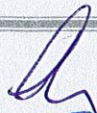
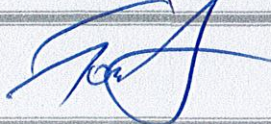


INWESTOR	 <b>POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA</b>
NAZWA INWESTYCJI	<b>Remont drogi powiatowej nr 2203D na odcinku miejscowości Dunino, długości 1800m.</b>

STADIUM DOKUMENTACJI
<b>DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

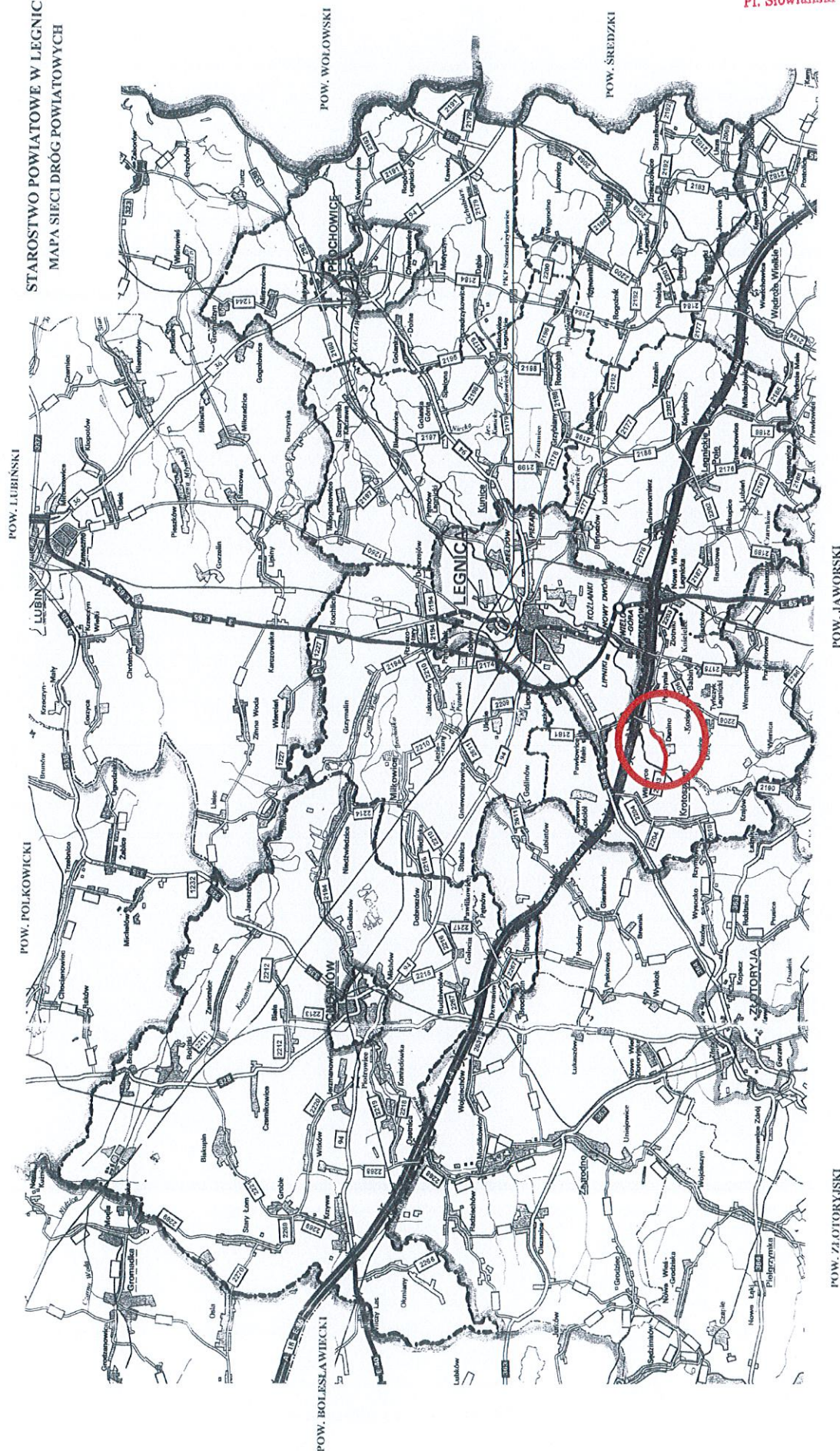
Załącznik do zgłoszenia  
budowy/robót budowlanych  
Nr AB.6243.246.2023  
dnia 9.08.2023

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- GMINA WIEJSKA KROTOSZYCE (020903_2)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- OBRĘB 020903_2.0005 DUNINO
	- DZIAŁKI: 140; 119,3.
- NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- OBRĘB 020903_2.0016 WILCZYCE
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- DZIAŁKI: 514; 508/3.
- NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- OBRĘB 020903_2.0010 KROTOSZYCE
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- DZIAŁKI: 243/2.

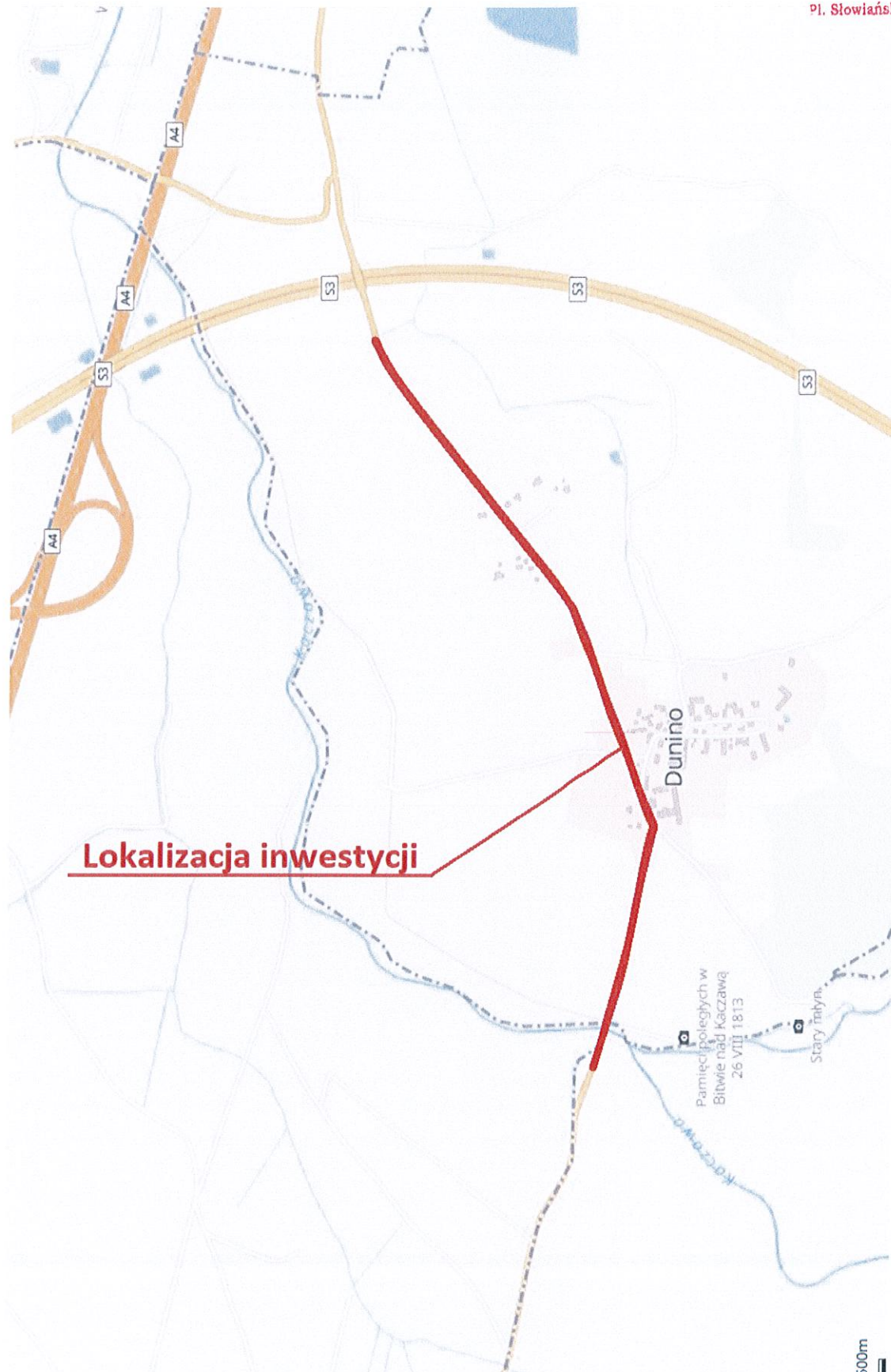
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98		06.2023
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			06.2023



STAROSTWO POWIATOWE W LEGNICY  
MAPA SIECI DROG POWIATOWYCH







Rysunek nr 2

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



## Opis techniczny

### „Remont drogi powiatowej nr 2203D w miejscowości Dunino, długości 1 800m”

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu odcinka drogi powiatowej 2203D długości 1800m w miejscowości Dunino. Zakres obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, odtworzenie poboczy, oczyszczenie rowów i przepustów, umocnienie istniejących zjazdów na okoliczne posesje i pola uprawne. W ramach remontu przewidziano wymianę krawężników i nawierzchni na istniejącej zatoce autobusowej, prace naprawcze na moście nad rzeką Kaczawa.

