

ROADWORK

Michał Wierzchowski

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

tel. 666 602 428

mail: road.work@outlook.com

Projekt remontu zjazdu zwykłego

Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 12 na działkę
nr ewid. 2096 (obr. Dorohucza, gm. Trawniki) w km 645+664

Jedn. ewidencyjna Trawniki, działka nr ewidencyjny 1970,
obręb Dorohucza 0003

Inwestor: Gmina Trawniki,
Trawniki 605,
21-044 Trawniki

Adres obiektu: Droga krajowa nr 12, km 645+664, m. Dorohucza,
gmina Trawniki, powiat Świdnicki, woj. Lubelskie

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	01.2023	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Kopia uprawnień i przynależności do LOIIB
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Mapka orientacyjna – rys. 1
- Plan zagospodarowania terenu – rys. 2

Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/276/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

magister inżynier

ur. dnia 1 marca 1992 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0266/PWBD/19

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

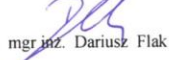
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI
ul. Jemiołowa 3/13
20-827 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:


- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

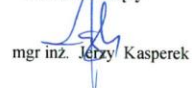
Członek


dr inż. Wiesław Nurk

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F91-Q56-2DV *

Pan Michał Antoni Wierchowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0093/20
adres zamieszkania Panieńszczyzna ul. Lubelska 8, 21-002 Jastków
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518 z 20 lipca 2022 r.)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa zasadnicza w skali 1:500 pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego w Świdniku,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w miesiącu grudzień 2022

2. DANE OGÓLNE

2.1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 12 na działkę nr ewid. 2096 (obr. Dorohucza, gm. Trawniki) w km 645+664.

2.2. UZASADNIENIE INWESTYCJI

Remont zjazdu pozwoli na podniesienie standardu obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 2096.

2.3. NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Gmina Trawniki

Trawniki 605, 21-044 Trawniki

2.4. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Dokumentację opracowano w firmie:

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

Projektant:

mgr inż. Michał Wierzchowski

upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU

- Szerokość utwardzona zjazdu – 3,50 m
- Szerokość poboczy z kruszywa – brak
- Rodzaj nawierzchni jezdni – beton asfaltowy AC 11S 50/70
- Odwodnienie – powierzchniowe
- Podstawa projektowania – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518 z 20 lipca 2022 r.)

Projektowany remont nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU

W terenie istnieje zjazd z drogi krajowej nr 12 na dz. nr ewid. 2096. Istniejący zjazd posiada bitumiczną w złym stanie technicznym. Zjazd wykończony jest krawężnikami betonowymi w znacznym stopniu zniszczonymi.

W podłożu zalegają grunty kategorii G3 – piaski pylaste.

W obrębie planowanego remontu zjazdu nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Projektuje się remont zjazdu na działkę nr ewid. 2096. Remont będzie polegał na wykonaniu frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdu wraz z ułożeniem nowej warstwy ścieralnej. W ramach remontu zostaną wymienione również na nowe krawężniki.

- Projektowana długość zjazdu – 5,96 m
- Powierzchnia wymiany warstwy ścieralnej – 35,25 m²
- Długość zaniżonych krawężników 15x30 cm do wymiany – 11 m
- Długość krawężników 15x30 cm do wymiany – 7,5 m

Połączenie nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 12 z nawierzchnią zjazdu należy uszczelnić masą bitumiczną.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany zjazd został dowiązany wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 12 w miejscu włączenia.

Pochylenie podłużne zjazdu jest ukształtowane w sposób zapewniający brak spływu wód opadowych z dz. nr ewid. 2096 na drogę krajową nr 12.

5.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Grupa nośności podłoża G3

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70, gr. 4 cm

Pochylenie poprzeczne zjazdu 2 % z zachowaniem przekroju jednostronnego, dostosowane do pochylenia podłużnego jezdni drogi krajowej.

Krawężniki należy wbudować na ławie z betonu C 12/15.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać deklaracje zgodności wystawioną przez producenta.

5.4. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

5.5. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanego remontu zjazdu nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie ingeruje w tereny zielone.

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. TERENY GÓRNICZE

Teren, przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działki wskazanej jako teren inwestycji, tj. 1970.

11. BILANS TERENU

Inwestycja prowadzona będzie na działce o numerze ewidencyjnym 1970 stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 12. Planowane roboty nie wychodzą poza granicę ww. działki.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA