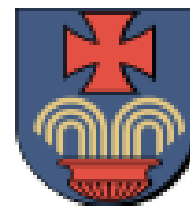


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 837/2 i 1057:
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+570 – długości 0,570 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Remont drogi gminnej dz.837/2 i dz.1057 w miejscowości Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.837/2,1057–St. Bogaczowice numer ew. działki: 837/2, 1057	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej dz. nr 837/2 i 1057 w m. Stare Bogaczowice

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+570, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: <ol style="list-style-type: none"> osi drogi i jej niwelety, krawężników betonowych stanowiących obramowanie jezdni zasadniczej oraz nawierzchnie wjazdów na posesję, okazanie granic pasa drogowego. 	km	0,570
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej; średnia grubość frezowanej warstwy do 5cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: <ol style="list-style-type: none"> od km 0+391 – do km 0+570: gr. do 5cm: 	m ²	830,00
3.	D-01.02.04.25	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej Rozbiórka nawierzchni jezdni zasadniczej z kostki betonowej na odcinku od km 0+000 do km 0+391:	m ²	1.370,00
4.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+391 (na całej szer. nawierzchni) i od km 0+391 do km 0+570 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: (1.370,0+83,0)	m ²	1.453,00
5.	D-01.02.04.41	Rozbiórka krawężników betonowych i ław Wykonanie rozbiórki krawężników betonowych i ław:	m	435,0
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+085, z wywozem gruntu:	m ²	450,00
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obu stron poboczy gruntowych i przestrzeni za krawężnikami mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : <div style="text-align: right;">j/w</div>	m ²	450,0

1	2	3	4	5
8.	D-03.02.01.10 + instrukcja montażu i zalecenia producenta	Montaż urządzeń rozsączających Montaż pakietu tuneli z polietylenu systemu retencyjno - rozsączającego wody opadowe w korpusie drogi o pojemności min. 500 l: Odwodnienie liniowe korytkowe – polimerobetonowe Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabry kowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm – prostopadłe do osi drogi, w i włączenia odpływów z korytka do elementu j/w przykanalikami z rur PVC o średnicy Ø150mm:	szt. m	4,0 15,0
9.	D-03.02.01.70/ 72/73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z warstwą ścieralną nawierzchni bitumicznej jezdni: – skrzynek zasuw i zaworów na sieci wodociągowej z wymianą zniszczonych skrzynek: – pokryw włazów studni rewizyjnych ksD150-200:	szt. szt.	8,0 7,0
III. PODBUDOWY				
10.	D-04.01.01.11	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV po rozbiórce nawierzchni z kostki betonowej i zanieczyszczonej podbudowy oraz w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej; głębokość koryta do 5cm: <p style="text-align: right;">przedmiar robót jak w poz.4</p>	m ²	1.453,00
11.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni po rozbiórce kostki betonowej oraz w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy): <p style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</p>	m ²	1.453,00
12.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$, warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni: <p style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</p>	m ²	1.453,00
13.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : <p style="text-align: right;">(1.370,00+830,00)m²</p>	m ²	2.200,0
IV. ELEMENTY ULIC				
14.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych i ulicznych o wymiarach 15x22/30cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): <p style="text-align: right;">(205,0+25,0)m</p> J/w – krawężniki betonowe z rozbiórki 15x30x100cm: <p style="text-align: right;">205,0m</p>	m m	230,0 205,0

1	2	3	4	5
15.	D-08.07.01.a	Progi zwalniające na jezdni Wykonanie demontażu oraz ponownego montażu elementów listwowych wypukłych istniejącego progu zwalniającego na jezdni zasadniczej: szt.2/8,0mb	m	8,0
V. NAWIERZCHNIE				
16.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego : warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe na posesję: $\Sigma_{j.zasadn.}=(1.370,0+830,0)m^2$	m ²	2.200,00
17.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): przedmiar robót - j/w	m ²	2.200,00

inż. Zbigniew STANDER

uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej dz. nr 837/1 w m. Stare Bogaczowice
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+066 – długości 0,066 km

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty Przygotowawcze		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+066, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,066
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 30cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: od km 0+000 do km 0+066 – o głęb. do 40cm: (66,0mx3,2m)	m ²	211,20
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+066, z wywozem gruntu: (2x66,0mx0,6m)	m ²	79,20
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych i przestrzeni za krawężnikami mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : j/w	m ²	79,20
		III. PODBUDOWY		
5.	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji k ₁₀ ≥ 8m/dobę, o gr. warstwy 20cm, stabilizowanego mechanicznie: przedmiar robót - j/w	m ²	211,20
6.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji k ₁₀ ≥ 8m/dobę, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni po rozbiórce kostki betonowej oraz w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy): przedmiar robót - poz.2	m ²	211,20

1	2	3	4	5
7.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} , warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni: <div style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</div>	m ²	211,20
8.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : <div style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</div>	m ²	211,20
V. NAWIERZCHNIE				
9.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego : warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe na posesję: <div style="text-align: right;">(66,0mx3,1m)</div>	m ²	204,60
10.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): <div style="text-align: right;">(66,0mx3,0m)</div>	m ²	198,00

inż. Zbigniew STANDER

uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04