**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**minimalne wymagania techniczne i użytkowe**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu 9-cio osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 miejsce dla wózka inwalidzkiego. Zakup współfinansowany ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach „Programu wyrównywanie różnic między regionami III, obszar D”.

Przedmiotem zamówienia jest samochód osobowy uznany za nowy środek transportu wg. art. 2 ust. 10 lit. a) ustawy z dn. 11 marca 2004 r. o podaktu od towarów i usług (Dz.U. 2022, poz. 931 z późn. zm.), wyposażony w podjazd lub inne urządzenia dostosowujące pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych; pojazd ten w wersji standardowej jest przystosowany do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą (8 + 1). Samochód powinien być przystosowany do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim oraz posiadać komplet dokumentów do rejestracji pojazdu.

Samochód musi posiadać świadectwo homologacji auta bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Najpóźniej w dniu przekazania pojazdu Zamawiającemu, Wykonawca dostarczy niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiające jego rejestrację i eksploatację. Wykonawca jest zobowiązany wraz z dostawą samochodu przekazać Zamawiającemu dokumenty w formie papierowej:

- świadectwo homologacji auta bazowego

- świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

- instrukcję obsługi w języku polskim

- dwa komplety kluczyków

oraz wszystkie inne dokumetny wymagane prawem.

Gwarancja i serwis

Zamawiający zastrzega, że na czas serwisu lub napraw gwarancyjnych Wykonawca lub autoryzowany serwis przez niego wskazany musi zapewnić pojazd zastępczy, min. 5-osobowy. Zamawiający ustali z Wykonawcą termin i zasady otrzymania samochodu zastępczego. Najbliższy autoryzowany serwis powinien znajdować się maksymalnie 20 km od siedziby Zamawiającego.

Parametry techniczne

Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie musi spełniać normy i przepisy o przewozie osób i osób niepełnosprawnych.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić szczegółową specyfikację techniczną, wyraźnie wskazującą na parametry przewyższające wymagania podane przez Zamawiającego.

Dostawa

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego, wolny od wad fizycznych i prawnych.

|  |  |
| --- | --- |
| WYSZCZEGÓLNIENIE | PARAMETR |
| rok produkcji | nowy środek transportu wg. art. 2 ust. 10 lit. a) ustawy z dn. 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2022 poz. 931 z późn. zm.) |
| pojemność skokowa | nie mniej niż 1990 cm3 |
| rodzaj paliwa | diesel/benzyna |
| norma emisji spalin | min. EURO 6 |
| moc silnika | nie mniej niż 140 KM |
| skrzynia biegów | manualna/automatyczna, 6-cio biegowa |
| typ nadwozia | minibus/mikrobus/van z zabudową osobową (do przewozu ludzi) |
| kolor lakieru | każdy oprócz czarnego, uzgodniony z Zamawiającym |
| długość całkowita | nie więcej niż 6000 mm |
| szerokość z lusterkami | nie więcej niż 2400 mm |
| wysokość | nie więcej niż 2000 mm |
| rozstaw osi | min. 3200 mm |
| dopuszczalna masa całkowita | do 3500 kg |
| liczba drzwi | min. 5: 2 drzwi w kabinie kierowcy, 1 lub 2 drzwi przesuwne w kabinie pasażerskiej z lewej lub prawej strony, tylne drzwi dwuskrzydłowe, przeszklone; wycieraczki na tylnych oknach |
| miejsca siedzące / fotele | liczba: 9 (8 + 1)  rząd przedni – fotel kierowcy z regulacją wysokości oraz 2-miejscowa kanapa pasażera  środkowy i tylny rząd - po 3 miejsca w dwóch rzędach (kanapa lub oddzielne fotele);  fotele wyposażone w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki;  podłokietnik |
| systemy bezpieczeństwa | system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny) |
|  | system stabilizacji toru jazdy, zapobiegający poślizgowi (ESP lub równoważny) |
|  | wspomaganie ruszania pod górę (Hill Assist lub równoważny) |
| koła i opony | koła zimowe na felgach stalowych min. 15’’  koła letnie na felgach aluminiowych min. 16’’ |
| koło zapasowe | pełnowymiarowe |
| szyby / okna | ogrzewanie szyb tylnych  stałe okna boczne w części pasażerskiej;  elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy;  szyby przyciemniane w kabinie pasażerskiej; |
| poduszki powietrzne | min. 2 poduszki - dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie siedzeń |
| czujniki parkowania z przodu i z tyłu | akustyczne |
| tempomat | + |
| centralny zamek z pilotem, immobiliser, autoalarm | + |
| czujnik ciśnienia w oponach | optyczny lub inny montowany przez producenta |
| czujnik niezamkniętych drzwi | optyczny lub akustyczny lub inny montowany przez producenta |
| czujnik niezapiętych pasów | optyczny lub akustyczny lub inny montowany przez producenta |
| czujnik deszczu / wycieraczek | automatyczny lub inny montowany przez producenta |
| czujnik zmierzchu /świateł | automatyczny lub inny montowany przez producenta |
| oświetlenie zewnętrzne | światła przeciwmgłowe  przednie światła dzienne  trzecie światło stop |
| oświetlenie wewnętrzne | LED |
| klimatyzacja | manualna lub automatyczna |
| dodatkowe ogrzewanie tyłu pojazdu | webasto lub równoważny |
| kierownica | wspomaganie układu kierowniczego  regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach |
| lusterka boczne | elektrycznie składane, podgrzewane |
| tapicerka | w kolorze i materiałach uzgodnionych z Zamawiającym |
| system nagłośnienia | radio z głośnikami  Bluetooth |
| wykładzina | antypoślizgowa, wodoodporna, łatwo zmywalna, dywaniki |
| wyposażenie dodatkowe | gaśnica atestowana, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa;  komplet narzędzi (podnośnik, klucz do kół);  linka holownicza |
| elementy użytkowe | gniazdo zasilania 12 V - min. jedno w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym; |
| gwarancja minimalna | na podzespoły mechaniczne: min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;  na lakier: min. 24 miesiące;  na perforację korozyjną nadwozia: min. 120 miesięcy |
| zabudowa dodatkowa do przewozu osób niepełnosprawnych | zabudowa zapewniająca przewóz 9 osób (z kierowcą) na fotelach lub 8 osób (z kierowcą) i 1 osoby na wózku inwalidzkim;  stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wraz z kompletem pasów do mocowania wózka oraz osoby podróżującej na wózku; atestowane mocowania dla wózka inwalidzkiego;  najazd (jeden szeroki) lub najazdy (dwa) aluminiowe; |
| oznakowanie pojazdu | zgodne z przepisami dot. przewozu osób niepełnosprawnych oraz z przepisami o ruchu drogowym: emblematy informujące o przewozie osób niepełnosprawnych, |

Przepisy prawne, które regulują przystosowanie samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych, niezbędne do właściwego przygotowania przedmiotu zamówienia:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988), szczególnie art. 58

*Art.  58.  [Pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych]*

*1.  Pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych oznacza się z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odblaskowego. Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej.*

*2.  Kierujący pojazdem, omijając pojazd, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany w czasie wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby zatrzymać się.*

- Dyrektywa 74/60/EWG

- Regulamin EKG ONZ nr 21

- Rozporządzenie (WE) nr 661/2009

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w spr. warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 ze zm.)

**Do standardów, które należy wziąć pod uwagę, dostosowując samochód do przejazdu osób niepełnosprawnych, należą m.in.:**

- norma PN-ISO 7176-19 – dotyczy m.in. wymagań projektowych i eksploatacyjnych dla wózków przystosowanych do zabezpieczenia dowolnym rodzajem mocowania podczas transportu,

- norma ISO 10542-1: 2001 załącznik A – opisuje wymagania dynamiczne dla mocowania prowadnic podłogowych,

- regulamin EKG ONZ Nr 107 – zawiera opis wymagań dla pochylni, po których wózek jest wprowadzany do pojazdu,

- regulamin EKG ONZ Nr 21 – wskazuje elementy wyposażenia ułatwiające transport osoby niepełnosprawnej.

Zamawiający wymaga zastosowania także wszystkich innych obowiązujących przepisów (niewymienionych powyżej), które określają adaptację samochodu osobowego do przewozu osób niepełnosprawnych oraz opisują zachowanie właściwego bezpieczeństwa podczas przewozu tych osób.