35/45, wodoszczelnego (W8), o nasiąkliwości $n_w < 5\%$
- kinety - betonowe prefabrykowane o parametrach technicznych jak kręgi
- podkład betonowy C8/C10, gr.10-15cm
- uszczelki gumowe stożkowe, wyposażone w krawędź poślizgową
- fabrycznie osadzone przejścia szczelne,
- fabrycznie osadzone stopnie włazowe, stalowe, powlekane poliamidem
- płyta nastudzienna żelbetowa C35/45 z włazem żeliwnym klasy D400. Regulacji wysokości studni dokonać należy za pomocą pierścieni dystansowych zakładając obniżenie projektowanej rzędnej wierzchu włazy o min 5cm.

Ułożenie płyty przeprowadzić w odwodnionym wykopie po uprzednio zagęszczonej podsypce piaskowej.

Wpusty ściekowe:

Wpusty ściekowe DN500mm typowe z betonu wodoszczelnego (W8) mrozoodpornego (F 50) o klasie wytrzymałości min. C35/45.

W skład studzienki wchodzi: wpust żeliwny D400, podstawa betonowa $\phi 920 \times 150 \text{mm}$ pod wpust $300 \times 440 \text{mm}$, pierścień dystansowy $\phi 920 \times 680 \times 250 \text{mm}$, nadstawki betonowe o zmiennych wysokościach oraz element denny $\phi 500 \text{mm}$ z odsadzką z przejściem szczelnym. Osadnik o wysokości 1,0m. Wysokość

wpustów regulować należy za pomocą pierścieni dystansowych zakładając obniżenie projektowanych rzędnych o min 5cm.

3. TECHNOLOGIA ROBÓT

3.1. Montaż rurociągów PVC

Montaż rur PVC odbywać się może przy temperaturze od 0 do 30 °C,

Łączenie rur PVC – kielichowe na uszczelkę.

Łączenie rur ze studniami za pomocą przejść szczelnych fabrycznie montowanych odpowiednich do rodzaju rury.

Przewody kanalizacyjne powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału.

Próby szczelności należy przeprowadzić zgodnie z wymogami podanymi w normie PN 92/B-10735 Kanalizacja. Wymagania i badania przy odbiorze.

Wyniki prób szczelności powinny być ujęte w protokołach, podpisanych przez przedstawicieli wykonawcy i nadzoru inwestorskiego.

Uwaga:

Przy włączeniach kaskadowych pod kanały pionowe wykonać należy betonowe bloki podporowe.

3.2. Informacje montażowe dotyczące systemów kanalizacyjnych

Podstawowa czynnością zapewniającą prawidłowe warunki pracy przewodu kanalizacyjnego w tym studzienek jest właściwe przygotowanie podłoża gruntowego. W przypadku posadawiania studzienek na gruntach sypkich wystarczy tylko dodatkowe dogęszczenie gruntu w strefie montażu studzienki. W przypadku przewodów układanych w osi jezdni zagęszczanie wykonać należy bardzo starannie z zastosowaniem ciężkich zagęszczarek. Jest to niezbędne ponieważ koła pojazdów najeżdżające na pokrywy studzienek posadowionych na słabo zagęszczonym podłożu powodowałyby jego dodatkowe zagęszczanie i osiadanie studzienki. Zagęszczanie gruntu można uznać za prawidłowe jeżeli stosunek modułu odkształcenia wtórnego do pierwotnego jest nie większy od 2.2. Po dokładnym zagęszczeniu rzędna podłoża pod studzienkę powinna być taka aby rzędna kinety studzienki była wyższa od rzędnej dna przewodu (o około 10 mm). Nie należy dopuszczać do przegłębiania wykopu, jeżeli wystąpi taka sytuacja właściwy poziom dna uzyskać należy przez ułożenie warstwy żwiru i jego staranne zagęszczenie lub ułożenie warstwy piasku stabilizowanego cementem (proporcje około 1 : 10) nie należy stosować chudego betonu, który nadmiernie zakłócałby warunki posadowienia. W przypadku posadawiania studzienek na gruntach spoiстых o zadowalającej nośności (grunty w stanie zwartym, półzwyrtymi twaroplastycznym), wykop pod studzienkę należy pogłębić o około 25 cm, a usunięty grunt spoiсты zastąpić żwirem, pospółka lub dobrze zagęszczalnym piaskiem. W przypadku przewodów układanych w osi jezdni dno wykopu oraz ułożoną warstwę gruntu sypkiego należy bardzo starannie zagęścić stosując ciężkie zagęszczarki. W przypadku konieczności wzmocnienia podłoża technologię wykonania tych prac dostosować należy do sposobu posadowienia przewodu kanalizacyjnego. Zastosować można:

-częściowa lub całkowitą wymianę gruntu słabego, słaby grunt zastępować się dobrze zagęszczalnym gruntem, który należy zagęścić do wskaźnika I_s nie mniejszego od 0.95),

-słaby grunt można częściowo zastąpić piaskiem stabilizowanym cementem,

-studzienkę można posadzić na płycie fundamentowej zmniejszającej naciski na słabe podłoże gruntowe,

W każdym przypadku studzienka powinna być połączona z przewodem za pomocą krótkich odcinków rur (o długości około 0.5 m).

Studzienka powinna być obsypana dobrze zagęszczalnym gruntem sypkim. Obsypkę należy zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej dokładne zagęszczenie. Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla

studzienek ułożonych poza jezdniami i chodnikami nie może być mniejszy od 0.95 a dla studzienek ułożonych pod trasami komunikacyjnymi nie może być mniejszy od 1.0.

Izolacje powinny:

- stanowić ciągły i szczelny układ wielowarstwowy oddzielający budowlę od wody lub wilgotnego gruntu,
- ściśle przylegać do izolowanego podkładu,
- powierzchnia izolacji powinna być gładka i bez lokalnych wybrzuszeń,
- warstwy izolacyjne w sposób ciągły i szczelny powinny być połączone z uszczelnieniem miejsc przejścia kanału przez izolowaną konstrukcję.

Robót izolacyjnych nie należy prowadzić w dniach deszczowych i przy temperaturze poniżej +5°C.

Należy użyć aktualnie produkowanych materiałów izolacyjnych zgodnych z PN m.in. PN-B 24620/1998 „Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno”.

Studzienkę montowaną w drodze przygotować tak, aby była możliwość osadzenia (zatopienia) żeliwnego włazu o 1 cm poniżej nawierzchni. Góra włazu musi być dokładnie zlicowana z powierzchnią drogi (kostki betonowej, asfaltu itp.).

Warunki posadowienia przewodu

W zależności od rodzaju gruntu występującego w poziomie posadowienia rurociągi można układać:

Bezpośrednio na gruncie rodzimym – podłoże naturalne lub na odpowiednio wzmocnionym – podłoże wzmocnione.

Grunty rodzime można zastosować pod rurociąg, jeżeli są to grunty sypkie, suche (normalnej wilgotności):

Piaszczyste (grubo - , średnio – i drobnoziarniste);

Żwirowo – piaszczyste

W tych warunkach gruntowych rury można układać bezpośrednio na dnie wykopu dając pod rury tylko warstwę wyrównawczą z gruntu rodzimego, nie zagęszczoną o grubości od 10 do 15 cm. Grunt nie powinien zawierać ziaren większych od 10 mm.

Warunki stabilności obsypki rury elastycznej wymagają wzmocnienia jeżeli w poziomie posadowienia występują:

Naruszone grunty rodzime, które stanowiły podłoże naturalne

Grunty skaliste, rumszowe, wietrzeliny, grunty spoiste (gliny, ropy), piaski pylaste

Grunt o niskiej nośności np. muły, torfy

Wzmocnienia podłoża dokonuje się poprzez wykonanie zagęszczonej ławy piaskowej, piaskowo – żwirowej, lub piaskowo – tłuczniowej.

