

ROADWORK

Michał Wierzchowski

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

tel. 666 602 428

mail: road.work@outlook.com

Dokumentacja techniczna

Zadanie 7: Remont ul. Miłej w Biskupicach

Inwestor: Gmina Trawniki,
Trawniki 605, 21-044 Trawniki

Adres obiektu: Ul. Miła, m. Biskupice, gm. Trawniki,
pow. świdnicki, woj. lubelskie

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	01.2023	

Styczeń 2023 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO LOIIB	4
II. OPIS TECHNICZNY	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2. DANE OGÓLNE.....	7
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU	7
4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU	7
5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	8
6. ZIELEŃ.....	8
7. OBSZARY CHRONIONE	8
8. TERENY GÓRNICZE.....	8
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys. 1. Mapa orientacyjna	
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. 3. Przekrój normalne	
Rys. 4. Przekroje poprzeczne	

CZĘŚĆ OPISOWA

I. KOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALÉŻNOŚCI DO LOIIB



Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/276/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

magister inżynier

ur. dnia 1 marca 1992 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0266/PWBD/19

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI
ul. Jemiołowa 3/13
20-827 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał Antoni WIERZCHOWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F91-Q56-2DV *

Pan Michał Antoni Wierchowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0093/20
adres zamieszkania Panieńszczyzna ul. Lubelska 8, 21-002 Jastków
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518 z 20 lipca 2022 r.)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w październiku 2022
- inwentaryzacja w terenie

2. DANE OGÓLNE

2.1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Miłej w Biskupicach w m. o długości 233,83 m.

2.2. UZASADNIENIE INWESTYCJI

Inwestycja pozwoli na podniesienie standardu obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

2.3. NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Gmina Trawniki

Trawniki 605, 21-044 Trawniki

2.4. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Dokumentację opracowano w firmie:

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Lubelska 8, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU

- Nazwa: ul. Miła
- Numer: brak
- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa: 50 km/h
- Charakterystyka: ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu, przekrój szlakowy
- Szerokość nawierzchni jezdni: 4,00 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- Odwodnienie – powierzchniowe

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAINWESTOWANIA TERENU

Ul. Miła na przedmiotowym odcinku posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną. Występują liczne spękania.

W podłożu zalegają grunty kategorii G3 – pyły.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Projektuje się remont ul. Miłej poprzez wykonanie wyrównania nawierzchni bitumicznej zgodnie z istniejącą szerokością na długości 233,83 m.

Łączne zestawienie ilości:

- Powierzchnia nawierzchni jezdni – 1204 m²,

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowana nawierzchnia jezdni po remoncie została dostosowana wysokościowo do istniejącego terenu.

5.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Grupa nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Nawierzchnia ścieralna AC 8S 50/70, gr. 4 cm
- Geosiatka przeciwspekaniowa 100/100 kN

Pochylenie poprzeczne zostało dowiązane do istniejącej nawierzchni i wynosi 2% ($\pm 0,5\%$) przy przekroju daszkowym.

5.4. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

5.5. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej przebudowy drogi gminnej nie występuje kolizja z sieciami infrastruktury technicznej. Istniejące w terenie urządzenia infrastruktury technicznej tj. włazy, pokrywy i kratki należy dostosować wysokościowo do wysokości projektowanej nawierzchni oraz poboczy, a w przypadku gdy ich stan techniczny wskazuje na znaczne zużycie, wymienić na nowe w porozumieniu z gestorem sieci.

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie ingeruje w zieleń.

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży na terenie obszarów chronionych.

8. TERENY GÓRNICZE

Teren, przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Opracował:

mgr inż. Michał Wierchowski
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA