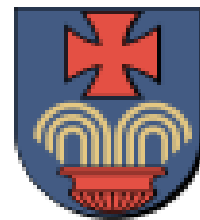


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ NR G114586D:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+637 – długości 0,637 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 661 w m. Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.661–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 661	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	wrzesień 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 661
w m. Stare Bogaczowice

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+637: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,637
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego koryta ziemnego: 1. jezdni zasadnicza – od km 0+000 do km +637: $(74,0+1.881,0)m^2$ 2. zjazdy i wjazdy o nawierzchni bitumicznej: $(35,0+2 \times 8,0+1,5)m^2$ $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = (1.955,0+52,5)m^2$	m ²	2.007,50
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 10\% \times 1.995,0m^2$	m ²	199,50
4.	D - 05.04.01.32	Przebrukowanie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki betonowej nawierzchni wjazdów w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej:	m ²	35,00
5.	D-01.02.04.45 D-08.05.01.11	Remont i oczyszczenie ścieków betonowych Oczyszczenie ścieków betonowych korytkowych 60x50x15cm z namulów oraz rozebranie elementów uszkodzonych z ich wymianą, uzupełnienie wykruszonej zaprawy w szczelinach elementów zaprawą cem.piaskową 1:3. Lokalizacja ścieków: 1. str. prawa: od km 0+141 do km 0+195 =54,0mb 2. str. lewa: od km 0+299 do km 0+406 =107,0mb $\Sigma_{\text{ściek.beton.}} = (107,0+54,0)=161mb$	rycz.	1,0
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		Materiały z rozbiórki przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		

1	2	3	4	5
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{\text{pob. (l+p)}} = 2 \times 637,0 \text{m} \times 0,60 \text{m} = 765,00 \text{m}^2$	m ²	765,00
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (7cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.6	m ²	765,00
9.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na skrajach wlotu jezdni zasadniczej do drogi powiatowej - jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamiennej 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: 1. jezdni zasadnicza w km: 0+000 - 15,0m 2. zjazd na drogę gruntową: 2x5,0m=10,0m $\Sigma_{\text{obram.kam.}} = (15,0 + 10,0) \text{m}$	m	25,0
10.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz zjazdów do posesji i chodnika, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m	150,0
11.	D-03.02.01.70/ 72/ 73	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz wpustów Regulacja pionowa i licowanie z nową warstwą ścieralną nawierzchni jezdni zasadniczej: 1. zasuw i zaworów sieci wodociągowej woD110 - z wymianą uszkodzonych skrzynek: 2. pokryw i włazów Ø 600mm studzienek ksD200, z wymianą uszkodzonych pierścieni: 3. wpustów deszczowych z kratkami żeliwnymi:	szt. szt. szt.	3,0 17,0 2,0
12.	D-03.02.01.23	Przykanaliki Wykonanie wymiany zniszczonego przykanalika z rur betonowych na rury PVC SN8 o średnicy 200mm – podłączonego do wpustu w km 0+470 :	m	5,0
13.	D-03.01.01.61 D-06.02.01.31 M-19.01.04a D-06.01.01.00	Ścianki czołowe przepustów i barierki ochronne Wykonanie remontu ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, z bloczków betonowych jako muru pełnego o gr.0,25m i z izolacją przeciw wilgotnościową oraz umocnienie dna i skarp rowów melioracyjnych na wlocie oraz wylocie przepustów na długości po 1,5m, prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 warstwie z gr. 10cm: 1. ścianki czołowe dla przepustów Ø 600-800mm: 2. montaż barierek ochronnych na ściankach czołowych przepustów – typu U-12, 3. umocnienia przeciwozyjne skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustów i na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabryk. ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 o gr. 10cm: 10x1,5mx1,5m	szt. m m ²	9,0 20,0 22,50

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWY		
14.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na jezdni zasadniczej w miejscach napraw oraz na zjazdach na posesje i chodnika o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 5cm - 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: $(195,5+149,0+16,0)m^2$	m ²	360,50
15.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw, chodnika i zjazdów gruntowych na posesje: przedmiar jak w poz.14	m ²	360,50
16.	D-04.04.02.12	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy jezdni zasadniczej w miejscu napraw oraz zjazdów na posesje i chodnika, warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 –gr.15cm ÷ 20cm: przedmiar jak w poz.14	m ²	360,50
17.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego j/w oraz powierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów bitumicznych po sfrezowaniu - z bitumiczną warstwą wyrównawczą i wiążącą, przy użyciu emulsji kation. średniorozpad. w ilości 0,6 kg/m ² : $(1.955,0+149,0+52,5)m^2$	m ²	2.156,50
18.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75 kg/m ² (gr.3cm) w celu wzmocnienia krawędzi jezdni, po sfrezowaniu zniszczonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów bitum.: $\Sigma_{pow.w-wy wyrówn.} = (50\% z 1.955,00m^2+52,50m^2)=830,00m^2$	m ²	830,00
		IV. NAWIERZCHNIA		
19.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i zjazdach na posesje: $\Sigma_{pow.w-wy wiąż.} = (1.955,00m^2+637,00m \times 0,15m+149,0m^2+52,5m^2)$	m ²	2.252,05
20.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,2 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej i zjazdach: $\Sigma_{pow.w-wy ścieraln.} = (1.995,00+149,00+52,5)m^2$	m ²	2.196,50

1	2	3	4	5
21.	D-05.03.23a D-08.03.01.11	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm prostokątnej szarej obramowanej obrzeżem betonowym o wymiarach 20x6 cm na ławie z betonu C12/15 gr.10cm - w km 0+138 na dojściu do kładki przez ciek wodny: 1. na przygotowanej podbudowie (poz.15/16) i na podsypce piaskowej gr. 3cm i w przygotowanym obramowaniu z obrzeży betonowych (poz.10) – 8,0mx2,0m	m ²	16,00
		V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - URZĄDZENIA DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW		
22.	D-08.07.01b D-07.02.01.11	Próg zwalniający Wykonanie rozbiórki i ponowny montaż gotowych elementów progu zwalniającego wypukłego z tworzyw sztucznych i osadzenie w nawierzchni dodatkowych punktowych elementów odblaskowych wraz z ustawieniem oznakowania pionowego - na jezdni zasadniczej w km 0+367: 1. próg zwalniający: szt.1.x3,0m, 2. ustawienie 2 kpl. oznakowania pionowego (kpl.-A-11, B-33 i T-1), tarcze z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych	m kpl.	3,0 2,0

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04