

SPIS TREŚCI

1.1.	Opis trasy w planie	2
1.2.	Opis trasy w przekroju podłużnym.....	2
1.3.	Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	3
1.4.	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	3
1.5.	Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki.....	3
1.6.	Projektowana konstrukcja chodnika	3
1.7.	Pobocza	4
1.8.	Zieleń.....	4
1.9.	Urządzenia obce.....	4
1.10.	Odwodnienie	4

1.1. Opis trasy w planie

Zadanie zlokalizowane jest w gminie Miłosław, w powiecie wrzesińskim w województwie wielkopolskim. Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek o dł. 1070 m. Na odcinku objętym przebudową drogi odtworzono po istniejącej osi drogi gminnej w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 i 2.2 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić dostęp do przyległych posesji i zapewnić odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

1.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projekt zakłada utrzymanie istniejącej niwelety drogi z małymi korektami wynikającymi z wykonania frezowaniem profilującego mającego na celu zniwelowanie nierówności podłużnych i poprzecznych. Istniejąca niweleta gwarantuje prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu drogowego przewidzianego do bieżącej konserwacji. Na całym odcinku zaprojektowano ściek przy krawężnikowy umożliwiający właściwe odprowadzenie wód opadowych do rowu.

Minimalny spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi 0,2%, natomiast maksymalny wynosi 2,89%. Zastosowano wyłagodzenie załomów niwelety łukami pionowymi wypukłymi bądź wklęsłymi o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane promienie uwzględniają obecną niweletę jezdni i wynoszą odpowiednio od 483m do 14270m i szczegółowo zostały przedstawione na rys 3.0 Przekroju podłużnym.

1.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na całej długości opracowania należy zachować istniejące spadki poprzeczne w kierunku rowów. Zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,0 m w przekroju ulicznym. Zaprojektowano pobocze gruntowe na szerokość 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Na całym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m przy krawędzi jezdni i pochyleniu poprzecznym 2,00% w kierunku jezdni. Chodnik oddzielono od jezdni krawężnikiem drogowym 15x30x100 od strony z skarpy obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Na wjazdach należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100cm wyniesione 2cm powyżej krawędzi jezdni. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 4.0 „Przekroje normalne”.

1.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

– warstwa ścieralna:

Beton asfaltowy SMA 11 S – gr. 4 cm;

– warstwa wyrównawcza:

beton asfaltowy AC 16 W– gr. 4 cm;

1.5. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki

– brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
– gr. 20 cm;

1.6. Projektowana konstrukcja chodnika

– brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o C 3/4 – gr. 10 cm;

1.7. Pobocza

Na długości przebudowywanej drogi powiatowej w przekroju drogowym po obu stronach jezdni zakłada się wykonanie poboczy na szerokość 0,75 m o pochyleniu 8% w kierunku rowu przydrożnego. Pobocza zakłada się wykonać gruntu gr. 10 cm. i mieszanką traw.

1.8. Zieleń

Za projektowanym chodnikiem zakłada się wykonać opaskę z humusu obsianego mieszanką traw na szerokość 0,50. Dodatkowo zakłada się wykonanie humusowania

1.9. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W przypadku napotkania urządzeń obcych w drodze należy zgłosić to zarządcy drogi i zabezpieczyć rurą osłonową.

1.10. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu drogowego. Na całym odcinku drogi zakłada się wykonanie bieżącej konserwacji istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem dna na szerokość 0,4m oraz skarp o nachyleniu 1:1,5. Skarpy o pochyleniu poniżej 1:15 należy umocnić płytami ażurowymi pozostałe humusem z obsianiem mieszanką traw gr. 10 cm. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano ściek przy krawężnikowy na całym odcinku drogi.