

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk – etap I**

na działkach geodezyjnych o numerach:

149/1

obręb 0017 (Słupy Duże), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

127/1

obręb 0003 (Bądkówek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

34/1

obręb 0012 (Kujawka), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

| funkcja, specjalność, zakres | osoba, uprawnienia | podpis |
|--|--|--------|
| projektant branża drogowa | mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94 | |
| asystent projektanta branża drogowa | mgr inż. Grzegorz Rybowicz | |

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
 3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne
-

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże - Kryńsk polegający na remoncie drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+790,00.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi remont infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 4,00 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa oraz tereny rolne.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 149/1 obręb 0017 Słupy Duże, 127/1 obręb 0003 Bądkówek, 34/1 obręb 0012 Kujawka.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie remontu drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 149/1 obręb 0017 Słupy Duże, 127/1 obręb 0003 Bądkówek, 34/1 obręb 0012 Kujawka.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się remont drogi gminnej polegający na remoncie jezdni o szerokości 4,00 m, zjazdów oraz poboczy o szerokości dostosowanej do granicy pasa drogowego.

Początek i koniec odcinka remontowanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 790,00 m.

Wyremontowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

| <u>Droga gminna</u> | <u>Wartość</u> |
|---------------------|----------------|
| Kategoria drogi | gminna |
| Klasa drogi | D (dojazdowa) |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Długość drogi | 790,00 m |
| Szerokość jezdni | 4,00 m |

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm,
 - warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 75 kg/m²,
 - istniejąca konstrukcja,
-

b) zjazdy:

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego, ponieważ przedmiotowa inwestycja polega na remoncie drogi gminnej.

5.10. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

5.12. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

5.13. Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

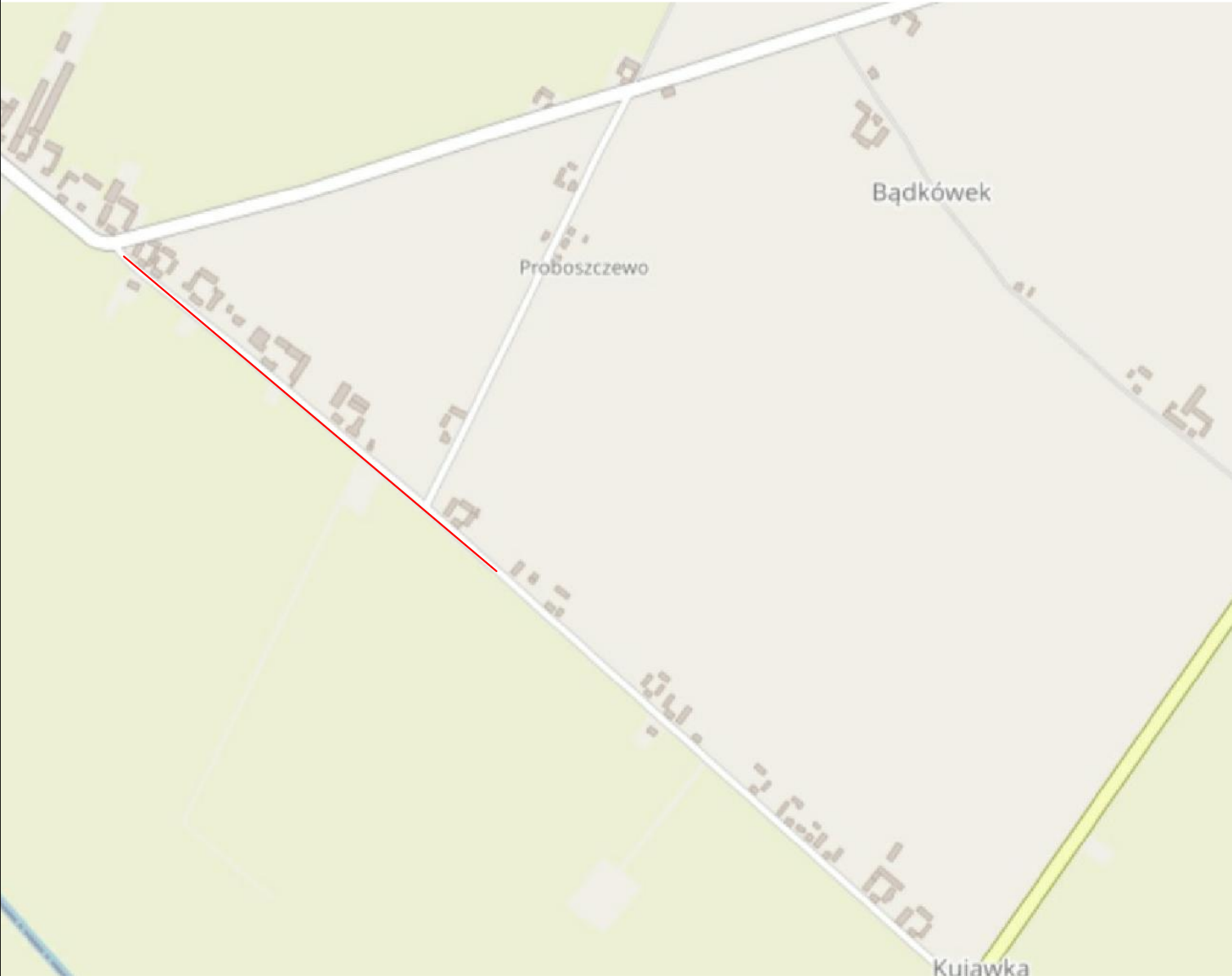
5.14. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
 - w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu,
-

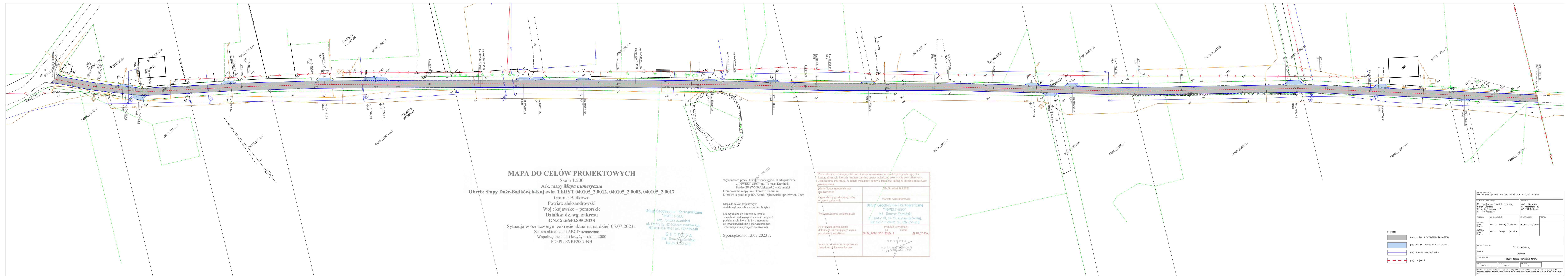
- w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji,
- w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym,
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP,
- po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.



Legenda:

— zakres opracowania

| | | | |
|--|-----------------------------|---|---------|
| NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Krynsk – etap I | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa | | INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Andrzej Stachowicz | GP.I.7342/324/TO/94 | |
| Asystent projektanta branży drogowej | mgr inż. Grzegorz Rybowicz | | |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogowa | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny | | | |
| DATA: 07.2023 r. | SKALA: 1:10000 | NR RYS: 1 | |
| Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.). | | | |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Ark. mapy *Mapa numeryczna*

Obręb: Słupy Duże-Bądkówek-Kujawka TERYT 040105_2.0012, 040105_2.0003, 040105_2.0017

Gmina: Bądkowo

Powiat: aleksandrowski

Woj.: kujawsko – pomorskie

Działka: dz. wg. zakresu

GN.Go.6640.895.2023

Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 05.07.2023r.

Zakres aktualizacji ABCD oznaczono - - -

Współrzędne siatki krzyży – układ 2000

P.O.PL-EVRF2007-NH

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
"INWEST-GEO"
inż. Tomasz Kamiński
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
„INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński
Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski
Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński
Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw. nr. 2208

Mapa do celów projektowych
została wykonana bez ustaleń obciążeń

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest
informacji w instytucjach branżowych

