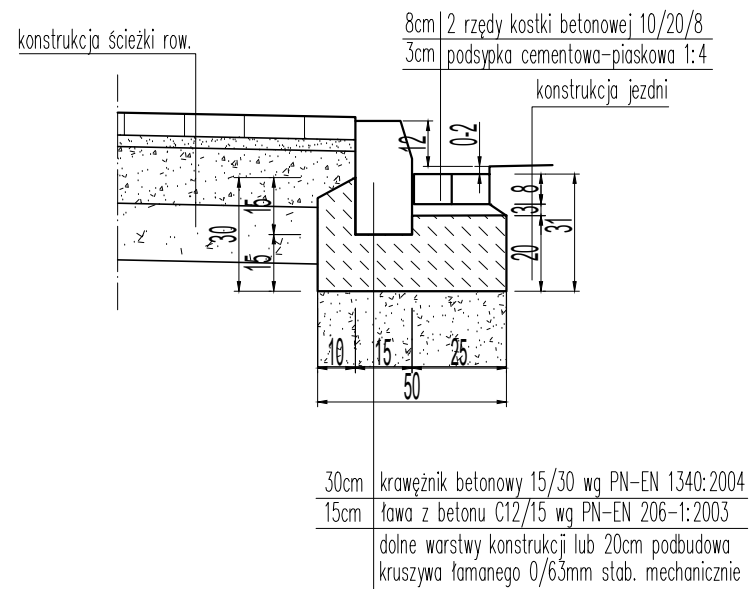


KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM WRAZ ZE ŚCIEKIEM
Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20



Technical cross-section drawing of a concrete curb (obrzeże betonowe) with dimensions and material specifications. The drawing shows a curb with a total height of 40 cm and a base width of 25 cm. The curb is composed of several layers: a 30 cm concrete curb (obrzeże betonowe 8x30 cm odkrycie - 5 cm), a 10 cm concrete slab (ława z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003), and a bottom construction layer (dolne warstwy konstrukcji). The curb is shown with a 10 cm wide base and a 7 cm wide top. The drawing also indicates a 15 cm wide base for the curb and a 15 cm wide base for the slab. The drawing is labeled with dimensions: 40, 20, 5, 15, 10, 8, 0, 15, 10, 8, 7, 25, 15, 10, 8, 7, 25. The drawing is labeled with material specifications: 30cm obrzeże betonowe 8x30cm odkrycie - 5cm, 10cm ława z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003, and dolne warstwy konstrukcji. The drawing is labeled with a note: konstrukcja ścieżki row.


15cm	pref. bet. korytka muldowe KPED01.03 – 60x50x15
5cm	podsyпка cementowo – piasek. 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003
	grunt rodzimy

7cm	pref. bet. korytka górskie 44-65x50x31
5cm	podsyпка cementowo – piask. 1:4
15cm	ława z kruszywa łamanego 0/31,5
	grunt rodzimy

The diagram illustrates the cross-section of a road construction. It shows the following layers and dimensions:

- konstrukcja zjazdu** (shoulder construction):
 - 8cm 2 rzędy kostki betonowej 10/20/8 (2 rows of 10/20/8 concrete blocks)
 - 3cm podsypka cementowa-piaskowa 1:4 (3cm cement-sand bedding 1:4)
- konstrukcja jezdni** (travel lane construction):
 - 20cm 31 (20cm 31 layer)
 - 15cm 15 (15cm 15 layer)
 - 10cm 10 (10cm 10 layer)
 - 15cm 15 (15cm 15 layer)
 - 50cm 50 (50cm 50 layer)
- kręweńnik najazdowy** (shoulder curb):
 - 15/22 wg PN-EN 1340:2004 (15/22 according to PN-EN 1340:2004)
 - ława z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003 (concrete curb C12/15 according to PN-EN 206-1:2003)
- dolne warstwy konstrukcji lub 20cm podbudowa kruszywa łamanego 0/63mm słab. mechanicznie** (bottom layers of the construction or 20cm bedding of broken material 0/63mm weak mechanically)

15cm	pref. bet. korytka muldowe 60x50x15
5cm	podsyпка cementowo – piask. 1:4
15cm	ława z kruszywa łamanego 0/31,5
	grunt rodzimy

		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska			
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice			Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Lubcza.			Temat	Projekt ścieżki rowerowej
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606_5 Ryglice- obszar wiejski, obręb: 0004 Lubcza dz. nr.: 620, 953/1, 953/2, 974, 975, 976/3, 976/4, 978, 994/1, 995, 997, 998, 1000, 1007/1, 1007/6, 1008, 1009/1, 1024/2, 1402/1			Rys. Nr:	6.1
Treść	Przekroje typowe			Skala:	1:20
Funkcja	Imię i nazwisko		Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka		MAP/0010/PBD/IT uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03. 2019	
Sprawdził:	Inż. Tadeusz Sólóg		WD-NB-8346/3/80 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej – inżynier dróg	03. 2019	
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych celów bez zgody Projektanta zabronione.					