

| | |
|----------------------|------------|
| Wartość kosztorysowa | 261 888,77 |
| Podatek VAT 23,00% | 60 234,42 |
| Cena kosztorysowa | 322 123,19 |

Słownie: trzysta dwadzieścia dwa tysiące sto dwadzieścia trzy i 19/100 PLN

KOSZTORYS INWESTORSKI

ROBOTY DROGOWE

| | |
|--------------------|---|
| Obiekt | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY |
| Branża | DROGOWA |
| Kod CPV | 45233140-2 - Roboty drogowe |
| Lokalizacja | KUCZWAŁY GMINA CHEŁMŻA |
| Inwestor | GMINA CHEŁMŻA ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża |
| Biuro kosztorysowe | FUH Almako - Zbigniew Kotlarek 87-124 Złotoria ul. Kazimierza Wielkiego 15B |
| Poziom cen | III kw/2021 wg danych rynkowych, publikacji Sekocenbud i innych ogólnie dostępnych publikacji |
| Stawka robocizny | 19,54 PLN/r-g |
| Koszty pośrednie | 64,7% (R+S) |
| Zysk | 10,9% R+S+Kp(R+S) |

Do powyższej kwoty należy doliczyć podatek VAT.

Opracowano na podstawie przedmiaru i danych Zamawiającego

Zbigniew Kotlarek
upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88

Sporządził Zbigniew Kotlarek upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88 - nr ewid. KUP/BO/1139/01

Toruń, Wrzesień 2021 r.

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Tabela elementów szczegółowa | 3 |
| 2. Przedmiar robót | 4 |
| 3. Kalkulacja uproszczona | 6 |
| 4. Zestawienie robocizny | 8 |
| 5. Zestawienie materiałów | 9 |
| 6. Zestawienie sprzętu | 10 |
| 7. Załącznik 1 - Charakterystyka obiektu | 11 |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Nr | Nr ST | Kod CPV | Opis | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kz | Kp | Zysk | Ogółem |
|----|-------|------------|--|-----------|------------|-----------|------|-----------|-----------|-------------------|
| 1. | | 45100000-8 | Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych | 1 789,60 | 18,73 | 329,14 | | 1 370,82 | 380,37 | 3 888,64 |
| 2. | | 45233220-7 | Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | 1 925,87 | 65,30 | 23 869,84 | | 16 689,83 | 4 630,93 | 47 217,46 |
| 3. | | 45233220-7 | Jezdnia i zjazdy | 5 810,63 | 135 275,04 | 26 004,25 | | 20 584,24 | 5 711,51 | 193 436,37 |
| 4. | | 45233220-7 | Pobocze | 644,39 | 8 887,97 | 3 079,74 | | 2 409,52 | 668,57 | 15 675,66 |
| 5. | | 45233220-7 | Roboty wykończeniowe | 184,88 | 1 332,94 | | | 119,61 | 33,19 | 1 670,64 |
| | | | Razem | 10 355,37 | 145 579,98 | 53 282,97 | 0,00 | 41 174,02 | 11 424,57 | 261 888,77 |
| | | | Podatek VAT 23% | | | | | | | 60 234,42 |
| | | | Ogółem kosztorys | | | | | | | 322 123,19 |

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---|-------|---|----------------|--------|
| | | | 1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych Kod CPV: 45100000-8 | | |
| 1 | Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym | km | 0,546 |
| 2 | Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996 | | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km | 0,546 |
| | | | 2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Kod CPV: 45233220-7 | | |
| 3 | KNNR 1 0201/06 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,40m ³ w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5t na odległość 1km | m ³ | 600 |
| 4 | KNNR 1 0208/02 (dopłata 9x) | | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej | m ³ | 600 |
| 5 | KNNR 6 0103/03 | | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m ² | 3 073 |
| | | | 3. Jezdnia i zjazdy Kod CPV: 45233220-7 | | |
| 6 | KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995 | | Warstwa podbudowy z gruzu betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) | m ² | 2 582 |
| 7 | KNR 2-31 t.0114/06 wyd.IV 1995 (dopłata 5x) | | Warstwa podbudowy z gruzu betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) | m ² | 2 582 |
| 8 | KNR 2-31 0114/07 | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m ² | 2 582 |
| 9 | KNR 2-31 0114/08 (dopłata 3x) | | Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m ² | -2 582 |
| 10 | KNR AT-03 t.0202/02 wyd.III 2010 | | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno - (jezdna 2512 + zjazdy 70) | m ² | 2 582 |
| 11 | KNR 2-31 0311/05 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdnia 2457m ² + zjazdy 70m ²) | m ² | 2 527 |
| 12 | KNR 2-31 0311/06 (dopłata 2x) | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia 2457m ² + zjazdy 70m ²) | m ² | 2 527 |

