

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.), a także uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 5 czerwca 2019 r. dotyczącej upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, w zakresie należącym do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm), oraz w ustawie z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez BETSAN, Dominika Michalkiewicz ul. M. Zientary - Malewskiej 1/9, 10-301 Olsztyn pełnomocnika Gminy Warlubie ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie w sprawie uzgodnienia lokalizacji przyłączenia do sieci wodociągowej budynków mieszkalnych w m. Warlubie, gm. Warlubie ul. Za Koleją nr 2, 3, 4, 5, na terenie działki nr 168 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 217 relacji Stacja kolejowa Warlubie – DK nr 91.

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację przyłączenia do sieci wodociągowej budynków mieszkalnych w m. Warlubie, gm. Warlubie ul. Za Koleją nr 2, 3, 4, 5, na terenie działki nr 168 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 217 relacji Stacja kolejowa Warlubie – DK nr 91, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja projektowanego przyłącza wodociągowego zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym.
2. Wykopy montażowe zlokalizowane pod chodnikiem i nawierzchnią pobocza prowadzić w przegłębieniu 1,5 m poniżej powierzchni gruntu w rurach osłonowych.
3. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
4. Trasę projektowanego przyłącza wodociągowego należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - opracowania projektu organizacji ruchu, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu.
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.
6. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia tut. Zarząd Dróg Wojewódzkich zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody w w/w okresie na zajęcie pasa drogowego.
7. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
8. Zobowiązuje się Inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu, konstrukcji nawierzchni, **odtworzenia chodnika oraz pobocza ziemnego** - w pasie zieleni wykop zasypać gruntem rodzimym z zagęszczeniem mechanicznym warstwami co 30 cm oraz dokonać odtworzenia trawników na całej szerokości (humusowanie i obsiew trawą).
9. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
10. Zarząd Dróg wyraża zgodę dla Inwestora – Gminy Warlubie ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie na czasowe dysponowanie nieruchomością o nr geodezyjnym 168 stanowiącą pas drogi wojewódzkiej nr 217 dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t. j.: Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 217 przyłącza wodociągowego, przy zachowaniu określonych warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j.: Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.).

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.), zał. do ustawy cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 8.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. BETSAN, Dominika Michalkiewicz
ul. M. Zientary - Malewskiej 1/9,
10-301 Olsztyn
2. a/a

Z up. Zarządu Województwa
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich