

Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 347/3:  
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+570 – długości 0,57 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Remont drogi gminnej w Starych Bogaczowicach dz. 347/3	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.347/3–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 347/3	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	czerwiec 2024 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
4.	Skrócony opis techniczny	Str. 4 - 7
5.	Tabela przedmiaru robót	Str. 8 – 9

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY DROGI

## do ustalenia zakresu i kosztów remontu drogi gminnej dz. nr 347/3 w miejscowości Stare Bogaczowice

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oszacowanie zakresu i kosztów związanych z remontem drogi gminnej dz. nr 347/3 w m. Stare Bogaczowice od km 0+000 do km 0+570 - długości 0,570 km.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu budowlanego stanowią:

1. Wyniki z wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego drogi gminnej od km 0+000 do km 0+570 – wykonanych w maju 2024r.
2. Mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 (aktualna).
3. Ustawa „Prawo budowlane” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - (tekst jednolity Dz.U. R.P. z 12 kwietnia 2023 poz.682 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).
4. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. R.P. z dnia 10 sierpnia 2022 r. poz. 1679).
5. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (D.U. Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 645).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. R.P. z dnia 20 lipca 2022 r., poz.1518) - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz użytkowania dróg publicznych.
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 20 grudnia 2021r. poz. 2458).
9. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - opracowano w: Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej (listopad 2012r.):
  - załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
10. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).

11. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
13. Obowiązujące normy techniczne, certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz deklarację właściwości użytkowych, zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

### 3. Cel opracowania

Celem niniejszej dokumentacji jest obliczenie wielkości i wartości robót oraz sporządzenie kosztorysu inwestorskiego.

Projektowana inwestycja jest remontem odcinka drogi gminnej o łącznej długości 0,570 km, polegającym na wzmocnieniu nawierzchni jezdni istniejącej do obciążeń 115 kN/oś. Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz zwiększą walory oraz przydatność użytkowo – eksploatacyjną tego odcinka drogi.

### 4. Lokalizacja zadania

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+570 jest drogą ogólnodostępną jednojezdniową, o przekroju ulicznym, z jezdnią jednopasową dwukierunkową, charakteryzującą się następującymi parametrami geometrycznymi:

#### *przekrój uliczny – od km 0+000 do km 0+570*

- jezdnia szerokości zmiennej 4,0m ÷ 4,2m o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie technicznym, obramowana obustronnie krawężnikami betonowymi,
- pobocza ziemne, lokalnie jednostronne lewe o szerokości 0,50m – za krawężnikiem betonowym,
- odwodnienie powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

Droga przebiega w terenie niezabudowanym i stanowi dojazd do Zalewu Rekreacyjnego zlokalizowanego w terenie o charakterze leśnym.

Planowanymi robotami w ramach remontu objęty jest odcinek drogi z przyjętym kilometrażem roboczym jak w pkt.4, o przekroju ulicznym i o nawierzchni bitumicznej. Odcinek drogi na całym ciągu przewidzianym do remontu posiada mocno zniszczoną nawierzchnię bitumiczną – warstwa ścieralna jest porowata z licznymi wykruszeniami i o niejednorodnym wyglądzie. Występują w niej liczne spękania siatkowe i deformacje plastyczne o różnym stopniu nasilenia.

Odcinek drogi nie posiada elementów odwodnienia wglębnego (kanalizacji deszczowej) umożliwiających właściwe odwodnienie korpusu drogi, które realizowane jest powierzchniowo z odpływem wód opadowych poprzez istniejące pochylenie podłużne.

W obrębie korony drogi brak jest urządzeń uzbrojenia technicznego, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi.

Na całym przedmiotowym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do remontu znajduje się w obrębie ewidencyjnym m. Stare Bogaczowice 0007. Pod względem topograficznym

teren, przez który przebiega trasa drogi jest terenem pagórkowatym a parametry techniczne i użytkowe drogi kwalifikują ją do kl. D.

#### **4.1. Wykaz działek, na których prowadzone będą roboty budowlane**

województwo: dolnośląskie

powiat: wałbrzyski

gmina: Stare Bogaczowice

miejscowość: Stare Bogaczowice

jedn.ewid.: 022107\_2 Stare Bogaczowice

obręb: 022107\_2.0007.347/3 – Stare Bogaczowice

numer ewidencyjny działek: 347/3.

#### **5. Zakres opracowania**

W ramach remontu drogi przewidywane są następujące podstawowe roboty:

1. remont konstrukcji nawierzchni jezdni drogi, w celu jej wzmocnienia i uzyskania właściwych parametrów eksploatacyjnych oraz użytkowych drogi poprzez wykonanie pakietu nowych warstw bitumicznych, po wcześniejszych naprawach miejsc w nawierzchni jezdni o zaniżonej nośności konstrukcji nawierzchni i poprzecznych pęknięć nawierzchni oraz sfrezowaniu lub rozbiórce fragmentów nawierzchni bitumicznej jezdni o charakterze spękań - przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi sposobem „w górę”, polegająca na ułożeniu nowych warstw bitumicznych jak dla KR1, przy założeniu 15-letniego okresu obliczeniowego jej eksploatacji;
2. naprawę uszkodzeń nawierzchni jezdni zasadniczej o charakterze przełomów oraz zaniżonej nośności nawierzchni;
3. remont konstrukcji poboczy gruntowych z umocnieniem ich nawierzchni mieszanką mineralno – kamienną, z lewej strony drogi za krawężnikiem betonowym;
4. profilowanie skarpy wewnętrznej za krawężnikami, z prawej strony drogi.