#### 2. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

#### 3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2203D od km 0+000 do km 1+800 wg kilometraża roboczego o długości 1800m, przebiega w terenie równinnym zabudowanym i stanowi dojazd do miejscowości Dunino od strony miejscowości Wilczyce – drogi powiatowej nr 2204D. Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się nierówną powierzchnią, zaniżeniami krawędzi, nosi ślady dokonywanych napraw częściowych, wykazuje oznaki utraty nośności. Odcinek dojazdowy do mostu od strony Wilczyc charakteryzuje się znacznym zdeformowaniem i zaniżeniem niwelety jezdni w obrębie przyczółku. Na całym odcinku występują zawyżone i nieregularnej szerokości pobocza utrudniające spływ wód opadowych co skutkuje występującymi zastoinami wody na krawężniach jezdni. Lokalnie występują drzewa liściaste nie kolidujące z istniejącą infrastrukturą drogową. Szerokość nawierzchni na obiekcie mostowym wynosi 4,2 m oraz od 4,5 do 5,0 m na jezdni drogowej. W km 1+115 str. P zlokalizowana jest nienormalywna zatoka autobusowa z betonową nawierzchnią jezdni i peronu dla pasażerów. W km 1+722 – 1+758 występuje most nad rzeką Kaczawą, który jest w złym stanie technicznym – występują liczne spękania i wyszczerbienia gzymsów, skorodowane słupki balustrad, lokalnie pokrzywione bariery drogowe. Z odcinka drogowego wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie inwestycji nie występują żadne kolidujące sieci i urządzenia obce.





#### 4. Projektowane roboty drogowe

*W chwili obecnej przygotowana jest odrębna dokumentacja projektowa dotycząca budowy nowego mostu nad rzeką Kaczawa wraz z obustronnymi dojazdami. Z uwagi jednak na odsuwającą realizację w czasie znaczące skomplikowanie inwestycyjne powyższego przedsięwzięcia, w niniejszym projekcie ujęto remont nawierzchni w obrębie mostu i dojazdów, w zakresie przywracającym dostateczne parametry użytkowe, do czasu realizacji nowego mostu z dojazdami.*

Początek remontowanego odcinka drogi będzie od nowej nawierzchni bitumicznej na dojeździe do wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową S3, koniec – 42m za przyczółkiem obiektu mostowego nad rzeką Kaczawa. Z uwagi na niewielką grubość nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego. Przewidziano wykonanie nowych warstw bitumicznych na ciągu głównym drogi:

- warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC16W, w ilości 125kg/m<sup>2</sup> (śr. grubość 5cm), mającej doprowadzić do uzyskania właściwych spadków poprzecznych i płynnego przebiegu osi drogi,
- warstwy ścieralnej AC11S gr 4cm.

Pobocza należy ściąć do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej a następnie uzupełnić lokalne zaniżenia przy krawędzi jezdni kruszywem łamanym do uzyskania równej powierzchni, którą należy zagęścić. Po ułożeniu warstw bitumicznych szerokości 2x2,50m wykonać pobocza z kruszywa łamanego grubości 10cm na szerokości 0,75m. Istniejące zjazdy na posesje i pola uprawne wykonać jako bitumiczne, a posiadające nawierzchnię z kostki betonowej lub granitowej dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety drogi. W ramach zadania przewidziano również remont zatoki autobusowej polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej jezdni, remont istniejących krawężników i nawierzchni peronu z kostki betonowej. Na dojeździe do mostu w km 1+758 – 1+788 przewidziano odtworzenie uszkodzonej konstrukcji jezdni wraz z wyrównaniem niwelety jezdni. Na moście należy wykonać rozbiórkę istniejącej warstwy bitumicznej jezdni do płyty betonowej i ułożyć nową warstwę ścieralną. Ciąg główny wykonany będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu szerokości jezdni 2x2,5m wg wymiarów opisanych na PZT. Istniejące rowy należy oczyścić i odmulić w celu przywrócenia spływu wody, tereny zielone przylegające na szerokości 1m wyplantować, całość obsiać trawą. Istniejące drzewa nie kolidują z zakładanymi pracami.

W projekcie przewidziano wykonanie rozbiórki uszkodzonej nawierzchni na moście oraz na dojeździe w km 1+758 – 1+788, nie przewiduje się wycinki drzew. Działki na których położona jest istniejąca droga nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków i nie leżą w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Działki nie są położone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prowadzonych prac nie nastąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Prowadzone prace nie zmieniają ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego (powierzchnia drogi, zjazdów, poboczy 12 700m<sup>2</sup>).

Wykonanie powyższych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne oraz unormuje pobocza co zapewni bezpieczeństwo i sprawne odprowadzanie wód opadowych.

##### Parametry techniczne:

- |                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| • Droga klasy                         | L                                 |
| • Długość                             | 1800 m                            |
| • Pasy ruchu/szerokość jezdni         | 2x2,5 m = 5,0 m                   |
| • Kategoria ruchu                     | KR 1                              |
| • Spadki poprzeczne                   | 2%                                |
| • Szerokość pobocza                   | 0,75 m                            |
| • Spadek poprzeczny poboczy od jezdni | - 8%                              |
| • Geometria w planie                  | - bez zmian w istniejącym śladzie |



4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki autobusowej:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m<sup>2</sup> – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja zjazdów:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.3. Konstrukcja poboczy:

- 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.4. Konstrukcja peronu zatoki autobusowej:

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland,
- 4cm – warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:3,
- 10cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.5. Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – istniejąca kostka betonowa, lub 8/11 granitowa,
- 3-5cm miał kamienny 0/5.

4.6. Wymiana konstrukcji jezdni za mostem:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm – warstwa stabilizacji cementowej R<sub>m</sub>=2,5MPa.

4.7. Oczyszczenie rowów oraz terenów zielonych.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

## 5. Projektowane roboty mostowe

W ciągu remontowanego odcinka drogi występuje obiekt mostowy km 1+722 – 1+758, który wg odrębnej dokumentacji projektowej przewidziany jest do przebudowy (rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z dojazdami). Obecnie, w ramach prac utrzymaniowo-remontowych zakłada się wykonanie naprawy zakotwienia 8 szt. słupków istniejących balustrad mostowych, poprzez rozkucie bądź wywiercenie otworu montażowego w gzymsie, zabetonowanie nowej kotwy i połączenie z istniejącym słupkiem balustrady. Uzupełniając przewidziano wymianę zdeformowanych 3szt. desek bariery drogowej oraz lokalną naprawę powierzchni gzymsów za pomocą zapraw cementowych mostowych.

## 6. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2203D przewiduje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- Ścięcie i wywóz urobku z pobocza, uzupełnienie zaniżeń przy krawędzi nawierzchni i zagęszczenie,

- Wykonanie wymiany konstrukcji jezdni na dojeździe do mostu,
- Wykonanie robót brukarskich na zatoce autobusowej,
- Oczyszczenie rowów i terenów zielonych, obsianie trawą,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, grubości 5 cm (125kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC 16W,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- Wykonanie zjazdów bitumicznych, przełożenia istniejących z kostki betonowej i granitowej,
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- Naprawa zakotwienia balustrady mostowej, wymiany desek bariery drogowej, naprawa gzymsów.

## 7. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## 8. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- zakres robót, oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy, część rysunkową.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Chorył  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
Konstrukcyjno-Budowlanej  
Nr ew. 18/98/JG



WOJEWODA JELENIOGÓRSKI

Jelenia Góra, 01 czerwca 1998r.

PNB/UB- 3 /98

DECYZJA Nr 18 /98/JG

Na podstawie art.13 ust.1 pkt.1, ust. 4, art.14 ust.1 pkt.2, ust.3 pkt.1, art.16 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz.414 z p.zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 KPA oraz §3 ust.1, § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/95, poz.38)

NADAJĘ

Panu *Zbigniewowi Choryłkowi*

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. 11 maja 1963r. w Maluszy Małej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
do projektowania bez ograniczeń.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Jeleniogórskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

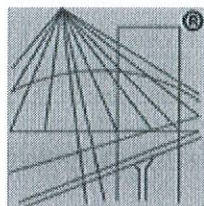


Otrzymuje:  
Pan Zbigniew Choryłek  
59-700 Bolesławiec  
ul. Łukasiewicza 8/4

Z upoważnienia WOJEWODY

*mgr inż. arch. Tomasz Polarski*  
Dyrektor Wydziału, Architekt Wojewódzki





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-T3V-F13-K3W \*

Pan Zbigniew Choryłek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0066/01  
adres zamieszkania ul. Turkusowa 7, 59-700 Kruszyn  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.