

ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY

**" TITAN "**

ul.Rejtana 40/4  
64 - 100 Leszno

# PROJEKT

STADIUM : **BUDOWLANY**

KATEGORIA : XXV

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA : **Przebudowa skrzyżowania ulic**  
INWESTYCJI **Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka**  
**w Rawiczu.**

ADRES : Rawicz,  
OBIEKTU ulice Wały Poniatowskiego, Grunwaldzka, Sienkiewicza  
działki nr 2845, 2846, 2849

INWESTOR : GMINA RAWICZ  
ul.Józefa Piłsudskiego 21  
63 - 900 Rawicz

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo konstr. - inżynier.	2020/02	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 1647/94/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo w zakresie wykonał projekt. drogi i ulic z 913 pkt. 1. b bez ograniczeń.
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	WKP/0087/POOD/13 drogowa	2020/02	mgr inż. Wojciech Furmaniak uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego w budownictwie bez ograniczeń w zakresie drogowym nr ewid. WKP/0087/POOD/13 WKP/0087/POOD/12



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

1/ Uzgodnienie ZUDP w Rawiczu	- strony 3 - 5
2/ Uzgodnienie z Gminą Rawicz	- strona 6
3/ Uzgodnienie z ENEA Operator	- strona 7 - 8
4/ Uzgodnienie z Operator WSS	- strona 9 - 10
5/ Uzgodnienie z INEA	- strona 11 - 13
6/ Opis techniczny	- strony 14 – 19
7/ Informacja BIOZ	- strona 20 – 23

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1	- plan orientacyjny	- strona 24
2/ Rysunek nr 2	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 25
3/ Rysunek nr 3	- przekrój normalny, konstrukcyjny	- strona 26
4/ Rysunek nr 4	- plan sytuacyjny oznakowania , skala 1 : 500	- strona 27
		- strona 28

## UPRAWNIENIA

1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	- strona 29
2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego w zakresie dróg i ulic	- strona 30 - 31
3/ Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	- strona 32 - 34
	- strona 35 - 36



ODPIS

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Rawicz, 26.02.2020 r.  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

STAROSTA RAWICKI  
ul. Rynek 17  
63-900 Rawicz

## PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej nr DGK.6630.16.2020

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2019 r., poz. 725) w dniu 26.02.2020 r. w Starostwie Powiatowym w Rawiczu, Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przeprowadzono naradę koordynacyjną. Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła Justyna Niedźwiedź działająca z upoważnienia nr 115/14 wydanego przez Starostę Rawickiego.

### I. Na naradzie rozpatrywane były następujące sprawy:

	Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie
1	Przyłęcz kanalizacji deszczowej	Rawicz dz 2845,2846,2849	ZPU TITAN B W Furmaniak Leszno, Rejtana 40/4	DGK 6630.16.2020

### II. Stanowiska i podpisy uczestników narady dotyczące sprawy: w załączeniu

### III. W naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie wstawili się:

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów	Imię i nazwisko uczestnika
pozostałe podmioty wg wykazu stanowiącego załącznik do zarządzenia Starosty nr 45/2014 z dnia 19.08.2014 r., które nie zajęły stanowiska w pkt II	wg upoważnienia

### IV. W naradzie koordynacyjnej dodatkowo uczestniczyli:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów
brak	informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie oraz podpis

UWAGA - w naradach koordynacyjnych nie wzięły części uczestnictwa następujące podmioty:

ENEA Operator S.A. Leszno, TAURON Rejon Energetyczny Oborniki Śląskie, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych O/Leszno, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków O/Leszno, Polska Telewizja Kablowa Wrocław, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Poznań, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Poznań i Warszawa, Polskie Koleje Państwowe Poznań i Warszawa, Zakład Telekomunikacji Kolejowej Poznań

z up. STAROSTY

Protokółowała: Justyna Niedźwiedź  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
(1)

Zgodność odpisu z oryginałem  
stwierdzam

2020 -02- 27

Rawicz, dnia .....

KIEROWNIK  
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedźwiedź



## II. Stanowiska uczestników narady dotyczące sprawy: DGK.6630.....2020

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powodów uczestnictwa w naradzie, imię i nazwisko,	Stanowiska uczestników narady, uwagi i zalecenia, podpis
Przewodniczący NK Justyna Niedźwiedz	Uzgodnienie na zebraniu: - składowania z sieciami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, gazowymi, wod-kan, - uzgodnić z Nopem. Uzgodnie Ochrony Zabytków Okreśno, - uzgodnić z Zarządcą dróg
Rejon Dystrybucji Gazu Rawicz	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: brak informacji o stanowisku uczestnika narady
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu Lipkowski Henryk	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: bez uwagi
Urząd Miejski/Gminy w Rawiczu	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: brak informacji o stanowisku uczestnika narady
Zakład Wodociągów i Kanalizacji/ Wodociągi Gminne w Rawiczu	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: brak informacji o stanowisku uczestnika narady
INEA S.A. Poznań	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: Zgodnie z pismem Spółki INEA S.A. z dnia 31.03.2017 r. projekt należy przesłać do uzgodnienia na adres: <a href="mailto:uzgodnienia@inea.com.pl">uzgodnienia@inea.com.pl</a> .
Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: Zgodnie z pismem Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej S.A. z dnia 03.04.2017 r. projekt należy przesłać do uzgodnienia na adres: <a href="mailto:uzgodnienia_wss@operatorwss.pl">uzgodnienia_wss@operatorwss.pl</a> .
HAWA TELEKOM Legnica Barbara Piłka	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: bez uwagi
ORANGE POLSKA Poznań	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: brak informacji o stanowisku uczestnika narady
GAZ-SYSTEM Poznań Janusz Nowakowski	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: brak porządkiem nie

STAROSTWO POWIATOWE w RAWICZU  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
(1)  
godność odpisu z oryginałem  
stwierdzam  
Rawicz, dnia 2020-02-27

2020-02-26

z up. STAROSTY  
Justyna Niedźwiedz  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

KIEROWNIK  
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedźwiedz



LEGENDA

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodnika z kostki betoowej
- Nawierzchnia chodnika z żywicy
- zielen - drzewa : 1. ksztanowiec biały, 2. lipa srebrzysta, 3. klon zwyczajny
- zielen - krzewy tawuła van houtte'a
- Oś trasy
- Proj. krawężnik granitowy 15x30x100
- Proj. krawężnik obniżony 15x30x100
- Proj. ściek z kostki granitowej gr. 10/10 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. obramowanie z kostki granitowej 9/11
- Proj. wpust wraz z przykanalikiemPVC fi 160 mm

Zakład Projektowo - Usługowy  
"TITAN"  
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa skrzyżowania ulicy Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka w Rawiczu.				
Rodzaj opracowania	PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	01.2020		2.1	Skala
				1 : 500	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	01.2020			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Znaczenie kancelaryjne zobowiązania pracy	DGK.64.040.1507.2019
owiat	rawicki
edrośka ewidencyjna	3022005_4 Rawicz
tyrób ewidencyjny	0001 Rawicz
kała mapy	1:500
łochó mapy	6.159.1101.1.2, 6.159.1101.2.1, 6.159.1101.4, 6.159.1101.2.3
kład współrzędnych	prostejkielny płaskich
ysokość	2000/6
znaczenie granic obszaru, który był przedmiotem kwalifikacji	Konstytucja 60
formacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych /granicach projektowanej inwestycji	NIE BADANO
kała opracowania mapy	23.11.2019

USŁUGI GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE  
I KONSULTINGOWE  
"PRYZMAT" S.C.  
J. Florczak, R. Florczak  
ul. Lipowa 66, 64-100 Leszno  
NIP: 691-401-89-37, REGON: 141012833

Jerzy Florczak  
geodeza, projektant  
Uprawnienia / DUK, nr: 2625  
64-120 Krasniewo, ul. Spokoleczna 100  
tel. 65-536-05-65, tel. kom. 601 762 954

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany z uwzględnieniem danych technicznych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument. Niniejszy dokument jest wynikiem pracy geodezyjnej i kartograficznej.

