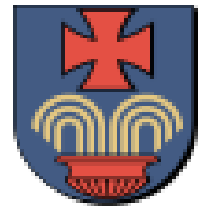


Nazwa i adres  
Zamawiającego:

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+212 – długości 0,212 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej dz.178 w miejscowości Chwaliszów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0001, CHWALISZÓW numer ew. działki: 178	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej dz.178 w miejscowości Chwaliszów

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. Roboty Przygotowawcze i Rozbiórkowe</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+212 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi i dróg na skrzyżowaniu oraz rzędne ich niwelety; 2. wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi; 3. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego.	km	0,212
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta</b> Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 25cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów: od km 0+000 do km 0+212 – o głęb. śr. do 25cm:	m <sup>2</sup>	688,40
3.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	<b>Usunięcie krzaków z pasa drogowego</b> <i>od km 0+000 do km 0+212</i> Usunięcie zagajników i krzaków: karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych:	ha	0,2
4.	D-01.02.04.71/91	<b>Rozbiórka przepustu pod koroną drogi</b> Odkopanie przepustu z rur betonowych, rozebranie jego części przelotowej oraz. ścianek czołowych o konstrukcji kamienno-betonowej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. część przelotowa z rur betonowych Ø 0,5m oraz ścianki czołowe o konstrukcji kamiennej - przepust pod koroną drogi na jezdni zasadniczej (km 0+028): <div style="text-align: right;">L=6,0m</div>	m	6,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
5.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	212,00

1	2	3	4	5
6.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m <sup>2</sup>	212,00
7.	D-06.04.01.21	<b>Rowy przydrożne</b> Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trójkątnym), częściowo uformowanych po wyniesieniu korpusu drogi, z wywozem gruntu na odkład na składowisko jak w poz.2:  $\Sigma_{\text{row.dr. (l+p)}}=50,0\text{mb}$	m	50,0
8.	D-03.01.03a  D-03.01.01.61	<b>Przepust pod koroną drogi</b> Ułożenie przepustu pod koroną drogi, z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø 500mm. Konstrukcja rur oparta na fundamencie betonowym (C20/25,W8,F150) i ze ściankami czołowymi kamiennymi, ułożona na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm. Zasyпка z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi, z odtworzeniem konstrukcji podbudowy kamiennej; umocnienie dna i skarp rowu, na wlocie oraz wylocie, po 1,0m <sup>2</sup> brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu j/w gr.15 cm. Lokalizacja przepustu: km: 0+028: <span style="float:right">L=6,0m</span> <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustu pod koroną drogi</b> Wykonanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego z rozbiórki jako muru pełnego o gr.0,4m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,5mx0,4mx1,5m z betonu C20/25, W8, F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą gr.10cm miału kamiennego 0/8mm, z izolacją przeciw wilgotnościową.  $2\text{szt.} \times (0,3+0,4)\text{m}^3 = 1,4\text{m}^3$	m	6,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
9.	D-04.05.01a	<b>Warstwa ulepszanego podłoża</b> Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdu: $(212,0\text{m} \times 3,0\text{m} + 10,0\text{m}^2)$	m <sup>2</sup>	688,40
10.	D-04.04.02.11	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm: przedmiar robót: j/w	m <sup>2</sup>	688,40
		<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>		
11.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza)</b> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m <sup>2</sup> :  przedmiar robót: j/w	m <sup>2</sup>	688,40

1	2	3	4	5
12.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i wlocie: (212,0mx3,1m+10,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	667,20
13.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i wlocie: (212,0mx3,0m+10,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	646,00
<b>V. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>				
14.	D-07.06.02.	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b> Wykonanie balustrady ochronnej segmentowej sztywnej U-11a o rozstawie słupków 2,0m i do wbetonowania bezpośrednio w nasyp wysokiej skarpy korpusu drogowego w bliskiej odległości od rz. Strzegomki, z montażem słupków w betonie na zakotwienie. Wysokość balustrady 1,2m nad poziomem terenu. Lokalizacja – po stronie lewej drogi na odcinku od km 0+154 do km 0+212.	m	58,0

**inż. Zbigniew STANDER**

uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04