

## ELEMENT 1 PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA KOBYLNICA ul. Główna 20 76-251 Kobylnica</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	<b>GMINA KOBYLNICA DROGA GMINNA W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE dz. nr 84, 88,</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA</b>	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specjalności drogowej	<b>06.2022 r.</b>	

## **SPIS TREŚCI:**

- Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej -str. nr 3
- Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego -str. 4-6

### **A. Część opisowa: str. nr 7-10**

1. podstawa opracowania,
2. określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
3. określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu,
4. projektowane zagospodarowanie działki,
5. ustalenie obszaru oddziaływania
6. informacje o wpisie do rejestru zabytków oraz wpływie eksploatacji górniczej,

### **B. Część rysunkowa: str. nr 11-13**

- 1 rysunek zagospodarowania terenu -branża drogowa (rys. 1) str. nr 12
- 2 przekrój konstrukcyjny (rys 2) str. nr 13

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE**  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA</b>	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specjalności drogowej	
---------------------------------------	--	--

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 279/POM/OKK/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Rafał Gzylewski**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.07.1975 r. w Barlinku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0506/POD/21

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Rafał Gzylewski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9VY-B7K-XB1 \*

Pan Rafał Gzylewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0341/07  
adres zamieszkania ul. Akacjowa 5A, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

### **1. Podstawa opracowania:**

- ⇒ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GPŚ.6733.15.2022.PP z dnia 29.07.2022
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południowy-zachód od m. Słupska oraz m. Kobylnica, w miejscowości Runowo Sławieńskie - Gminie Kobylnica na działkach 84 i 88. Inwestycja na całym odcinku przebiega przez obszar pól uprawnych. Długość projektowanego odcinka wynosi 608 mb.

Głównym celem projektu jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu cementowego. Poprawi to znacznie dostępność do okolicznych pól uprawnych oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu:**

Droga przebiega przez obszar pól uprawnych miejscowości Runowo Sławieńskie. Pas drogowy na ogół składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,3-11,0 m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest zniszczona, posiada liczne wyboje.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci które jedynie przecinają drogę w dwóch miejscach:

- telekomunikacja,
- kabel energetyczny
- projektowany kabel do planowanej farmy fotowoltaicznej,

#### **4. Projektowane zagospodarowanie działki,:**

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni o dług. 608 mb z betonu cementowego klasy C25/30 o szerokości jezdni 3,5 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. W htkm 0+282 do 0+307 projektowana jest mijanka zwiększająca szerokość drogi do 5,5 m.

##### **4.1 Założenia projektowe:**

- droga klasy W
- odcinek długości -608 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z betonu cementowego C25/30
- kategoria ruchu- KR 1-2,
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania  $h_z=1,0$  m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

##### **4.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej:**

- 18 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

##### **4.3 Konstrukcja poboczy:**

- 15 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

##### **4.4 Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny zgodny z istniejącym układem dróg gminnych i powiatowych we wsi Runowo Sławieńskie.

##### **4.5 Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

##### **4.6 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Dostęp do drogi publicznej będzie zapewniony poprzez istniejący zjazd na drogę powiatową 1153G. W tym przypadku drogą publiczną jest droga powiatowa.

##### **4.7 Organizacja ruchu:**

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej brak jest istniejącego oznakowania oraz nie ma potrzeby wprowadzania nowej i wykonywania projektu stałej organizacji ruchu. Projektowany do przebudowy odcinek drogi jest drogą niepubliczną -wewnętrzną i nie musi być oznakowana.



## **5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE.**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działki nr 84, 88.
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- istniejące drzewa i krzewy na działce przeznaczone są do zachowania, na terenie objętym opracowaniem
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych pozwoleniem na budowę.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr 84, 88, stanowiących teren inwestycji.

## **6. Informacje o wpisie do rejestru zabytków oraz wpływie eksploatacji górniczej.**

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

# II

## CZĘŚĆ

# RYSUNKOWA

**TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. RUNOWO**  
**SŁAWIEŃSKIE – branża drogowa.**