STAROSTA RAWICKI  
P.3022.2020.11

03.01.2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko, podpis, data, funkcja organu)

Z up. STAROSTY

Starostwo Powiatowe w Rawiczu

Główny Urzędnik

Główny Urzędnik





## BIURO ZARZĄDZANIA DROGAMI

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

Rawicz, dnia 27-02-2020 r.

Znak: BZD.7252.8.2020

**Zakład Projektowo – Usługowy  
„TITAN”  
B. W. Furmaniak  
ul. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno**

### OPINIA

**Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej – Wały Poniatowskiego – Sienkiewicza**

Po zapoznaniu się z planem sytuacyjnym projektowanego skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej – Wały Poniatowskiego – Sienkiewicza w Rawiczu proponowane rozwiązanie przebiegu drogi oraz jej parametry opiniuję bez uwag.

Należy przedstawić odrębne opracowanie planu zagospodarowania terenu dla rewitalizacji Plant w obrębie skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej – Wały Poniatowskiego – Sienkiewicza.

**Kierownik  
Biura Zarządzania Drogami  
Aleksandra Szymanowska**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny

sprawę prowadzi: Monika Łos  
tel. 65 546 54 19, email: m.los@rawicz.eu

**Urząd Miejski Gminy Rawicz**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz, tel. (65) 546 54 00, fax: (65) 546 41 67  
umgr@rawicz.eu | www.rawicz.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Gminy Rawicz mający siedzibę w Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz przy ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz. Pan/a dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji prawnych obowiązków Administratora danych oraz wykonania zobowiązań umownych. Podstawa prawna przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 i art. 9 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). Maja Państwo w szczególności prawo żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, a w przypadku pozyskiwania danych na podstawie zgody, prawo do żądania ich usunięcia, a także prawo do cofnięcia zgody na ich przetwarzanie. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych możliwy jest kontakt pod adresem e-mail: [lad@rawicz.eu](mailto:lad@rawicz.eu). Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie: [www.rodorawicz.pl](http://www.rodorawicz.pl).



Leszno, dn. 14-02-2020 r.

WEO20E039571

Zakład Projektowo-Usługowy  
„TITAN” B.W. Furmaniak  
ul. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

Dotyczy: uzgodnienia nr 9 projektu przebudowy skrzyżowania ulic Wały Poniatowskiego  
- Grunwaldzka - Sienkiewicza w m. Rawicz.

Na terenie projektowanej przebudowy skrzyżowania znajdują się urządzenia elektroenergetyczne nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia i uwagi:  
Zachować odległości projektowanej przebudowy skrzyżowania od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kable nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakikolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących kolizji na kablach zabudować rury osłonowe. Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia.

Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno ul. Grunwaldzka 128.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy wystąpić pisemnie z osobnym wnioskiem o określenie warunków na ich usunięcie do ENEA Operator Sp. z o.o. RD Leszno ul. Grunwaldzka 128.

— Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus obowiązujący podatek VAT.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Leszno  
Oddział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik  
Bronisław Włodarczyk

Spr. prowadzi:  
Grzegorz Piotrowiak  
Tel. (65) 3152137

Centrala  
Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl







WTWSS-5769

Wysogotowo, 17.03.2020 r.

Do: **Zakład Projektowo-Usługowy TITAN B.W. Furmaniak**  
ul. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

Temat: **Uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic Grunwaldzka – Sienkiewicza w Rawiczu.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 04.03.2020 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 17.03.2020 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. We wskazanej lokalizacji kabel WSS umieszczony jest w kanalizacji OPL. W razie konieczności przebudowy kanalizacji OPL, kabel WSS także należy przebudować i poinformować o tym WSS. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku



MARTA TYMRAKIEWICZ  
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Marta Tymrakiewicz  
Tel: 61 222 1209  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

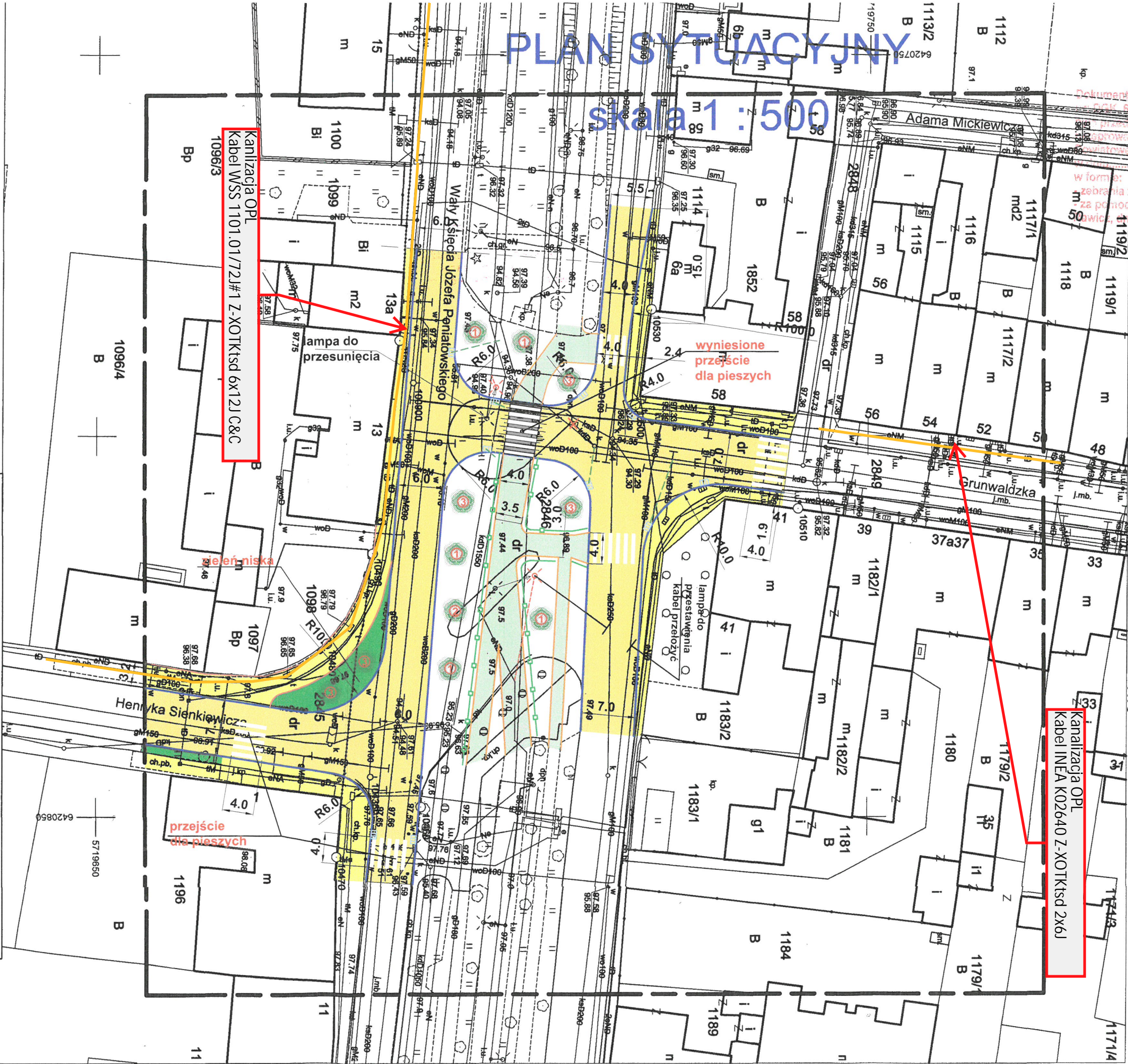


LEGENDA

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodnika z kostki betoowej
- Nawierzchnia chodnika z żywicy
- zielen - drzewa : 1. ksztanowiec biały, 2. lipa srebrzysta, 3. klon zwyczajny
- zielen - krzewy tawuła van houtte'a
- Oś trasy
- Proj. krawężnik granitowy 15x30x100
- Proj. krawężnik obniżony 15x30x100
- Proj. ściek z kostki granitowej gr. 10/10 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. obramowanie z kostki granitowej 9/11
- Proj. wpust wraz z przykanalikiemPVC fi 160 mm

Zakład Projektowo - Usługowy  
"TITAN"  
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa skrzyżowania ulicy Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka w Rawiczu.				
Rodzaj opracowania	PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	01.2020		2.1	Skala
				1 : 500	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	01.2020			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Znaczenie kancelaryjne zapiszenia pracy	DKG 6040 1507 2019
owiat	rawicki
edrośnięcie ewidencyjne	3022006_4 Rawicz
tytuł ewidencyjny	0001 Rawicz
kala mapy	1:500
odno mapy	6.159.11.01.1.2, 6.159.11.01.2.1, 6.159.11.01.4, 6.159.11.01.2.3
kład współrzędnych	2000/6
znaczenie granic obszaru, który był przedmiotem katalizacji	Konstancja 60
formacje o służebnościach gminnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych / granicach projektowanej inwestycji	NIE BADANO
kala opracowania mapy	23.11.2019

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"PRYZMAT" S.C.  
ul. Lipowa 66, 64-100 Leszno  
NIP 691-201-88-37, REGON: 140012833

Justyna Niedzwiedz  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

Jerzy Florkacz  
geodeta, prawnik  
Uprawnienia / DUGIK nr 2625  
64-120 Kanielsko, ul. Spółdzielcza 100  
tel. 65-536-05-84, tel. kom. 601 782 954

Przebieg linii ewidencyjnych materiału zasobu operacji technicznej (zobacz).

03.01.2020

z up. STAROSTY

Starosta Rawicki

P.3022.2020.11



**Zakład Projektowo-Usługowy TITAN****B.W. Furmaniak**

ul. Rejtana 40/4

64-100 Leszno

**Dotyczy:** Uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania Grunwaldzka – Sienkiewicza w Rawiczu.

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 04.03.2020 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. We wskazanej lokalizacji kable INEA umieszczone są w kanalizacji OPL oraz przyłącze, które częściowo umieszczone jest w kanalizacji INEA.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszelkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej

*Dobrzy ludzie od internetu*



- na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
  11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
  12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
  13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
  14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
  15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
  16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Marta Tymrakiewicz*

**INEA** (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Kludy Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

**Marta Tymrakiewicz**

e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)

tel. 61-222-12-09

*Dobrzy ludzie od internetu*







# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

Projekt na przebudowę skrzyżowania ulic Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka - Sienkiewicza opracowano na podstawie umowy z Gminą Rawicz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Położenie ulicy

Projektowane do przebudowy skrzyżowanie ulic jest zlokalizowane w centrum miasta, w jego południowej części.

W chwili obecnej skrzyżowanie ulic jest skrzyżowaniem przesuniętym - prostym , bez wydzielonych odrębnie pasów ruchu. Lokalizacja skrzyżowania ulic prowadzi do mało czytelnych rozwiązań komunikacyjnych . Trudno potencjalnemu uczestnikowi ruchu drogowego w jednoznaczny sposób ocenić pierwszeństwo przejazdu .

Teren objęty przebudową jest w pełni uzbrojony w tym w istniejącą kanalizację deszczową. W obrębie robót występuje infrastruktura podziemna energetyczną, telekomunikacyjną , gazowa i wodociągową. Tereny zielone - Planty w obrębie opracowania wymagają korekty.



## 2.2. Powiązanie z innymi ulicami

Projektowane do przebudowy skrzyżowanie połączone jest z następującymi ulicami: od południa z ulicą Sienkiewicza, od wschodu i zachodu z Wałami Poniatowskiego a od północy z ulicą Grunwaldzką.

Otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkalna i usługowa oraz planty Rawickie.

## 2.3. Podłoże gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych badań odkrywkowych geologicznych podłoża gruntowego stan gruntowy istniejącego podłoża oraz jego przydatność pod przebudowę drogi . to :

- od powierzchni terenu do głębokości zmiennej 0,2 - 0,5 m zalegają nasypy niekontrolowane. Nasypy złożone są z gruntów spoistych i humusu z domieszkami gruzu betonowego i innych domieszek
- poniżej nasypów niekontrolowanych znajdują się grunty rodzime. Są to w gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste.

Ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych z mieszanin gruntów spoistych , organicznych - humusu oraz różnych odpadów w tym odpadów ceramicznych i szkła , przy dobrych warunkach wodnych można zaliczyć istniejące podłoże gruntowe do grupy nośności G3 i zaleca się aby :

- dla ujednolicenia podłoża gruntowego, na obszarze gdzie występuje poszerzenie jezdni zastosować warstwę stabilizacyjną o grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem C3/4
- w trakcie badań nie odkryto infrastruktury podziemnej , która wymagała by rozbiórki

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

**Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.**

Projekt przebudowy skrzyżowania przewiduje :

### 3.1. W zakresie branży drogowej

- budowę skrzyżowania prostego na przedłużeniu ulicy Grunwaldzkiej w połączeniu z jezdnią Wały Poniatowskiego o szerokości jezdni 7,0 m, obramowanej krawężnikiem granitowym
- budowę skrzyżowania prostego na przedłużeniu ulicy Sienkiewicza w połączeniu z jezdnią Wały Poniatowskiego
- przebudowę istniejących chodników
- przebudowę istniejących ciągów pieszych
- usunięcie kolizji oświetleniowej - przesunięcie istniejących lamp oświetleniowych



- przebudowę istniejących jezdni

### **3.2. W zakresie branży energetycznej, teletechnicznej**

- wykonanie rur osłonowych na kablach energetycznych i teletechnicznych w zakresie poszerzenia jezdni
- przestawienie lamp oświetleniowych

### **3.3. W zakresie branży sanitarnej**

- budowę nowych wpustów ulicznych z elementów betonowych fi 500 mm
- budowę i przebudowę istniejących przykanalików z rur PVC fi 160 mm

### **3.4. W zakresie zieleni**

- nowe nasadzenia w zakresie zieleni drzew oraz krzewów na przedłużeniu Plant

## **4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanego skrzyżowania tj. Gminą Rawicz przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- |                                 |   |                    |
|---------------------------------|---|--------------------|
| • klasa ulicy                   | - | L                  |
| • prędkość projektowa           | - | 30 km/h            |
| • grupa nośności podłoża grunt. | - | G3                 |
| • szerokość pasa ruchu          | - | 3,5 m              |
| • szerokość podstawowa jezdni   | - | 7,00 m             |
| • szerokość chodnika            | - | zmienna            |
| • spadek poprzeczny             | - | jedno i dwustronny |
| • kategoria obciążenia ruchem   | - | KR 3-4             |

## **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

### **5.1. Przebieg projektowanej ulicy w planie**

W planie sytuacyjnym projektowane skrzyżowanie usytuowane jest na obrzeżach Rawickich Plant u zbiegu ulic Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka oraz Wały Poniatowskiego - Sienkiewicza.

### **5.2. Przebieg projektowanej ulicy w profilu podłużnym**

W przekroju podłużnym projektowane ulice na skrzyżowaniu mają zróżnicowany spadek od 0,3 % do 2 %,.



### **5.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### **5.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach na których występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,3 kg/1m<sup>2</sup>
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>
- wyrównanie podłoża po jego sfrezowaniu mieszanką AC16W w ilości do 100 kg/1m<sup>2</sup>
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>
- istniejąca sfrezowana do profilu nawierzchnia bitumiczna

#### **5.3.2. Konstrukcja nawierzchni w miejscach o pełnej konstrukcji**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,3 kg/1m<sup>2</sup>
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4

#### **5.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu do posesji**

- 8 cm - warstwa jezdni z kostki betonowej gr 8 cm, szara
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4
- istniejące podłoże gruntowe

#### **5.3.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej**

- 8 cm - warstwa górna z kostki betonowej gr. 8 cm, szara
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4



### **5.3.5. Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie Plant**

- 2,5 cm - warstwa górna z mieszanki mineralno - żywicznej
- 10 cm – warstwa kruszywa łamanego - kliniec 4-22 mm lub 4-31,5 mm
- 10 - 20 cm - warstwa piasku o CBR >25 % (warstwa odsączająca)

### **5.3.6. Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego i przejścia dla pieszych**

- 8 cm - warstwa górna z kostki betonowej gr. 8 cm, biała - szara
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej
- 18 cm - podbudowa z betonu cementowego C 6/9
- 20-25 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4

### **5.3.7. Obramowanie jezdni i chodników**

- Jezdnia ciąg główny : krawężnik granitowy 15\*30\*100 na ławie z betonu C12/15
- zjazdy do posesji : krawężnik granitowy 15\*22\*100 na ławie z betonu C12/15
- Chodnik – obrzeże betonowe 8\*30\*100 na ławie z betonu cementowego C12/15
- kostka granitowa 9/11 na ławie z betonu cementowego C12/15

### **5.3.8. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego**

- 9 cm - warstwa z dwóch rzędów kostki granitowej 9\*9 , ciętej górną pozostałe krawędzie łupane , wypełnienie spoin pełne fugą żywiczną na ruch ciężki, szerokość fugi 10 - 12 mm
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- ława betonowa z betonu C 12/15 w ilości 0,14 m<sup>3</sup>/m
- obramowanie z krawężnika granitowego 15\*30

## **6. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA**

### **6.1. Odwodnienie**

Dla prawidłowego odwodnienia nowej ulicy projektuje się przebudowę istniejących wpustów ulicznych z elementów betonowych , włazy żeliwne DN 400.

Podłączenie wpustów ulicznych do kanalizacji rurą PVC fi 160 mm , litą o SN> 8 kN/m .



## 6.2. Zieleń

W obrębie projektowanego do przebudowy skrzyżowania należy dokonać nasadzeń drzew uzupełniających o obwodzie pnia 18 cm.

Rodzaje drzew do nasadzeń:

- kasztanowiec biały, lipa srebrzysta, klon zwyczajny
- zabezpieczenie drzew - trzy paliki o średnicy 6 cm na jedno drzewo

Ponadto należy dokonać nasadzeń uzupełniających krzewów typu tawuła van houtte'a

Ilość drzew i krzewów do posadzenia pokazano na planie sytuacyjnym

## 7. KOLIZJE

W ciągu projektowanego do przebudowy skrzyżowania występują kable energetyczne oraz słupy oświetleniowe, które należy przestawić w miejsca bezkolizyjne wg uzgodnień z ENEA Oświetlenie.

Na kabel telekomunikacyjny nałożyć rurę osłonową dwudzielną A110.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym skrzyżowaniu projektuje się oznakowanie pionowe i poziome zgodne z planszą - rysunkiem nr 4. Plan sytuacyjny oznakowania został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję d/s zmian organizacji ruchu w Rawiczu.

## 9. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona na posiedzeniu Zespołu d/s Uzgodnień Projektowych przy Staroście Rawickim, Zarządem Drogi - gminą Rawicz oraz Komisją d/s zmian organizacji ruchu.

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic z 513 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.



# INFORMACJA

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

Nazwa Zadania:

**Przebudowa skrzyżowania ulic Wały  
Poniatowskiego - Grunwaldzka -  
Sienkiewicza**

Adres Obiektu:

**Rawicz  
dz. nr 2845, 2846, 2849**

Nazwa Inwestora:

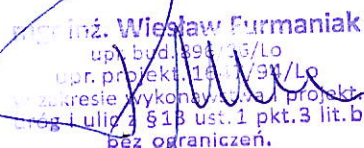
**Gmina Rawicz  
ul. Piłsudskiego 21  
63 - 900 Rawicz**

Adres Inwestora:

**Gmina Rawicz  
ul. Piłsudskiego 21  
63 - 900 Rawicz**

Opracował:

**mgr inż. Wiesław Furmaniak**

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 898/03/Lo  
opr. projekt. 1631/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
Ciepła ulica §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.



## INFORMACJA BIOZ

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji projektu  
budowlanego dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ulic Wały  
Poniatowskiego - Grunwaldzka - Sienkiewicza”.**

---

### **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykopy i nasypy pod kanalizację deszczową i nawierzchnię jezdni
- budowa kanalizacji deszczowej z rur PVC
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm
- wykonanie nawierzchni chodnika
- uporządkowanie terenu budowy

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, sieci kanalizacyjne, sieci gazowe
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- uzbrojenie nad i podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci



#### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie obsunięcia się wykopów pod kanalizację deszczową
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego
- zagrożenie poparzenia od masy bitumicznej

#### **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki betonowej i płyt betonowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy
- z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego zabrania się używania walców wibracyjnych lub innego ciężkiego sprzętu wibracyjnego

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:**

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.



- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- sprzęt pracujący dostosować do uzbrojenia podziemnego tak by go nie uszkodzić
- odszkanie uzbrojenia podziemnego wraz z właścicielami tych urządzeń

Projektant:

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. inż. 886/86/Lo  
upr. projekt. 1547/94/Lo  
w zakresie wydział. projekt.  
drog i ulic z 3-let. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

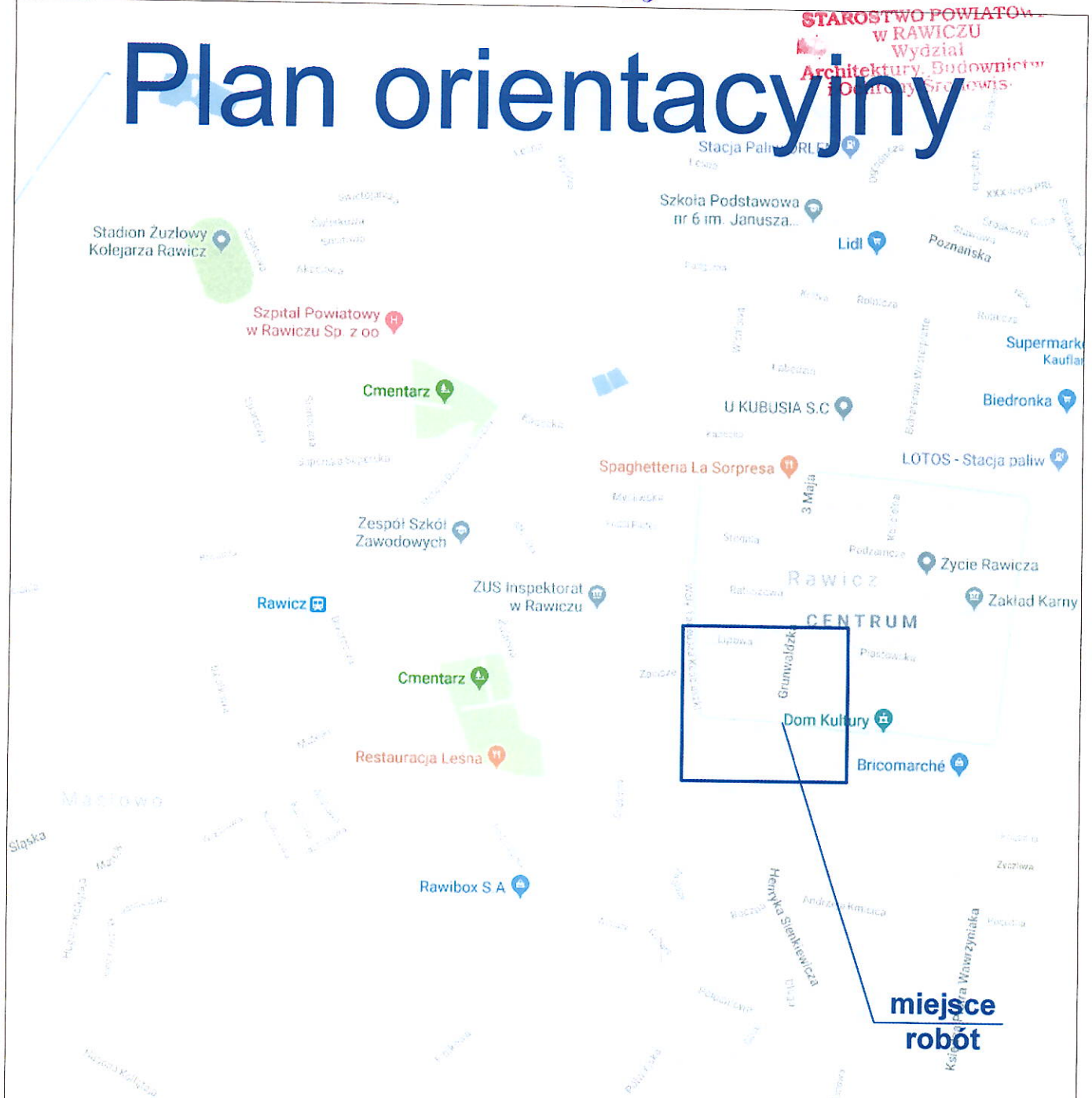


## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1	- plan orientacyjny	- strona 25
2/ Rysunek nr 2	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 26
3/ Rysunek nr 3	- przekrój normalny, konstrukcyjny	- strona 27
4/ Rysunek nr 4	- plan sytuacyjny oznakowania , skala 1 : 500	- strona 28



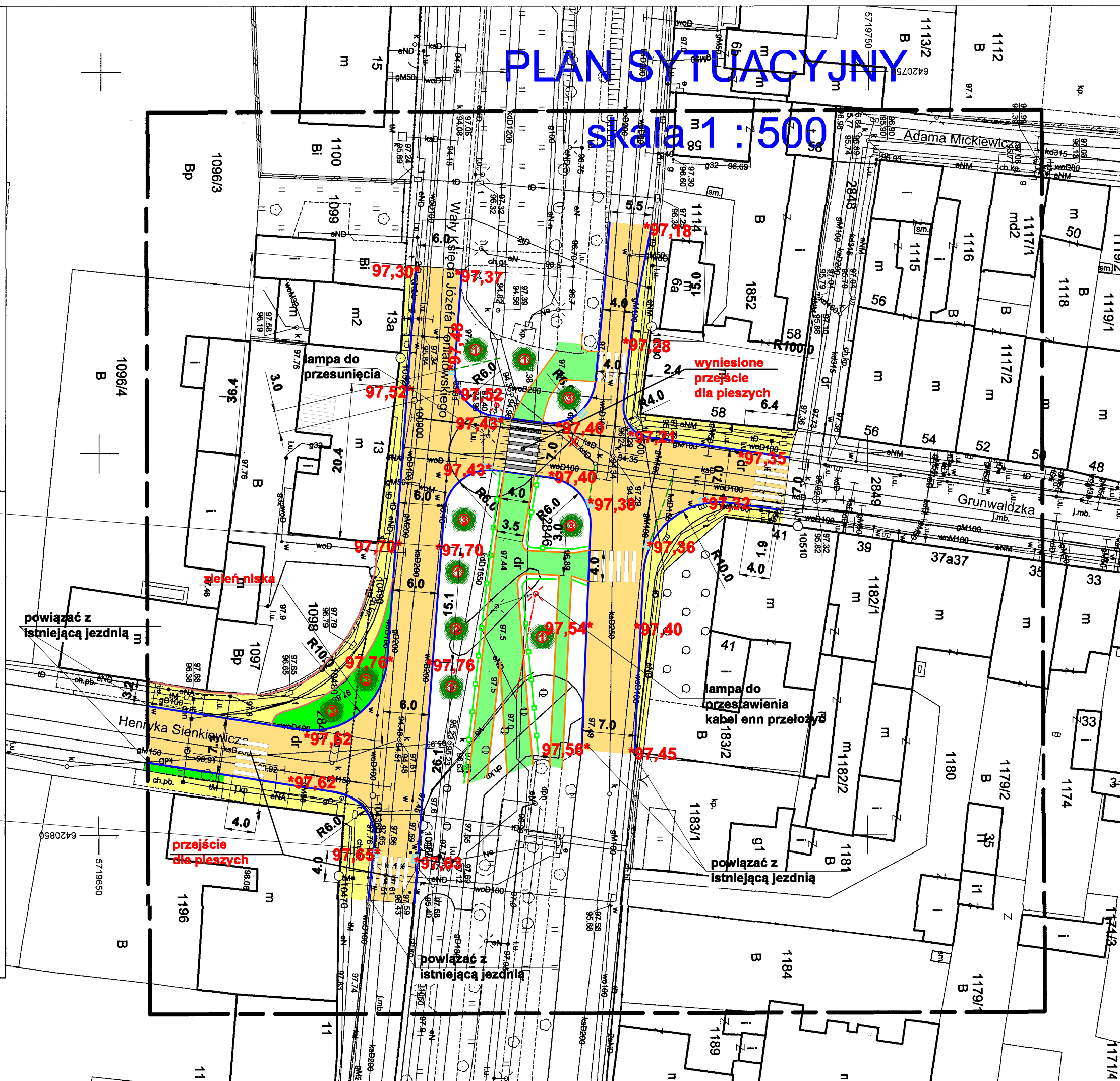
# Plan orientacyjny
















## Zakład Projektowo - Usługowy "TITAN" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa skrzyżowania ulic Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka w Rawiczu.			
Rodzaj opracowania	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	02.2020		1
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	02.2020		Skala
				1 : 10 000





# LEGENDA

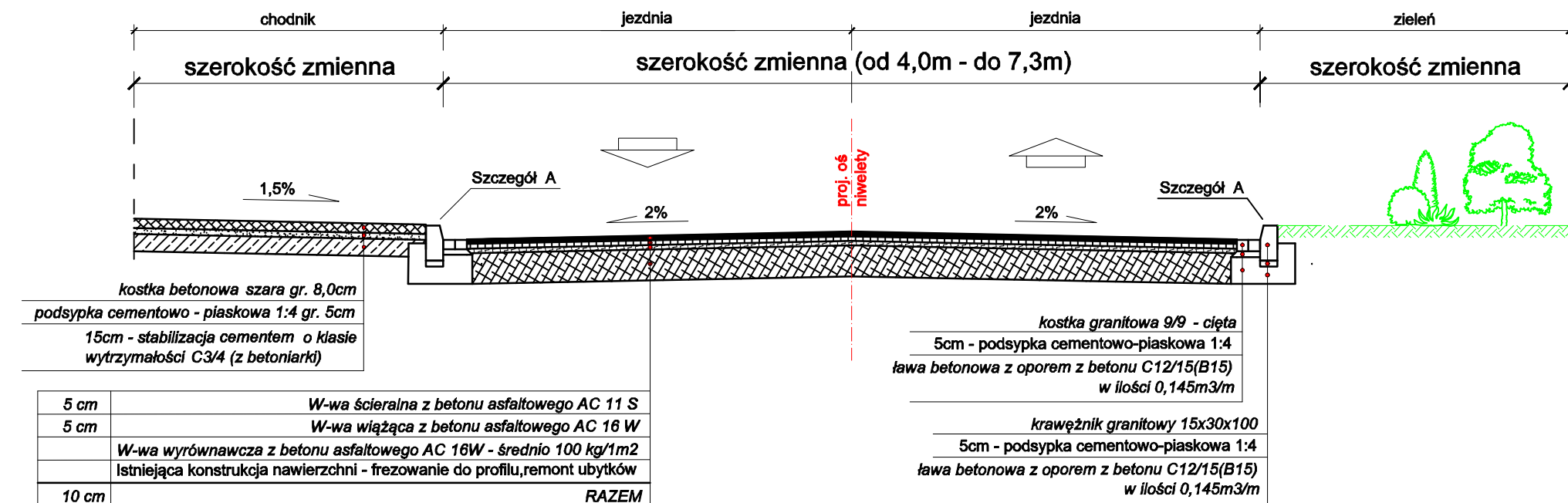
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Nawierzchnia chodnika z żywicy
	zieleń - drzewa : 1. ksztanowiec biały, 2. lipa srebrzysta, 3. klon zwyczajny
	zieleń - krzewy tawuła van houtte'a
	Oś trasy
	Proj. krawężnik granitowy 15x30x100
	Proj. krawężnik obniżony 15x30x100
	Proj. ściek z kostki granitowej gr. 10/10 cm
	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
	Proj. obramowanie z kostki granitowej 9/11
	Proj. wpust wraz z przykanalikiemPVC fi 160 mm
<b>*97,21</b>	Proj. rzędne wpustów i jezdni

<h1 style="text-align: center;">Zakład Projektowo - Usługowy</h1> <h2 style="text-align: center;">"TITAN"</h2> <h3 style="text-align: center;">64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4</h3>				
Temat		<b>Przebudowa skrzyżowania ulicy Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka w Rawiczu.</b>		
Rodzaj opracowania		<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmانيak	02.2020		<b>2</b>
				Skala
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmانيak	02.2020		1 : 500

[illegible]

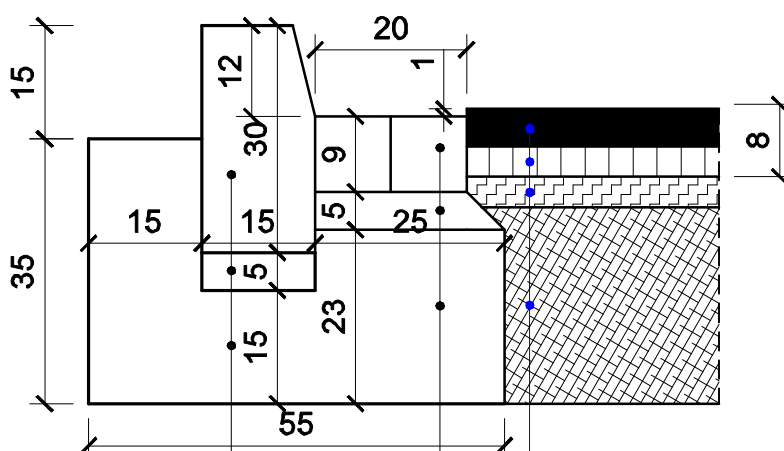


## Przekrój normalny jezdni



### Szczegół "A"

Krawężnik granitowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem;  
ściek przykrawężnikowy z kostki granitowej 10/10  
Skala 1:10



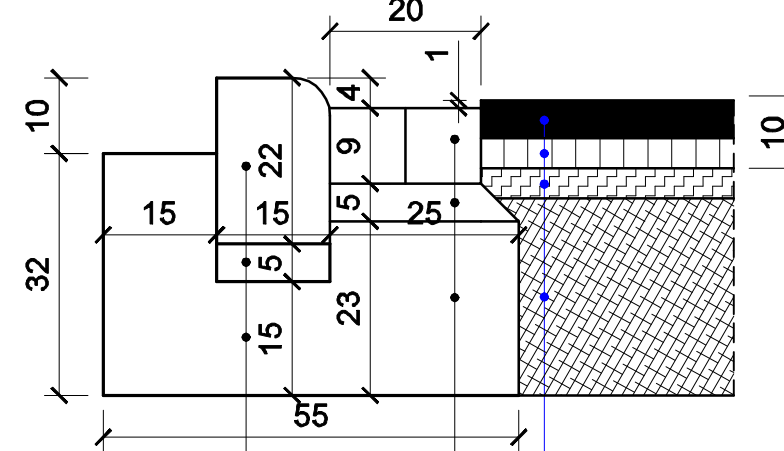
krawężnik granitowy 15x30x100  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m<sup>3</sup>/m

kostka granitowa 9/9 - cięta  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m<sup>3</sup>/m

5cm - W-wa ścierna - AC 11 S  
5cm - W-wa wiążąca - AC 16 W  
W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S - średnio 100 kg/1m<sup>2</sup>  
istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu, remont ubytków

### Szczegół "B"

Krawężnik granitowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem;  
ściek przykrawężnikowy z kostki granitowej 10/10  
Skala 1:10



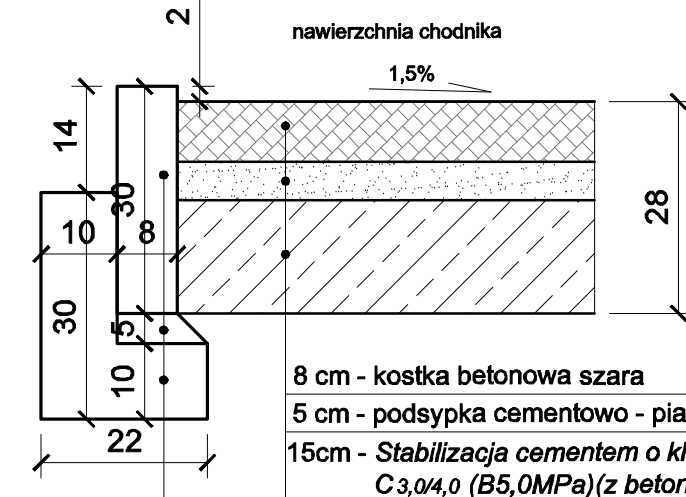
krawężnik betonowy 15x22x100  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m<sup>3</sup>/m

kostka granitowa 9/9 - cięta  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,14m<sup>3</sup>/m

5cm - W-wa ścierna - AC 11 S  
5cm - W-wa wiążąca - AC 16 W  
W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S - średnio 100 kg/1m<sup>2</sup>  
istniejąca konstrukcja nawierzchni - frezowanie do profilu, remont ubytków

### Szczegół "C"

Obrzeże betonowe  
Skala 1:10

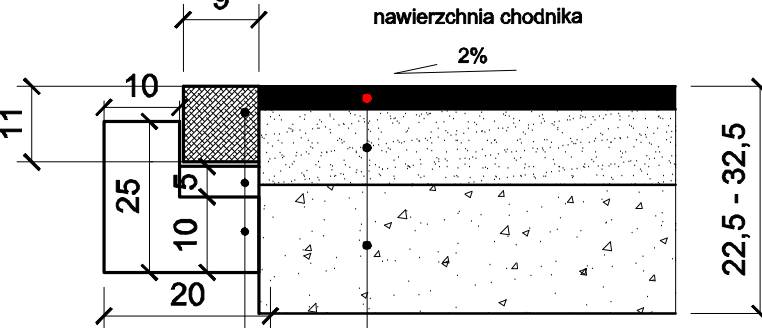


8 cm - kostka betonowa szara  
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 (B5,0MPa)(z betoniarki)

obrzeże betonowe - 8x30cm  
podsypka cementowo - piaskowa  
ława betonowa z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,05m<sup>3</sup>/m

### Szczegół "D"

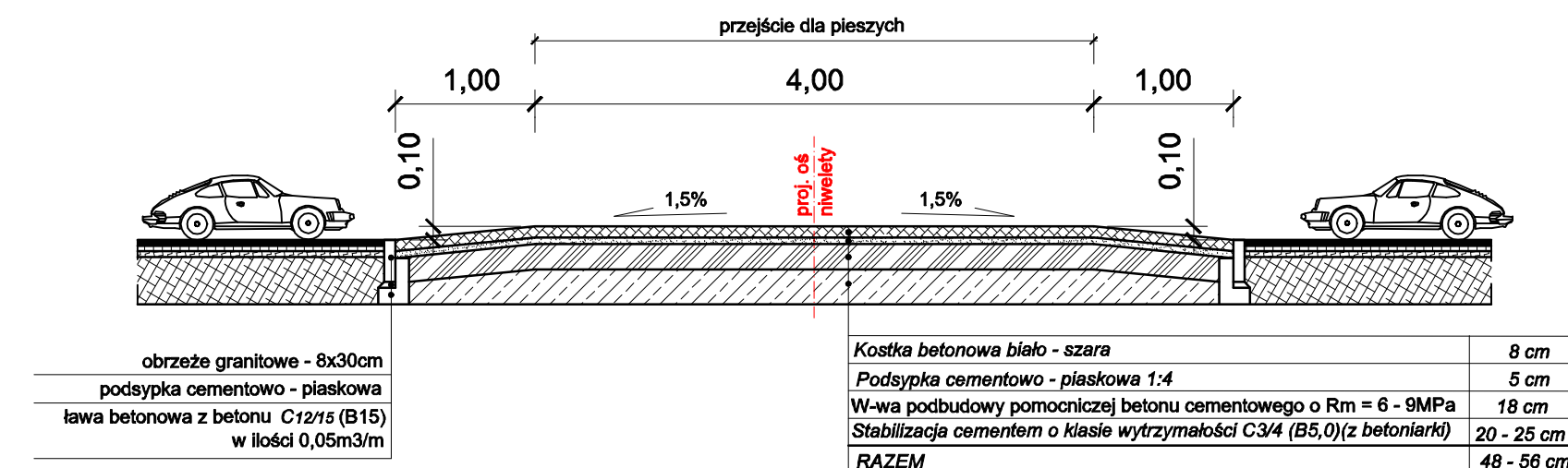
Obrzeże chodnika na Plantach z kostki 9/11  
Skala 1:10



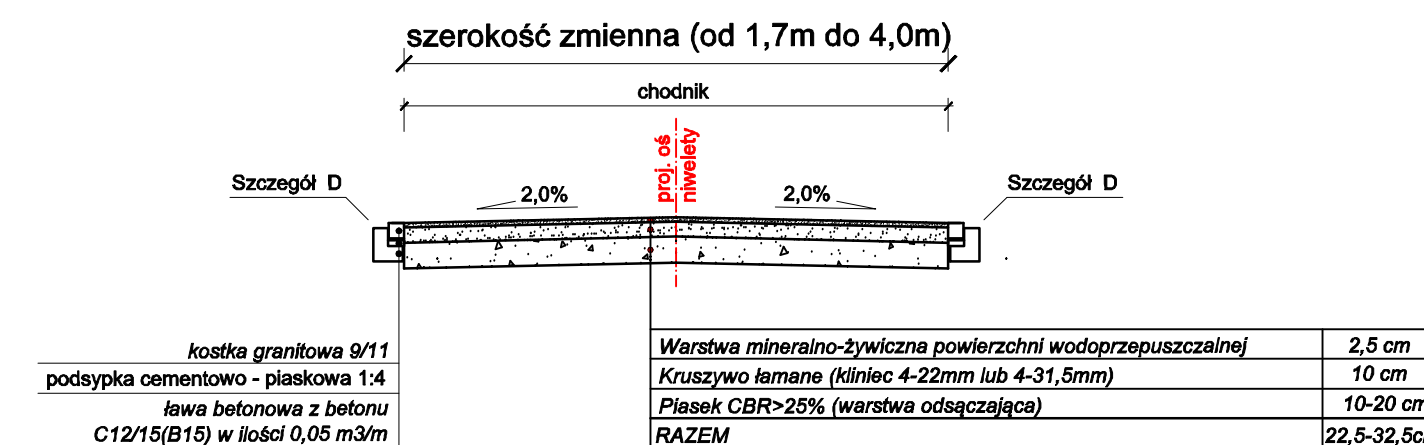
2,5cm - Warstwa mineralno-żywnicza powierzchni wodoprzepuszczalnej  
10cm - Kruszywo łamane (kliniec 4-22mm lub 4-31,5mm)  
10-20cm - Piasek CBR>25% (warstwa odsączająca)

kostka granitowa 9/11  
podsypka cementowo - piaskowa  
ława betonowa z betonu C12/15 (B15) w ilości 0,05m<sup>3</sup>/m

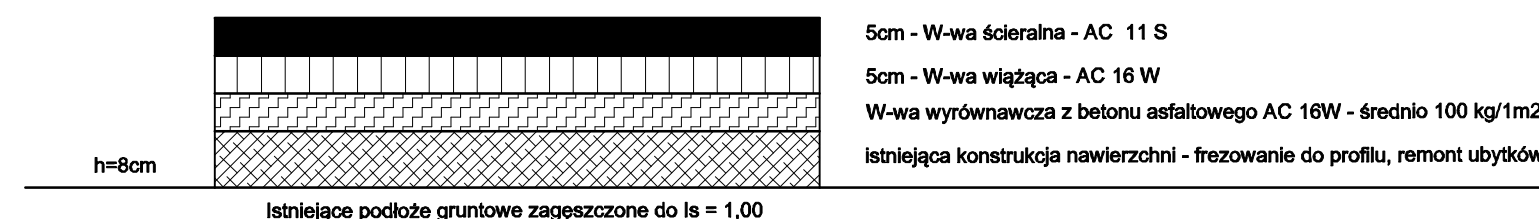
## Przekrój normalny nr 2 - próg zwalniający - przejście dla pieszych



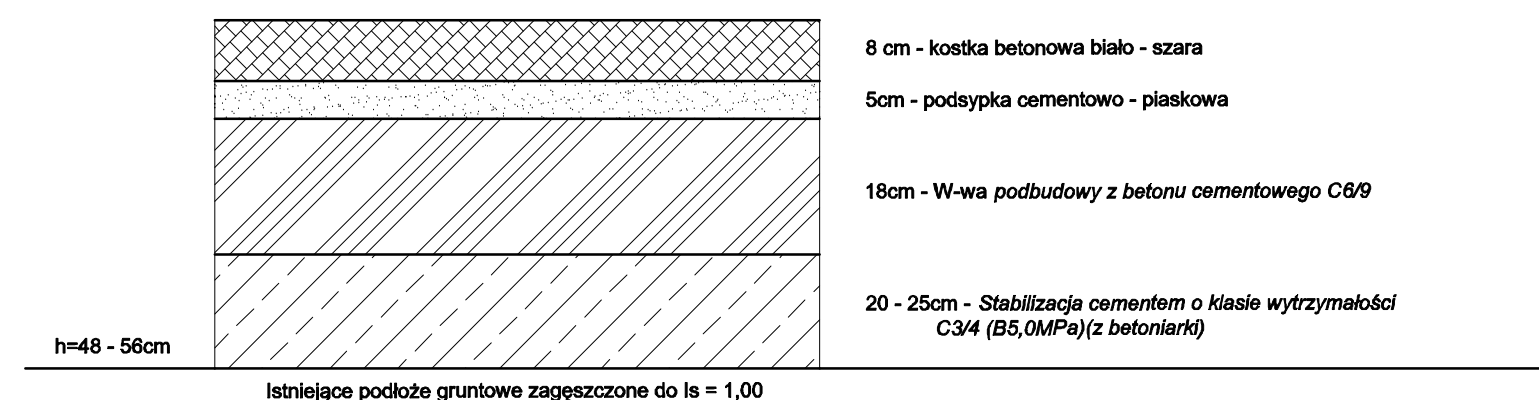
## Przekrój normalny chodnik Planty - nawierzchnia mineralno-żywnicza



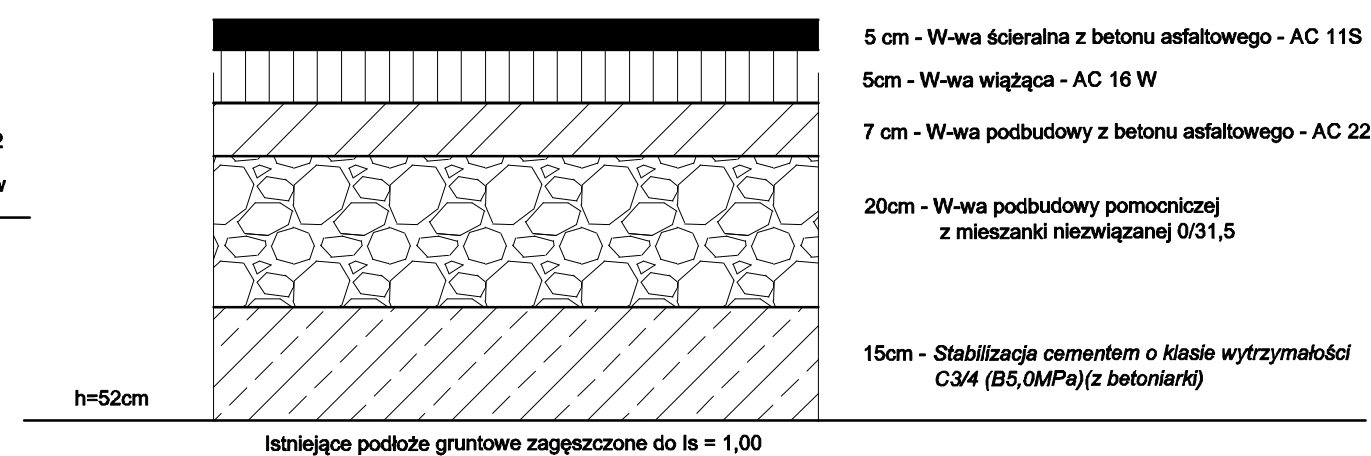
## I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI



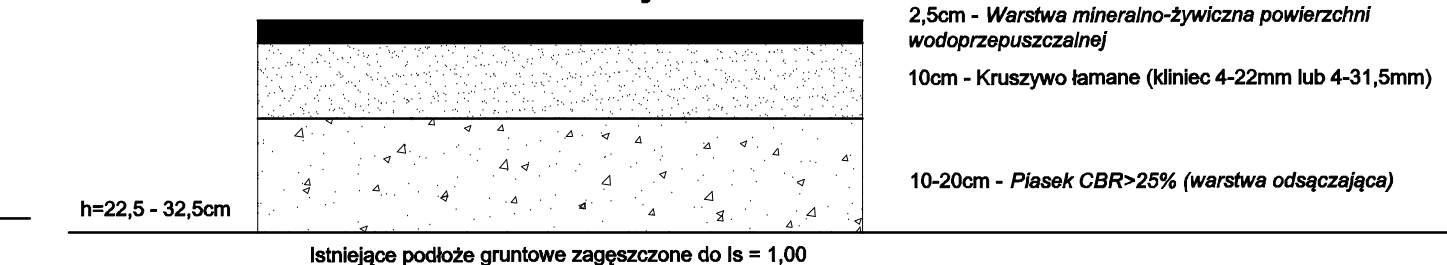
## II. NAWIERZCHNIA PRUGU ZWALNIAJĄCEGO



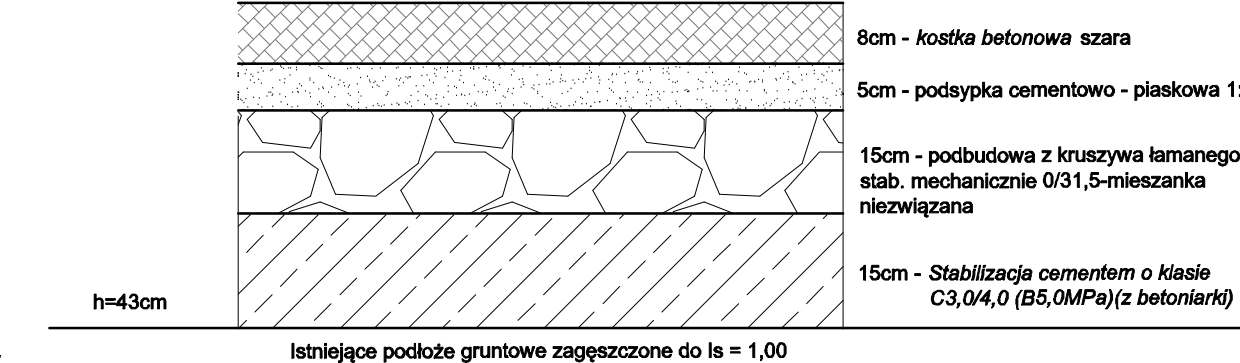
## III. KONSTRUKCJA PEŁNA NAWIERZCHNI JEZDNI



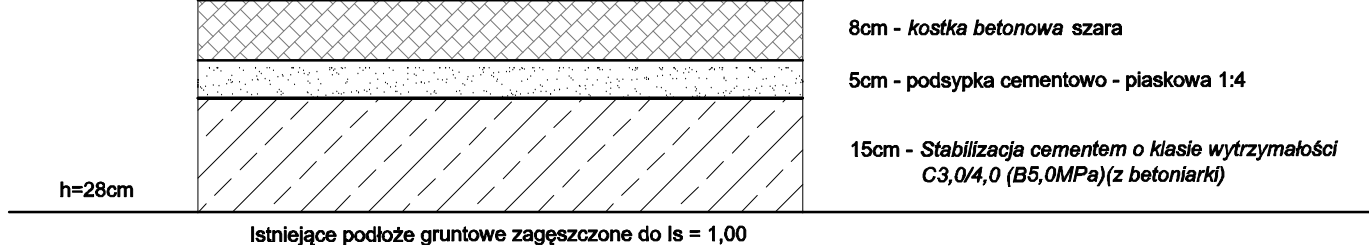
## IV. Nawierzchnia mineralno-żywnicza chodników



## VI. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej



## V. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej



Zakład Projektowo - Usługowy  
"TITAN"  
64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

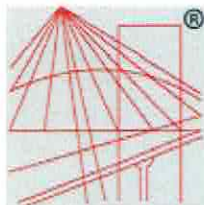
Temat	Przebudowa skrzyżowania ulicy Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka w Rawiczu.				
Rodzaj opracowania	PRZEKROJE NORMALNE				Nr rysunku
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis		3
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. proj nr 1647/94/Lo	02.2020			Skala
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak upr. proj nr WKP/0087/POOD/13	02.2020			1 : 50



## UPRAWNIENIA

- 1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie  
w Izbie Inżynierów Budownictwa - strona 30 - 31
- 2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym  
do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego  
w zakresie dróg i ulic - strona 32 - 34
- 3/ Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu  
projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami  
wiedzy technicznej - strona 35 - 36





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W3L-QGU-NRW \*

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

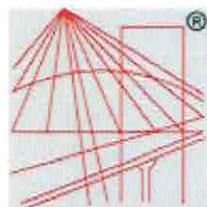
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

mgr Inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 1546/05/Lo  
upr. projekt. 1547/04/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic 6/13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-URH-75R-Z7Z \*

Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/13  
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/99/Lo  
upr. projekt. 1547/94/Lo  
zakresle wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic 914/ust. i projekt. lit. b  
bez ograniczeń.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Nr ewid.1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i  
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan <sup>Potwierdzam zgodność</sup>  
z oryginałem

W I E S Ł A W F U R M A N I A K <sup>mgr inż. Wiesław Furmaniak</sup>

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-  
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.


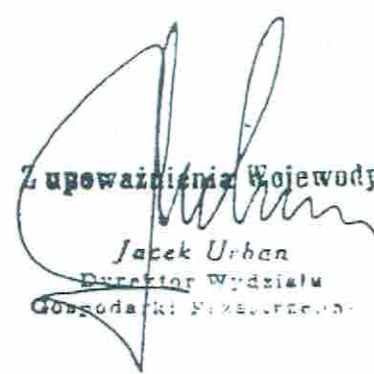
Pan WIESŁAW FURMANIAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic.

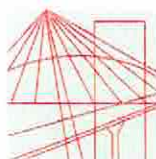
Otrzymuje:

1/ Wiesław Furmaniak  
Oś.Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

2/ a/a

  
  
Zupoważnienia Wojewody  
Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-59/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Wojciech Krzysztof Furmaniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 kwietnia 1985 r. w Lesznie

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0087/POOD/13**

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonywania i projekt.  
inż. i diler. § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 895/85/Lo  
upr. projekt. 1547/94/Lo  
w zakresie wyznaczenia i projekt.  
drog i ulic z 513 ust. 1 pkt 3 lit. b  
bez ograniczeń.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak  
64-130 Rydzyna, ul. Kurpińskiego 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



**OŚWIADCZENIE**

*projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany                      Wiesław Furmaniak  
zamieszkały w Rydzynie, przy ulicy Kurpińskiego 3

(Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami),

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

**Gminy Rawicz**

.....  
dotyczący :

**przebudowy skrzyżowania ulic Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka -  
Sienkiewicza**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa  
budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu  
nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym  
podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. wro. kt. 1647/84/Lo  
w zakresie wykończenia i projekt.  
drog i ulic z § 14 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
..... bez ograniczeń.....  
podpis



## OŚWIADCZENIE

*sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany                      Wojciech Furmaniak  
zamieszkały w Rydzynie, ul. Kurpińskiego 3

(Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami),

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

### **Gminy Rawicz**

.....  
dotyczący :

**przebudowy skrzyżowania ulic Wały Poniatowskiego - Grunwaldzka -  
Sienkiewicza**

sprawdziłem i został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami,

wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wojciech Furmaniak  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
z wyjątkiem w specjalności drogowej  
nr ewid. 14 KP/0087/PODP/13  
WS/0068/04/00/12  
.....  
podpis