

Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 250 i 260:
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+633 – długości 0,633 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Remont drogi gminnej dz.250 i 260 w miejscowości Lubomin	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0005.250, 260 – Lubomin numer ew. działki: 250, 260	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej w m. Lubomin dz. nr 250 i 260

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+633, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. krawężników betonowych stanowiących obramowanie jezdni zasadniczej oraz ścieków betonowych, 3. skrzynek zasuw wodnych i zaworów wodociągowych 4. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,633
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej i zjazdu DW; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i koryta zjazdów gruntowych: 1. od km 0+000 – do km 0+633: gr. 2-5cm: (2.150,0+25,0)m ²	m ²	2.175,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+633 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+633: 10% z 2.150,0m ²	m ²	215,00
4.	D-01.02.04.41	Rozbiórka krawężników i ścieków betonowych Wykonanie rozbiórki krawężników betonowych 15x30cm i ław: Wykonanie rozbiórki ścieków betonowych korytkowych i ław: (119,0+85,0)m	m m	415,0 204,0
5.	D-03.02.01.70/73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni, z wymianą zniszczonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	6,0
6.	D-08.07.01.a	Progi zwalniające na jezdni Wykonanie demontażu oraz ponownego montażu elementów listwowych wypukłych istniejącego progu zwalniającego na jezdni zasadniczej w km: 0+188: szt.1/3,0mb	m	3,0
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		

1	2	3	4	5
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
7.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+633, z wywozem gruntu: <div style="text-align: right;">2x633,0mx0,60m</div>	m ²	760,00
8.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : <div style="text-align: right;"><u>j/w</u></div>	m ²	760,00
9.	D-03.02.01.10 + zalecenia producenta	Odwodnienie liniowe korytkowe – polimerobetonowe Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm – ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku i włączenia odpływu z korytka do cieku przykanalikiem z rur PVC o średnicy Ø100mm – w km 0+006: <div style="text-align: right;">L=5,0m</div>	m	5,0
10.	D-08.05.01.11	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ułożenie ścieków korytkowych - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm: Lokalizacja: od km 0+000 – do km 0+319 oraz od km 0+440 do km 0+530 Ułożenie ścieków z elementów rozbiórkowych - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie do osi drogi, w kierunku spadku poprzecznego jezdni, z odprowadzeniem wody do studzienek ściekowych istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizacja robót – km: 0+308 i km 0+453, na zjazdach z dróg leśnych w granicach pasa drogowego: <div style="text-align: right;">L=2x5.0m</div>	m	204,0
11.	D-03.02.01a	Elementy kanalizacji deszczowej Wykonanie monitoringu - inspekcji tv kamerą wybranych elementów kanalizacji deszczowej w części infrastruktury drogowej, oczyszczenie niedrożnych elementów kanałów oraz drobne naprawy np.: lokalna naprawa istniejących studni lub uszczelnienie kanału wyprawami mineralnymi (metodą bezwykopową):	rycz.	1,0
		III. PODBUDOWY		
12.	D-04.01.01.11/ 15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach gruntowych; głębokość koryta do 40cm: <div style="text-align: right;">$\sum_{j.zas.+zjazd..grunt.}=(215,0+73,0)m^2$</div>	m ²	288,00
13.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach: <div style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</div>	m ²	288,00

1	2	3	4	5
14.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} , warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m ²	288,00
15.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu gruntowego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : (2.232,0+73,0+25,0)m ²	m ²	2.330,00
IV. ELEMENTY ULIC				
16.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach i 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15), z wykorzystaniem krawężników nieuszkodzonych a pochodzących z rozbiórki:	m	415,0
V. NAWIERZCHNIE				
17.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe na posesję: $\Sigma_{j.zas.+zjazd.} = (2.232,0+73,0+25,0)m^2$	m ²	2.330,0
18.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): $\Sigma_{pow.w-wy \text{ ścieraln.}} = (2.150,0+73,0+25,0)=2.248,0m^2$	m ²	2.248,0

inż. Zbigniew STANDER
uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04