

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+324 – długości 0,324 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej dz.416 w miejscowości Jabłów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0004, JABLÓW numer ew. działki: 416	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jabłów dz. 416

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty Przygotowawcze i Rozbiórkowe		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+324 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi i przepustu oraz rzędne ich niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego	km	0,324
2.	D-01.02.04.21	Mechaniczne usunięcie luźnej warstwy nawierzchni tłuczniowej Mechaniczne usunięcie uszkodzonej i luźnej warstwy tłuczniowej górnej konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako podbudowy kamiennej – warstwa o szacowanej grub. średn. 5cm - 10cm na całej szerokości istniejącej nawierzchni, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: od km 0+000 do km 0+324 – o głęb. od 5cm do 10cm:	m ²	1.150,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	490,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawężnikami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m ²	490,00
		III. PODBUDOWY		
5.	D-04.04.02.11	Warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. śr.10cm:	m ²	1.215,00
6.	D-04.01.01.13	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI – na poszerzeniu nawierzchni jezdni oraz na zjazdach - głębokość koryta do 40cm: $\Sigma_{\text{koryta: poszerz.+zjazd.}} = (75,0 + 35,0) \text{m}^2$	m ²	110,00

1	2	3	4	5
7.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszanego podłoża – poszerzenie nawierzchni i zjazdu Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów gruntowych:	m ²	110,00
8.	D-04.04.02.11	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm j/w:	m ²	110,00
IV. NAWIERZCHNIA				
9.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza i zjazdu) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr. 0,6 kg/m ² : 1. jezdnia zasadnicza po usunięciu luźnego kruszywa i oczyszczeniu: $1.150,0\text{m}^2$, 2. jezdnia zasadnicza i zjazdu: $\frac{(1.215,0+110,0)\text{m}^2}{\Sigma_{\text{jezdn.zas.}+\text{zjazd.}}=(1.215,0+1.150,0+110,0)\text{m}^2}$	m ²	2.475,00
10.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach:	m ²	1.280,00
11.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach:	m ²	1.185,00

inż. Zbigniew STANDER

 upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23