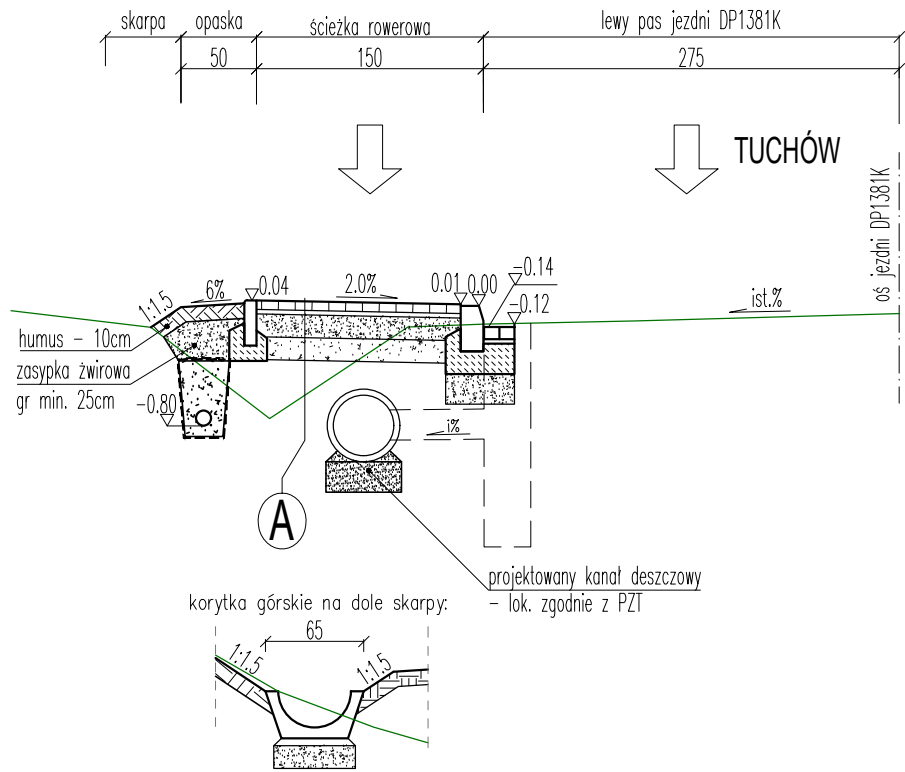
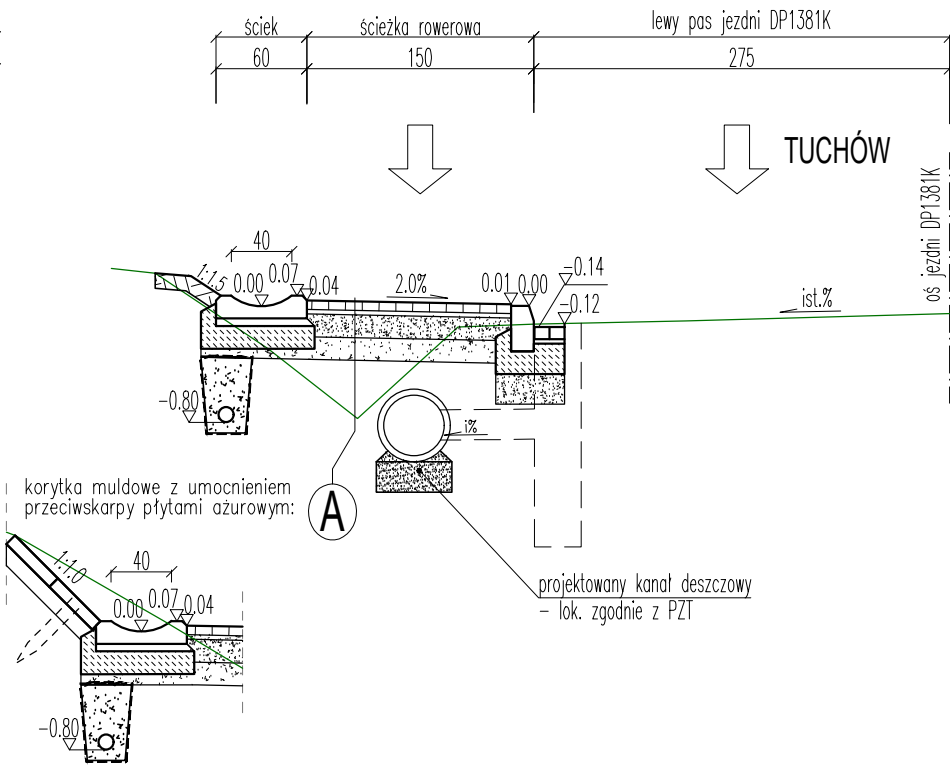


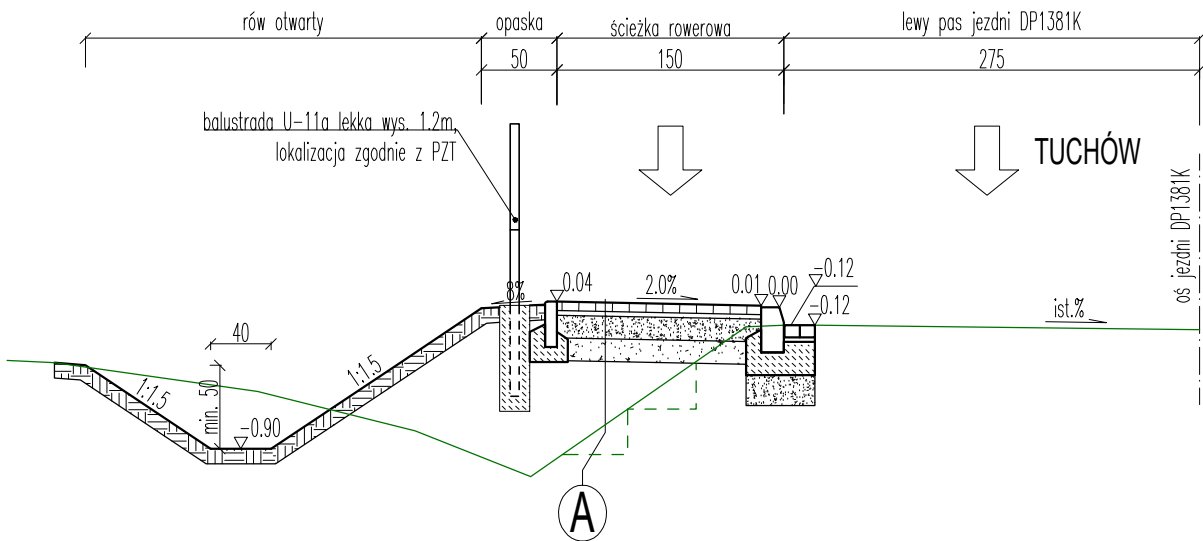
PRZESKRŃJ TYPOWY
ścieżka rowerowa w ciągu DP1481K strona lewa,
(podłoże o nośności G4, KR3)
skala 1:50



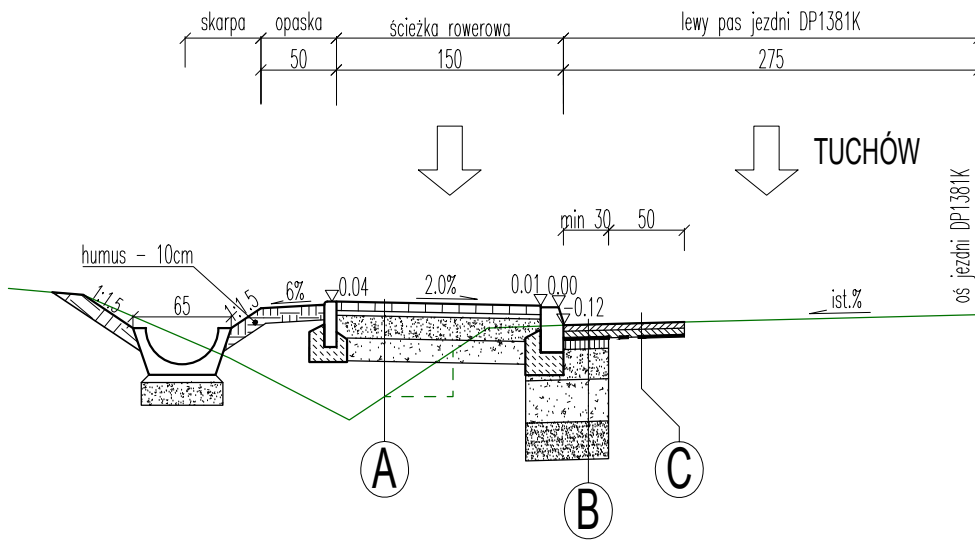
PRZESKRŃJ TYPOWY
ścieżka rowerowa w ciągu DP1481K strona lewa,
(podłoże o nośności G4, KR3)
skala 1:50



PRZESKRŃJ TYPOWY
ścieżka rowerowa w ciągu DP1481K strona lewa,
(podłoże o nośności G4, KR3)
skala 1:50



PRZESKRŃJ TYPOWY
ścieżka rowerowa w ciągu DP1481K strona lewa,
(podłoże o nośności G4, KR3)
skala 1:50



A konstrukcja ścieżki rowerowej

6cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor szary)
3cm	podsyпка grysy płukany 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 39cm	

B konstrukcja poszerzenia ist. jezdni DP1381K (G4, KR3)

4cm	warstwa ścierna - AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca - AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach o wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
7cm	warstwa podbudowy zasadniczej - AC 22P wg WT-2
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
25cm	grunt lub mieszanka związane spoiwem hydraulicznym lub wapnem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ 89cm	

C konstrukcja dowiązania do jezdni DP1381K

4cm	warstwa ścierna - AC 11S wg WT-2
5cm	warstwa wiążąca - AC 16W wg WT-2
---	geosiatka wzmacniająca o sztywnych węzłach, wyt. min. 100x100kN/m (wg PN-EN 15381)
	frezowanie istniejącej nawierzchni - do 9cm
	istniejąca konstrukcja
Σ sr. 9cm + istniejąca konstrukcja	

D konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej

8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка - grysy płukany 2/8mm
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
25cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 61cm	

E konstrukcja dowiązania z kruszywa

15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 30cm	

F konstrukcja zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej

8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowa - piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
30cm	podbudowa pomocnicza z gruntu lub mieszanki związane spoiwem hydraulicznym lub wapnem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa
Σ 66cm	

UWAGA:

- Krawężniki i korytka posadzić na urabianym, niezwiązanym betonie. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową. Zaniżenie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2,0m,
- Zastosować korytka zbrojone, przeznaczone do budownictwa drogowego wymienione w KPED,
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadów. Przewidzieć stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,
- Zastosować studnie/materiały wymienione lub równoważne,
- Poszerzenie jezdni wykonać na szerokości min. 0,30m w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych,
- Skarpy nasypów zahumusować i obsiać mieszką traw.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska			
Inwestor	Gmina Ryglce, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglce	Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów - Zalasowa - Lubcza - Dęboryn w miejscowości Lubcza.	Temat	Projekt ścieżki rowerowej
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606.5 Ryglce- obszar wlejski, obręb: 0004 Lubcza dz. nr.: 620, 953/1, 953/2, 974, 975, 976/3, 976/4, 978, 994/1, 995, 997, 998, 1000, 1007/1, 1007/6, 1008, 1009/1, 1024/2, 1402/1	Rys. Nr:	4.1
Treść	Przekroje typowe		Skala:
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr Inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/IT uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)	03. 2019
Sprawił:	Inż. Tadeusz Siołg	WD-NB-8346/3/80 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (inżynierskiej) w zakresie drogi	03. 2019
Podpis			
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.			