

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Elementy przewidziane do modernizacji .

Przedmiotowy odcinek drogi wpisany jest w pas drogowy . Niweleta projektowanej drogi nie ulega zmianie jak również szerokość warstwy podbudowy pozostaje bez zmian.

Trasę wyznaczono w osi istniejącej warstwy tłuczniowej pasa drogowego , na bazie własnych pomiarów geodezyjnych .

Do remontu przyjęto następujące parametry wyjściowe :

- " Kategoria drogi droga gminna
- " Prędkość projektowa V = 30 km/h
- " Klas drogi z uwagi na obciążenie KR-1
- " Obciążenie ruchem rzeczywista liczba pojazdów o nacisku do 100 kN/

Przekrój podłużny przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych - gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej z drogi do przyległego terenu. Jak również zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Konstrukcje nawierzchni remontu na całym odcinku przewidziano, z uwzględnieniem spełnienia warunku nośności dla jezdni do 100kN/oś.

Przyjęto obciążenie nawierzchni :

- rzeczywista liczba pojazdów o nacisku na oś tylną 100 kN , w ilości 4+7 szt/dobę
- porównawcza liczba pojazdów o nacisku na oś 80 KN, w ilości 6+13 szt/dobę

Na podstawie powyższych danych przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość podbudowy docelowa min 26 cm
- spadek poprzeczny 2%,
- spadek podłużny dostosowany do ukształtowania drogi w terenie,
- pobocze istniejące dwustronne o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego, utwardzone,

Na podstawie powyższych danych zaprojektowano modernizację w postaci wykonania :

- warstwy betonu asfaltowego szerokości 3,0 m gr, 4,00 cm
- grubość warstwy tłuczniowej podbudowy średnia - 10cm kamień łamany - frakcji 0-31,5 mm
- wykonanie warstwy tłuczniowej wyrównawczej grubość warstwy wyrównawczej średnio 10 cm przy szerokości 3,00 m kamień łamany - frakcji 0-31,5 mm

Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz rowami przydrożnymi w kierunku przyległego terenu zgodnie ze stanem istniejącym .

Nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych przy profilowaniu rowów

Urządzenia obce.

W obrębie modernizowanego odcinka drogi, nie występują urządzenia obce.

DROGA DOJAZDOWA DO PÓL ZAKRZEW przedmiar PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.568	km km	0.568	
				RAZEM	0.568
2	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 10 cm- wykonać zgodnie z zaleceniami jako wyrównanie warstwy istniejącej podbudowy frakcja kruszywa 0-31,5 kruszywo jako uzupełnienie nierówności i nadanie spadków poprzecznych i podłużnych 568x3=1704 Krotność = 2 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000
3	3696	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000
4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0- 31,5 o grubości docelowej 10 cm - Krotność = 2 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000
5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod nawierzchnie asfaltową - analogia 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000
7	KNNR 6 0110-01	Podbudowy z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm - ANALOGIA 1704	m ² m ²	1704.000	
				RAZEM	1704.000

Uprawniony do projektowania
w specjalności konstr.-budowlanej
bez ograniczeń
Jan
mgr inż. Zdzisław Barański
Nr ewid. 18/01/WL.