

ELEMENT 2 PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
INWESTOR	GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA KOBYLNICA DROGA GMINNA W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE dz. nr 84, 88,
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specjalności drogowej	06.2022 r.	

SPIS TREŚCI:

A. Część opisowa: str. nr 3-6

1. podstawa opracowania,
2. określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
3. rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego,
4. zamierzony sposób użytkowania
5. charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu,
7. projektowane zagospodarowanie terenu,

B. Część rysunkowa: str. nr 7-9

- 1 rysunek zagospodarowania terenu (rys. 1) str. nr 8
2. przekrój konstrukcyjny (rys. 2) str. nr 9

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GPŚ.6733.15.2022.PP z dnia 29.07.2022
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południowy-zachód od m. Słupska oraz m. Kobylnica, w miejscowości Runowo Sławieńskie - Gminie Kobylnica na działkach 84 i 88. Inwestycja na całym odcinku przebiega przez obszar pól uprawnych. Długość projektowanego odcinka wynosi 608 mb.

Głównym celem projektu jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu cementowego. Poprawi to znacznie dostępność do okolicznych pól uprawnych oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Rodzaj obiektu: stały obiekt budowlany, liniowy,

4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Budowa drogi zapewni lepszą komunikację między miejscowościami Gminy Kobylnica oraz poprawi dojazd do pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Całkowita długość obiektu- drogi : 608 mb,

Szerokości nawierzchni – 3,5 m,

Szerokość poboczy z kruszywa łamanego -0,75 m

Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego.

Powierzchnia drogi– 2212,00 m²,

6. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Droga przebiega przez obszar pól uprawnych miejscowości Runowo Sławieńskie. Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,3-11,0 m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest zniszczona, posiada liczne wyboje.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci które jedynie przecinają drogę w dwóch miejscach:

- telekomunikacja,
- kabel energetyczny
- projektowany kabel do planowanej farmy fotowoltaicznej,

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

7.1 Założenia projektowe- branża drogowa:

- klasa drogi- W- dojazdowa,
- odcinek długości -608 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z betonu cementowego C25/30
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

7.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej:

- 18 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

7.3 Konstrukcja poboczy:

- 15 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

BETON - to materiał powstały w wyniku zmieszania cementu, kruszywa drobnego i grubego, wody oraz ewentualnych domieszek i dodatków, który uzyskuje swoje właściwości w wyniku hydratacji cementu.

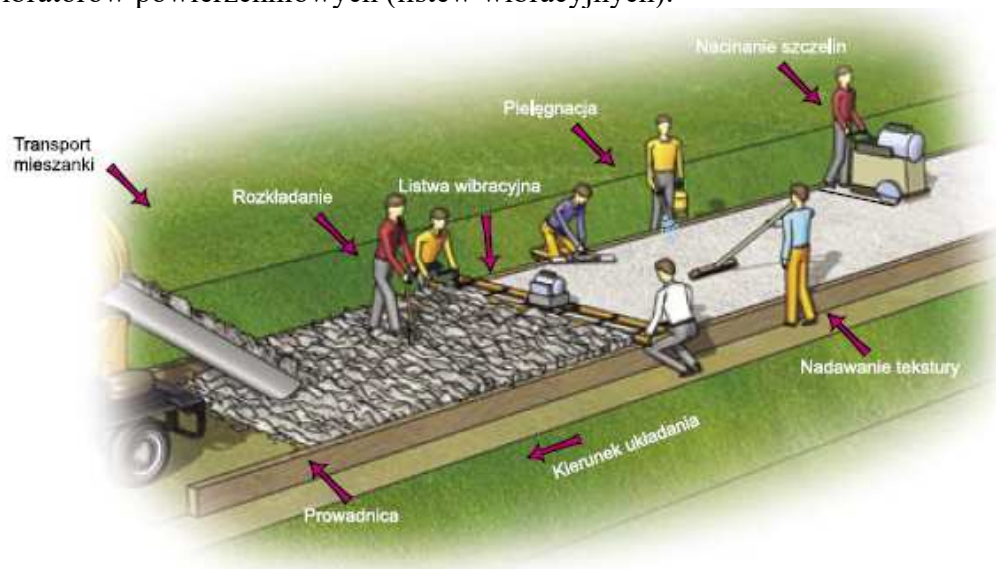
Wymagania dla mieszanek betonowych

Wymaga się, aby mieszanki do nawierzchni betonowych odznaczały się następującymi właściwościami:

- odpowiednią konsystencją oraz
- zawartością powietrza.

Konsystencja powinna być dostosowana do warunków transportu oraz technologicznych warunków układania i zagęszczania.

Mieszanke betonową należy układać metodą w deskowaniu stałym. Polega na wbudowywaniu mieszanki betonowej między stałymi deskowaniami złożonymi z drewnianych belek lub ceowników, przytwierdzonych do podłoża za pomocą szpilek. Rozkładanie betonu odbywa się albo ręcznie, albo za pomocą równiarek lub spycharek. Zagęszczanie betonu powinno się odbywać za pomocą wibratorów wstępnych lub powierzchniowych. Dla grubości mniejszych od 20 cm dopuszcza się zagęszczanie z użyciem wibratorów powierzchniowych (listew wibracyjnych).



Po ułożeniu nawierzchni, jej zagęszczeniu należy wygładzić nawierzchnię za pomocą deski mechanicznej lub ręcznie. Po wykonaniu tej czynności nawierzchni nadaje się odpowiednią teksturę.

Nawierzchnia betonowa posiada szereg korzystnych cech takich jak:

- duża nośność i zdolność przenoszenia obciążeń
- odporność na odkształcenia trwałe
- jasny kolor
- dobre cechy eksploatacyjne
- niski koszt utrzymania w trakcie eksploatacji
- większe bezpieczeństwo
- niższy poziomy hałasu niż drogi bitumicznej
- możliwość całkowitego i bezpiecznego recyklingu betonu
- dostępność wszystkich surowców na terenie Polski

PIELĘGNACJA ŚWIEŻEGO BETONU

Pielęgnacja świeżego betonu ma szczególne znaczenie dla jakości i trwałości drogi betonowej. Jej celem jest:

- zapewnienie optymalnych warunków cieplno - wilgotnościowych w dojrzewającym betonie (wspomaganie przebiegu procesu hydratacji cementu)
- ochrona świeżo wykonanego betonu przed szkodliwym wpływem promieni słonecznych, wiatru, opadów atmosferycznych
- przeciwdziałanie skurczowi spowodowanemu wysychaniem betonu
- redukcje różnicy temperatur pomiędzy powierzchnią betonu a jego rdzeniem (ograniczenie naprężeń termicznych i ryzyka spękań betonu)
- zapobieganie zamarzaniu wody zarobowej i prawidłowy rozwój wytrzymałości betonu w obniżonych temperaturach otoczenia

SZCZELINY DYLATACYJNE

Aby uniknąć spękań skurczowych w nawierzchni betonowej wykonać należy tzw. szczeliny

dylatacyjne. Wykonuje się je w ciągu 4-12 godz. po ułożeniu mieszanki, szczeliny nacina się na 1/3 grubości płyty. Ponieważ szerokość nawierzchni nie przekracza 4,5 m, nie ma potrzeby wykonywania szczelin podłużnych. Szczeliny poprzeczne należy wykonywać co 4,0 m.

8. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

II

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA

