

WDT-II.6852.1.142.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z 20 lutego 2017 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

pana **Sławomira Matuszaka** prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Pracownia Projektowo-Inwestycyjna Inżynieria Sanitarna, Sławomir Matuszak, ul. Rynek 25, 86-200 Chełmno, występującego na podstawie pełnomocnictwa z 30 czerwca 2021 r. w imieniu

Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. ks. Bolesława Jaśkowskiego 14, 88-100 Inowrocław

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację **sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej wraz z przyłączami** w pasie drogowym **ul. Dubienka i ul. ks. Piotra Wawrzyniaka** w Inowrocławiu,

ZEZWAŁAM

ww. stronie,

jako zarządca drogi, na umieszczenie w pasie drogowym **ul. Dubienka i ul. ks. Piotra Wawrzyniaka** ww. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) lokalizacja ww. urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z trasą oznaczoną w planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do decyzji,
- 2) realizacja inwestycji z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa, w tym przepisów prawa miejscowego,
- 3) ułożenie rur i przewodów na głębokości wykluczającej kolizję z innymi urządzeniami,
- 4) umieszczenie urządzeń nie może przyczyniać się w żaden sposób do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- 5) umieszczenie urządzeń w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych,
- 6) koszty budowy urządzeń oraz koszty odbudowy pasa drogowego, związane z budową urządzeń ponosi właściciel urządzeń,
- 7) w przypadku realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę, właściciel urządzeń zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.

2. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – **dz. nr 56, Obr. 3, ark. 7** zlokalizowaną w pasie drogowym **ul. Dubienka** oraz **dz. nr 57, Obr. 3, ark. 7** zlokalizowaną w pasie drogowym **ul. ks. Piotra Wawrzyniaka** w celu budowy **sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej wraz z przyłączami**.

3. **Przy projektowaniu odtworzenia pasa drogowego ul. Dubienka należy uwzględnić odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych wraz z ułożeniem asfaltowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni ww. ulicy.**

4. W związku z prowadzonym przez Miasto Inowrocław remontem nawierzchni ul. ks. Piotra Wawrzyniaka zaleca się wykonanie prac budowlanych polegających na budowie ww. urządzeń w pasie drogowym ww. ulicy w trakcie wykonywania przez Miasto ww. inwestycji. Informacji dot. harmonogramu prac remontowych udzieli wykonawca prac remontowych, tj. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Inodrog Sp. z o.o., ul. Budowlana 38, 88-100 Inowrocław lub Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia.
- W przypadku prowadzenia prac w późniejszym terminie, ewentualne uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym ul. ks. Piotra Wawrzyniaka oraz na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego uwarunkowane będzie koniecznością przedstawienia zaświadczenia wykonawcy robót remontowych o zachowaniu warunków gwarancji na prowadzone prace budowlane.
5. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.) inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzeń, o którym mowa w ust. 3;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzeń.
6. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć obligatoryjnie szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz **zatwierdzony projekt organizacji ruchu**, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku należy dołączyć dodatkowo: ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu, a także oświadczenie o: posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
7. Zastrzega się możliwość nieudzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających przywrócenie nawierzchni do stanu poprzedniego wraz z zagęszczeniem gruntu, kiedy nie będzie możliwe co najmniej doraźne odbudowanie nawierzchni zapewniające funkcjonowanie drogi zgodnie ze stanem poprzednim niewpływającym na płynność i niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.
8. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej w trybie z art. 40 ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.). Wniosek o wydanie ww. zezwolenia i naliczenie tzw. opłaty rocznej powinien być złożony łącznie z wnioskiem, o którym mowa w pkt. 5.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. W związku z powyższym, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zal. 2 (mapa, klauzula RODO)

- Otrzymują:
- 1) pan Sławomir Matuszak, ul. Młyńska 4/4, 88-200 Chełmno
 - 2) a/a

do wiadomości :

WIR w miejscu



BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drog i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

LEGENDA

ks

PROJ. SIEĆ GRAWITACYJNA KANALIZACJI SANITARNEJ
WRAZ Z ODGAŁĘZIENIAMI

w

PROJ. SIEĆ WODOCIĄGOWA

kd

PROJ. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ



PROJ. WPUST DESZCZOWY



PROJ. STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



PROJ. STUDNIA KANALIZACJI SANITARNEJ



Istn. elementy uzbrojenia terenu przeznaczone do likwidacji



Nr węzłów wodociągowych



Nr przyłączy wodociągowych



Proj. hydrant HP-80

Załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę
znak: WDT-11.0652-1-147.4821; 06.10.2021
BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK
Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

*Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.*

*Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)*

Projektant:

mgr inż. Sławomir Matuszak
KUP/0139/PWOS/05
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarne

Podpis:



INŻYNIERIA SANITARNA
pracownia projektowo-inwestycyjna

UL. RYNEK 25
86-200 CHEŁMNO
TEL./FAX (0-56) 686-00-55

TEMAT

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ
DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. DUBIENKA NA ODCINKU
OD UL. DWORCOWEJ DO UL. KS. P. WAWRZYŃAKA W INOWROCŁAWIU**

INWESTOR

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
ul. Jaśkowskiego 14, 88-100 Inowrocław**

RYSUNEK

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Sławomir Matuszak
Uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarne
nr ewid. KUP/0139/PWOS/05

15.09.2021

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Piotr Banach
Uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarne
nr ewid. KUP/0149/PWOS/10

15.09.2021

OPRACOWAŁ

mgr Daniel Belski

15.09.2021

SKALA 1:500

NR RYS.

1