



## PROJEKT WYKONAWCZY

1. **NAZWA ZADANIA:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 108623B UL. LEŚNEJ; NR 108634B UL. PODLEŚNEJ; NR 108622B UL. CENTURA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
2. **INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
3. **ADRES INWESTYCJI:** 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie  
ul. Leśna - obręb 0004 Białowieża działka: nr 564, 620/2, 445,  
obręb 0002 Podolany działka: nr 413/10, 413/8  
ul. Podleśna - 0004 Białowieża działka: nr 1307  
ul. Centura - 0004 Białowieża działka: nr 511
4. **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka
5. **PROJEKTANT:**

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

### 6. Kategoria obiektu budowlanego: XXV; IV

#### Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalno-prawne
2. Część opisowa.
  - Opis techniczny do projektu wykonawczego
3. Opinia geotechniczna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
  - Plan orientacyjny
  - Projekt zagospodarowania terenu
  - Profil podłużny ul. Leśna
  - Profil podłużny ul. Podleśna
  - Profil podłużny ul. Centura
  - Przekroje normalne
  - Szczegóły zjazdu
  - Przekroje poprzeczne ul. Leśna
  - Przekroje poprzeczne ul. Podleśna
  - Przekroje poprzeczne ul. Centura

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

1. STRONA TYTUŁOWA .....	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA .....	2
3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....	3-20
- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTDSIKU-777/23/IB z dnia 12.01.2023 r. ....	3-6
- Uzgodnienie koncepcji Wójta Gminy Białowieża z dnia 03.01.2023 .....	7
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce znak: DT.435.1.2023 z dnia 10.01.2023r. ....	8
- Uzgodnienie Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o. znak: DTDR/46/ 2023 z dnia 10.01.2023r. ....	9-11
- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak OŚr.6220.9.2022 z dnia 02.01.2023r. ....	12
- Uzgodnienie PGE z dnia 24.01.2023r. ....	13
4. ODPIS UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH.....	14-15
5. ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	16-17
6. PROJEKT WYKONAWCZY .....	18-21
Opis techniczny .....	18-21
7. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	22
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	23-25
9. Część graficzna .....	26
- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:10000 .....	26
- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 .....	27
- Rys. 3 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Leśna 1:100/1000 .....	28
- Rys. 4 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Podleśna 1:100/1000 .....	29
- Rys. 5 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Centura 1:100/1000 .....	30
- Rys. 6 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50; 1:10 .....	31
- Rys. 7 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU 1:10; 1:100 .....	32
- Rys. 8 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Leśna 1:100/100 .....	33
- Rys. 9 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Podleśna 1:100/100 .....	34
- Rys. 10 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Centura 1:100/100 .....	35



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

Marta Łukaszuk  
MAPI PROJEKT  
ul. Ks I. Wierobieja 2  
17-200 Hajnówka

Lublin, 12 stycznia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-777 /23/IB

Temat: Remont drogi gminnej Nr 1086233B ul. Leśnej, Nr 108634B ul. Podleśnej, części odc. Nr 108622B ul.

Centura w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 01 2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Remont drogi gminnej Nr 1086233B ul. Leśnej, Nr 108634B ul. Podleśnej, części odc. Nr 108622B ul. Centura w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice  
e-mail: [DISU.RC.WUJil.BIAL@orange.com](mailto:DISU.RC.WUJil.BIAL@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych ( w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.**
5. Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci- dwudzielne rury osłonowe. Ramy oraz pokrywy istniejących studni wypoziomować do nowych rzędnych terenu. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb-w przypadku wypłyenia staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia. . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta







JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MAPI PROJEKT</b>	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	<b>2</b>
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 1086233B ul. Leśnej, Nr 108634B ul. Podleśnej, części odc. Nr 108622B ul. Centura w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie			
NAZWA RYSUNKU:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Branża:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk specjalista w dziedzinie	Podpis	Skala:	1:500
			Data:	Grudzień 2022 r.

*Opinia pozytywna  
konceptu rozstrzygnięcia projektu*

03.01.2023

**WÓJT**  
*mgr Artur Waldemar Czarnowicz*

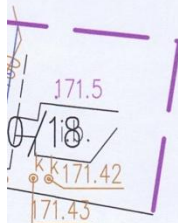
### LEGENDA:

#### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć teletechniczna
- ist. sieć energetyczna
- ist. kanalizacja sanitarna
- numery działek

#### PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- oś ist. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
- istniejący krawężnik do rozbiórki oraz ustawienie nowego w lokalizacji starego
- krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach
- oś ist. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojazd do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
- projektowana rura dwudzielną Ø160mm (zabezpieczenie kanalizacji technicznej)
- projektowana rura dwudzielną Ø160mm (zabezpieczenie kabla energetycznego)
- przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejące urządzenia należy założyć w przypadku braku zabezpieczenia po odkopaniu.
- opornik (krawężnik najazdowy)

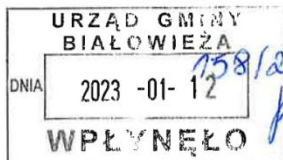


4-510/19

0/20

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Hajnówce  
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41  
tel. 85 683 20 01, fax 85 683 27 51  
NIP 543-18-23-890

DT.435.1.2023



P. A. KACZANOWSKI

Hajnówka dn.: 10.01.2023 r.

Urząd Gminy Białowieża  
Ul. Sportowa 1  
17-230 Białowieża

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce w odpowiedzi na pismo znak: BI.7012.7.2022 z dnia 30.12.2022 r. Urzędu Gminy Białowieża, zezwala na dysponowanie nieruchomością oznaczoną Nr 564 położoną w obrębie Białowieża, gm. Białowieża powiat hajnowski, na czas prowadzenia robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 108623B ul. Leśnej w miejscowości Białowieża gmina Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1649B.

Prawo dysponowania w/w nieruchomością jest niezbędne w związku z planowanym remontem nawierzchni drogi gminnej zapewniającej właściwą obsługę komunikacyjną na skrzyżowaniu z drogą powiatowa Nr 1649B.

Zgoda niniejsza stanowi podstawę do złożenia stosownego oświadczenia w postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 30 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 rok – Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 ze zm.)

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę/zgłoszenie oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi – Zarządu Dróg powiatowych w Hajnówce. Prawo do dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Remont nawierzchni wlotu drogi gminnej Nr 108623B ul. Leśnej w miejscowości Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1649B należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
Mikołaj Janowski  
DYREKTOR ZARZĄDU  
DRÓG POWIATOWYCH W HAJNÓWCE

Do wiadomości:

1. Dział Drogowo – Mostowy
2. a/a.





**Wodociągi Podlaskie**

Sp. z o.o.

ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok

Białystok, 10.01.2023 r.

DTDR/46./2023

„MAPI PROJEKT”

Biuro projektów i realizacji inwestycji

ul. Ks. I. Wierobieja 2

17-200 Hajnówka

Wodociągi Podlaskie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 5.01.2023 roku przesyłają uzgodnione mapy w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej w związku z remontem dróg gminnych w miejscowości Białowieża.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
Piotr Kostro

Załączniki :

1. Załącznik 1
2. PZT ul. Podolany Drugie odc. 1 – 1 szt.
3. PZT ul. Podolany Drugie odc. 2 – 1 szt.
4. PZT ul. Leśna, Podleśna, Centura – 1 szt.

REGON 200393335

NIP 9662048186

KRS 0000367645

Nr konta: PKO BP 77 1020 1332 0000 1102 1148 8410

cen. tel. 85 744-33-34

tel. 85 746-67-09

e-mail: biurozarzadu@wodociagipodlaskie.pl

www.wodociagipodlaskie.pl

Kapitał zakładowy 720 000,00 zł w całości wpłacony

Wodociągi Podlaskie sp. z o.o.  
ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok  
tel./fax 85 744 33 34, tel. 85 746 67 09  
REG. 200393335, NIP 9662048186  
KRS 0000367645

Załącznik 1

Uzgodniono remont drogi gminnej ul. Leśnej, Podleśnej, Centura, Podolany Drugie (dwa odcinki) w miejscowości Białowieża Gm. Białowieża w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej z uwagami:

1. Należy wyregulować istniejące skrzynki uliczne wodociągowe, hydranty oraz pokrywy studni kanalizacyjnych do projektowanej rzędnej terenu, w przypadku uszkodzonych wymienić na nowe.
2. Przejścia wodociągu i przyłączy pod nawierzchnią bitumiczną i zjazdami zaleca się zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. W przypadku niezastosowania się do zalecenia w razie awarii wodociągowej odbudowy nawierzchni dokona na własny koszt zarządca drogi.
3. Sieć wodociągową i kanalizacyjną w miejscach nienormowanych wypłyceń należy ocieplić.
4. Powyższe prace wodociągowe i kanalizacyjne, należy wykonać pod nadzorem pracownika Wodociągów Podlaskich Sp. z o. o. tel. 85 744 33 34, 573 806 028.
5. Wykonawca robót zobowiązany jest:
  - a. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi sposób prowadzenia robót, minimalizując przerwy w dostawie wody tel. 85 744 33 34, 573 806 028, email: [dzialkontrola@wodociagipodlaskie.pl](mailto:dzialkontrola@wodociagipodlaskie.pl),
  - b. powiadomić odbiorców wody o planowanych przerwach w dostawie wody, z wyprzedzeniem co najmniej 3- dniowym,
  - c. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi Sp. z o.o. warunki poboru wody z wodociągu na cele budowy.
6. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz innej infrastruktury technicznej w odległości min. 1 metr, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
7. Wejście na grunty osób fizycznych i prawnych, należy uzgodnić z właścicielami tych gruntów. Warunki realizacji robót w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządcą drogi.
8. Należy zachować min. odległości od innej infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami normatywnymi w tym zakresie.

Data. 10.01.2023r

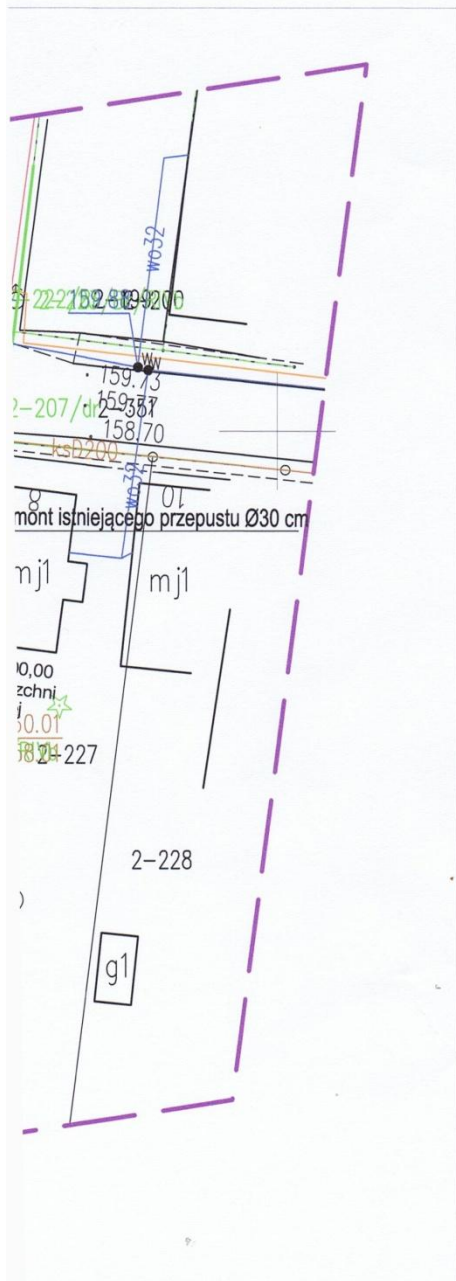
PREZES ZARZĄDU  
  
Piotr Kostró



10.01.2023✓

Piotr Kostro

Piotr Kostro



**ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:**

-  - granica pasa drogowego
-  - ist. sieć wodociągowa
-  - ist. sieć teletechniczna
-  - ist. sieć energetyczna
-  - ist. kanalizacja sanitarna
-  - numery działek

**PROJEKTOWANE ELEMENTY:**

- osł. list. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni (krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach)
- krawężd. nawierzchni bitumicznej
- krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach
- osł. list. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojeżdż. do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
- krawężd. pobocza
- remontowana nawierzchnia pobocza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>MAPI PROJEKT</b> Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierzbieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	
			<div style="font-size: 48px; font-weight: bold; text-align: center;">2</div>	
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 106633B Podolany Drugie ods. I (działka nr geod. 341) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie			
NAZWA RYSUNKU:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża 17-230 Białowieża		Branża:	DROGOWA
	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk (podpis)			
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. nr PDU16/PW082013		Skala: 1:500	Grudzień 2022 r.
	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności robótami budowlanymi i wierceniach drogowych bez ograniczeń			

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA  
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1  
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227  
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl  
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża dnia, 02.01.2023 r.

OŚr.6220.9.2022

„MAPI PROJEKT”  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Ks. I. Wierobieja 2  
17-200 Hajnówka

W związku z pismem z dnia 23.12.2022r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

Remontie drogi gminnej ul. Leśna Nr 108623B, ul. Podleśna Nr 108634B, ul. Centura Nr 108622B w miejscowości Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski woj. Podlaskie.

Remont w/w dróg gminnych będzie polegał na; wykonaniu nowej nawierzchni ulic poprzez nakładkę bitumiczną oraz wymianę nawierzchni betonowej z trylinki na kostkę betonową. W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni (nawierzchni betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej) wraz z humusowaniem terenu zielonego, zjazdami do przylegających nieruchomości, zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi o ile zajdzie konieczność) oraz wymianę krawężników betonowych zakres został przedstawiony w załączeniu graficznym rys. 2 dołączonym do pisma).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia. **Planowana remont dróg łącznie nie przekracza dł. 1,00 km.**

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

  
mgr Dariusz Dutkowski  
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,  
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227  
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl



Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia pozytywnie proj. remont dróg gminnych nr 108623B ul. Leśnej, nr 108634B ul. Podleśnej oraz części drogi gminnej nr 108622B ul. Centura w Białowieży względem napowietrznych linii nN z niez izolowanymi przewodami roboczymi oraz kablowych linii ziemnych nN i SN na następujących warunkach:

1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić w tut. Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.

2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonywać ręcznie.

3) Zachować wysokości zawieszenia przewodów linii napowietrznych względem proj. nawierzchni terenu zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.

4) Linie kablowe krzyżowane trasą projektowanych urządzeń zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu w razie stwierdzenia braku istniejących osłon lub przedłużyć istniejące rury osłonowe zgodnie z normą N SEP-E-004.

5) Zachować głębokość ułożenia kablowych linii ziemnych względem docelowego poziomu nawierzchni (w razie konieczności zagłębić) zgodnie z normą N SEP-E-004.

6) Dokonać nieznacznej korekty trasy kablowej linii ziemnej SN 15kV w ul. Leśnej polegającej na jej przełożeniu bez przecinania obok projektowanego ciągu pieszo-jezdnego, między projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym i działkami nr geod. 519/9, 517/4, 517/3, 517/2, 516, 517/1, 514/4 i 512. Wykonane prace ulegające zakryciu należy bezwzględnie zgłosić do odbioru przez zasypaniem. Należy wykonać i dostarczyć do Rejonu uproszczoną dokumentację powykonawczą wykonanych prac oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą nowej trasy kablowej linii ziemnej SN 15kV z poświadczeniem przyjęcia informacji do zasobu geodezyjnego Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Hajnówce. Inwestor winien zlecić wykonanie pełnych badań diagnostycznych przełożonej kablowej linii ziemnej SN 15kV celem potwierdzenia możliwości załączenia jej pod napięcie. Protokół z przeprowadzonych badań należy dołączyć do w/w dokumentacji powykonawczej.

7) Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych winni wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia na zasadach jak w pkt.1).

8) Termin rozpoczęcia robót w zbliżeniu do linii kablowej zgłosić w tutejszym Rejonie z tygodniowym wyprzedzeniem.

9) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

**PGE Dystrybucja S.A.**

Oddział Białystok

Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski

*Krzysztof Przystała*  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11

Bielsk Podlaski, dn. 24.01.2023r.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

*[Handwritten signatures of the members of the Commission]*



### Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI**  
**magistrowi inżynierowi budownictwa**  
**urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku**  
**numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-MRD-7B5-274 \***

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16

adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-52S-W8B-JW7 \***

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16  
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wzrost: 170 cm, Ciężar: 70 kg, Data: 2023-01-10, Lokalizacja: Hajnówka

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

### 1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi gminnej Nr 108623B ul. Leśnej; Nr 108634B ul. Podleśnej; Nr 108622B ul. Centura w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęta jest droga gminna:

1. ul. Leśna - obręb 0004 Białowieża działka: nr 564, 620/2, 445; obręb 0002 Podolany działka: nr 413/10, 413/8,
2. ul. Podleśna - 0004 Białowieża działka: nr 1307,
3. ul. Centura - 0004 Białowieża działka: nr 511.

Zakres robót ul. Leśnej zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawędź drogi powiatowej Nr 1649B ul. Stoczek) do Km 0+325,00 oraz na działce przyległej do pasa drogowego (miejsce utwardzenia terenu) + droga dojazdowa (zjazd) o dł. 120,50 m.

Zakres robót ul. Podleśnej zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawędź drogi gminnej Nr 108623B ul. Leśnej) do Km 0+101,50.

Zakres robót ul. Centura zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawędź drogi gminnej ul. Leśnej) do Km 0+074,70.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza, krawężników (wymiana)
- remont chodników (dojść do posesji, wiaty przystankowej), zjazdów (drogi dojazdowej),
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń (studnie KS, zawory wodociągowe),
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych, energetycznych z przesunięciem poza krawężnik),
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- kopii map zasadniczych,
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2021 r. poz. 2351 z zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 2556),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zm.).

### 2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108623B ul. Leśna w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym. Łączy drogę gminną ul. Wojciechówka z drogą powiatową ul. Stoczek. Na remontowanym odcinku krzyżuje się z ulicą gminną Podleśną i Centura. Stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej i drogi leśnej. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 6 m (przekrój uliczny) z poboczeniami gruntowymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Droga gminna Nr 108634B ul. Podleśna w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym. Łączy się z drogą gminną ul. Leśną i stanowi (ślepy) ciąg bez przejazdu. Na remontowanym odcinku stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 3 m (przekrój uliczny) z poboczeniami gruntowymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Droga gminna Nr 108622B ul. Centura w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym. Łączy drogę gminną ul. Leśną z drogą gminną ul. Meleszkowską. Na remontowanym odcinku stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej. Obecnie posiada nawierzchnię betonową (z trylinki) oraz z betonowej kostki o szer. zmiennej ok. 3-6 m (przekrój uliczny). Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

### 3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Remonty dróg zostały zaprojektowane w dopasowaniu do istniejących szerokości nawierzchni, szerokości pasa drogowego oraz istniejącego zagospodarowania.

Na odcinku remontu dróg gminnych zaprojektowano jedną o zmiennej szerokości zgodnie z przekrojami normalnymi (zgodnie z częścią rysunkową) z obustronnymi krawężnikami betonowymi gr. 15 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2% lub jednostronny. Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego należy zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Włączenie remontowanej nawierzchni należy wykonać z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni. Remont zjazdów został zaprojektowany w istniejącej lokalizacji z dostosowaniem wysokościowym do zagospodarowania terenu i szer. bram lub dojeżdż do posesji.

Drogę dojazdową przy ul. Leśnej należy wysokościowo wykonać zgodnie z istniejącym profilem podłużnym.

W obrębie wyspy ze względu na geometrię pojazdów należy (opornik lub krawężnik najazdowy) należy wykonać do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni by umożliwić przejeżdżność pojazdom o większych gabarytów nie powodując najazdu na wyspę.

### Rozbiórki:

W istniejącym stanie drogi gminne w celu dostosowania spadków podłużnych i poprzecznych będą wymagały wykonania frezowania korekcyjnego zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Na odcinku remontu dróg gminnych należy rozebrać istniejące betonowe krawężniki i wbudować nowe. Materiały z rozbiórki należy złożyć w miejsce wskazane przez inwestora (po indywidualnych uzgodnieniach) lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Parametry techniczne dr. wewnętrznej:

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - kategoria drogi     | - gminna      |
| - kategoria ruchu     | - KR 1        |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny     |
| - szerokość jezdni    | - 3,0 - 6,0 m |

#### 3.1. Konstrukcja

##### Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1)

- |  |              |
|--|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego   | gr. 5 cm,    |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego | gr. zmienna, |

Konstrukcja remontowanych zjazdów i drogi dojazdowej zgodnie z częścią rysunkową.

#### 3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów zmienna w zależności od szerokości bram i dojeżdż do posesji m (z skosem),
- Szerokość nawierzchni zmienna zgodnie z częścią rysunkową oraz szerokością bram
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,00 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2%.

- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,

### 3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie omawianego projektu się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych.

### 3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Remontowane drogi zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profile podłużne oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu. Drogę dojazdową przy ul. Leśnej należy wysokościowo wykonać zgodnie z istniejącym profilem podłużnym.

Do opracowania przyjęto reper roboczy na hydrancie w ulicy Stoczek: 162,34 m.n.p.m

### 3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- linie telekomunikacyjne
- linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

**Remont w miejscu kolizji został uzgodniony z właścicielami sieci.**

**Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.**

### **UWAGA:**

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością oraz z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Ø160 mm. Końce przepustów uszczelnić.

Zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A. należy dokonać niezbędnej korekty trasy kablowej SN w sposób zapewniający ułożenie poza obrębem projektowanej jezdni zachowując głębokość względem projektowanych elementów. Po wytyczeniu elementów drogowych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania doziemnych urządzeń energetycznych.

Po skorygowaniu trasy kablowej linii energetycznych Sn należy aktualną inwentaryzację powykonawczą do Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski. Prace należy zlecić specjalistycznej firmie. Roboty należy prowadzić na wyłączonej sieci.

### **4. Wpływ remontu na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:**

Remont nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z



poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony wód i gleby projektuje się obsiane skarp trawą umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych. Skarpy będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczeniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

#### **6. Zieleń**

Nie koliduje z inwestycją.

#### **7. Zajętość terenu obszar oddziaływania:**

Remont drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów zlokalizowany jest w istniejących pasach drogowych oraz na działkach przyległych na które inwestor uzyskał prawo dysponowania terenem.

#### **8. Rozwiązania organizacji ruchu:**

W związku z remontem na czas prowadzenia robót zostaną opracowane projekty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie. Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu stanowi odrębny projekt.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

Stała organizacja pozostaje bez zmian, jedynie oznakowanie należy wymienić na nowe oraz na dł. 66 m zamontować barierę ochronną N2W3A w rozstawie słupka co 2 m (lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową).

#### **9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:**

Miejsce planowanej przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000” oraz w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska.

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

#### **10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:**

Nie dotyczy.

#### **11. Uwagi końcowe:**

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji remontu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

## **GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **(warunki gruntowo-wodne):**

**Warunki gruntowe - proste:** w wykopie odkrywkowym (na poboczu) głębokości około 1,0 m pod warstwą humusu (gr. 10 - 20 cm) stwierdzono jednorodną warstwę gruntu zalegającą poziomo bez przewarstwień świadczących o miejscowej możliwości zmiany parametrów gruntu. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak poziom wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia czy kurzawka.

**Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza** projektowany jest obiektem o nieskomplikowanej konstrukcji - posadowienie przy warunkach gruntowych prostych głębokość wykopów do 1,0 m poniżej poziomu terenu

**Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych:** brak sytuacji geologicznych pogarszających warunki posadowienia – takich jak za wysoki poziom wód gruntowych, kurzawka, przewarstwienia organiczne

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 108623B UL. LEŚNEJ; NR 108634B  
 PODLEŚNEJ; NR 108622B UL. CENTURA  
 W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA  
 POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

**ADRES BUDOWY:** 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie  
 ul. Leśna - obręb 0004 Białowieża działka: nr 564, 620/2, 445,  
 obręb 0002 Podolany działka: nr 413/10, 413/8  
 ul. Podleśna - 0004 Białowieża działka: nr 1307  
 ul. Centura - 0004 Białowieża działka: nr 511

**INWESTOR:** Gmina Białowieża

**ADRES:** ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

**Podstawa opracowania:**

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U z 2017 r. nr 120 poz. 11126 z zm.).

**I. Część ogólna:**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
2. REMONT DROGI GMINNEJ NR 108623B UL. LEŚNEJ; NR 108634B UL. PODLEŚNEJ; NR 108622B UL. CENTURA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Inwestor – nazwa, adres:

Gmina Białowieża,  
ul. Sportowa 1,  
17-230 Białowieża

3. Imię, nazwisko i adres projektanta:  
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa  
MAPI PROJEKT  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,  
ul. Ks. I. Wierobieja 2,  
17-200 Hajnówka

**II. Część opisowa:**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:  
W zakresie zamierzenia budowlanego - remontu są zawarte roboty branży drogowej.

**Przebudowa obejmuje:**

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza,
- remont zjazdów, drogi dojazdowej
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych, energetycznych),
- 
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Mając na uwadze to, że roboty remontowe przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do posesji to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do nieruchomości ich użytkownikom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:  
Remont dróg przebiega w terenie zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. W pasie drogowym znajduje się infrastruktura napowietrzna i doziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:  
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanych działek, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
  - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
  - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,

- 
- obecność wykopów,
  - upuszczenie narzędzia roboczego,
  - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
  - roboty w obrębie infrastruktury napowietrznej i doziemnej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
  - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
  - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
  - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
  - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
  - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.