

Kraków, 12 stycznia 2021 r.

## DO WSZYSTKICH KOGO DOTYCZY

**SZP-271-PN-27/2020**

**Wykonanie usługi polegającej na sukcesywnym odbiorze (transport i zagospodarowanie) odpadów typu żužel i popioły paleniskowe powstających w procesie termicznego przetwarzania odpadów komunalnych w Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów przez okres 12 miesięcy.**

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego – Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. w Krakowie –informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania o wyjaśnienie poniższych zapisów SIWZ. Treść pytań wraz z odpowiedziami na nie, zgodnie z art. 38 ust. 1,2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z póź. zm.), zwanej dalej „ustawą”, przedstawiam poniżej:

#### **Pytanie nr 1**

Zamawiający wymaga od Wykonawców posiadania uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów (pkt 5.3.1.1.2 SIWZ). Zgodnie z art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, ze zm.) przez przetwarzanie rozumie się procesy odzysku lub unieszkodliwiania, w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie. Wklucza to zatem ich przekazanie do zagospodarowania innemu podmiotowi np. w ramach umowy podwykonawczej. W związku z tym wnosimy o wprowadzenie obowiązku osobistego wykonania kluczowych części zamówienia, przez co rozumie się zagospodarowanie odpadów, dopuszczając podwykonawstwo jedynie w zakresie transportu odpadów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ

#### **Pytanie nr 2**

Wnosimy, aby możliwość świadczenia usługi odbioru i zagospodarowania odpadów przewidziana w pkt 4.3 oraz 4.4. SIWZ, tj. upływie 12-miesięcznego okresu realizacji wymagała zgodnej woli Zamawiającego i Wykonawcy. W przypadku wystąpienia dynamicznych zmian na rynku gospodarki odpadami, świadczenie usługi przy obowiązujących cenach w okresie kolejnych 12-miesięcy może się wiązać z poniesieniem straty przez Wykonawcę.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ

#### **Pytanie nr 3**

Proszę o udostępnienie najbardziej aktualnych badań odpadów objętych postępowaniem oraz testów wymywalności.

**Odpowiedź:**

Aktualne badania odpadów objętych przedmiotem postępowania stanowią załącznik do niniejszych odpowiedzi

**Pytanie nr 4**

Jaką minimalną ilość odpadu Zamawiający przekaże w okresie obowiązywania umowy.

**Odpowiedź:**

Minimalna ilość odpadów objęta zamówieniem została wskazana w załączniku nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza zgłoszenie podwykonawcy w zakresie transportu odpadów na późniejszym etapie postępowania, jeżeli podwykonawca nie jest znany na etapie składania ofert?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zgłoszenie podwykonawcy na późniejszym etapie postępowania, pod warunkiem, że podwykonawca będzie spełniał wymagane normy.

**Pytanie nr 6**

Czy Wykonawca, który zamierza powierzyć transport odpadów podwykonawcy (nie korzystając z jego zasobów lub nie polegając na jego sytuacji) jest zobowiązany do załączenia do oferty jakichkolwiek dokumentów jego dotyczących?

**Odpowiedź:**

Jeżeli Wykonawca, wykaże, że do realizacji zamówienia (odbioru odpadów) wykorzysta samochody o danej emisji spalin, wówczas otrzyma dodatkowe punkty.

Dana norma dotyczy całej floty Wykonawcy, która zostanie wykorzystana do realizacji zamówienia. Jeżeli Wykonawca dysponuje flotą o zróżnicowanym poziomie norm emisji spalin, wówczas otrzyma punkty przysługujące za najmniej restrykcyjną normę – spośród norm dla zadeklarowanych samochodów.

Wykonawca w formularzu oferty wskaże posiadaną flotę oraz przedstawi dokumenty (w oryginale lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę), z których wynika, jaką normę spalin ma dany pojazd. Dokumenty te należy załączyć do oferty – nie podlegają one uzupełnieniu.

**Pytanie nr 7**

Jak jest minimalna, wymagana przez Zamawiającego, ilość samochodów jakimi musi dysponować Wykonawca w celu realizacji przedmiot postępowania?

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiedniej ilości oraz rodzaju pojazdów do wywozu odpadów, aby place magazynowe miały ciągłą zdolność do przyjmowania kolejnych partii odpadów (zapewnić ciągłą pracę linii technologicznych ZTPO). Maksymalna ilość odpadów do odbioru w ciągu jednego dnia wynosi 300 Mg. Odbiór odpadów w porze dziennej w dni robocze od 7:30 do godziny 14:00.

**Pytanie nr 8**

Czy zakładając, że odległość do miejsca przetworzenia pozwoli na niezakłócony odbiór odpadów, wystarczający będzie jeden samochód do realizacji zadania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca ilości oraz rodzaju pojazdów do wywozu odpadów, wymaga jedynie aby place magazynowe miały ciągłą zdolność do przyjmowania kolejnych partii odpadów (zapewnić ciągłą pracę linii technologicznych ZTPO). Maksymalna ilość odpadów do odbioru w ciągu jednego dnia wynosi 300 Mg). Odbiór odpadów w porze dziennej w dni robocze od 7:30 do godziny 14:00.

**Pytanie nr 9**

Czy podstawą do dysponowania pojazdami wykorzystanymi do realizacji umowy może być umowa najmu bądź dzierżawy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna umowę najmu lub dzierżawy.

**Pytanie nr 10**

Z czego wynika obowiązek Zamawiającego wykonywania testów wymywalności, o którym mowa w pkt 2 OPZ, w sytuacji kiedy Zamawiający wymaga zagospodarowania przedmiotowych odpadów w procesie odzysku?

**Odpowiedź:**

Zamawiający prowadzi proces termicznego przekształcania odpadów w taki sposób, aby zminimalizować ilość i szkodliwość odpadów powstałych w wyniku tego procesu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 22 stycznia 2016 roku w sprawie wymagań dotyczących prowadzenia procesu termicznego przekształcania odpadów oraz sposobów postępowania z odpadami powstałymi w wyniku tego procesu.

**Pytanie nr 11**

Na jakiej podstawie Zamawiający przerzuca na Wykonawcę przeprowadzenie końcowego sezonowania żużla skoro taki obowiązek posiada Zamawiający zgodnie z posiadanym pozwoleniem zintegrowanym w związku z eksploatacją ZTPO. Proszę o wskazanie podstawy prawnej wynikającej z przepisów dotyczących gospodarowania odpadami lub ochrony środowiska.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z decyzją zmieniającą Pozwolenie Zintegrowane z dnia 16.05.2019 roku (znak: SR.II.7222.1.29.2018.BK), możliwy jest alternatywny sposób postępowania z odpadem objętym przedmiotem zamówienia.

Załącznikiem do odpowiedzi jest sprawozdanie z badań.

**Pytanie nr 12**

Wnosimy o zmianę wysokości kary przewidzianej w §6 ust. 2 umowy i jej obniżenie do wysokości 1000,00 zł za każdy przypadek oraz wyłączenie z tego przepisu możliwości nałożenia kary za niezatwierdzenie karty przekazania odpad w systemie BDO. Kara w wysokości 10 000 zł jest karą niewspółmierną za przewinienia tej kategorii.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

### Pytanie nr 13

Mając na uwadze swobodę zawierania i kształtowania umów oraz zasadę równości wnosimy o wprowadzenie do §6 umowy zapisów:

a) ust. 8 o treści: W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający (w tym z winy Zamawiającego), Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% maksymalnej wartości brutto określonej w §4 ust.1.

b) ust. 9 o treści: W przypadku wyrządzenia przez pracowników Zamawiającego szkody w mieniu Wykonawcy lub podwykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy, Zamawiający jest zobowiązany do jej naprawienia w terminie wskazanym przez Wykonawcę. Po upływie tego terminu Wykonawca jest uprawniony do naprawienia szkody we własnym zakresie oraz obciążaniu Zamawiającego karą umowną w wysokości stosownych udokumentowanych kosztów powiększonych o 10%.

Sytuacja dotyczy przede wszystkim uszkodzenia bądź zanieczyszczenia odpadem środków transportowych Wykonawcy lub jego podwykonawcy podczas załadunku odpadów.

