

Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 406/2:
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+221₅₀ – długości 0,221₅₀ km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa i remont drogi gminnej dz.406/2 w miejscowości Gostków	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0003.406/2 – Gostków numer ew. działki: 406/2	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 7

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę i remont drogi gminnej dz. 406/2 w m. Gostków

Odcinek drogi: od km 0+000 do km 0+221₅₀

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+221 ₅₀ , w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,221
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 1. od km 0+000 – do km 0+116: gr. 2-3cm	m ²	348,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+116 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni: 10% z 348,0m ²	m ²	34,80
4.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 35cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej od km 0+116 do km 0+221 ₅₀ i zjazdów na drogę gminną i przyległe tereny z lewej strony drogi: km 0+037, km 0+157 i km 0+185 – o głęb. do 35cm:	m ²	425,00
4.	D-01.02.04.41	Rozbiórka krawężników betonowych Wykonanie rozbiórki krawężników betonowych 15x30cm i ław:	m	33,0
5.	D-01.02.04.71/91	Rozbiórka przepustów pod koroną drogi Odkopanie przepustu o konstrukcji rurowej z tworzywa, rozebranie jego części przelotowej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. część przelotowa z rur PVC Ø 0,2m przepustu w km 0+180: L = 4,0m	m	4,0

1	2	3	4	5
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+221 ₅₀ , z wywozem gruntu:	m ²	230,00
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : przedmiar robót j/w	m ²	230,00
8.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład:	m	70,0
9.	D-08.05.03.11	Ścieki z kostki kamiennej Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanego poprzecznie do osi drogi, w kierunku spadku poprzecznego jezdni. Lokalizacja robót – km: 0+010 i km 0+060	m	8,0
10.	D-03.01.03a D-08.05.04.10	Remont elementów przepustu drogowego w km 0+180 Ułożenie pod koroną drogi przepustu z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 500mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0+31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0+20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia korpusu drogi nad rurą oraz dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 1,0m brukowcem kamiennym nieregularnym na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: L=4,0m	m	4,0
		III. PODBUDOWY		
11.	D-04.01.01.11/ 15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej; głębokość koryta do 40cm:	m ²	34,80
12.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej od km 0+116 do km 0+221 ₅₀ (przebudowa) oraz w miejscach napraw nawierzchni o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i na zjazdach: (338,0+34,8+87,0)m ²	m ²	459,80

inż. Zbigniew STANDER
uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

na przebudowę drogi gminnej w m. Nowe Bogaczowice dz. 173/2
Odcinek drogi: od km 0+000 do km 0+060

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+060. w tym inwentaryzacja sytuacyjno – wysokościowa:	km	0.060

		1. osi drogi i jej niwelety, 2. okazanie granic pasa drogowego.		
		II. PODBUDOWY		
2.	D-04.01.01.11/ 15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV na jezdni zasadniczej i poboczny; głębokość koryta do 50cm: 60,0mx 3,30m	m ²	198,00
3.	D-04.02.02.01	Warstwa mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, o gr. warstwy 20cm, stabilizowanego mechanicznie: przedmiar robót - j/w	m ²	198,00
4.	D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni zasadniczej: przedmiar robót - j/w	m ²	198,00
5.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$, warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m ²	198,00
6.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu gruntowego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² :	m ²	198,00
		III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : 2x60,0mx0,6m	m ²	72,00
1	2	3	4	5
		IV. NAWIERZCHNIE		
8.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej:	m ²	192,0
9.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²):	m ²	180,0

inż. Zbigniew STANDER
uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04