Materiał podłoża wzmocnionego powinien spełniać następujące wymagania:

Nie powinien zawierać cząstek większych od 10 mm,

Nie może być zmrożony

Nie może zawierać kamieni o ostrych krawędziach lub innego łamanego materiału.

Obsypka

Obsypka rurociągu powinna być prowadzona po zakończeniu posadowienia i po jego odbiorze.

Materiał obsypki powinien spełniać następujące wymagania jakościowe:

-materiał niespoisty dający się zagęszczać do wystarczającej nośności;

materiał nie może być zmrożony, powinien być pozbawiony zamrożonych brył ziemi, lodu oraz śniegu, materiał nie może posiadać ziaren o ostrych krawędziach i nie większych od 31,5 mm;

Przewody z rur elastycznych powinny być obsypywane materiałami tj. żwir, piasek lub mieszanina piasku i żwiru:

Stopień zagęszczenia obsypki jest uzależniony od obciążenia i wynosi:

pod drogami 98 % ZMP

poza drogami 90 % ZMP

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości od 10 do 30 cm. Wysokość obsypki nad wierzchem rury po zagęszczeniu powinna wynosić co najmniej 15 cm. Obsypkę należy zagęszczać w tym samym czasie po obu stronach przewody w celu uniknięcia przemieszczenia.

Zasyпка rurociągu

Do zasyпки można przystąpić po wykonaniu pełnej obsypki i dokonaniu kontroli i stopnia zagęszczenia obsypki. Przed zasypaniem wykopu odkład gruntu powinien być szczegółowo sprawdzony, powinny być usunięte kamienie, bryły ziemi.

Dalszą zasypkę wykopu należy prowadzić warstwami, z zagęszczeniem co 20 cm. Przewiduje się pełną wymianę gruntu z zasypką kruszywem naturalnym o granulacji 0-31,5mm.

Stopień zagęszczenia zasyпки zależy od przeznaczenia terenu nad rurociągiem i powinien być nie mniejszy niż 98% wg zmodyfikowanej metody Proctora dla przewodów umieszczonych pod drogami, 90% dla innych przypadków.

3.3. Roboty konstrukcyjne

3.3.1 Skrzyżowania i zblżenia z istniejącą infrastrukturą techniczną

Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej występują następujące skrzyżowania i zblżenia:

- kanalizacja deszczowa – nie przewiduje się specjalnych zabezpieczeń

3.3.2 Rozwiązania zabezpieczające wykopy

W celu zabezpieczenia wykopu przed ewentualnym przedostaniem się wód powierzchniowych i napływem wód gruntowych, należy zastosować rozwiązania w postaci układania rury drenarskiej na posypce piaskowej układanej na całej długości wykopu, po jednej jego stronie ze spadem w kierunku studzienek zbiorczych tymczasowych. W przypadku konieczności wykonania odwodnienia tymczasowego wymagającego obniżenia poziomu wody zastosować należy igłofiltry lub dokonać wykopu z prowadzenie wypompowywania za pomocą pomp typu szlamowego ze zrzutem do istniejącego systemu kanalizacyjnego. W przypadku obniżenia naturalnego poziomu wody zakres leja depresji zamknie się w granicach działek inwestora.

Ściany wykopów należy zabezpieczyć szalunkami systemowymi.

3.4. Uwagi końcowe

- Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych . Cz. II. „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz obowiązującymi normami.
- Po wykonaniu, przed zasypaniem instalacji należy zgłosić do inwentaryzowania przez uprawnionego geodetę.
- W obrębie kolizji i skrzyżowań prace ziemne wykonać ręcznie.

