

Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 855:  
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+203 – długości 0,202 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Remont drogi gminnej dz.855 w miejscowości Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.855–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 855	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej w m. Struga dz. nr 855

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+202, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,202
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i dna koryta- od km 0+000 – do km 0+202: gr. 2-5cm:	m <sup>2</sup>	730,0
3.	D-01.02.04.11 D-04.01.01.11/ 15	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+202 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: 10% z 440,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	73,0
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację).		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
4.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy gruntowych</b> Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+202, z wywozem gruntu: 2x202,0m x śr.0,6m	m <sup>2</sup>	243,0
5.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> : j/w	m <sup>2</sup>	243,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
6.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym</b> Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji k <sub>10</sub> ≥ 8m/dobę, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy): przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	73,0

1	2	3	4	5
7.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C <sub>90/3</sub> , warstwa dolna gr. 20cm _ dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	73,0
8.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu bitumicznego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> : (760,0+10,0)	m <sup>2</sup>	770,0
<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
9.	D-05.03.05.b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe bitum.: $\Sigma_{j.zas.+zjazd.bit.}=(760,0+10,0)m^2$	m <sup>2</sup>	770,0
10.	D-05.03.05.a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): $\Sigma_{j.zas.+zjazd.bit.}=(730,0+10,0)m^2$	m <sup>2</sup>	740,0

inż. Zbigniew STANDER

uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04