

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+085 – długości 0,085 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej dz.295 w miejscowości Struga	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0008, STRUGA numer ew. działki: 295	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Struga dz. 295

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+085 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego	km	0,085
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 25cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej i wlotu do drogi wojewódzkiej oraz zjazdów: od km 0+000 do km 0+085 – o głęb. do 25cm:	m ²	310,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	95,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m ²	95,00
5.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{row.(l+p)}=105,0mb$	m	105,0
6.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): 1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony do wysok. 6cm) jako obramowanie krawędzi jezdni zasadniczej:	m	25,0

1	2	3	4	5
7.	D-08.05.03.11	Ściek z kostki kamiennej Ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 4,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanego poprzecznie do osi drogi, w kierunku spadku poprzecznego jezdni. Lokalizacja robót – km: 0+020.	m	4,0
		III. PODBUDOWY		
8.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszanego podłoża Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, i wlotu:	m ²	310,00
9.	D-04.04.02.11	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm:	m ²	310,00
		IV. NAWIERZCHNIA		
10.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza, wlot) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m ² :	m ²	310,00
11.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i wlocie:	m ²	300,00
12.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i wlocie:	m ²	290,00
		V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG		
13.	D-07.02.01.11	Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	1,0

inż. Zbigniew STANDER

 upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23