

WYJAŚNIENIE NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Gmina Miejska Zgorzelec jako Zamawiający informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 351 przy ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu**”, wpłynął wniosek od Wykonawcy o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.), przekazuje treść zapytań, zachowując ich oryginalną pisownię, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuści wykonanie chodnika, bez terenu zieleni, bezpośrednio wzdłuż krawężnika jezdni?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Nie, konieczność pozostawienia pasa zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią, a planowanym do budowy chodnikiem wynika z uzgodnienia wydanego przez wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Pytanie nr 2:

W PFU – tom I – jest napisane, że po wycięciu drzew i wywiezieniu drewna i gałęzi, należy wykarczować pnie wraz z korzeniami, a powstałe wykopy zasypać z zagęszczeniem gruntu. Drzewa rosną blisko krawędzi jezdni a korzenie wrastają pod konstrukcje jezdni. Karczowanie, z usuwaniem korzeni może spowodować ingerencję w konstrukcję jezdni. Czy należy w wycenie przewidywać koszty naprawy konstrukcji i nawierzchni jezdni w tych miejscach? Czy też dopuści do pozostawienia w ziemi części systemów korzeniowych?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Z informacji posiadanych przez Zamawiającego wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych związanych z remontem nawierzchni jezdni ul. Bolesławieckiej w Zgorzelcu, tj. podczas prowadzenia wykopów związanych z budową kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem nowej konstrukcji jezdni systemy korzeniowe drzew zostały usunięte. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której część systemu korzeniowego drzew będzie znajdowała się pod jezdnią, Zamawiający dopuści usunięcie części systemu korzeniowego tylko z terenu pasa

zielonego, bez naruszania konstrukcji jezdni. Jednocześnie informuję, iż Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania frezowania karp, zamiast ich karczowania.

Pytanie nr 3:

Odcinek drogi Nr 351 – ul. Bolesławiecka w Zgorzelcu w roku 2019 została zmodernizowana i wg. naszej wiedzy Wykonawca udzielił na cały zakres robót długotrwałej gwarancji. Roboty związane z wykonaniem chodnika będą ingerować w zakres drogi. Gwarant, w ramach swoich uprawnień zażąda przejęcia przez Wykonawcę chodnika przejęcia gwarancji na całą drogę.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zadanie realizowane jest w formule zaprojektuj i wybuduj. Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji projektowej, jej uzgodnienie i uzyskanie pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia robót. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień i warunków realizacji inwestycji od zarządcy drogi, tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Pytanie nr 4:

Po dokonaniu wizji w terenie, stwierdza się w zakresie objętym budowa chodnika zlokalizowanych jest kilkadziesiąt studni telekomunikacyjnych, będących w złym stanie technicznym. Ponadto nawierzchnie pokryw generalnie usytuowane są powyżej istniejącego krawężnika. Czy w projekcie i wycenie należy ująć zakres i koszty przebudowy tych studni TT?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa kolidujących studni teletechnicznych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 5:

Dokonano miejscowych odkrywek kanalizacji TT pomiędzy studniami i stwierdza się, że istniejąca kanalizacja jest znacznie wypłycona, co sprawi, że podczas wykonywania koryta, zostanie ona całkowicie odkryta, leżąc powyżej dna koryta. Czy w projekcie i wycenach należy

ująć zakres i koszty przebudowy kanalizacji i być może także kabli, z przepisowym zagłębieniem kanalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa sieci/kanalizacji teletechnicznych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z zapisami PFU należy zaprojektować i wybudować nową zatoką autobusową. Na skutek wizji i pomiarów w terenie stwierdza się, że zatoka będzie kolizyjna do odcinka istniejącej sieci TT wraz z istniejącymi studniami. Czy należy przebudować całkowicie ten odcinek kanalizacji TT wraz z istniejącą siecią i studniami, które leżą w powierzchni zatoki?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego Załącznik Nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia, w ramach przewidywanych do wykonania prac przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem Wykonawcy. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien zaprojektować w razie konieczności rozwiązania w zakresie przebudowy naziemnych i podziemnych sieci teletechnicznych. W związku z powyższym przebudowa sieci/kanalizacji teletechnicznych wraz ze studniami na odcinku kolidującym z budową zatoki autobusowej należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 7:

Zakres robót wymagać będzie czasowego zajęcia pasa drogowego ul. Bolesławieckiej (droga Nr 351). Droga ta jest w zarządzie DSDiK Wrocław, a inwestycję prowadzi Gmina Miejska w Zgorzelcu. Po czyjej stronie zatem będą koszty i formalności związane z zajęciem pasa drogowego? Jak również stosowne opłaty?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich decyzji i uzgodnień, w tym decyzji na zajęcie pasa drogowego oraz ponoszenia z tego tytułu opłat.

Z up. Burmistrza Miasta

Edyta Kałuża
(Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych)