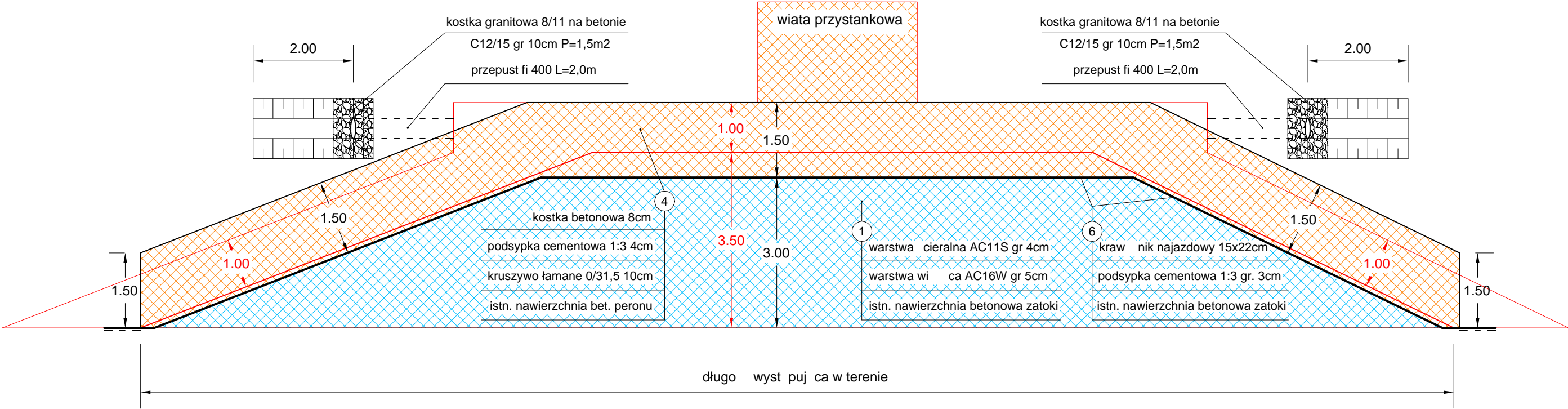


Istniejąca zatoka autobusowa:

linie czerwone - stan istniejący,

linie czarne - stan projektowany.



LEGENDA:
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- ① projektowana nawierzchnia jezdni i zatoki autobusowej:
4cm warstwa cierna AC11S; 5cm warstwa profilu AC16W
- ② projektowana konstrukcja jezdni:
4cm warstwa cierna AC11S; 4cm warstwa profilu AC16W;
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- ③ projektowana nawierzchnia pobocza:
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- ④ projektowana nawierzchnia peronu zatoki autobusowej:
8cm kostka betonowa; 4cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3;
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- ⑤ dostosowanie wysokościowe nawierzchni jezdni:
istniejąca kostka betonowa, 3-5cm miąż kamienno 0/5
- projektowane umocnienie wylotu przepustu:
kostka granitowa 8/11; 10cm podsypka z betonu C12/15
- krawnik betonowy najazdowy 15x22cm
- krawnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony
- obrzeże betonowe 8x30cm

FREEWAY Tomasz Solawa
ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec

ZADANIE:
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2203D
W MIEJSCOWOŚCI DUNINO, DŁUGOŚCI 1800m

INWESTOR:
POWIAT LEGNICKI, PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| BRANŻA: DROGOWA | DATA: 06.2023 | SKALA: 1:50 | NR RYSUNKU: 13 |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|

| | | |
|--|-------------------------------|---------|
| PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Choryłek | NR UPR: PNB/UB-3/98 | PODPIS: |
|--|-------------------------------|---------|

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Tomasz Solawa