

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek**

na działkach geodezyjnych o numerach:  
65/16, 142/10  
obręb 0014 (Łowiczek), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Projekt zagospodarowania terenu  
Projekt architektoniczno-budowlany  
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis treści projektu budowlanego	- str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 3 - 10
4. Projekt architektoniczno – budowlany	- str. 11 - 18
5. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	- str. 19 - 27

---

STRONA TYTUŁOWA  
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek**

na działkach geodezyjnych o numerach:  
65/16, 142/10  
obręb 0014 (Łowiczek), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany

### **III. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
-

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC

DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo - 3,00 zł pobrano

I skasowane na kase dzw. 11



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek polegająca na przebudowie drogi na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+058,49 oraz od km 0+000,00 do km 0+029,13.

## **2. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinkach objętych opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni żwirowej o szerokości jezdni ok. 3,00 – 4,00 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

### **4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105\_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 65/16, 142/10 obręb 0014 Łowiczek.

---

## 5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 65/16, 142/10 obręb 0014 Łowiczek.

## 5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 3,00 - 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdów oraz dojazdów do furtek.

Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 87,62 m.

Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

## 5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	odpowiadająca D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	87,62 m
Szerokość jezdni	3,00 - 4,00 m

## 5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

## 5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

## 5.7. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm oraz krawężnik betonowy (wjazdowy).

## 5.8. Konstrukcje nawierzchni

### a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o kształcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,



**b) zjazdy, dojścia do furtek:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**5.9. Projektowane odwodnienie**

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

**5.10. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Przebudowywana droga nie jest zaliczana do kategorii dróg publicznych.

**5.11. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

**5.12. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

**5.13. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

**5.14. Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Ark. mapy *Mapa numeryczna*

Obręb: Łowiczek TERYT 040105\_2.0014

Gmina: Bądkowo

Powiat: aleksandrowski

Woj.: kujawsko – pomorskie

Działka: 142/10 wg. zakresu

GN.Go.6640.889.2023

Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 05.07.2023r.