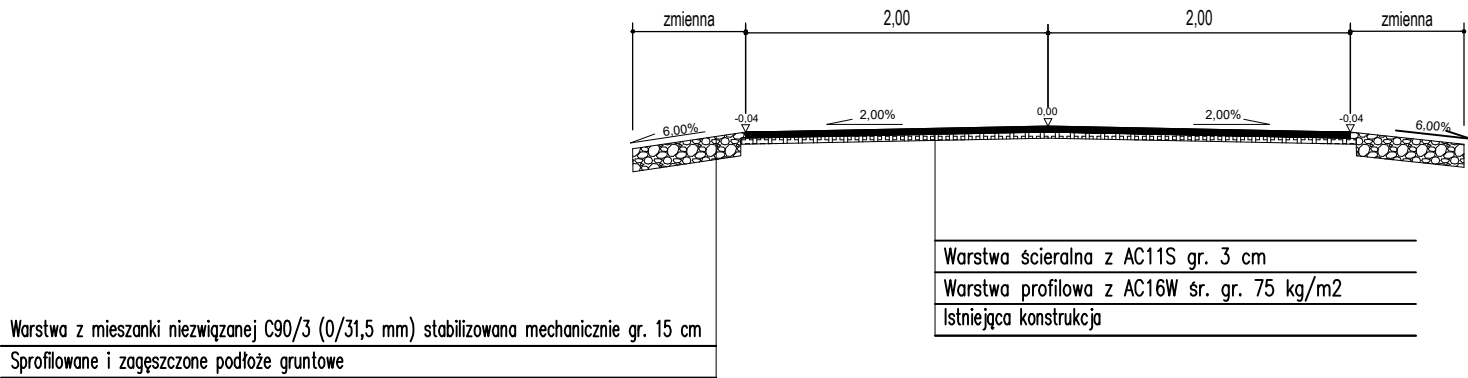
Sporządzono: 13.07.2023 r.

| | |
|---|--|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN.Go.6640.895.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starosta Aleksandrowski |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "INWEST-GEO" inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618 |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji Nr z dnia 04.06.2023 26.07.2023 |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | inż. Tomasz Kamiński tel. 692-555-618 |

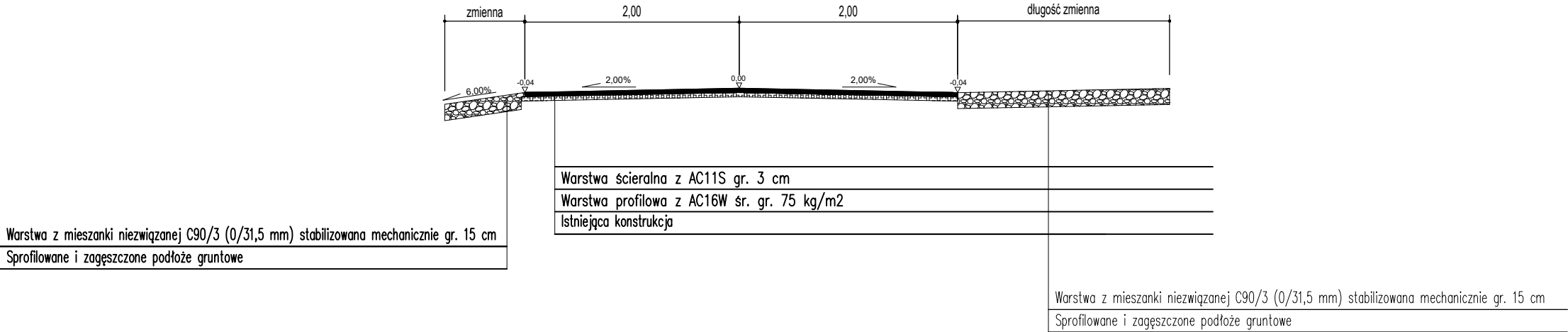
- Legenda:
- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
 - proj. krawężel jezdni/sjazdów
 - proj. os. jezdni

| | | | |
|---|--|--|----------|
| NAZWA INWESTORA Remont drogi gminnej 160702C Słupy Duże – Krytek – etap I | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Morion Ziemiaki ul. Jagiellońska 17 87-730 Nieszawa | | INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławskiego 82 87-704 Bądkowo | |
| PLANOWA: mgr inż. Andrzej Stochowicz | WEŚ I NAWIERZCHNI: mgr inż. Grzegorz Rybowicz | NR UPRAWNIENI: GP.17342/124/10/94 | PODPISE: |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogi | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu | | | |
| DATA: 07.2023 r. | SKALA: 1:500 | NR RYS. 2 | |

PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY
(połączenie ze zjazdem)



| | | | |
|--|-----------------------------|---|---------|
| NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Krynsk – etap I | | | |
| GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa | | INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Andrzej Stachowicz | GP.I.7342/324/T0/94 | |
| Asystent projektanta branży drogowej | mgr inż. Grzegorz Rybowicz | | |
| NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny | | | |
| BRANŻA: Drogowa | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne | | | |
| DATA: 07.2023 r. | SKALA: 1:50 | NR RYS: 3 | |
| Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.). | | | |