

Egz. ...

Nazwa elementu projektu budowlanego:	Część I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	Projektowana droga gminna: ul. Waligóry miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Nr ewidencyjne działek objętych inwestycją:	115/71, 118/4, 136/57, 136/56, obręb: 0004 Dziekanów Leśny
Identyfikator działki:	143205_5.0004
Jednostka ewidencyjna:	143205_5
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002	

Warszawa, 8 listopad 2022 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Spis zawartości:**

I.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	4
II.	Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do izby	6
III.	Część opisowa	12
1.	Dane ogólne	12
1.1	Inwestor	12
1.2	Autor opracowania.....	12
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	12
1.4	Zakres opracowania	12
1.5	Podstawa opracowania	12
2.	Lokalizacja inwestycji.....	13
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	14
4.1	Projektowany układ drogowy.....	14
4.2	Odwodnienie.....	14
4.3	Kanał technologiczny.....	14
4.4	Infrastruktura techniczna	15
4.5	Gospodarka istniejącej i projektowanej zieleni.....	15
4.6	Roboty przygotowawcze, ziemne i rekultywacja terenu.....	16
5.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	17
6.	Bilans terenu.....	17
7.	Informacje i dane dotyczące terenu.....	17
7.1	Warunki terenowo - prawne.....	17
7.2	Warunki środowiskowe terenu.....	17
7.3	Warunki wynikające z dokumentów planistycznych	17
7.4	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	18
7.5	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej.....	19
7.6	Ochrona przeciwpożarowa	19
8.	Przystosowanie obiektu dla niepełnosprawnych	19
9.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego.....	19
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala	Nr strony
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:1000022
2	Projekt zagospodarowania terenu	nr 2	1:50023

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Ja, niżej podpisany autor projektu oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2351, z późn. zmianami), że sporządzony projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wzajemnie skoordynowany technicznie, zapewniając uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy.

Warszawa, 8 listopad 2022r.

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Data:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08		8.11.2022
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002		8.11.2022

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do izby



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Potwierdzam zgodność z
oryginałem
mgr inż. Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

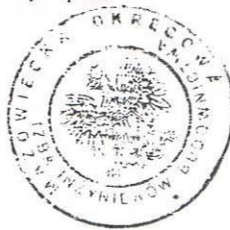
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Potwierdzam zgodność z
oryginałem
mgr inż. Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8UZ-QMP-8AA *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2003-04-11

OZ/INN/4610/925/03

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Leszek Tischner
mgr inż. budownictwa lądowego

**uprawniony na mocy decyzji Wojewody Małopolskiego
z dnia 01.10.2002 r. znak RR.XIII.7131/35/02
Nr ewid. uprawnień 157/2002**

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń**

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 765/03/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Wojewody Małopolskiego z dnia 01-10-2002 r. znak RR.XIII.7131/35/02, w przedmiocie nadania Panu Leszkowi Tischnerowi uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały NSA z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Leszek Tischner
Os. Słoneczne 4/7
33-340 Stary Sącz
2. Wojewoda Małopolski
3. a/a (AMR)

[Podpis]
z uzasadnieniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU
UPRAWNIENI I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Grażyna Szestakow-Wilamowska

**Potwierdzam zgodność z
oryginałem
mgr inż. Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-85G-7ZN-55Q *

Pan LESZEK JAN TISCHNER o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0050/14
adres zamieszkania os. SŁONECZNE 4/7, 33-340 STARY SĄCZ
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor



Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181/507B
01-459 Warszawa

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki”. Projekt został opracowany w ramach umowy nr RZP.272.04.2022 zawartej pomiędzy Gminą Łomianki reprezentowaną przez Burmistrza Łomianek, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku około 300m od połączenia z drogą serwisową drogi krajowej.

1.4 Zakres opracowania

Projekt obejmuje następujące zakresy robót:

- roboty przygotowawcze:
 - ✓ regulacja i zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury technicznej,
 - ✓ roboty ziemne,
- roboty w zakresie branży drogowej:
 - ✓ wykonanie podbudowy drogi, zjazdów,
 - ✓ wykonanie nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie przyległego terenu.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych i ewidencyjna,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Wypis i wyrys z ewidencji gruntów,
- Uchwała Nr XXXIV/405/2017 z dnia 2017-10-26 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru części sołectwa Dziekanów Bajkowy oraz części sołectwa Dziekanów Leśny.
- Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowani
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Przepisy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- Warunki techniczne,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- www.geoportal.gov.pl.

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w miejscowości Dziekanów Leśny, gminie Łomianki, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie.

Projektowana droga zostanie zlokalizowana na działkach:

- 115/71, 118/4 (pas drogowy, ul. Waligóry), 136/57, 136/56 (pas drogowy drogi krajowej – opaska ul. Kolejowej), obręb: 0004 Dziekanów Leśny

Jednostka ewidencyjna: 143205_5.

Identyfikator działek: 143205_5.0004.

Lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym (RYS. 1).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga jest w zarządzie Burmistrza Łomianek.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 6.0m.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o szerokości 4.0÷4.5m. Droga nie posiada wyraźnych krawędzi i wyodrębnionych poboczy. Wzdłuż granicy pasa drogowego, po stronie zachodniej działek drogowych, ustawione są ogrodzenia posesji oraz zlokalizowane jest utwardzenie terenu przy przedszkolu. Po stronie wschodniej na działce gminnej zlokalizowane są boiska i tereny rekreacji (US1 - przeznaczenie terenu - zabudowa usługowa sportu i rekreacji z usługami).

Obecnie droga prowadzi ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, przedszkola i terenów rekreacyjnych

Droga odwadniana jest powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja kablowa teletechniczna,
- kablowa sieć energetyczna,
- oświetlenie uliczne z kablową linią zasilającą (poza pasem drogowym),

- sieć gazowa,
- oraz przewidziana jest rezerwa pod zaprojektowane w 2020r. sieci:
- sieć wodociągową DN110,
 - sieć kanalizacji sanitarnej.

Na odcinku objętym opracowaniem projektowana droga gminna łączy się z drogą serwisową drogi krajowej ul. Kolejowej. W stanie istniejącym połączenie nie stanowi skrzyżowania.

Na odcinku objętym opracowaniem nie ma komunikacji zbiorowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Projektowany układ drogowy

W ramach projektu z uwagi na ograniczone miejsce w istniejącym pasie drogowym, zaprojektowano drogę o minimalnych dopuszczonych przepisami parametrach.

Na całym odcinku drogi przewidziano budowę jezdni o dwóch pasach ruchu, przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości 4.5m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0.75m.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- Klasa drogi: dojazdowa D
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h,
- Przyjęta kategoria ruchu: KR1,
- Szerokość drogi: 4.5 m,
- Szerokość poboczy: 0.75m,
- Spadek poprzeczny jezdni: 2%
- Nośność nawierzchni: 115 kN/oś,

Połączenie projektowanej drogi, dowiązано do istniejącej nawierzchni drogi serwisowej ul. Kolejowej. Po wybudowaniu drogi gminnej ul. Waligóry i oznakowaniu jej, połączenie dróg będzie stanowiło skrzyżowanie w rejonie skrzyżowania.

4.2 Odwodnienie

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowych warunków wodnych. Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne w granicach pasa drogowego poprzez rozsączanie w grunt.

W celu zwiększenia przestrzeni chłonnej przewidziano wzdłuż krawędzi drogi wykonanie poboczy chłonnych. Pobocze zostanie wypełnione żwirem frakcji $d>8\text{mm}$, np. 12/22, który należy otoczyć geowłókniny separacyjno-filtracyjną o gramaturze 200g/cm^2 .

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pobocze chłonne nie jest urządzeniem wodnym, a odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych bezpośrednio do gruntu nie stanowi usługi wodnej, nie jest też szczególnym korzystaniem z wód. Inwestycja nie jest również zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Jakość, ilość i sposób odwodnienia budowanej drogi nie pogorszą jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006.

4.3 Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw art. 39 ust. 6ba, pkt. 4 a) i b), Zarządca drogi zwolniony jest z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w przypadku krótkich odcinków (do 1000m), które nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron. W/w przesłanka jest spełniona, w związku z powyższym Zarządca drogi zwolniony jest z obowiązku budowy kanału technologicznego oraz uzyskania zwolnienia z jego budowy przez Ministra Cyfryzacji.

4.4 Infrastruktura techniczna

W ramach inwestycji nie ma kolizji i konieczności przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanych w rejonie prowadzonych prac.

Dla elementów naziemnych sieci infrastruktury technicznej przewidziano regulację wysokościową pokrywy studni, zaworów, zasuw. Prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych sieci infrastruktury technicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.5 Gospodarka istniejącej i projektowanej zieleni

W granicach projektowanego pasa drogowego zinwentaryzowano drzewa i krzewy. Zieleń trwała – drzewa – będące przedmiotem niniejszego opracowania, rosnące na terenie opracowania jest zróżnicowana pod względem gatunkowym i wiekowym. Z drzew występują lipa drobnolistna, lipa srebrzysta, brzoza brodawkowata itp. W większości występują grupy krzewów jak lilak pospolity. Drzewa większości same wyrosły, krzewy to celowe nasadzenia.

Budowa drogi wymaga usunięcia drzew i krzaków. Dla drzew wymagających pozwolenia na wycinkę uzyskano decyzję, którą załączono w części III – Załączniki projektu budowlanego.

Szczegółowe zestawienie podano w tabeli poniżej.

Tabela nr 1. Inwentaryzacja zieleni

Nr inw.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia [cm]	Powierzchnia krzewu [m ²]	Uwagi oraz stan zdrowia	przeznaczenie
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Tilia tomentosa</i>	lipa srebrzysta	44	---		A
2	<i>Tilia tomentosa</i>	lipa srebrzysta	38	---		A
3	<i>Tilia tomentosa</i>	lipa srebrzysta	16	---		A
4	<i>Tilia tomentosa</i>	lipa srebrzysta	13	---		A
5	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	44;28	---		A
6	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	28;28;21	---		A
7	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	47;40	---		A
8	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	47;44;28;18	---		A
9	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	50;50	---		A
10	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	62;50;40;56	---		A
11	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	47;40	---		A
12	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	---		A
13	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	56;44	---		A
14	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	62;66;18;28	---		A
15	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	44;41;50	---		A
16	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	38	---		A
17	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	88	---		A

Nr inw.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia [cm]	Powierzchnia krzewu [m2]	Uwagi oraz stan zdrowia	przeznaczenie
1	2	3	4	5	6	7
18	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	60	---		A
19	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	66	---		A
20	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	72	---		A
21	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	84;66;60	---		A
22	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	44;44;46	---		A
23	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	31;47;28	---		A
24	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	31;25;50;18	---		A
25	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	50;48	---		A
26	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60;25;18	---		A
27	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	50;31;35	---		A
28	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa wiśniowa	44;37;31	---		U
29	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa wiśniowa	88	---		U
30	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa wiśniowa	25	---		U
31	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa wiśniowa	37;40;25	---		U
32	<i>Prunus serotina</i>	czeremcha amerykańska	57	---		U
33	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa wiśniowa	82	---	zły stan, drzewo pochyle, z obciętym wierzchołkiem	U
34	<i>Syringa vulgaris</i>	lilak pospolity	---	3		A
35	<i>Syringa vulgaris</i>	lilak pospolity	---	3		A
36	<i>Syringa vulgaris</i>	lilak pospolity	---	2		A
37	<i>Syringa vulgaris</i>	lilak pospolity	---	5		A

PRZEZNACZENIE:

U – zieleń do usunięcia kolidująca z planowaną inwestycją

A – zieleń do adaptacji

W związku z koniecznością usunięcia 6 drzew w granicach pasa drogowego, w ramach inwestycji przewidziano nasadzenia zastępcze. Nowe drzewa należy nasadzić przy projektowanym placu zabaw przy Al. Chopina/Wspólnej w Łomiankach na działce nr ewidencyjny 78/5 obręb 0010.

Gatunki drzew przewidzianych do nasadzeń zastępczych należy pozostawić do wyboru przez Zamawiającego na etapie nasadzeń. Proponowane gatunki to: lipa drobnolistna lub klon zwyczajny lub grab pospolity lub klon czerwony. Średnica minimalna sadzonych drzew: 14 cm.

4.6 Roboty przygotowawcze, ziemne i rekultywacja terenu

Roboty przygotowawcze i ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej,
- zdjęcie istniejącego humusu,
- wykopy, nasypy w tym wykonanie skarp,
- korytowanie do poziomu robót ziemnych pod wykonanie nawierzchni.

Na istniejących terenach zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego przewidziano oczyszczenie terenu z gruzu i przemieszczenie gruntu dla wyrównania terenu i zasypania nierówności.

5. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

W ramach projektu przewidziano wykonanie nawierzchni:

Tabela nr 2. Zestawienie powierzchni

L.p.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
1	2	3
1	Jezdnia	1351
2	Zjazdy	80
3	Dojścia do furtek	5
4	Utwardzenia terenu	32

6. Bilans terenu

- całkowita powierzchnia pasa drogowego (odc. objęty opracowaniem): 1856 m² - 100%
- utwardzenia (jezdnia, zjazdy, dojścia do furtek) : ok. 1468m² - 79%
- powierzchnia biologicznie czynna (zieleń, pobocza): 388m² - 21%

Warunek min. 10% powierzchni biologicznie czynnej, wymagany w MPZP spełniony.

7. Informacje i dane dotyczące terenu

7.1 Warunki terenowo - prawne

Istniejące działki planowane pod inwestycję są własnością gminy Łomianki (pas drogowy ul. Waligóry), skarbu Państwa (pas drogi krajowej).

7.2 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polega na przebudowie drogi na odcinku 295m. Projektowana przebudowa drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

7.3 Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Na obszarze opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: Uchwała Nr XXXIV/405/2017 z dnia 2017-10-26 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru części sołectwa Dziekanów Bajkowy oraz części sołectwa Dziekanów Leśny.

Działki obejmujące pas drogowy opisane są jako KDD19 – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej. Ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDD19:

1) przeznaczenie:

- a) podstawowe - istniejąca droga publiczna klasy dojazdowej – ul. Waligóry,
- b) uzupełniające - urządzenia infrastruktury technicznej;

2) teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym;

3) zasady zagospodarowania terenu:

- a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 6 m,
- b) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej -10%.

Działki obejmujące pas drogi krajowej opisane są jako KDL2 - teren drogi publicznej klasy lokalnej.

Ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDL2:

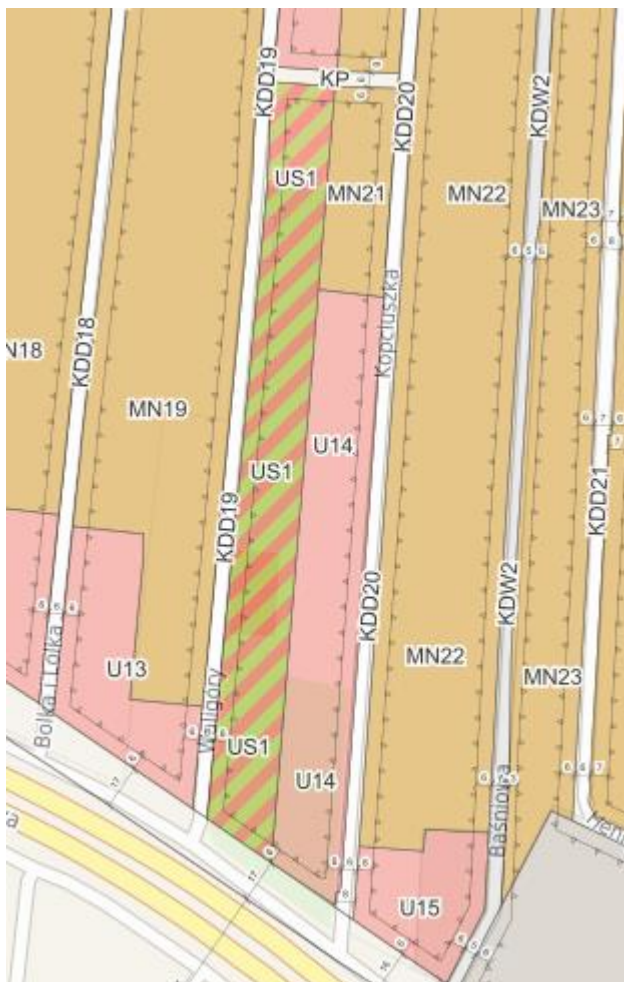
1) przeznaczenie:

- a) podstawowe - istniejąca droga publiczna klasy lokalnej – droga do obsługi ruchu lokalnego drogi ekspresowej KDS
- b) uzupełniające - urządzenia infrastruktury technicznej,
- c) teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym;

2) zasady zagospodarowania terenu:

- a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;
- b) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej -10%.

Pozostałe działki przylegające do pasa drogowego drogi gminnej opisane są jako MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej



Rysunek nr 1 – Zakres obowiązywania MPZP

7.4 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w rejestrze zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7.5 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

7.6 Ochrona przeciwpożarowa

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowej nawierzchni jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

8. Przystosowanie obiektu dla niepełnosprawnych

Projektowa droga o nawierzchni utwardzonej jest dostępna dla osób niepełnosprawnych, w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Powierzchnie ciągów komunikacyjnych zaprojektowano bez progów i stopni.

9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania uwzględniono następujące akty prawne:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- c) Rozporządzenie MI z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- d) Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

oraz przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego oraz przepisy z zakresu prawa cywilnego o ochronie prawa własności i innych praw rzeczowych określonych w kodeksie cywilnym i innych ustawach.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki,
- prawa własności,
- innych praw rzeczowych.

Zgodnie z definicją zawartą w Prawie Budowlanym zawartą w Art. 3 pkt. 20: Przez Obszar Oddziaływania Obiektu należy rozumieć: „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.”

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie środowiska w myśl rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. (na podstawie § 2. 1, § 3. 1. rozporządzenia [d]).

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania terenu, a jedynie poprawia warunki jego użytkowania poprzez przebudowę układu komunikacyjnego.

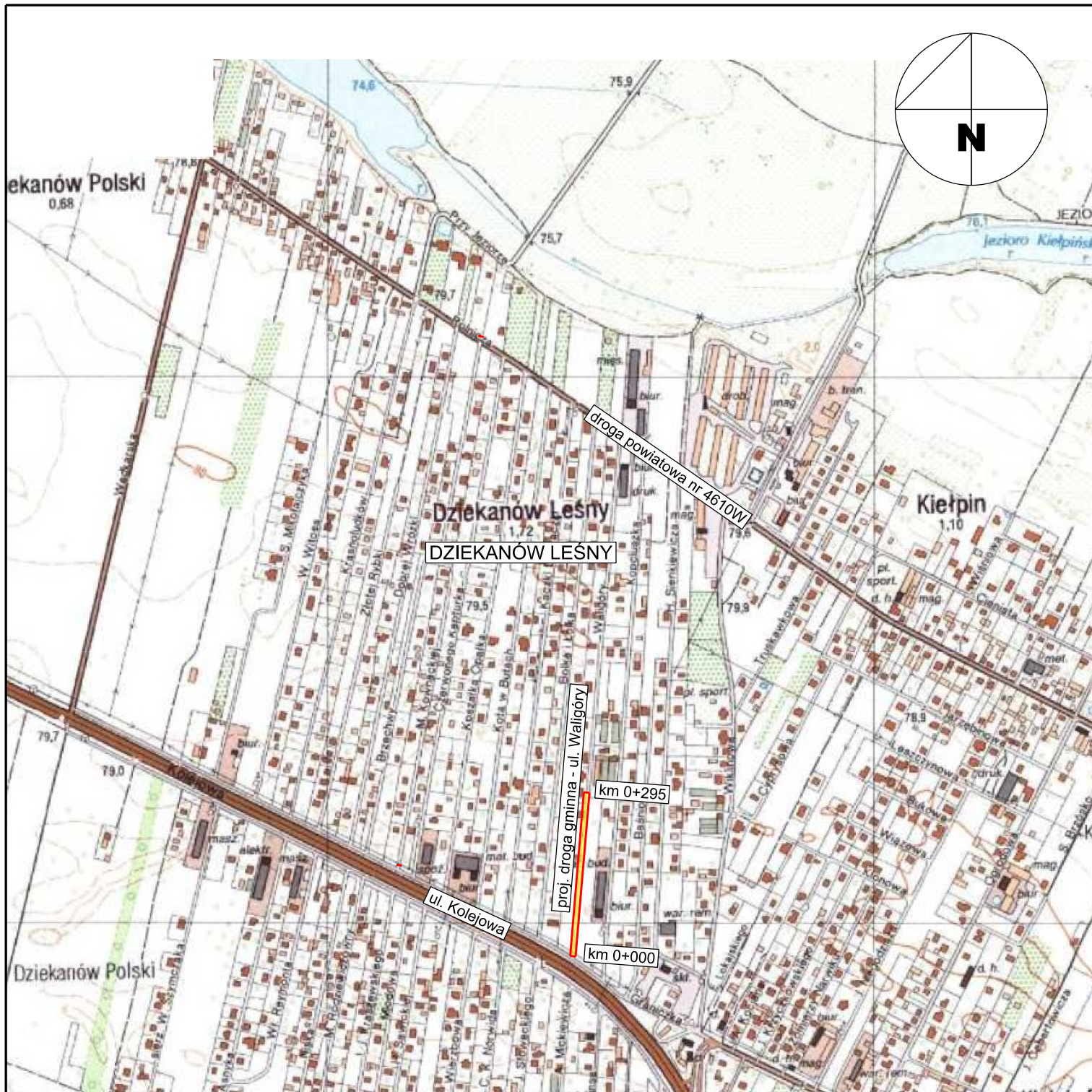
Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji obejmuje obszar pasa drogowego oraz części działek wynikająca z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych. Obszar oddziaływania zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu pokrywa się z pasem drogowym oraz granicą zakresu robót wynikająca z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych i sieci.

mgr inż. Robert Pietrasik


upr. nr MAZ/0355/POOD/08

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA:
 droga: ul. Waligóry
 miejscowość: Dziekanów Leśny
 gmina: Łomianki
 powiat: warszawski zachodni
 województwo: mazowieckie

LEGENDA:
 zakres opracowania

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:



PRO studio
 Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
 ul. Górczewska 181B lok. 507
 01-459 Warszawa

Inwestor:



Burmistrz Łomianek
 Ul. Warszawska 115
 05-092 Łomianki

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry
 w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Faza opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Data:

8.11.2022

Nr rysunku:

1

Skala:

1:10000

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

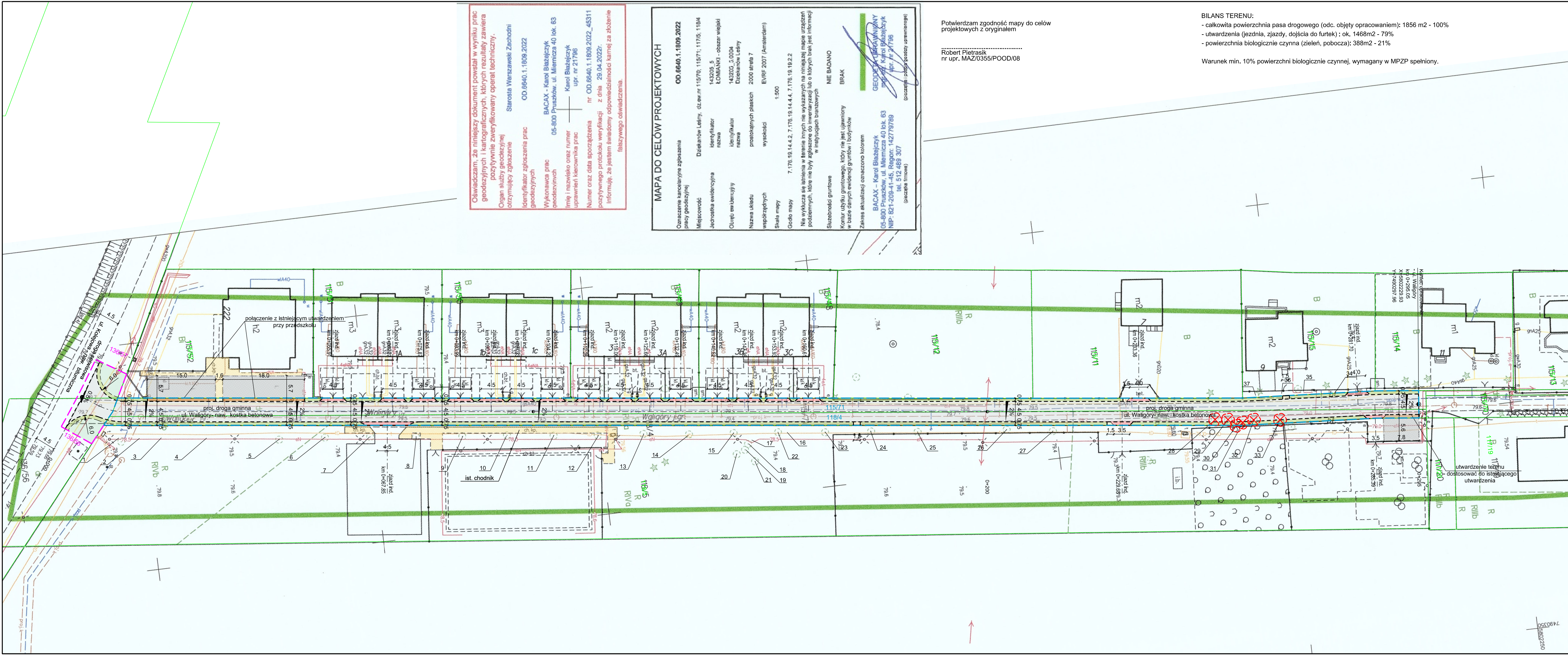
mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08
 branża drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Tischner

157/2002
 branża drogowa



Oświadczam, że niniejszy dokument powstał w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny.
Organ służby geodezyjnej otrzymujący zgłoszenie
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Wykonawca prac geodezyjnych
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac geodezyjnych
Numer oraz data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji z dnia 29.04.2022r.
Informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Starosta Warszawski Zachodni
OD.6640.1.1809.2022
BACAX - Karol Błażejczyk
05-800 Pruszków, ul. Miernicza 40 lok. 63
Karol Błażejczyk
upr. nr 21796
nr OD.6640.1.1809.2022_45311

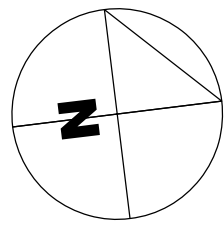
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		OD.6640.1.1809.2022
Oznaczenie katastralne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Dzianów Leśny, dz. ew. nr 15/70, 15/71, 15/75, 15/84	
Miejscowość	Identyfikator	143205.5
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	LOMIANKI - obszar wiejski
Opis ewidencyjny	Identyfikator	143205.5.0004
Nazwa układu współrzędnych	Identyfikator	Dzianów Leśny
Skala mapy	protokółnych plaskich	2000 strala 7
Gość mapy	wysokości	EVR 2007 (Amsterdam)
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	1:500	
Służba geodezyjna	NIE BADANO	
Konkur utytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków	BRAK	
Zakres aktualizacji oznaczonego kolorem		
BACAX - Karol Błażejczyk 05-800 Pruszków, ul. Miernicza 40 lok. 63 NIP: 821-209-41-45, Regon: 142779789 tel. 512 489 307 (całkowicie firmowa)		

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08

BILANS TERENU:
- całkowita powierzchnia pasa drogowego (odc. objęty opracowaniem): 1856 m² - 100%
- utwardzenia (jezdnie, zjazdy, dojeżdża do furtek) : ok. 1468m² - 79%
- powierzchnia biologicznie czynna (zielen, pobocza): 388m² - 21%

Warunek min. 10% powierzchni biologicznie czynnej, wymagany w MPZP spełniony.



LOKALIZACJA:
droga: ul. Waligóry
miejscowość: Dziekanów Leśny
gmina: Łomianki
powiat: warszawski zachodni
województwo: mazowieckie

LEGENDA

- 113 nr ewidencyjne działek i granica pasa drogowego drogi wewnętrznej
- 113 nr ewidencyjne działek i granica pasa drogowego drogi krajowej

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- UTWARDZENIE TERENU | płyty ażurowe
- UTWARDZENIE TERENU | kostka betonowa

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- DROGA | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)
- DOJŚCIA DO FURTEK | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)
- ZAJZDY | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor czerwony)
- UTWARDZENIE TERENU | nawierzchnia z płyt ażurowych
- POBOCZE | nawierzchnia gruntowa umocniona ekokrąta
- oś drogi
- kawęznik betonowy wyniesiony
- kawęznik betonowy obniżony
- obrzeże chodnikowe
- opornik betonowy wtopiony
- krawędź pobocza

ZIELEŃ

- drzewa do usunięcia
- drzewa istniejące
- krzewy istniejące
- nr inwentaryzacyjny drzewa

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o., ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
--------	---	-----------	---

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry
w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Faza opracowania:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Data:	8.11.2022	Nr rysunku:	2	Skala:	1:500
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:				
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa					
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 branża drogowa					

Nazwa elementu projektu budowlanego:	Część II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	Projektowana droga gminna: ul. Waligóry miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Nr ewidencyjne działek objętych inwestycją:	115/71, 118/4, 136/57, 136/56, obręb: 0004 Dziekanów Leśny
Identyfikator działek:	143205_5.0004
Jednostka ewidencyjna:	143205_5
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**Spis zawartości:**

1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
2.	Zamierzony sposób użytkowania	4
3.	Charakterystyczne parametry obiektu	4
3.1	Docelowe parametry techniczne drogi	4
3.2	Przekroje konstrukcyjne	4
3.3	Docelowe parametry odwodnienia	6
4.	Opinia geotechniczna	6
4.1	Warunki gruntowe	6
4.2	Warunki wodne	6
4.3	Kategoria geotechniczna	6
5.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
5.1	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
5.2	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	7
5.3	Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów	7
5.4	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	7
5.5	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	7
6.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		9

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala	Nr strony
1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	nr 1	1:50010
2	Profil podłużny	nr 2	1:100/10011
3	Przekroje konstrukcyjne	nr 3	1:5012

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt obejmujący przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dziekanów Leśny w gminie Łomianki

W ramach przebudowy drogi gminnej projekt przewiduje:

- Budowę jezdni do szer. 4.5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Budowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Budowę poboczy do szer. 0.75m,

Kategoria obiektu budowlanego: IV – zjazdy, XXV – drogi.

Kategoria geotechniczna I. Warunki gruntowo-wodne proste.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga gminna będzie pełniła funkcję drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiącą sieć dróg służących miejscowym potrzebom i zapewniającą dojazd do przyległych posesji.

Na podstawie specyfiki zabudowy przyległego terenu oraz charakter drogi przewiduje się ruch samochodów osobowych i sporadycznie dostawczych. Przewiduje się także ruch pieszych i ruch rowerowy głównie mieszkańców.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

3.1 Docelowe parametry techniczne drogi

W ramach projektu z uwagi na ograniczone miejsce w istniejącym pasie drogowym, zaprojektowano drogę o minimalnych dopuszczonych przepisami parametrach.

Na całym odcinku drogi przewidziano budowę jezdni o dwóch pasach ruchu, przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości 4.5m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano pobocze chłonne o szerokości 0.75m.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| ▪ Klasa drogi: | dojazdowa D |
| ▪ Prędkość projektowa: | $V_p=50$ km/h, |
| ▪ Przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| ▪ Szerokość drogi: | 4.5 m, |
| ▪ Szerokość poboczy: | 0.75m, |
| ▪ Spadek poprzeczny jezdni: | 2% |
| ▪ Nośność nawierzchni: | 115 kN/oś, |

3.2 Przekroje konstrukcyjne

Nową konstrukcję nawierzchni dostosowano do kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1 w oparciu o zapisy katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz badania geotechniczne. Wymagane wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni warstw dla kategorii ruchu KR1 przygotowane podłoże gruntowe, spełniające wymagania nośności, określone wtórnym modułem odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$,

JEZDNI - DROGA GMINNA:

kostka betonowa, kolor szary	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, pospółka	gr. 50 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi:	gr. 97 cm

ZJAZDY INDYWIDUALNE / DOJŚCIA DO FURTEK:

kostka betonowa, - kolor czerwony: zjazdy - kolor szary: dojścia do furtek	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, pospółka	gr. 15 cm

UTWARDZENIE TERENU:

plyta ażurowa, 40x60x10 cm, wypełniona żwirem 4/8mm	gr. 10 cm
podsyпка piaskowa	gr. 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31.5 mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, pospółka	gr. 15 cm

Nawierzchnię jezdni i zjazdów w miejscach wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym należy ograniczyć krawężnikiem prostokątnym (opornikiem) 12x25cm. Krawężniki należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

POBOCZE:

geokrata wypełniona ziemią urodzajną i mieszanką traw, 5 cm	gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza, piasek	gr. 4 cm
kruszywo łamane kamienne 31.5/63mm	gr. 10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm ² .	-
żwir d>8mm, np. 12/22mm	gr.60cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm ² .	-

Pobocza wykonać o szerokości 0.75m i spadku jednostronnym 2%

3.3 Docelowe parametry odwodnienia

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowych warunków wodnych. Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne w granicach pasa drogowego poprzez rozsączanie w grunt.

W celu zwiększenia przestrzeni chłonnej przewidziano wzdłuż krawędzi drogi wykonanie poboczy chłonnych. Pobocze zostanie wypełnione żwirem frakcji $d > 8\text{mm}$, np. 12/22, który należy otoczyć geowłókniny separacyjno-filtracyjną o gramaturze 200g/cm^2 .

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pobocze chłonne nie jest urządzeniem wodnym, a odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych bezpośrednio do gruntu nie stanowi usługi wodnej, nie jest też szczególnym korzystaniem z wód. Inwestycja nie jest również zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Jakość, ilość i sposób odwodnienia budowanej drogi nie pogorszą jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006. Dz. U. 137 poz.984.

4. Opinia geotechniczna

(na podstawie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowaną przez uprawnionego geologa – mgr Piotr Gołębiwski, nr upr. MŚ VII-1538).

4.1 Warunki gruntowe

Wykonanymi otworami badawczymi do głębokości maksymalnej 3,0m p.p.t. stwierdzono, że na całym charakteryzowanym obszarze bezpośrednio pod warstwą gruntów antropogenicznych (0,3-0,7m miąższości) występują zastoiskowe osady spoiste wykształcone w postaci glin. Na głębokości 0,8-2,2m p.p.t. udokumentowano strop warstwy niespoistych osadów rzecznych reprezentowanych przez piaski drobne i średnie, których nie przewiercono.

4.2 Warunki wodne

Na opisywanym obszarze nie udokumentowano występowania przypowierzchniowej warstwy wodonośnej do badanej głębokości. Jedynym przejawem obecności wód gruntowych było sączenie zarejestrowane w jednym otworze na głębokości 1,5m p.p.t.

Badania terenowe przeprowadzono w okresie średnich stanów wód gruntowych, których wahania na przedmiotowym obszarze mogą wynosić ~0,5-1,0m.

4.3 Kategoria geotechniczna

Warunki gruntowo-wodne proste. Kategoria geotechniczna I.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

5.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Mając na uwadze niewielkie dobowe natężenie ruchu dla przedmiotowej drogi, stwierdza się, że w wodach opadowych i roztopowych nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego stężenia zawiesiny

ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych w normalnych warunkach eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Wody opadowe lub roztopowe z jezdni, zjazdów, nie stanowią ścieków nie zawierają stężeń zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, o których mowa w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi i zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne w grunt w granicach projektowanego pasa drogowego.

5.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Ze względu na niewielki ruch pojazdów oraz powierzchnię odwadniania, stężenie substancji zanieczyszczających w wodach deszczowych będzie minimalne. Dodatkowo mając na względzie niewielkie natężenie ruchu kołowego na przedmiotowej drodze oraz zastosowane rozwiązania projektowe należy stwierdzić, że wody opadowo-roztopowe odprowadzane w tereny zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego nie wywołają żadnych zmian fizycznych, chemicznych i biologicznych, które uniemożliwiałyby prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów wodnych.

5.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Na etapie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

5.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją drgań i zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód.

5.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych.

W przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Przyjęte rozwiązania przyczynią się do poprawy oraz ochrony stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Głębokość wykopów pod budowę nawierzchni nie naruszy naturalnych przepływów wód powierzchniowych oraz nie osiągnie poziomu zwierciadła wód gruntowych. Zaplanowany przebieg inwestycji nie koliduje z naturalnymi zbiornikami wodnymi, starorzeczami i obszarami wodno-błotnymi.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

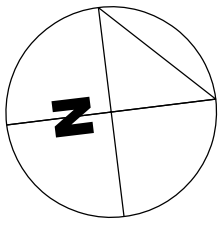
Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowej nawierzchni jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA:
droga: ul. Waligóry
miejscowość: Dziekanów Leśny
gmina: Łomianki
powiat: warszawski zachodni
województwo: mazowieckie

LEGENDA

- 113

nr ewidencyjne działek i granica pasa drogowego drogi wewnętrznej

113

nr ewidencyjne działek i granica pasa drogowego drogi krajowej
- 113

nr ewidencyjne działek istniejących, granica ewidencyjna działek istniejących
- 113

nr ewidencyjne działek i granica pasa drogowego drogi krajowej

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- UTWARDZENIE TERENU | płyty ażurowe

UTWARDZENIE TERENU | kostka betonowa
- DROGA | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)

DOJŚCIA DO FURTRK | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)

ZAJAZDY | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor czerwony)

UTWARDZENIE TERENU | nawierzchnia z płyt ażurowych

POBOCZE | nawierzchnia gruntowa umocniona ekokratą
- oś drogi

kawęznik betonowy wyniesiony

kawęznik betonowy obniżony

obrzeże chodnikowe

opornik betonowy wtopiony

krawędź pobocza

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

PRO studio

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Autor:

PRO STUDIO
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.,
ul. Górczewska 181B lok. 507
01-459 Warszawa

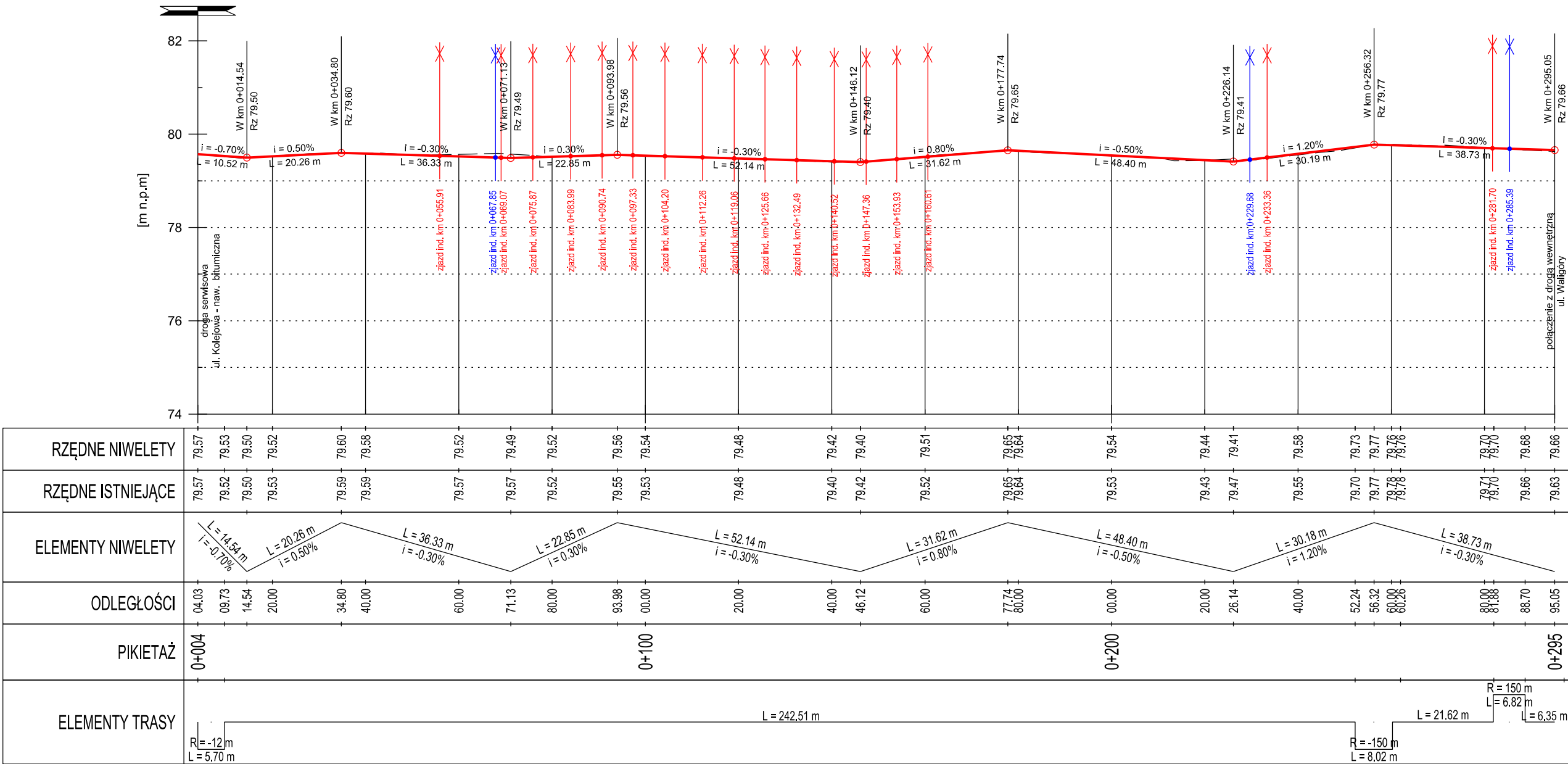
INWESTOR

Burmistrz Łomianek
Ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry
w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjno-wysokościowy	Data:	8.11.2022	Nr rysunku:	1	Skala:	1:500
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:				
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa					
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 branża drogowa					



OZNACZENIA

istniejący teren

i = -0.30%

L = 163.93 m

projektowana niweleta

zjazdy prawe / lewe

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:

PRO studio

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRO STUDIO
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181B lok. 507
01-459 Warszawa

Inwestor:

Burmistrz Łomianek
Ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry
w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa rysunku:

Profil podłużny

Data:

8.11.2022

Nr rysunku:

2

Skala:

1: 100/1000

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

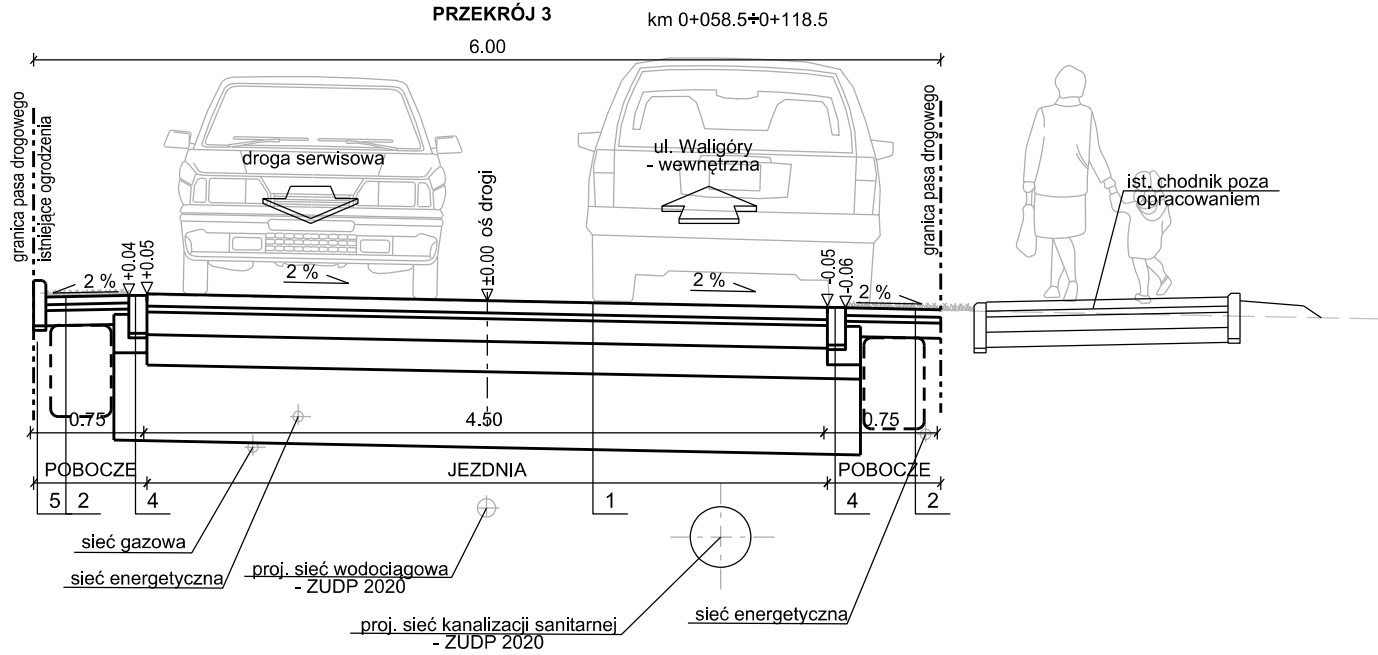
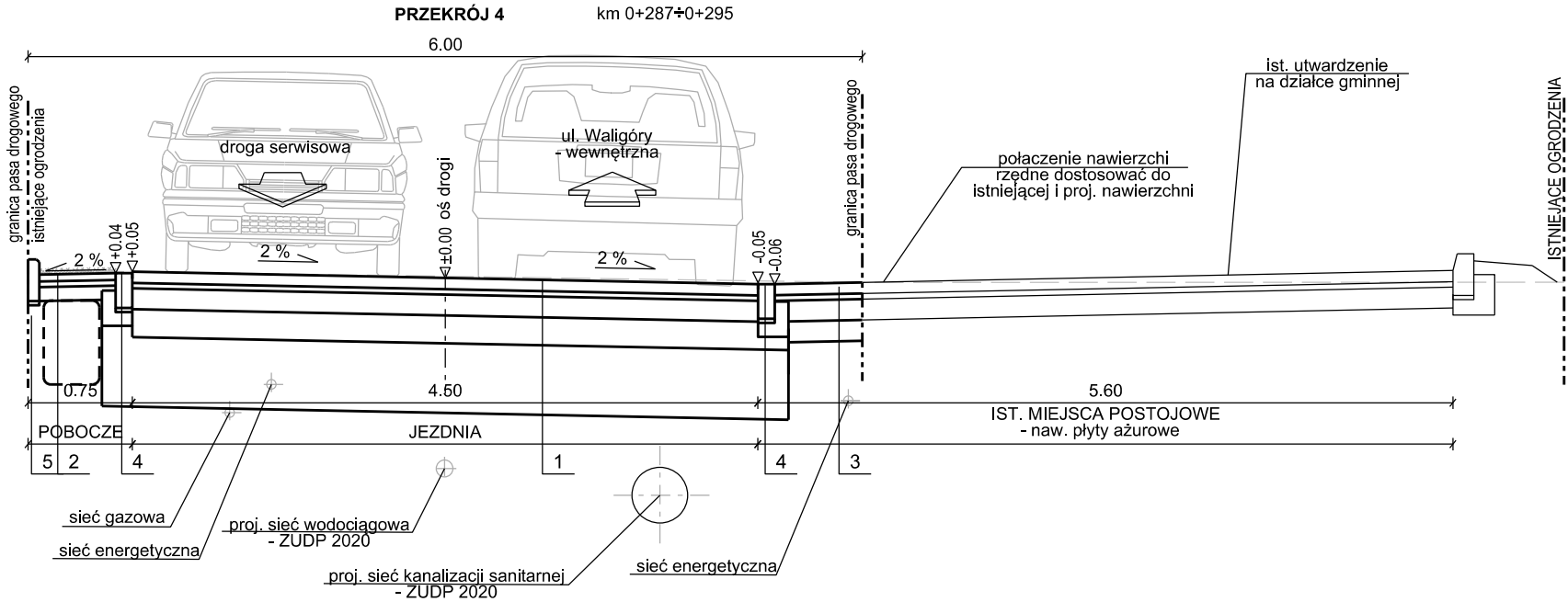
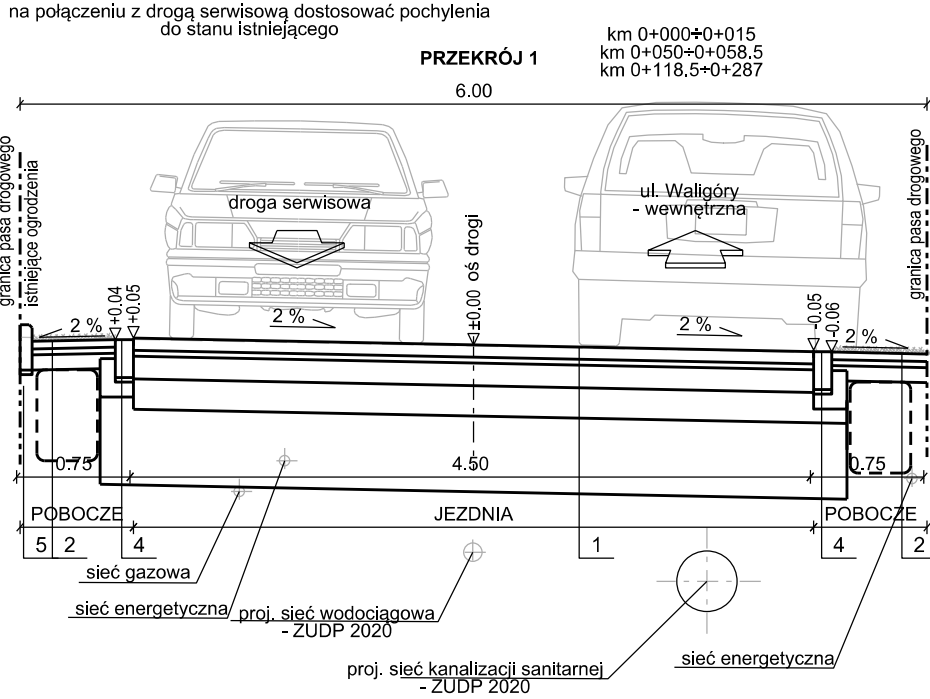
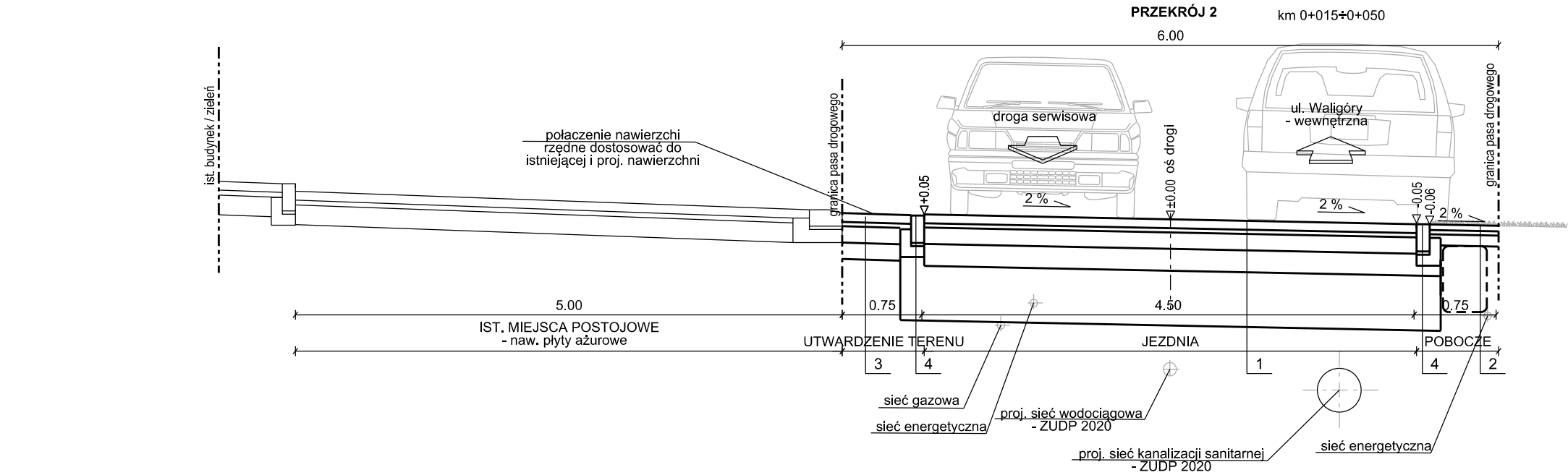
mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08
branża drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Tischner

157/2002
branża drogowa



UWAGA:
- linie kablowe - głębokość ok. 80 cm
- sieć gazowa - głębokość ok. 100cm
- sieć gazowa - głębokość poniżej 100cm
- sieć kanalizacji sanitarnej - głębokość poniżej 100cm
lokalizacja poszczególnych sieci w przekroju nieznacznie się zmienia

3) UTWARDZENIE TERENU
plyta ażurowa, 40x60x10 cm, wypełniona żwirem 4/8mm
podsyпка piaskowa 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, pospółka, 15 cm

4) KRAWĘŻNIK PROSTOKĄTNY (OPORNIK)
krawężnik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0.036 m²

5) OBRZEŻE
obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, 3 cm

1) JEZDNIA
kostka betonowa, kolor szary, 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, 4 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/63 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, pospółka, 50 cm

2) POBOCZE
geokrata wypełniona ziemią urodzajną i mieszkanką traw, 5 cm
warstwa wyrównująca, piasek, 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 31.5/63 mm, 10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm²
żwir D>8mm, np. 12/22, gr. 60cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna o gramaturze 200g/cm²

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor: <div><div>PRO studio <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small></div></div> <div>PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa</div>		Inwestor: <div></div> <div>Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</div>		
Tytuł projektu: <div>Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki</div>				
Faza opracowania: <div>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</div>				
Nazwa rysunku: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>		Data: <div>8.11.2022</div>	Nr rysunku: <div>3</div>	Skala: <div>1:50</div>
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 branża drogowa		

Nazwa elementu projektu budowlanego:	Część III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
Zawartość:	1. Opinie, uzgodnienia, warunki 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	projektowana droga gminna: ul. Waligóry miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Spis zawartości:

1.	Opinia geometrii ze Starostwa Powiatowego	4
2.	Uzgodnienie zarządcy drogi krajowej	6
3.	Decyzja na wycinkę drzew.....	8

1. Opinia geometrii ze Starostwa Powiatowego



STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. 22 733-72-00
fax. 22 733-72-01

Ożarów Mazowiecki, 07-11-2022 r.

Znak sprawy: ZRD.7121.3.55.2022.AD

PRO STUDIO
Pracownia Projektowa sp. z o.o.
ul. Górczewska 181 lok. 507 B
01-459 Warszawa

OPINIA

do geometrii drogi, tj. **drogi gminnej ul. Waligóry w Dziekanowie Leśnym** wydana na podstawie § 3. Ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)

Obiekt: Budowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Roberta Pietrasika (PRO STUDIO, ul. Górczewska 181 lok. 507 B, 01-459 Warszawa) działającego w imieniu zarządcy drogi tj. Burmistrza Łomianek (ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

1. Włączenie w ulicę Kolejową należy uzgodnić z zarządcą tej drogi.
2. Należy zapewnić warunki widoczności na wyjeździe z posesji. Biorąc pod uwagę istniejące ogrodzenia oraz zaprojektowany przebieg jezdni, z uwagi na ograniczoną widoczność manewry wyjeżdżania z posesji mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa.

Zespół ds. zarządzania ruchem drogowym

Sprawę prowadzi: Maciej Szajko – tel. (22) 733 73 95

e-mail: mszajko1@pwz.pl

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znajdziecie Państwo: <https://pwz.pl/page/ochrona-danych-osobowych>

Zgodnie z §9 pkt.4 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego¹ dla działek budowlanych przylegających do ogólnodostępnych dróg o szerokości mniejszej niż 8,0 m minimalna odległość lokalizacji ogrodzenia względem osi pasa drogowego powinna wynosić 4,0 m lub w rejonie wjazdu na działkę należy wycofać ogrodzenie pozostawiając zatokę o minimalnych wymiarach 2 m x 6 m.

3. Zgodnie z §5 Rozporządzenia² poszczególne elementy drogi i urządzenia z nią związane umieszcza się w pasie drogowym (dotyczy m.in. znaków drogowych, słupów oświetleniowych itp.).
4. Na etapie zatwierdzania organizacji ruchu z uwagi na brak projektowanego chodnika wzdłuż ul. Waligóry zaleca się wprowadzenie strefy zamieszkania. Dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu zaleca się wprowadzenie fizycznych elementów uspokojenia ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po uwzględnieniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy rozwiązań projektowych na terenie położonym poza pasem drogi publicznej.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20, z późn. zm.).

Opinia ważna wraz z rysunkiem (bez korekt odręcznych). W przypadku aktualizacji, zmiany lub korekty przedstawionego projektu budowlanego należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drodze z ponownym wnioskiem o wydanie opinii do projektu budowlanego.

 **Z up. STAROSTY**
A. Drąg
Artur Drąg
Główny Specjalista
Zespół ds. Zarządzania Ruchem Drogowym
Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego

¹ Uchwała nr XXXIV/405/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 października 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru części sołectwa Dziekanów Bajkowy oraz części sołectwa Dziekanów Leśny

² Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.124 ze zm.)

2. Uzgodnienie zarządcy drogi krajowej


GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Warszawa, 09/08/2022r.

O/WA.Z-3.4241. 473 .2022.DC

PRO Studio Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
Pan Robert Pietrasik
05-082 Blizne Łaszczyńskiego, ul. Warszawska 33D

Dotyczy: przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Waligóry) do drogi zbiorczej usytuowanej w pasie Drogowym DK-7 w m. Dziekanów Leśny.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 06.07.2022r. (data wpływu wystąpienia do tutejszego Oddziału – 11.07.2022r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację projektową dotyczącą przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Waligóry) do drogi zbiorczej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 w m. Dziekanów Leśny.

Koszty związane z budową przedmiotowej inwestycji w całości należeć będą do inwestora tj. Burmistrza Łomianek..

Powyższe uzgodnienie oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 7 dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie rozbudowy drogi krajowej nr 7 będzie obowiązywał projekt stałej organizacji ruchu, który podlega zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Wydział Uzgodnień
Zagospodarowania Przestrzennego
KANCELNIK

mgr inż. Bartłomiej Nieczulotka

W załączeniu:
+ 1 egz. dokumentacji projektowej

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/WA Rejon Boża Wola
2. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ul. Mńska 25
03-608 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa
tel. +48 601 327 466 / 507 127 207
e-mail: prostudio.pracownia@gmail.com
NIP: 527 269 60 01 REGON: 146745190

Egz. 1/1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	Część IV - PROJEKT TECHNICZNY
Numer tomu	-
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	Projektowana droga gminna: ul. Waligóry miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Nr ewidencyjne działek pasa drogowego:	115/71, 118/4 (pas drogowy ul. Waligóry), obręb: 0004 Dziekanów Leśny
Nr ewidencyjne działek dla robót wynikająca z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych i sieci:	136/57, 136/56 (pas drogowy drogi krajowej - ul. Kolejowa), obręb: 0004 Dziekanów Leśny
Identyfikator działek:	143205_5.0004
Jednostka ewidencyjna:	143205_5
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Branża:	Drogowa, odwodnienie
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002	

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45

Załącznik do: Decyzji / Protokołu / Pisma
In G/Wa.2.3 6241.473.2022.00
z dnia 09.08.2022r.

