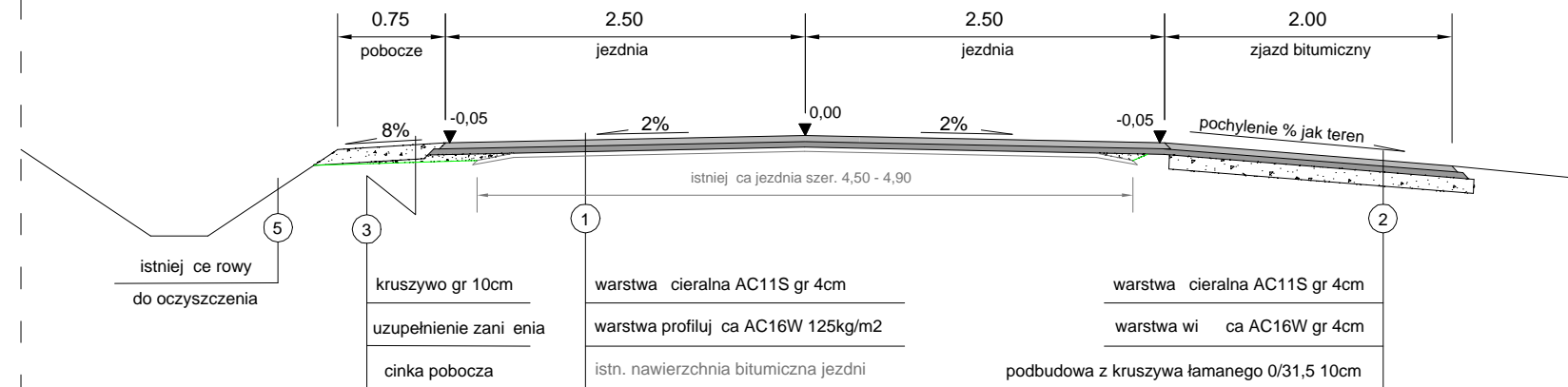
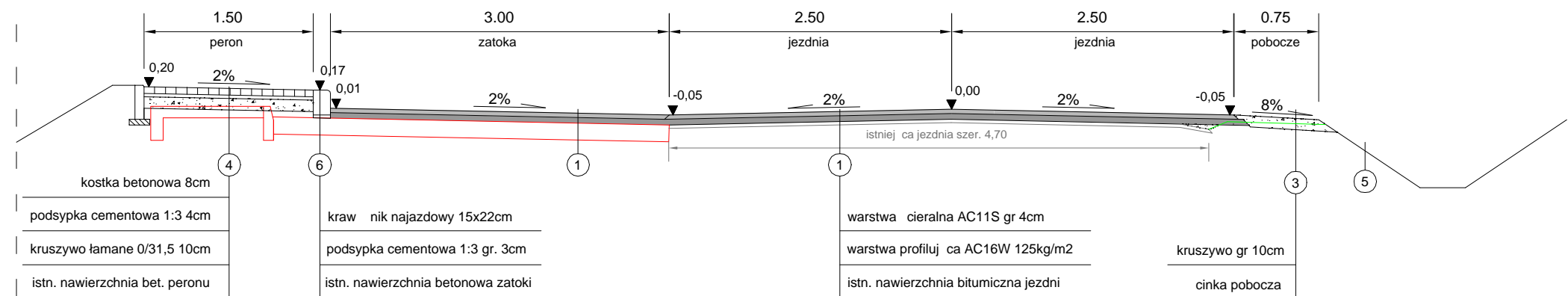







## Odcinek prosty i zjazd



## Zatoka autobusowa i jezdnie ci g gówny



## LEGENDA:

- 1  nawierzchnia jezdni i zatoki autobusowej:  
4cm warstwa cieralna AC11S; 5cm warstwa profiluj ca AC16W
- 2  konstrukcja zjazdów:  
4cm warstwa cieralna AC11S; 4cm warstwa wi ca AC16W;  
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- 3  nawierzchnia pobocza:  
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- 4  nawierzchnia peronu zatoki autobusowej:  
8cm kostka betonowa; 4cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3;  
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- 5  dostosowanie wysokościowe nawierzchni zjazdów:  
istniejąca kostka betonowa, 3-5cm miał kamienny 0/5

**FREEWAY Tomasz Solawa**  
**ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec**

ZADANIE: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2203D  
W MIEJSCOWOŚCI DUNINO, DŁUGOŚCI 1800m**

INWESTOR:  
**POWIAT LEGNICKI, PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE NORMALNE**

BRAN A:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	06.2023	1:50	12

PROJEKTANT: <b>mgr in . Zbigniew Chorylek</b>	NR UPR: <b>PNB/UB-3/98</b>	PODPIS:
--	-------------------------------	---------

OPRACOWAŁ:		
<b>mgr in . Tomasz Solawa</b>		