#### Odpowiedź:

Ad. a) Zamawiający zmienia zapis w §6 poprzez dodanie ust. 8 o treści:

W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% maksymalnej wartości brutto określonej w §4 ust.1.

Ad. b) Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zapisu.

### Pytanie nr 14

Proszę o udostępnienie pozwolenia zintegrowanego wydanego dla Zamawiającego w związku z eksploatacją ZTPO wraz ze zmianami.

#### Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia pozwolenie zintegrowane wraz z zmianami.

### Pytanie nr 15

Odnosnie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie 14 rozdział 13 punkt 13.4 ostatnie zdanie, cyt.: „Jeżeli Wykonawca wskaże więcej niż jedną instalację do prowadzenia odzysku, wówczas Zamawiający przyzna punkty, biorąc pod uwagę instalację najdalej usytuowaną od miejsca odbioru odpadów” – wykonawca wnosi o zmianę treści SIWZ przez Zamawiającego w ten sposób, iż w przypadku gdy całość odpadów odebranych z ZTPO w Krakowie w ramach realizacji niniejszego zamówienia publicznego będzie najpierw transportowana do instalacji posiadającej uprawnienia do odzysku tych odpadów (decyzje administracyjne), w której jednak odpady te nie będą (w całości lub w części) przetwarzane, lecz wyłącznie przeładowywane i/lub tymczasowo magazynowane [instalacja A] celem późniejszego dalszego transportu do innej instalacji, w której będzie prowadzony ich odzysk [instalacja B] – Zamawiający podczas oceny ofert w ramach Kryterium środowiskowego (instalacja) będzie brał pod uwagę lokalizację tej pierwszej instalacji [instalacji A] i dokonywał przyznania punktów w ramach tego kryterium w zależności od odległości tejże instalacji [instalacji A] od miejsca odbioru odpadów (ZTPO w Krakowie). Wykonawca podnosi, iż zaproponowana przez wykonawcę modyfikacja treści SIWZ pozwoli na zrationalizowanie treści ww. kryterium środowiskowego w zakresie instalacji. Brak jest bowiem uzasadnionych przesłanek, które pozwalałyby twierdzić, iż w stanie faktycznym i prawnym niniejszego zamówienia publicznego, w przypadku świadczenia usługi w zakresie

transportu całości odpadów odebranych z ZTPO z wykorzystaniem instalacji pełniącej rolę punktu przeładunkowego i/lub miejsca tymczasowego magazynowania odpadów – branie pod uwagę przy ocenie ofert wyłącznie lokalizacji najdalszej instalacji prowadzi do osiągnięcia jakichkolwiek celów środowiskowych albo celów związanych z przeciwdziałaniem zanieczyszczeniu środowiska lub celów związanych z gospodarnym wykonaniem niniejszego zamówienia publicznego. Wykładnia ww. kryterium środowiskowego w sposób zawężający prowadziłaby bowiem do skutków sprzecznych z tym, co stanowi art. 7 pzp w zw. z art. 29 pzp w zw. z art. 36 pzp.

Wobec powyższego wykonawca wnosi o dokonanie przez Zamawiającego modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w wyżej postulowanym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Załączniki do odpowiedzi na pytania:

1. Sprawozdanie z badań odpadów SGS Polska SB/137583/12/2020,
2. Sprawozdanie z badań odpadów SGS Polska SB/136533/12/2020,
3. Decyzja Pozwolenie Zintegrowane z dnia 4 września 2015 r. znak: SR.II.7222.1.1.2015,
4. Decyzja zmieniająca Pozwolenie Zintegrowane z dnia 12 grudnia 2017 r. (znak: SR.II.7222.2.26.2017),
5. Decyzja zmieniająca Pozwolenie Zintegrowane z dnia 16 maja 2019 r. (znak: SR.II.7222.1.29.2018.BK),
6. Decyzja zmieniająca Pozwolenie Zintegrowane z dnia 10 listopada 2020 r. (znak: SR.II.7222.2.28.2020.BK).

Marcin Kandefer  
Członek Zarządu KHK S.A.  
Pełnomocnik ds. Zamówień  
Publicznych