


Inwestor:	<b>GMINA STARE BOGACZOWICE</b> 58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132		
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h2>			
<h3 style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h3>			
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m. CHWALISZÓW w ramach zadania pn. : <i>Budowa 3 bloków wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą – etap II</i>		
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Stare Bogaczowice jednostka ewidencyjna 022107_2 obręb: 0001 Chwaliszów numer ew. działki: 191,193,194/1,197/8,197/9		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV (drogi) , XXVI (sieci), XXII (parkingi)</b>		
Obiekt	<b>Droga gminna, wewnętrzna</b>		
Projektant Główny Branża Drogowa	<b>inż. Zbigniew STANDER</b> uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Projektant Branża Sanitarna	<b>mgr inż. Bartłomiej Kałuża</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej do projektowania i kierowania robotami Nr ewid. 161/DOŚ/12	Podpis:	
Data opracowania:	26 maj 2024 r.		
Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.			

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Część 1 .      PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część 2 .      WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

## **SPIS TREŚCI**

STRONA TYTUŁOWA

SPIS TREŚCI

### **I.    Oświadczenie projektanta**

#### **1.   Przedmiot zamierzenia budowlanego**

1.1	Dane podstawowe	.....	7
1.2	Przedmiot i zakres opracowania	.....	7
1.3	Podstawa opracowania	.....	8
1.4	Lokalizacja	.....	9

#### **2.   Istniejący stan zagospodarowania terenu**

2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	.....	10
2.2	Sieć uzbrojenia terenu	.....	10
2.3	Zieleń	.....	11

#### **3.   Projektowane zagospodarowanie terenu**

3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	.....	11
3.2	Dane ogólne Inwestycji	.....	11

#### **4.   Zestawienie powierzchni**

#### **5.   Inne informacje i dane**

#### **6.   Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

6.1	Rozwiązania branży drogowej	.....	14
6.2	Rozwiązania branży sanitarnej	.....	14

#### **7.   Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

#### **8.   Uwagi i zalecenia**

### **II.   Część rysunkowa**

### **III.   Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia...**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA**

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z  
BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m.  
CHWALISZÓW**

Województwo: dolnośląskie, Powiat: wałbrzyski; Gmina: Stare Bogaczowice; Miejscowość: Chwaliszów  
Obręb: 0001 Chwaliszów, Nr ewidencyjny działek: 191,193,194/1,197/8,197/9  
jednostka ewidencyjna: 022107\_2

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>inż. Zbigniew Stander</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania w ogr. zakresie, nr ewid. DOŚ/00093/POD/23	
Projektant / Branża sanitarna	<b>mgr inż. Bartłomiej Kałuża</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej do projektowania i kierowania robotami Nr ewid. 161/DOŚ/12	









# **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

## **1. DANE PODSTAWOWE**

### **1.1. Dane podstawowe.**

Inwestor : GMINA STARE BOGACZOWICE , 58-312 Stare Bogaczowice , ul. Główna 132

Temat projektu : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m. CHWALISZÓW**

Lokalizacja : województwo: DOLNOŚLĄSKIE  
powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: Stare Bogaczowice  
jednostka ewidencyjna 022107\_2  
obręb: 0001 Chwaliszów  
numer ew. działki: 191,193,194/1,197/8,197/9

### **1.2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m. CHWALISZÓW**” w obszarze działek 191,193,194/1,197/8,197/9 obręb 0001 Chwaliszów

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie , budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie drogi gminnej ul. Słonecznikowej oraz budowie drogi wewnętrznej o łącznej długości 492,00 m. Projektowana droga będzie posiadać:
  - jezdnię o szerokości 6,0 , 5,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym
  - miejsca parkingowe umiejscowione prostopadle do osi jezdni o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych wypełnionych kruszywem mineralnym oraz z kostki betonowej ( miejsca dla osób niepełnosprawnych)
- budowie sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 352,5m w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe fi 1200mm , kanały o średnicy 300mm i 200mm z rur PCV SN8 , oraz wpusty uliczne ściekowe ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy 500mm z osadnikiem głębokości 0,5m



Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o pozwolenia na budowę.

### **1.3. Podstawa opracowania.**

#### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: wałbrzyski; Gmina: Stare Bogaczowice Obręb geodezyjny:

0001 Chwaliszów , dz. 191,193,194/1,197/8,197/9 w skali 1:500

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem projektanta w lutym 2024 roku

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu

Decyzja Nr 121/2023 o warunkach zabudowy wydana przez Wójta Gminy Stare Bogaczowice dnia 06.06.2023r

#### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

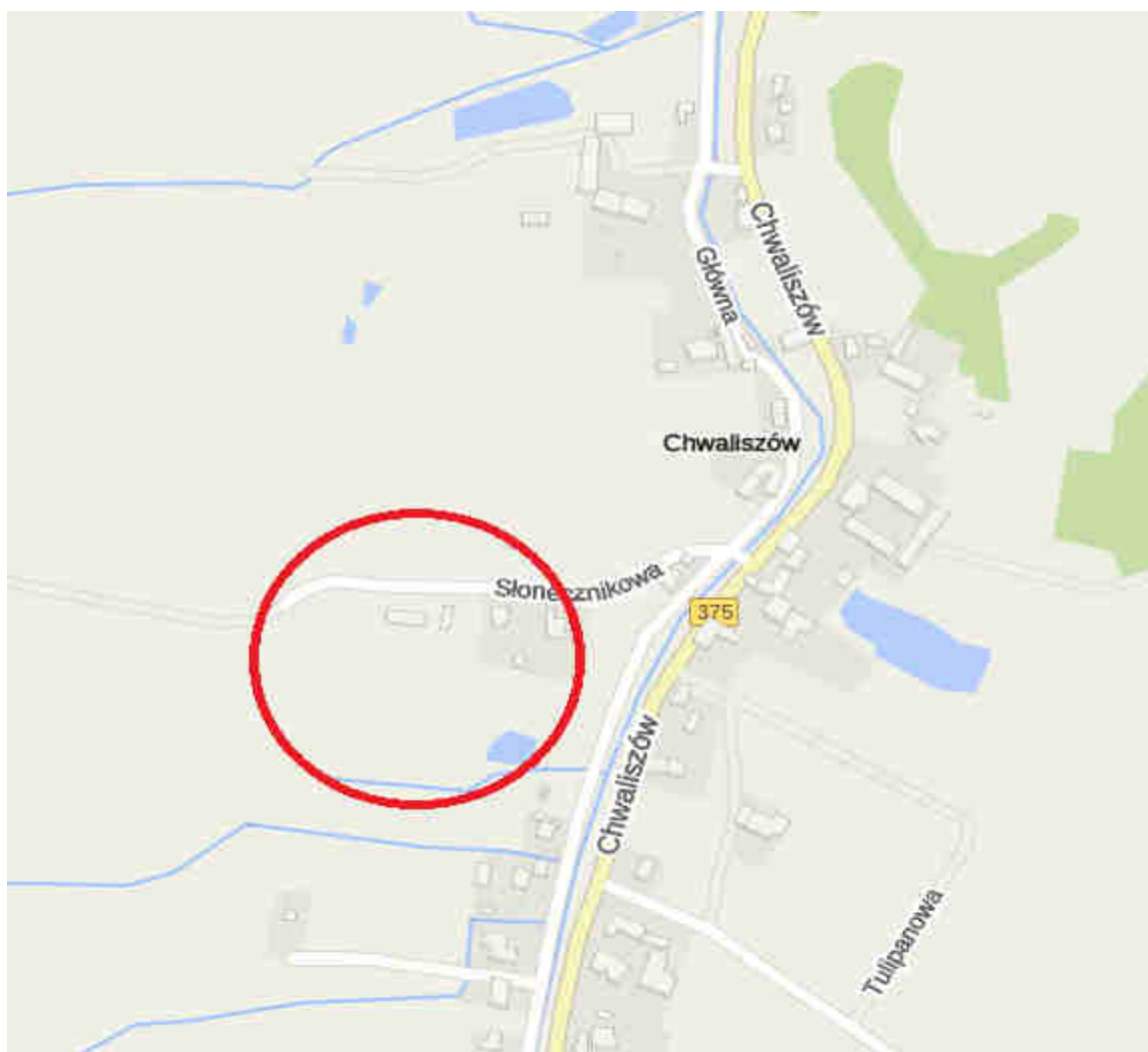
Obowiązujące normy techniczne

#### 1.4. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Chwaliszów gmina Stare Bogaczowice , otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej . W sąsiedztwie przebudowywanej drogi powstanie budynek wielorodzinny . Teren inwestycji obejmuje działki o następujących numerach będące we władaniu Wójta Gminy Stare Bogaczowice:

**191,193,194/1,197/8,197/9** – obręb 0001 Chwaliszów

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu.



## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W przedmiotowym zakresie działka 191 w chwili obecnej stanowi drogę częściowo o nawierzchni asfaltowej, działka 193 stanowi drogę o nawierzchni gruntowej, działki 194/1, 197/8 wydzielono w celu poszerzenia istniejących dróg do parametrów określonych w decyzji o warunkach zabudowy. Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną wewnętrzną oraz nieużytki. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – zmienna – 3,00 - 3,50 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – asfaltowa oraz częściowo nieulepszona gruntowa;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

### **2.2. Warunki wodno-gruntowe**

Na podstawie badań wykonanych przez GEOMETR – Agnieszka Pierzchała. Po analizie warunków geotechnicznych i wodnych stwierdzić należy, że w obszarze objętym badaniami w poziomie posadowienia warunki gruntowe należy uznać jako proste. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463) [9] przedmiotowy obiekt projektowanej inwestycji proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

### **2.3. Sieci uzbrojenia terenu**

**Wskazane na planie geodezyjnym obiekty budowlane:**

1. sieć elektroenergetyczna, której zarządcą jest Tauron S.A.,
2. kanalizacja sanitarna (studnie rewizyjne, kolektory). zarządcą jest Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wałbrzychu Spółka z o.o.
3. sieć wodociągowa - zarządcą jest Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Wałbrzychu Spółka z o.o.

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## **2.4 Zieleń**

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

### **3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej oraz budowę drogi wewnętrznej i miejsc parkingowych wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Chwaliszów gmina Stare Bogaczowice. Projektowany odcinek ma swój początek w ul. Słonecznikowej dz. 191 o nawierzchni asfaltowej. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni ul. Słonecznikowej do szerokości 6m , budowę drogi wewnętrznej szerokości 5m , budowie miejsc parkingowych do parkowania prostopadłego do osi jezdni w ilości 93 miejsca parkingowe w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Stan projektowany zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej asfaltowej , częściowo nieulepszonej gruntowej oraz terenami klasoużytku Bz- tereny rekreacyjne (działka 194/1) , Ps – pastwiska trawiaste (dz. 197/8, 197/9 ). Trasa drogi przebiega częściowo po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5-6m ,
2. miejsc parkingowe zwykłe o wymiarach 2,5x5m wykonane z płyt betonowych ażurowych oraz 3,6x5m (dla osób niepełnosprawnych) wykonane z kostki betonowej
3. wyposażenie techniczne drogi :
  - budowę kanalizacji deszczowej

Sposób przebudowy i budowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej i planowanej zabudowy,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia

### **3.2. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- Kategoria ruchu KR1,
- Długość projektowanej drogi wewnętrznej 492m.
- Szerokość jezdni 5,00-6,00m
- Wymiary miejsc parkingowych 2,5x5m
- Wymiary miejsc parkingowych 3,6x5m( dla osób niepełnosprawnych)

### **3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 2727 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni parkingów z płyt betonowych ażurowych – 1087,5 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni parkingów z kostki betonowej – 108 m<sup>2</sup>
- 4.

## **4. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)**

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Stare Bogaczowice i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje

zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia.

Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

## **5. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURA**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- ☐ W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- ☐ O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- ☐ Istniejące włazy na kanalizację sanitarną, skrzynki uliczne należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włączów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,
- ☐ W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- ☐ Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## **6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1**,
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – G2 – pod warstwami konstrukcyjnymi,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### **Konstrukcje drogowe:**

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem
  - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
  - ułożenie krawężników
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50.
  - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

#### **Projektowane konstrukcje drogowe jezdni kategoria ruchu KR1**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 – 5cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5mm – 20cm
- podłoże gruntowe G1 o  $E_2 > 80\text{MPa}$  oraz  $I_s > 1,00$
- warstwa mrozochronna mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$  – 20cm

#### **Projektowane konstrukcje drogowe – parking zwykły**

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 60x40cm – 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5mm – 20cm
- podłoże gruntowe G1 o  $E_2 > 80\text{MPa}$  oraz  $I_s > 1,00$

- warstwa mrozochronna mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$  – 20cm

### **Projektowane konstrukcje drogowe – parking dla niepełnosprawnych**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej – 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa z kruszywa 0-31,5mm – 20cm
- podłoże gruntowe G1 o  $E_2 > 80\text{MPa}$  oraz  $I_s > 1,00$
- warstwa mrozochronna mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$  – 20cm

Jako obramowanie jezdni i parkingów - krawężnik betonowy 15/30cm oraz krawężnik systemowy na wjazdy 15/22cm na ławie betonowej z oporem C 12/15

wyniesiony:

- na odcinkach normalnych - 10 cm,
- na odcinkach obniżonych ( wjazdy , parkingi) – 2cm

## **6.2 ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ**

### **6.2.1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Trasę sieci deszczowej zaprojektowano w pasie drogowym projektowanej drogi.

