

Numer referencyjny postępowania:

PUK Mosina 4-TPBN/2022

Załącznik nr 2 do SWZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliwa płynnego (oleju napędowego) w ilości 170 m³ dostarczana według rzeczywistych potrzeb Zamawiającego w jednorazowych dostawach sukcesywnych minimum 2 m³.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia własnym środkiem transportu, na koszt własny do magazynu Zamawiającego znajdującego się na stacji paliw Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie, ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina.
3. Wykonawca gwarantuje realizację dostawy dla Zamawiającego w ilości ok. 18 m³ miesięcznie.
4. Zamawiający posiada jeden naziemny zbiornik o pojemności 5000 dm³.
5. Przedmiot zamówienia winien spełniać następujące parametry jakościowe:
 - 5.1. Temperatura zapłonu: powyżej 55°C
 - 5.2. Zawartość wody: maksimum 200 mg/kg
 - 5.3. Zawartość zanieczyszczeń stałych: maksimum 24 mg/kg
 - 5.4. Zawartość siarki: maksimum 10 mg/kg
 - 5.5. Temperatura zablokowania zimnego filtra w okresie letnim (od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września) maksimum 0°C
 - 5.6. Temperatura zablokowania zimnego filtra w okresie przejściowym (od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada) maksimum -10°C
 - 5.7. Temperatura zablokowania zimnego filtra w okresie zimowym (od 16 listopada do końca lutego) maksimum -20°C
 - 5.8. Gęstość w temperaturze 15°C: minimum 820 kg/m³, maksimum 845 kg/m³
 - 5.9. Lepkość w 40°C: od 2 do 4,5 mm²/s
 - 5.10. Skład frakcyjny:
 - do temperatury 250 °C destyluje maksimum <65 % (V/V);
 - do temperatury 350 °C destyluje minimum 85 % (V/V);
 - 95% (V/V) destyluje do temperatury maksimum 360 °C.
 - 5.11. Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych: maksimum 7,0% (V/V)
6. Jednostką sprzedaży będzie 1 m³ (metr sześcienny) w temperaturze referencyjnej 15°C.
7. Dla paliw odbieranych autocysterną objętość wyliczona jest w oparciu o wskazania przepływomierza objętościowego oraz gęstość w temperaturze 15°C zgodnie z PN-ISO91-1 lub równoważną.
8. Ilość oraz wielkość dostaw zależy od faktycznego zapotrzebowania na paliwa w danym okresie. Zużycie paliw w każdym miesiącu jest zróżnicowane. W związku z tym, Zamawiający nie może określić średniej ilości dostaw, ich dokładnej wielkości.

9. Wykonawca winien zagwarantować, że sprzedawane paliwa będą spełniały wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i wymogi określone w normie PN-EN 590:2013-12 lub równoważną.
10. Rozliczenie dostawy nastąpi na podstawie odczytu z legalizowanego dystrybutora cysterny i wystawionego na tej podstawie dokumentu WZ (Wydania Zewnętrzny). Dla każdej dostawy – faktury sprzedaży Wykonawca załączać będzie kopie dokumentu WZ (Wydania Zewnętrzny) dostawy potwierdzoną podpisem upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.
11. Zamówienie dokonywane będą przez osoby uprawnione do reprezentowania Zamawiającego lub przez osoby przez niego upoważnione.
12. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się na każdorazowe zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego. Zgłoszenia będą przekazywane Wykonawcy od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 15:00 za pośrednictwem poczty elektronicznej, za potwierdzeniem ich otrzymania przez Wykonawcę. Wykonawca będzie zobowiązany zrealizować dostawę objętą zgłoszeniem Zamawiającego w terminie do 24 godzin od chwili otrzymania zgłoszenia (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8:00 do 15:00. Przy zachowaniu terminu złożenia zamówienia, Wykonawca gwarantuje pełną jego realizację pod względem ilości, jakości i ustalonego terminu.
13. W przypadku trudności, z powodów niezawinionych przez Wykonawcę w realizacji dostawy dla Zamawiającego w zakresie ilości lub asortymentu zamówionego produktu, Wykonawca zawiadomi natychmiast o tym fakcie pisemnie, telefonicznie, pocztą elektroniczną lub faksem Zamawiającego.
14. Wszelkie reklamacje związane z dostawą produktu nieodpowiedniej jakości winny być zgłaszane do Wykonawcy nie później niż 3 dni od dnia wykrycia wady zakwestionowanej dostawy i muszą być złożone na piśmie.
15. Utrata uprawnień z tytułu reklamacji może nastąpić, jeżeli Zamawiający nie zbadał rzeczy w sposób przyjęty przy rzeczach tego rodzaju i nie zawiadomił Wykonawcę o dostrzeżonej wadzie w terminie ustalonym w ust. 14.
16. W przypadku sporu co do jakości produktu, analizę próbki paliwa z kwestionowanej dostawy-pobranej z autocysterny przed spuszczeniem produktu do zbiornika Zamawiającego, przeprowadzi niezależne laboratorium. Wynik badania sporządzony na piśmie z podaniem uzasadnienia, będzie ostateczny i wiążący dla stron.
17. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca i Zamawiający każdorazowo ustalać będą sposób jej załatwienia w formie usunięcia wady lub wymiany dostawy oraz pokrycia związanych z tym kosztów.
18. Zamawiający będzie miał prawo żądać, aby Wykonawca dostarczył produkty z atestem jakości, posiadające znak bezpieczeństwa, jeżeli taki jest wymagany dla dostarczonego produktu, zgodnie z Ustawą z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności.

19. Wykonawca będzie dostarczał paliwo przy użyciu środków transportu spełniających normy przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska do zbiornika znajdującego się na stacji paliw Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie przy ul. Sowiniecka 6G. Zbiornik posiada wymagane prawem cechy oraz terminy legalizacyjne i spełnia wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy i produktów naftowych i ich usytuowanie.
20. Wykonawca jest zobowiązany do każdej dostawy dołączyć świadectwo (Orzeczenie) jakości dostarczanej partii paliwa sporządzone przez uprawnione laboratorium, które musi zawierać podstawowe dane charakteryzujące paliwo oraz musi być wyposażony w datę wykonania badań. Dokument powinien być przedstawiony w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
21. Pomiar ilości przyjmowanego paliwa będzie odbywać się na podstawie wskazań legalizowanego przepływomierza zamontowanego na pojeździe Wykonawcy.
22. Urządzenia pomiarowe Zamawiającego spełniają przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych.
23. Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, Zamawiający wskazuje że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

