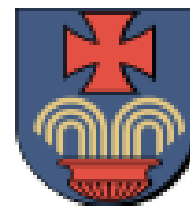


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 405, 461/4:
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+281 – długości 0,281 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej dz. 405 i dz. 461/4 w miejscowości Gostków	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0003.405, 461/4 – Gostków numer ew. działki: 405,461/4	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej dz. 405 i dz. 461/4 w m. Gostków
Odcinek drogi: od km 0+000 do km 0+281

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+281, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi, 3. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,281
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 35cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej od km 0+000 do km 0+080 i zjazdów na posesje i przyległe tereny – o głęb. do 35cm: (80,0mx3,9m+28,0m ²)	m ²	340,00
3.	D-01.02.04.71/91	Rozbiórka przepustów pod koroną drogi Odkopanie przepustu o konstrukcji rurowej betonowej Ø 30cm, rozebranie jego części przelotowej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. część przelotowa z rur beton. Ø 0,3m przepustu w km 0+165: L = 8,0m	m	8,0
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+000 – do km 0+281, z wywozem gruntu:	m ²	275,00
5.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : przedmiar robót j/w	m ²	275,00
6.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład:	m	80,0

1	2	3	4	5
7.	D-03.01.03a D-08.05.04.10	Remont elementów przepustu drogowego w km 0+165 Ułożenie pod koroną drogi przepustu z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 500mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasyпка z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia korpusu drogi nad rurą oraz dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 1,0m brukowcem kamiennym nieregularnym na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm – km 0+165: L=8,0m	m	8,0
III. PODBUDOWY				
8.	D-04.01.01.11/ 15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV na jezdni zasadniczej od km 0+080 do km 0+281; głębokość koryta do 50cm: 201,0mx3,9m	m ²	783,90
9.	D-04.02.02.01	Warstwa mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, o gr. warstwy 20cm, stabilizowanego mechanicznie: przedmiar robót - j/w	m ²	783,90
10.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej od km 0+000 do km 0+281 i na zjazdach: (281,0mx3,9m+25,0)m ²	m ²	1.120,90
11.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$, warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m ²	1.120,90
12.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu gruntowego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : (281,0mx3,6m+25,0m ²)	m ²	1.036,60
IV. NAWIERZCHNIE				
13.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe na posesję: (281,0mx3,6m+25,0m ²)	m ²	1.036,60
14.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): (281,0mx3,5m+25,0m ²)	m ²	1.008,50
V. ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE KABLOWĄ LINIĘ ENERGETYCZNĄ				

1	2	3	4	5
15.	D-01.03.02	Zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego eN rurą osłonową Wykonanie zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego eN przed uszkodzeniami mechanicznymi i działaniem łuku elektrycznego rurą osłonową dwudzielną karbowaną z PCV o Ø wewn. 110mm - zlokalizowanego pod jezdnią zasadniczą od km 0+254 do km 0+281:	m	17,0

inż. Zbigniew STANDER
uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04