

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo

na działkach geodezyjnych o numerach:  
273/2, 274/7, 275/1  
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
  2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
  3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne
-

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo polegający na remoncie drogi na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+278,56 oraz od km 0+000 do km 043,09.

## **2. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pieszego. W zakres zadania wchodzi remont infrastruktury drogowej.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinkach objętych opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości jezdni ok. 3,50 - 5,00 m. Wzdłuż drogi na częściowym odcinku znajduje się chodnik o nawierzchni z płytek betonowych o szerokości ok. 1,20 – 1,50. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

### **4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105\_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 273/2, 274/7, 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

---

## 5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie remontu drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 273/2, 274/7, 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

## 5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się remont drogi gminnej polegający na remoncie jezdni o szerokości 3,50 - 5,00 m, remont chodników o szerokości 1,20 m – 1,50 m, zjazdów oraz dojść do posesji.

Początek i koniec odcinka remontowanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 321,65 m.

Wyremontowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

## 5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	321,65 m
Szerokość jezdni	3,50 - 5,00 m
Szerokość chodników	1,20 – 1,50 m

## 5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

## 5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia oraz chodniki będą miały pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

## 5.7. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z remontem przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: chodników (z płytek betonowych), zjazdów (z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej), krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1587) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

### 5.8. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15x22cm oraz obrzeże betonowe 8x30cm i opornik betonowy 12x25 cm ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 5.9. Konstrukcje nawierzchni

#### a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm,
- geosiatka 120 kN/m,
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca konstrukcja,

#### b) zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

#### c) chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

### 5.10. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

### 5.11. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego, ponieważ przedmiotowa inwestycja polega na remoncie drogi gminnej.

### 5.12. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

### 5.13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

---

#### **5.14. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

#### **5.15. Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

#### **5.14. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

### **6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe**

- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
  - w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu,
  - w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji,
  - należy dokonać regulacji istniejących studzienek telekomunikacyjnych, wodociągowych, energetycznych oraz wpustów ulicznych,
  - w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym,
  - roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP,
  - po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
-

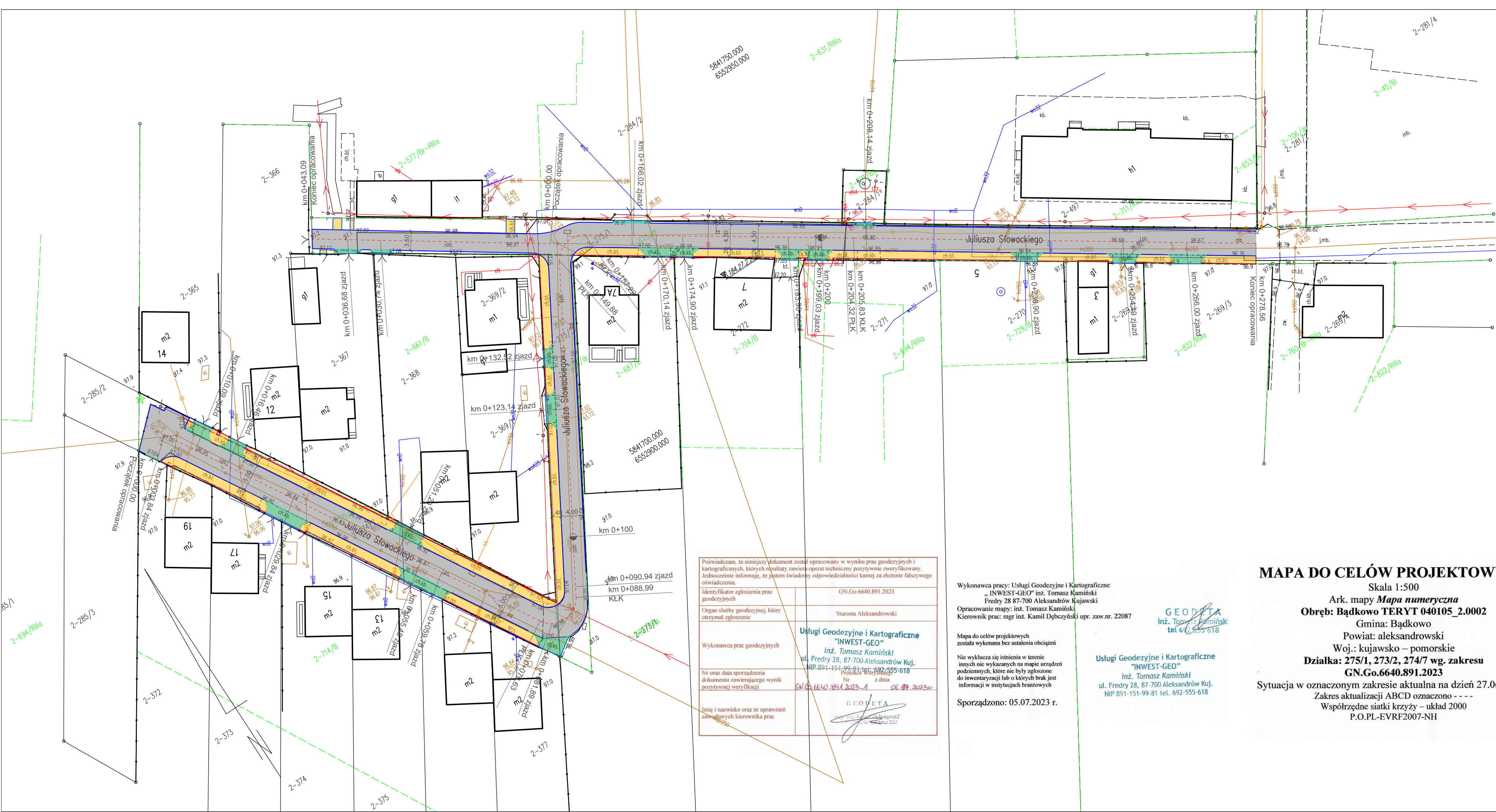


Legenda:

— zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			





- Legenda:
- proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
  - proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
  - proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym
  - proj. os. jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x25x100 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500  
Ark. mapy **Mapa numeryczna**  
**Obręb: Bądkowo TERYT 040105\_2.0002**  
Gmina: Bądkowo  
Powiat: aleksandrowski  
Woj.: kujawsko – pomorskie  
**Działka: 275/1, 273/2, 274/7 wg. zakresu GN.Go.6640.891.2023**  
Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 27.06.2023r.  
Zakres aktualizacji ABCD oznaczono ----  
Współrzędne siatki krzyży – układ 2000  
P.O.PL-EVRF2007-NH

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.891.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "INWEST-GEO" inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.Go.6640.891.2023-1 z dnia 06.07.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Tomasz Kamiński

Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński  
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kujawski  
Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński  
Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

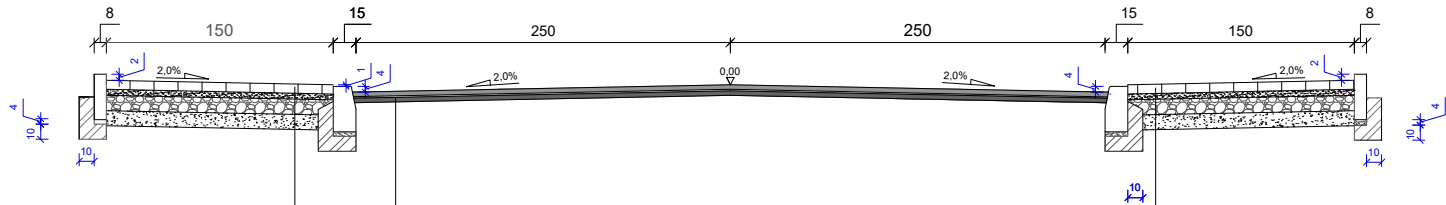
Sporządzono: 05.07.2023 r.

GEODATA  
inż. Tomasz Kamiński  
tel. 692-555-618

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "INWEST-GEO"  
inż. Tomasz Kamiński  
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.  
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo			
GENERALNY PROJEKTANT:  Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR:  Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU:  Projekt techniczny			
BRANŻA:  Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:  Projekt zagospodarowania terenu			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 2	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

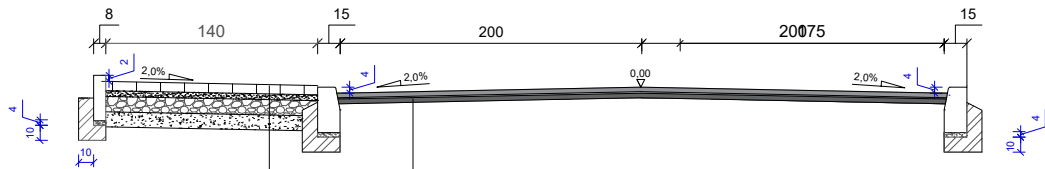




Warstwa ścierna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

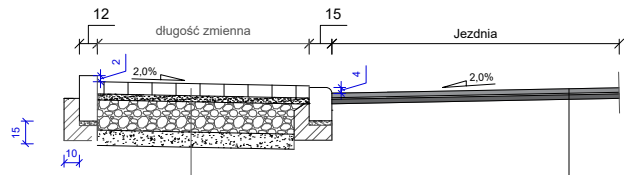
Warstwa ścierna z AC11S gr. 3 cm  
Geosiatka 120 kN/m  
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja

Warstwa ścierna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



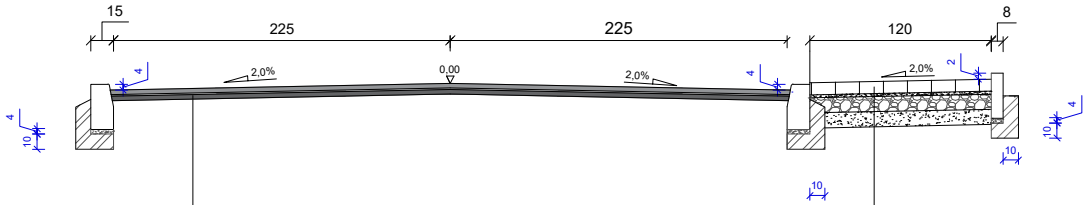
Warstwa ścierna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z AC11S gr. 3 cm  
Geosiatka 120 kN/m  
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja



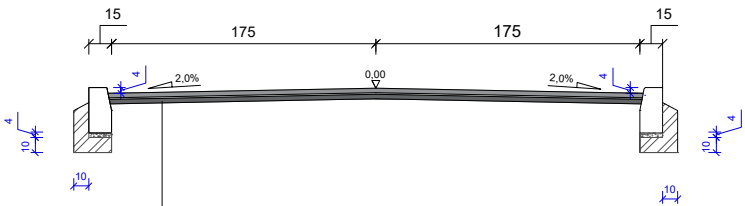
Warstwa ścierna z AC11S gr. 3 cm  
Geosiatka 120 kN/m  
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja

Warstwa ścierna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



Warstwa ścierna z AC11S gr. 3 cm  
Geosiatka 120 kN/m  
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja

Warstwa ścierna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



Warstwa ścierna z AC11S gr. 3 cm  
Geosiatka 120 kN/m  
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja

NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 3	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			