

Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ DZ. 173/2:  
OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+233 – długości 0,233 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Remont i przebudowa drogi gminnej dz.173/2 w miejscowości Nowe Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0006.173/2 – Nowe Bogaczowice numer ew. działki: 173/2	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2024 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 7

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej w m. Nowe Bogaczowice dz. 173/2

Odcinek drogi: od km 0+060 do km 0+233

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+060 ÷ do km 0+233, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. skrzynek zasuw wodnych i zaworów wodociągowych 3. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,173
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej i zjazdu DW; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 1. od km 0+060 – do km 0+233: gr. 2-3cm:	m <sup>2</sup>	519,00
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Od km 0+060 – do km 0+233 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni: 10% z 519,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	52,00
4.	D-03.02.01.70/73	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b> Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni, z wymianą zniszczonych skrzynek zasuw wodociągowych:	szt.	3,0
		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
5.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy gruntowych</b> Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+060 – do km 0+233, z wywozem gruntu: 2x173,0mx0,60m	m <sup>2</sup>	207,00
6.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> : przedmiar robót j/w	m <sup>2</sup>	207,00

1	2	3	4	5
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
7.	D-04.01.01.11/ 15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej; głębokość koryta do 40cm:	m <sup>2</sup>	52,00
8.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym</b> Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	52,00
9.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ , warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	52,00
10.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu gruntowego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> :	m <sup>2</sup>	536,00
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
11.	D-05.03.05.b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej oraz zjeździe na posesje:	m <sup>2</sup>	536,0
12.	D-05.03.05.a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ):	m <sup>2</sup>	519,0

inż. Zbigniew STANDER  
 uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w m. Nowe Bogaczowice dz. 173/2

Odcinek drogi: od km 0+000 do km 0+060

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+060, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,060
		<b>II. PODBUDOWY</b>		
2.	D-04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV na jezdni zasadniczej i poboczy; głębokość koryta do 50cm: 60,0mx 3,30m	m <sup>2</sup>	198,00
3.	D-04.02.02.01	<b>Warstwa mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b> Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , o gr. warstwy 20cm, stabilizowanego mechanicznie: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	198,00
4.	D-04.05.01a	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym</b> Wykonanie warstwy z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni zasadniczej: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	198,00
5.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ , warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: przedmiar robót - j/w	m <sup>2</sup>	198,00
6.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa i powierzchni sfrezowanej jezdni zasadniczej oraz zjazdu gruntowego, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> :	m <sup>2</sup>	198,00
		<b>III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
7.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych (przestrzeni za krawężnikami) mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> : 2x60,0mx0,6m	m <sup>2</sup>	72,00

1	2	3	4	5
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
8.	D-05.03.05.b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego: warstwa wiążąco - wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej:	m <sup>2</sup>	192,0
9.	D-05.03.05.a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ):	m <sup>2</sup>	180,0

**inż. Zbigniew STANDER**  
 uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud.  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04