Odprowadzenie wody deszczowej z terenów utwardzonych będzie odbywało się do projektowanego zbiornika wody deszczowej (muldy terenowej) będącego zbiornikiem odparowującym. Odprowadzenie wody będzie się odbywało przez obustronny spadek jezdni drogi wewnętrznej. Zbiornik jest zaprojektowany jako szczelny – uszczelnienie membraną EPDM gr. 1,5mm. Zaleca się obsadzenie zbiornika trzciną pospolitą w tym celu membranę EPDM należy obsypać warstwą ziemi urodzajnej w której należy ułożyć płyty betonowe ażurowe 60x40x8. Grubość membrany oraz jej obsypanie warstwą grubości 15cm zapewni że korzenie nie przebiją membrany i uniemożliwi to filtrowanie wody do gruntu

### **6.2.2. RUROCIĄGI**

Kanały o średnicach Ø200- Ø300 należy wykonać z rur PVC SN8 (Szywność rur i kształtek min. SN 8kN/m<sup>2</sup>; ). Kanały należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 30 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po



ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora. Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

### **6.2.3. STUDNIE KANALIZACYJNE**

Studnie rewizyjne prefabrykowane betonowe Ø1000 (SD3) i Ø1200 (SD1-SD2, SD4-SD9) z betonu min. C35/45, nasiąkliwości ≤5%, wodoszczelność 50kPa z prefabrykowaną dolną częścią studni z gotową kinetą, z uszczelkami gumowymi zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001, ze stopniami włazowymi w otulinie tworzywowej zgodne z PN-EN 13101:2005 lub z drabinką zgodną z PN-EN 14396:2006. Zwieńczenie studni stanowi zwężka lub płyta nastudzienna oraz właz żeliwny z wypełnieniem betonowym, z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywę, z wentylacją, Ø 600 klasy D400 zgodne z PN-EN 124:2000.

### **6.2.4. WPUSTY DESZCZOWE**

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H=500mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadzić na 15cm warstwie podsypki. Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych:

- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

## **7. INFORMACJE O OBSZRZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działek 191,193,194/1,197/8,197/9 obręb 0001 Chwaliszów określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm. )

## **8. UWAGI I ZALECENIA**

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunty z urobku związane z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).


Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

**inż. Zbigniew STANDER**  
uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23  
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.  
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Inwestor:	<b>GMINA STARE BOGACZOWICE</b> 58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132		
<h1>PROJEKT BUDOWLANY</h1>			
<b>WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m. CHWALISZÓW		
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Stare Bogaczowice jednostka ewidencyjna 022107_2 obręb: 0001 Chwaliszów numer ew. działki: 191, 193, 194/1, 197/8, 197/9		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV (drogi) , XXVI (sieci), XXII (parkingi)</b>		
Obiekt	<b>Droga gminna, wewnętrzna</b>		
<p><u>Spis zawartości:</u></p> <p>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....2</p> <p>2. Decyzja nr 121/2023 .....6</p> <p>3. Protokół z narady koordynacyjnej.....14</p>			
Projektant Główny Branża Drogowa	<b>inż. Zbigniew STANDER</b> uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	

## **IV. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

### **Nazwa, adres obiektu budowlanego:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z  
BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m.  
CHWALISZÓW

województwo: DOLNOŚLĄSKIE  
powiat: WAŁBRZYSKI  
gmina: Stare Bogaczowice  
jednostka ewidencyjna 022107\_2  
obręb: 0001 Chwaliszów  
numer ew. działki: 191,193,194/1,197/8,197/9

### **Inwestor:**

GINA STARE BOGACZOWICE ,

58-312 Stare Bogaczowice , ul. Główna 132

### **Informację sporządził**

Inż. Zbigniew Stander

58-330 Jedlina Zdrój, ul. Mickiewicza 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu " **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SŁONECZNIKOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ PARKINGÓW W m. CHWALISZÓW**

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę i budowę drogi wewnętrznej oraz parkingów wraz z kanalizacją deszczową .

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem odparowującym
- roboty montażowe związane z budową kanalizacji deszczowej
- układanie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni drogi
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg wewnętrznych, tereny zielone oraz nieużytki.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,



- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

#### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).**

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

#### **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## **1.8 UWAGI KOŃCOWE**

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