4. WYLICZENIA OPADU OBLICZENIOWEGO

dane:

H – średni opad roczny

H=560 mm=0,560 m

C– częstość deszczu

C=2 lat

t_m - czas trwania deszczu

$t_m = 15 \text{ min}$

Obliczenia natężenia deszczu

Natężenie deszczu obliczono w oparciu o wzór

$$q = \frac{6,631 * \sqrt[3]{C * H^2}}{t_m^{0,667}} \text{ [dm}^3\text{/s/ha]}$$

$q = 93,0 \text{ dm}^3\text{/s/ha}$

Określenie przepływu obliczeniowego

$F = 1026 \text{ m}^2$ – powierzchnia zlewni przyłączanej

$\Psi = 0,8$ – współczynnik spływu dla nawierzchni dróg i placów z kostki betonowej

$$Q_{\max} = q * \Psi * F$$

$Q_{\max} = 93 \text{ dm}^3\text{/s/ha} * 0,103 \text{ ha} * 0,8 = 7,66 \text{ dm}^3\text{/s}$

Ilość wód deszczowych wprowadzanych do istniejącego systemu kanalizacyjnego wynosi $7,66 \text{ dm}^3\text{/s}$ w odniesieniu do deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata i czasie trwania 15min.

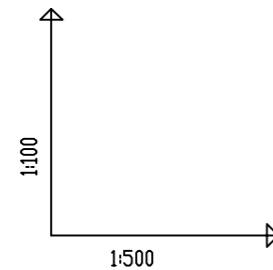
5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci gazowniczej.

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W ramach robót planuje się zabezpieczenie i regulację elementów istniejącej infrastruktury. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