#### **6. Rozwiązania projektowe**

##### **6.1. Założone parametry techniczne drogi**

1. klasa funkcjonalno - techniczna drogi : gminna - klasy D;
2. przekrój poprzeczny drogi: uliczny, jednojezdniowy – z jezdnią dwukierunkową (1x2), o szerokości podstawowej 4,00m - 4,20m; o pochyleniu poprzecznym jezdni dwustronnym wielkości 2%;
3. rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna (warstwa wiążąca AC16W, warstwa ścieralna AC11S) o konstrukcji jak dla KR1;
4. szerokość poboczy: lokalnie jednostronne 0,50m po stronie lewej – z mieszanki mineralno – kamiennej;
5. dopuszczalne obciążenie : 115 kN/oś;
6. kategoria ruchu : KR1;
7. projektowany okres eksploatacji nawierzchni: 15 lat.

##### **6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Projektuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR1 dla jezdni zasadniczej oraz wjazdu bramowego w rejonie parkingu z następującymi warstwami:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni zasadniczej i wjazdu na parking: 2.417,00 m<sup>2</sup>**

Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy - AC11S 50/70	4cm
Warstwa skropienia międzywarstwowego	Emulsja szybkorozpadowa	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawczo - wiążąca	Beton asfaltowy – AC16W 50/70	5cm
Warstwa skropienia połączeniowego	Emulsja średniorozpadowa	0,3-0,6 kg/m <sup>2</sup>
Podbudowa zasadnicza - istniejąca	Mieszanka kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C <sub>90/3</sub> , tłuczeń kam.	20-25cm

**Konstrukcja nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw o obniżonej nośności: 120,85 m<sup>2</sup>**

Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy - AC11S 50/70	4cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza	Beton asfaltowy - AC16W 50/70	5cm
Warstwa skrop. połączeniowego	Emulsja średniorozpadowa	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C <sub>90/3</sub>	śr.20cm
Warstwa mrozochronna - wzmocnienie podłoża gruntowego	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$	15cm
Warstwa separacyjna podłoża	Destrukt bitumiczny	5-7cm

## 7. Roboty porządkowe

Po wykonaniu robót należy uporządkować przyległy do drogi teren, a naruszony obszar zieleńców przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości 10cm i obsiać mieszkankami traw niskich odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym – częściowo w ramach utwardzenia poboczy, skarpa wewnętrzna z prawej strony drogi.

**inż. Zbigniew STANDER**

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

# PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej w m. Stare Bogaczowice dz. nr 347/3

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+570, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. krawężników betonowych, 3. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,570
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej i zjazdach bitumicznych; średnia grubość frezowanej warstwy do 5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i koryta podłoża gruntowego w miejscu napraw konstrukcji nawierzchni: 1. od km 0+000 – do km 0+570: gr. do 5cm: <u>570,0m x 4,1m + 80,0m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	2.417,0
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+570 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 5% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinkach: od km 0+000 do km 0+570: <u>5% z 2.417,0m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	120,85
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
4.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy gruntowych</b> Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+570 – str. lewa, za krawężnikiem: <u>570,0m x śr. 0,50m</u>	m <sup>2</sup>	265,0
5.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne pobocza gruntowego mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) i mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> : <u>j/w</u>	m <sup>2</sup>	265,0
6.	D-06.01.01.00	Mechaniczne profilowanie powierzchniowe wysokiej skarpy od km 0+000 do km – 0+570 - h <sub>śr. skarp z praw.</sub> = 1,2m: <u>str. prawa: 570,0m x 1,2m</u>	m <sup>2</sup>	684,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
7.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej		



		nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej; głębokość koryta do 10cm: <u>przedmiar robót jak w poz.3</u>	m <sup>2</sup>	120,85
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
8.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym</b> Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy): <u>przedmiar robót - j/w</u>	m <sup>2</sup>	120,85
9.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ , warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: <u>przedmiar robót - j/w</u>	m <sup>2</sup>	120,85
10.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa łamanego oraz powierzchni sfrezowanej i wjazdów oraz poszerzenia, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> : <u>przedmiar robót-jak w poz.2</u>	m <sup>2</sup>	2.417,0
<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
11.	D-05.03.05.b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego : warstwa wiążąco - wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 16 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i wjazdach do bram oraz zjazdach na posesję: <u>przedmiar robót-jak w poz.2</u>	m <sup>2</sup>	2.417,0
12.	D-05.03.05.a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na: <u>j/w</u>	m <sup>2</sup>	2.417,0

inż. Zbigniew STANDER

uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04