Warszawa, lipiec 2022r.

3. Decyzja na wycinkę drzew



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. 22 733-72-00
fax. 22 733-72-01

Ożarów Mazowiecki, dnia 10 października 2022 r.

OS.613.109.2022.PS

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2022 r., poz. 2000), art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 1 w związku z art. 90, art. 83c ust. 3 i 4, art. 83d ust. 1, art. 84 ust. 1-3, art. 85 ust. 1, 4b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), § 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. *w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1330) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łomianki reprezentowanej przez Pana Roberta Pietrasika z dnia 9 sierpnia 2022 r. o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew z terenu działki ewidencyjnej numer 118/4 obręb ewid. Dziekanów Leśny

Orzekam

- I. Zezwolić Gminie Łomianki z siedzibą w Łomiankach, adres: Łomianki, ul. Warszawska 115 na usunięcie z terenu działki numer ewidencyjny 118/4 obręb ewid. Dziekanów Leśny w terminie do dnia 31 grudnia 2023 r. z następujących drzew oraz naliczyć opłatę za ich usunięcie w wysokości 22 880 zł (słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt zł, 00 groszy):

Lp.	Gatunek drzewa	Numer z inwentaryzacji	Obwód pnia drzewa na wysokości 130 cm	Opłata za usunięcie drzewa
1.	Śliwa wiśniowa	28	44 cm, 37 cm, 31 cm	4 290,00 zł
2.	Śliwa wiśniowa	29	88 cm	4 840,00 zł
3.	Śliwa wiśniowa	30	25 cm	1 375,00 zł
4.	Śliwa wiśniowa	31	37 cm, 40 cm, 25 cm	3 905,00 zł
5.	Grusza pospolita	32	72 cm	3 960,00 zł
6.	Śliwa wiśniowa	33	82 cm	4 510,00 zł
Razem				22 880,00 zł

- II. Zobowiązać Gminę Łomianki z siedzibą w Łomiankach, adres: Łomianki, ul. Warszawska 115 do wykonania w terminie do dnia 30 września 2023 roku nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa wyszczególnione w tabeli w punkcie I niniejszej decyzji drzewami w ilości 6 drzew należących do gatunku lipa drobnolistna lub klon zwyczajny lub grab pospolity lub klon czerwony o obwodzie pnia na wysokości 100 cm minimum 14 cm na terenie działki ewidencyjnej numer 78/5 obręb ewidencyjny 0010 Łomianki Dolne.
- III. Odroczyć na okres trzech lat od dnia upływu terminu do wykonania nasadzeń zastępczych wskazanego w punkcie II niniejszej decyzji termin uiszczenia opłaty za usunięcie drzew wyszczególnionych w punkcie I niniejszego zezwolenia
- IV. Informację o wykonaniu nasadzeń zastępczych, o których mowa w punkcie II niniejszej decyzji należy przedłożyć Staroście Warszawskiemu Zachodniemu w terminie miesiąca od dnia upływu terminu do wykonania nasadzeń zastępczych wskazanego w punkcie II niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Łomianki reprezentowana przez Pana Roberta Pietrasika wnioskiem z dnia 9 sierpnia 2022 roku uzupełnionym i skorygowanym pismem z dnia 16 sierpnia zwróciła się do Starosty Warszawskiego Zachodniego o wydanie zezwolenia na usunięcie 6 drzew z terenu działki ewidencyjnej numer 118/4 obręb ewid. Dziekanów Leśny. Działka stanowi własność Gminy Łomianki.

We wniosku strona poinformowała, że drzewa kolidują z planowaną przebudową ul. Waligóry (niestanowiącej drogi publicznej).

Zgodnie z art. 83a ust. 1 i art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* organem właściwym do wydania zezwolenia na usunięcie drzew z nieruchomości będących własnością gminy jest starosta.

W dniu 31 sierpnia 2022 r. przeprowadzono oględziny drzew, w których uczestniczył pełnomocnik Gminy Łomianki. W trakcie oględzin dokonano weryfikacji przynależności gatunkowej oraz obwodu pnia jednego drzewa. Stwierdzono również, że drzewa wyszczególnione w punkcie I niniejszej decyzji stanowią zieleń towarzyszącą drogom na terenach zabudowany. Podczas oględzin w obrębie zadrzewienia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

Na podstawie zebranych w sprawie materiałów stwierdzono, że drzewa wyszczególnione w punkcie I niniejszej decyzji kolidują z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie ul. Waligóry w Dziekanowie Leśnym. W dniu 30 września 2022r. pełnomocnik Gminy Łomianki przedłożył projekt nasadzeń zastępczych.

W związku z tym, że do usunięcia drzew wyszczególnionych w punkcie I niniejszego zezwolenia nie mają zastosowania kryteria zwolnienia z opłat wymienione w art. 86 ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* (szczególnie punkt 6 z powodu przebudowy drogi nie będącej drogą publiczną), zgodnie z art. 84 ust. 1, 2 ww. ustawy za usunięcie tych drzew i krzewów ustalono opłatę. Opłata została ustalona na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. *w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1330).

Zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy *o ochronie przyrody* wydanie zezwolenia na usunięcie drzew może być uzależnione od zastąpienia ich innymi drzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Wobec powyższego uwzględniając wniosek Gminy przewidujący wykonanie nasadzeń zastępczych w niniejszej decyzji zobowiązano Gminę Łomianki do zastąpienia usuwanych drzew nowymi. Nasadzenia określono zgodnie z załączonym planem nasadzeń zastępczych.

Stosownie do art. 84 ust 3 ustawy *o ochronie przyrody* termin uiszczenia opłaty za usunięcie drzew wyszczególnionych w pkt I niniejszego zezwolenia odroczone na 3 lata od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) od niniejszej decyzji przysługuje Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Starosty Warszawskiego Zachodniego w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia do Starosty Warszawskiego Zachodniego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wydanie niniejszego zezwolenia zgodnie z częścią III ust. 44 kol.4 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.) jest zwolnione od opłaty skarbowej.

Otrzymuje

1. Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki
Pełnomocnik:
Pan Robert Pietrasik
ul. Wołodyjowskiego 45A
05-082 Stare Babice
2. a/a

Zm. STAROSTY
Wojciech Białas
WICESTAROSTA

Do wiadomości:

1. Wydział Księgowości

Informacje

1. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych należy przestrzegać zakazów zawartych w rozporządzeniach dotyczących ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów. Odstępstwa od zakazów zawartych w rozporządzeniach są możliwe wyłącznie po uzyskaniu zgody właściwego organu (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).
2. Jeżeli drzewa określone w punkcie II niniejszej decyzji albo ich część nie zachowa żywotności z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości w okresie do dnia 30 września 2026 roku stosownie do art. 84 ust. 5 i 8 ustawy o ochronie przyrody naliczona opłata będzie przeliczona w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zachowały żywotności.
3. W przypadku niewykonania nasadzeń zastępczych określonych w punkcie II niniejszej decyzji lub części z nich, zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzew, naliczona opłata będzie przeliczona w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zostały nasadzone zgodnie z zezwoleniem.

Sprawę prowadzi Piotr Siemiak – tel. 22 733 72 49

e-mail: wydzialsirodowiska@pwz.pl

e-PUAP: /v77p4brq4i/skrytka

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znaleźć Państwo: <https://pwz.pl/page/ochrona-danych-osobowych>

Nazwa elementu projektu budowlanego:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Waligóry w Dziekanowie Leśnym w Gminie Łomianki
Adres inwestycji:	projektowana droga gminna: ul. Kownackiej miejscowość: Dziekanów Leśny gmina: Łomianki powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Inwestor:	Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
INFROMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości:

1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	5
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	5
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	5
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	6
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	6
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	7

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Zakres robót przy budowie nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów do furtek obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze:
 - ✓ usunięcie humusu,
 - ✓ roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- budowa odwodnienia,
- uporządkowanie przyległego terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa jednorodzinna, przedszkole, plac zabaw,
- drogi publiczne i wewnętrzne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Główne zagrożenia i czynniki niebezpieczne mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- przysypanie ziemią lub kruszywem,
- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- nierówne i rozkopane nawierzchnie,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego.

W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na zakres robót drogowych i budowlano-montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Tablica 1. Rodzaje zagrożeń

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
Potrącenia przez pojazd	drogi publiczne, plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	trasa kanału / wykopu	w czasie trwania robót	pracownicy
Zmiażdżenia kończyn lub innych części ciała przez montowany element	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Przysypanie ziemią	wykopy	w czasie trwania robót	pracownicy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie opisanym powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie opisanym powyżej powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane w oparciu o niniejszą „Informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”.

Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

.....