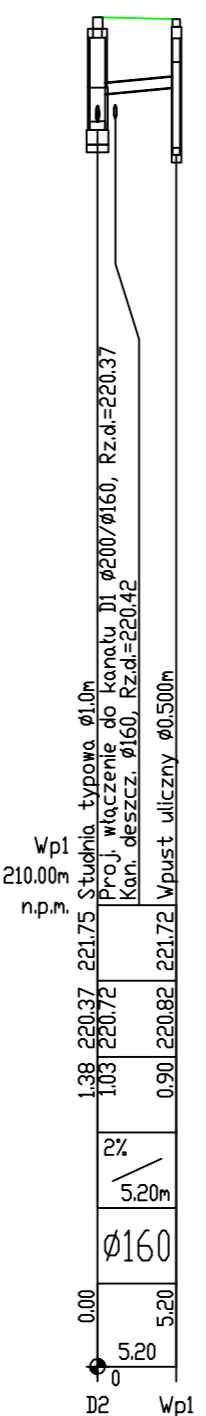
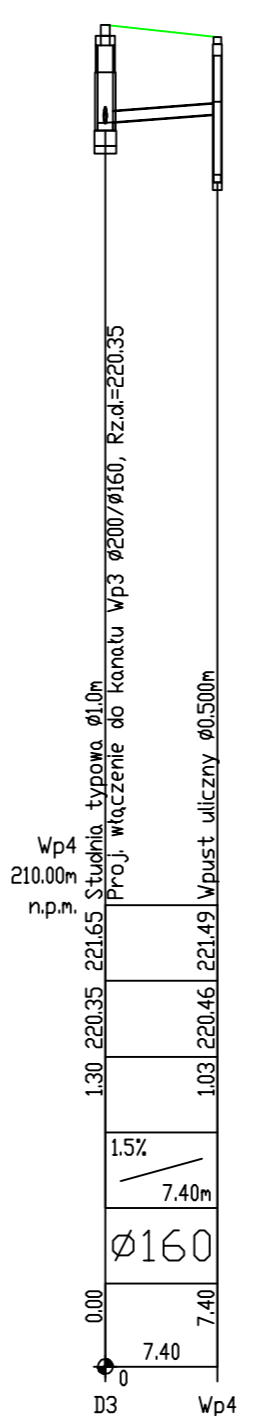
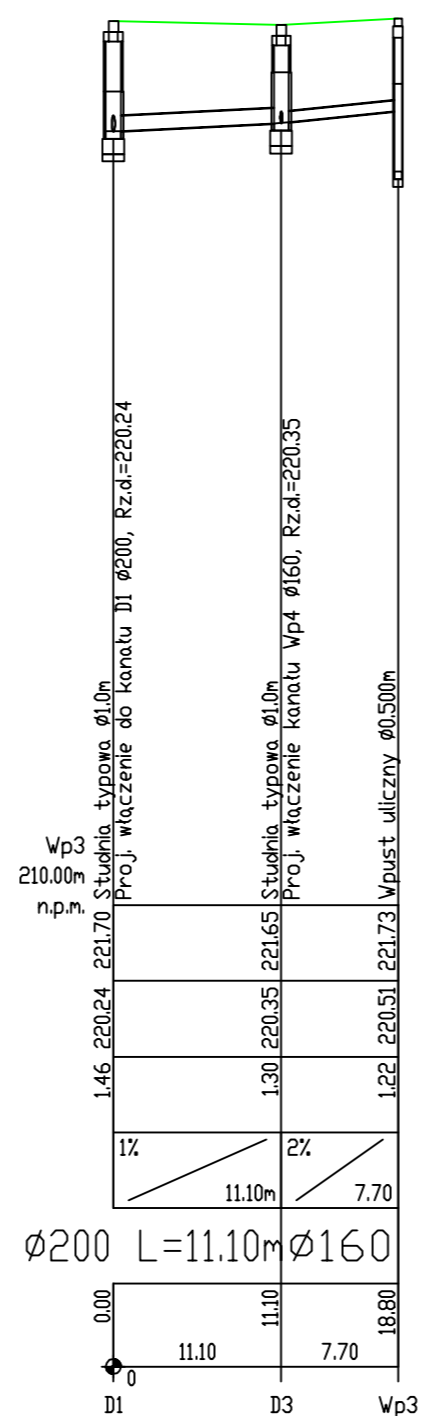
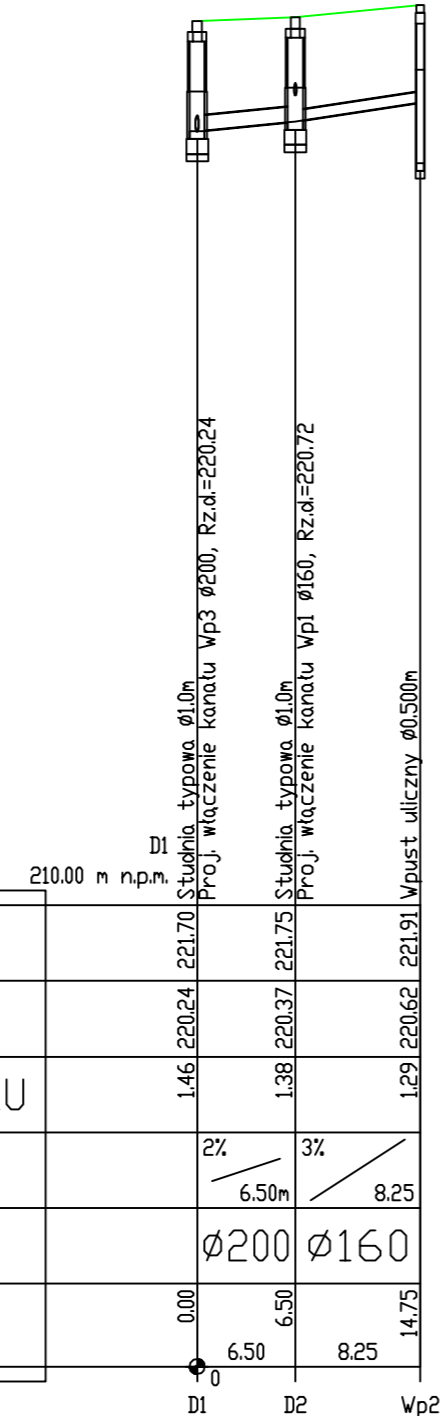
CZĘŚĆ F RYSUNEK DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO (branża sanitarna)



OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY

RZĘDNA TERENU PROJ.		210.00 m n.p.m.		
RZĘDNA DNA KANAŁU				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU				
SPADKI, DŁUGOŚCI				
ŚREDNICA, MATERIAŁ				
ODLEGŁOŚCI				