Zakres aktualizacji ABCD oznaczono - - - -

Współrzędne siatki krzyży – układ 2000

P.O.PL-EVRF2007-NH

GEODETA  
inż. Tomasz Kamiński  
tel. 692-555-618

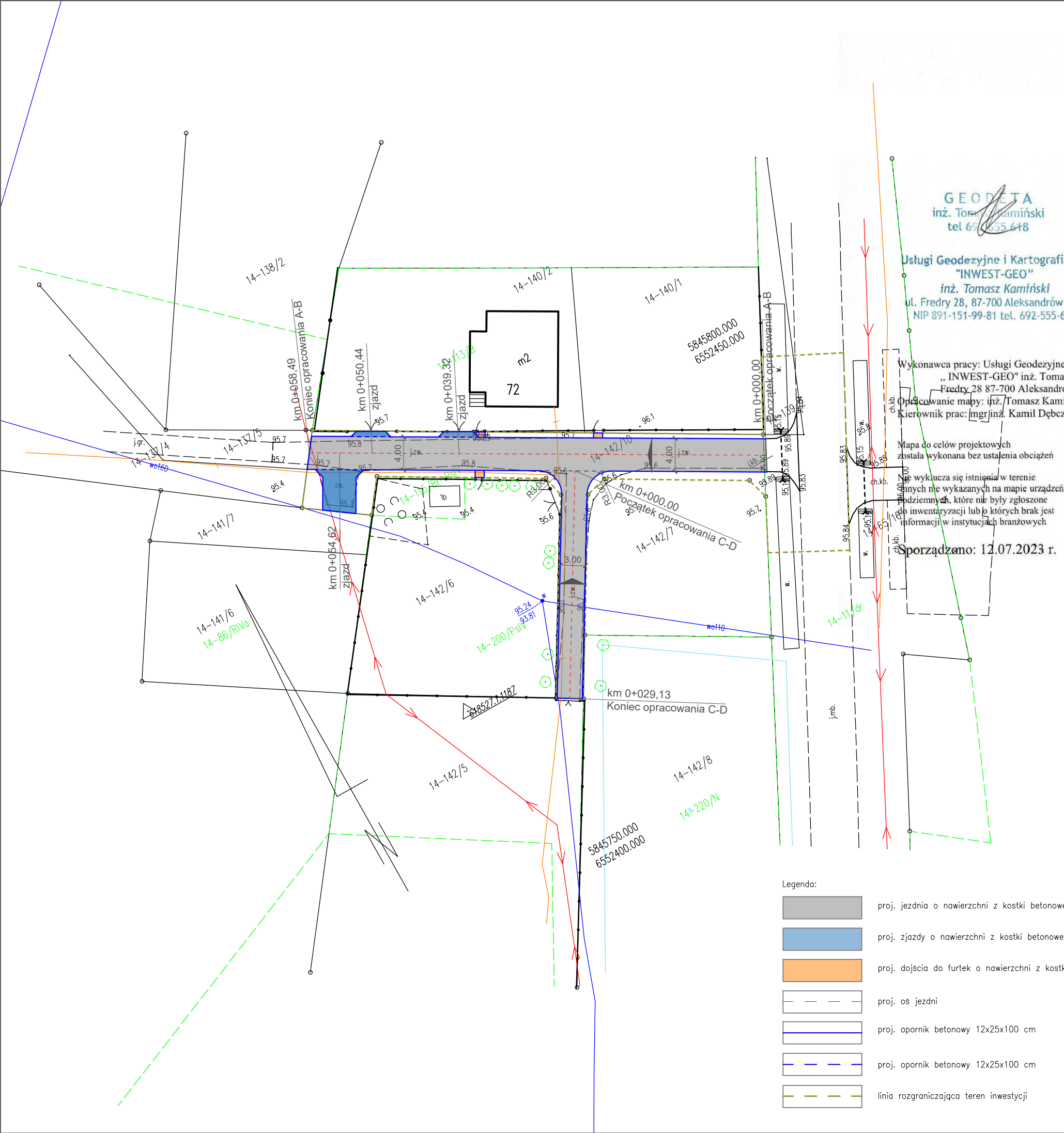
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
"INWEST-GEO"  
inż. Tomasz Kamiński  
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.  
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
„INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński  
Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski  
Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 220/

Mapa do celów projektowych  
została wykonana bez ustalenia obciążeń  
Nie wyklucza się istnienia w terenie  
rzecznych nie wykazanych na mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone  
do inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w instytucjach branżowych

Sporządzono: 12.07.2023 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.889.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "INWEST-GEO" inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr z dnia GN.Go.6640-889.2023-1 18.07.2023r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw. nr 220/2023



Legenda:	
	proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
	proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym
	proj. dojsca do furtek o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym
	proj. os jezdni
	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
	linia rozgraniczajaca teren inwestycji

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki ul. Włocławska 82 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANZA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

65/16, 142/10

obręb 0014 (Łowiczek), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

### **II. Część opisowa**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.
6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego
7. Ochrona przeciwpożarowa

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
  2. Przekrój konstrukcyjny
-

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC

DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbową w wysokości

3,00

z pobrano

I skasowane na kasek skarbowy.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dla obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## 2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Przebudowywany obiekt budowlany stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo. W ramach opracowania sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

## 3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	odpowiadająca D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	87,62 m
Szerokość jezdni	3,00 - 4,00 m

## 4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Elementy projektowanego terenu w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## 5. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

## 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1722), nie są obiektami

istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Ze względu na to, że projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.



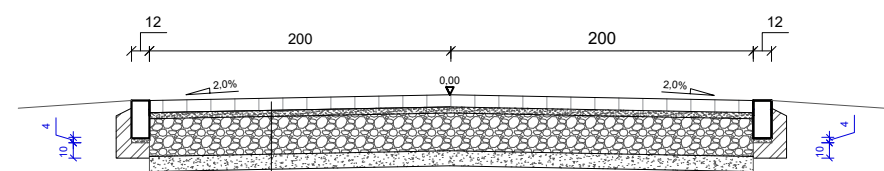


Legenda:

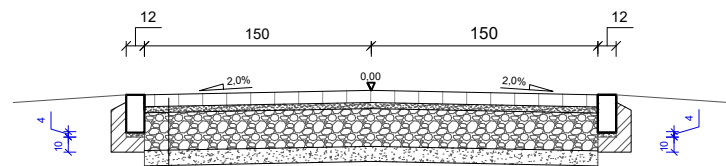


zakres opracowania

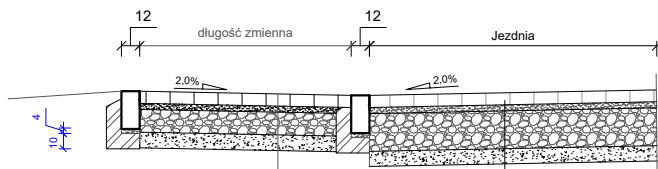
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt architektoniczno-budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			



- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



- Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt architektoniczno–budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 2	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek**

na działkach geodezyjnych o numerach:

65/16, 142/10

obręb 0014 (Łowiczek), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Uzgodnienie - Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim  
Uzgodnienie - Orange S. A.  
Uzgodnienie - Energa Operator S. A.,  
Plan BIOZ

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

Odolion, 23.08.2023r.

DUDiM.415.25.2023

**Biuro projektowe i nadzór budowlany**  
**Marian Ziemecki**  
ul. Pl. K. Jagiellończyka 17,  
87-730 Nieszawa

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie w odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2023r. ws. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu włączenia się do drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek”, opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża oraz udziela prawo do dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi tj. Gminie Bądkowo dla działki nr 65/16 obręb Łowiczek, Gmina Bądkowo zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn zm.) **pod warunkami:**

- dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.);
- w projekcie budowlanym należy uwzględnić skuteczne odprowadzenie i zagospodarowanie wód opadowych w obrębie powstałego skrzyżowania,
- należy wprowadzić i uzyskać projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który należy uzgodnić w tutejszej Jednostce;
- zgłosić rozpoczęcie i zakończenie robót.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
*Rafał Sikorski*

Otrzymują:

- Adresat,
- a/a

**Za zgodność z oryginałem**

*Marian Ziemecki*  
Biuro projektowe i nadzór budowlany  
Marian Ziemecki





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowe i Nadzór Budowlany  
Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Łódź, 22 sierpnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-17447/23

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łowiczek gm. Bądkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łowiczek gm. Bądkowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach oraz w miejscach przebiegu sieci telekomunikacyjnej pod projektowaną nawierzchnią jezdni istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Za zgodność z oryginałem

  
Biuro projektowe i nadzór budowlany  
Marian Złemecki



Od Rejon Dystrybucji w Radziejowie  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Aneta Ogrodowska  
96MMD

Do Biuro projektowe i nadzór budowlany  
Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Tel. 56 470 6384

Znak EOP/KD/9/2023/08/03226  
Dot. uzgodnienie branżowe projektu : przebudowa  
drogi gminnej względem istniejącej sieci  
elektroenergetycznej na dz. nr 65/16,142/10,  
w msc. Łowiczek, gm. Bądkowo

Radziejów, 25 sierpnia 2023 roku

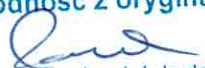
W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej linii energetycznej nN wykonać bez użycia sprzętu zmechanizowanego lub też z użyciem sprzętu po uprzednim wyłączeniu linii spod napięcia. W tym celu należy zgłosić potrzebę wyłączenia linii w Rejonie Dystrybucji Radziejów
2. Pod linią energetyczną nie należy składować, gromadzić materiałów budowlanych oraz łatwopalnych
3. Ujawnione podczas prac ziemnych urządzenia energetyczne nie wykazane na mapach należy zgłosić pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do Rejonu Dystrybucji przy ul. Brzeskiej 19 w Radziejowie w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa-Operator SA
4. Wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń energetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budującego
5. Całość prac wykonać zachowując normatywne odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
6. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
  
Aneta Ogrodowska

**Za zgodność z oryginałem**

  
Biuro projektowe i nadzór budowlany  
Marian Ziemecki

# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:  
**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek”.**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie planowanych robót występują sieci: energetyczna, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga w warunkach odbywającego się ruchu drogowego,
- czynne sieci uzbrojenia podziemnego zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu - zagrożenie ich uszkodzenia wynikające z braku właściwego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót,
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na planie,
- w trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają roboty ziemne,
- prace w zasięgu ramienia dźwigu lub podnośnika,
- prace przy wycinie drzew i krzewów,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia,
- zagrożenie przy pracach dźwigowych związanych z montażem agregatu,
- zagrożenie przy rozładunku bębna z kablem,
- zagrożenie przy rozwijaniu kabla z bębna,
- zagrożenie upadku z wysokości z kosza podnośnika przy montażu uzbrojenia,
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach,
- zagrożenie potrącenia przez pojazdy związane z ruchem drogowym.

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z prowadzonymi robotami budowlanymi.

## **4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez rozciągania na zbyt szerokim froncie.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach rozbiórkowych, ziemnych i nawierzchniowych.

W trakcie wykonywania robót ziemnych realnym zagrożeniem będzie możliwość:

- występowania wszelkiego rodzaju osuwania się gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów), a w związku z tym przysięgnięcia lub zasypania,
-



- upadku do wykopów kamieni z urobku, różnego rodzaju przedmiotów i narzędzi,
- upadku do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
- upadku do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania,
- zasypania pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka),
- porażenia prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych.

W trakcie realizacji robót drogowych związanych z utwardzeniem terenu mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

- potrącenie przez pojazdy drogowe poruszające się po drodze,
- wejście na teren budowy osób postronnych bez względu na ich oznakowanie,
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią,
- nieprzestrzeganie przepisów bhp podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu,
- niebezpieczeństwa wynikające z prowadzenia prac w pobliżu czynnych sieci i urządzeń elektrycznych,
- składowanie materiałów budowlanych i narzędzi na krawędzi wykopu,
- możliwe osunięcia gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych – wykopów,
- upadek do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- lekceważenie zagrożenia ze strony niewypałów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników,
- brak właściwego zejścia na dno wykonanych wykopów w celu wykonywania prac montażowych,
- przysypanie podczas wykonywania wykopów,
- wykonywanie wszelkich prac na istniejących liniach i urządzeniach elektrycznych tylko na wyłączonych spod napięcia, uziemionych i odpowiednio oznakowanych realizować wyłącznie na podstawie pisemnego polecenia na pracę wystawionego przez uprawnionych pracowników zakładu energetycznego,
- roboty ziemne związane z ewentualnym zabezpieczeniem kabli energetycznych bądź teletechnicznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego brygadzysty.

W trakcie realizacji robót branży sanitarnej mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

a) zagrożenia związane wykonywaniem prac włączeniowych do czynnych studni kanalizacyjnych:

- zatrucie gazami i parami substancji toksycznych i palnych,
- upadek, poślizgnięcie się przy wchodzeniu do studni; są to prace szczególnie niebezpieczne.

b) zagrożenia związane z wykonywaniem prac w pobliżu czynnej sieci gazowej,

c) zagrożenia związane ze składowaniem materiałów :

- nieodpowiednie składowanie rur i elementów betonowych,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

d) zagrożenie związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów :

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie przedmioty,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

e) zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu :

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.

f) zagrożenia związane z wykonywaniem wykopów i pracą sprzętu :

---

- zasypanie ziemią w wykopie ( brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się),
- potrącenie przez poruszający się po drodze sprzęt i pojazdy,
- upadek pracownika do wykopu,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- wykonywanie robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów np. przy wykonywaniu szalunków,
- zaśląbnięcie w czasie robót w wykopach.

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny, związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami pogodowymi, które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż ogólny – powszechny:

- należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy,
  - bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków,
  - każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac,
  - pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
  - dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
    - a) szkolenie wstępne,
    - b) szkolenie wstępne stanowiskowe,
    - c) szkolenie wstępne podstawowe,
    - d) szkolenie okresowe,
  - podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: okulary ochronne, odzież ochronna itp.,
  - w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp,
  - ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan bioz, dokonana ocena ryzyka zawodowego.
-

Wykonawca (kierownik budowy) przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomi z nimi pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym. Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną komunikację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygrodzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,
- środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń -
- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny,
- środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe,
- wyposażenie ekipy elektromonterów w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest,
- wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę,
- zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności,
- stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.

---