P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0
Nazwa pliku profil Pajeczno Projekt 1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FIBA s.c. GRZEGORZ PIWNIK, PIOTR ISKRZYŃSKI FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA 97-561 ŁADZICE, STOBIECKO SZLACHECKIE 158		
INWESTOR:	POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76		
ZADANIE:	BUDOWA PARKINGU Z DWUDZIESTOMA PIĘCIOMA MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA TERENIE DZIAŁKI NR EWID. 4403/6 OBRĘB 23 PAJĘCZNO W RAMACH ZADANIA REALIZOWANEGO PN. "BUDOWA PARKINGU NA POTRZEBY STAROSTWA POWIATOWEGO W PAJĘCZNE PRZY UL. KOŚCIUSZKI 76"		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	SANITARNA		
ADRES OBIEKTU:	MIASTO PAJĘCZNO – UL. KOŚCIUSZKI 76 OBRĘB 23 DZIAŁKA NR EWID. 4403/6	RYСУNEK NR:	S1
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFILE PODŁUŻNE SIECI KD		SKALA: 1:100/500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. TOMASZ SOBOLEWSKI	LOD/0725/POOS/07		11.2020 r.

CZĘŚĆ G INFORMACJA BIOZ

F I B A S.C.
GRZEGORZ PIWNIK • PIOTR ISKRZYŃSKI

FIRMA INŻYNIERYJNO
BUDOWLANO ARCHITEKTONICZNA

Stobiecko Szlacheckie 158
97-561 Ładzice,
NIP: 772-240-35-73
Tel. 607 222 693, 606 637 458
www.fibasc.pl
fibasc@gmail.com

Stadium	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Adres obiektu	Działka nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno
Kategoria obiektu	XXII
Zadanie	Budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno w ramach zadania realizowanego pn. „Budowa parkingu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76”
Inwestor	Powiat Pajęczański 98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76
Jednostka projektowa	FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158
Data opracowania	Listopad 2020 r.

Projektował (branża drogowa):	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	
Projektował (branża sanitarna):	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz Sobolewski	LOD/0725/POOS/07	

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	28
1.1. Nazwa inwestycji.....	28
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	28
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	28
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	28
3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT.....	28
3.1. Zakres robót.....	28
3.2. Kolejność prowadzenia robót.....	29
4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	29
5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	29
6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	29
6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY.....	29
6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA.....	29
6.3. ROBOTY ZIEMNE.....	29
6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW.....	30
6.5. PIERWSZA POMOC.....	30
6.6. UWAGI KOŃCOWE.....	30

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Nazwa inwestycji

Nazwa inwestycji:

Budowa parkingu z dwudziestoma pięcioma miejscami postojowymi wraz z odwodnieniem na terenie działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno w ramach zadania realizowanego pn. „Budowa parkingu na potrzeby Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Kościuszki 76”

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na części działki nr ewid. 4403/6 obręb 23 Pajęczno.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Pajęczański
98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

3.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni.
- budowę 23 utwardzonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę 2 utwardzonych miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych,
- budowę utwardzonych dojazdów do projektowanych miejsc postojowych,
- rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- wykonanie utwardzeń z kostki betonowej przy wejściach do budynku Starostwa Powiatowego w Pajęcznie zlokalizowanego przy ul. Kościuszki 76,
- montaż barier łańcuchowych oraz szlabanu systemowego w celu wydzielenia przestrzeni parkingowej przeznaczonej dla pracowników Starostwa,
- wykonanie terenów zielonych,
- wykonanie oznakowania

3.2. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

- ✓ przejęcie od Inwestora terenu budowy,
- ✓ oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- ✓ roboty przygotowawcze,
- ✓ roboty rozbiórkowe,
- ✓ wykonanie odwodnienia rozbudowy kanalizacji deszczowej,
- ✓ koryto pod parking,
- ✓ wykonanie stabilizacji gruntu cementem,
- ✓ montaż krawężnika,
- ✓ wykonanie podbudowy pod parking,
- ✓ wykonanie nawierzchni parkingu i chodnika,
- ✓ wykonanie terenów zielonych,
- ✓ wykonanie oznakowania,
- ✓ wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Na terenie inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej w postaci:
- sieci kanalizacji deszczowej,
 - sieci gazowniczej.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to przede wszystkim wszystkie obiekty naziemne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywania robót.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA

Należy przestrzegać zasad ogólnych bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. ROBOTY ZIEMNE

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW

Należy przestrzegać zasad ogólnych w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. PIERWSZA POMOC

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. UWAGI KOŃCOWE

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

CZĘŚĆ H DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Grzegorz Piwnik

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik
ul. Architektów 26 A
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Półna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 21 czerwca 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2740/387/07
sygn. akt. KK/D/7131/725/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Sobolewskiemu**

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 14 marca 1976 r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0725/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 22 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Sobolewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Sawicki
Cichoński
Gałązka



Pan Tomasz Sobolewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Sawicki
Cichoński
Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Sobolewski
ul. Mickiewicza 7
97-360 Kamięnsk;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5C2-CZV-ST4 *

Pan Grzegorz PIWNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2216/02

adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-6MP-L67-RYU *

Pan Tomasz SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/8005/07

adres zamieszkania ul. Mickiewicza 7, 97-360 Kamieńsk

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-24 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**URZĄD MIEJSKI
W PAJĘCZNI**
ul. Parkowa 8/12, 98-330 Pajęczno
tel. (034) 311-15-23, fax (34) 311-21-35

Pajęczno, dnia 03.08.2020 r.

NK.6853.L.19.2020

Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych

Gmina Pajęczno po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Pajęczańskiego ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Iskrzyńskiego prowadzącego działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą Fiba S.C. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński, 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158, wyraża zgodę na odbiór wód opadowych i roztopowych z nawierzchni parkingu projektowanego na działce o nr ewid. 4403/6 obręb m. Pajęczno do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na w/w działce, z zachowaniem następujących warunków:

- należy we własnym zakresie i własny koszt opracować dokumentację projektową na budowę przyłącza oraz instalacji kanalizacji deszczowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na poniższych warunkach:

- włącznie do miejskiego kanału deszczowego poprzez przyłącze zaprojektować tak, aby ilość wód opadowych odprowadzanych do kolektora deszczowego nie przekraczała 8,00 l/s z hektara powierzchni uszczelnionej, a w przypadku większej ilości wód, jej nadmiar zretencjonować na terenie posesji (działka o nr ewid. 4403/6 obręb m. Pajęczno) np: poprzez wybudowanie na terenie przedmiotowej posesji zbiornika retencyjnego z regulatorem przepływu redukującym odpływ do kanału deszczowego do w/w wartości;
- włączenie do studni kanalizacji deszczowej rurą o średnicy nie większej niż 200 milimetrów;
- przedstawić bilans wód deszczowych odprowadzanych do kanalizacji deszczowej;
- zaprojektować nie więcej niż dwa przyłącza kanalizacji deszczowej;
- jakość wód deszczowych odprowadzanych do kanalizacji deszczowej winna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311);
- przyjęte urządzenia podczyszczające powinny odpowiadać normie PN-EN 858-2;
- zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 9 ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) "zabrania się odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi".

- przedłożyć do uzgodnienia do tut. Urzędu kompletną dokumentację projektową;

- podłączenie do kanalizacji deszczowej należy wykonać w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową;
- po zakończeniu inwestycji przedłożyć do tut. Urzędu dokumentację powykonawczą.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

BURMISTRZ

mgr Piotr Mielczarek

Otrzymują:

1. Powiat Pajęczno
ul. Kościuszki 76
98-330 Pajęczno
Reprezentowany przez pełnomocnika:
Piotra Iskrzyńskiego prowadzącego działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą Fiba S.C.
Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński, 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158
2. a/a