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---|-------|---|-----|-------|
| | | | 4. Pobocze Kod CPV: 45233220-7 | | |
| 13 | KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995 | | Pobocza - nawierzchnie z mieszanki gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm | m2 | 546 |
| 14 | KNR 2-31 0114/07 | | Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m2 | 546 |
| 15 | KNR 2-31 0114/08 (dopłata 3x) | | Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m2 | -546 |
| | | | 5. Roboty wykończeniowe Kod CPV: 45233220-7 | | |
| 16 | KNR 2-31 0702/02 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | 6 |
| 17 | KNR 2-31 0703/01 | | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | 6 |

KOSZTORYS INWESTORSKI

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Nr | Specyfikacja techniczna | Podstawa | Opis | Jm | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|----|-------------------------|---|---|----------------|--------|------------------|-------------------|
| | | | 1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych Kod CPV: 45100000-8 | | | | 3 888,64 |
| 1 | | Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym | km | 0,546 | 2 199,79 | 1 201,09 |
| 2 | | Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996 | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km | 0,546 | 4 922,25 | 2 687,55 |
| | | | 2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Kod CPV: 45233220-7 | | | | 47 217,46 |
| 3 | | KNNR 1 0201/06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,40m ³ w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość 1km | m ³ | 600 | 43,76 | 26 256,00 |
| 4 | | KNNR 1 0208/02 (dopłata 9x) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej | m ³ | 600 | 24,59 | 14 754,00 |
| 5 | | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m ² | 3 073 | 2,02 | 6 207,46 |
| | | | 3. Jezdnia i zjazdy Kod CPV: 45233220-7 | | | | 193 436,37 |
| 6 | | KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995 | Warstwa podbudowy z gruzu betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) | m ² | 2 582 | 15,83 | 40 873,06 |
| 7 | | KNR 2-31 t.0114/06 wyd.IV 1995 (dopłata 5x) | Warstwa podbudowy z gruzu betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) | m ² | 2 582 | 4,10 | 10 586,20 |
| 8 | | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m ² | 2 582 | 18,44 | 47 612,08 |
| 9 | | KNR 2-31 0114/08 (dopłata 3x) | Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 2512 + zjazdy 70) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m ² | -2 582 | 5,56 | -14 355,92 |
| 10 | | KNR AT-03 t.0202/02 wyd.III 2010 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno - (jezdna 2512 + zjazdy 70) | m ² | 2 582 | 1,09 | 2 814,38 |

KOSZTORYS INWESTORSKI**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY**

| Nr | Specyfikacja techniczna | Podstawa | Opis | Jm | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|----|-------------------------|--------------------------------|---|-----|-------|------------------|-------------------|
| 11 | | KNR 2-31 0311/05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdnia 2457m2 + zjazdy 70m2) | m2 | 2 527 | 25,17 | 63 604,59 |
| 12 | | KNR 2-31 0311/06 (dopłata 2x) | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia 2457m2 + zjazdy 70m2) | m2 | 2 527 | 16,74 | 42 301,98 |
| | | | 4. Pobocze Kod CPV: 45233220-7 | | | | 15 675,66 |
| 13 | | KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995 | Pobocza - nawierzchnie z mieszanki gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm | m2 | 546 | 15,83 | 8 643,18 |
| 14 | | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m2 | 546 | 18,44 | 10 068,24 |
| 15 | | KNR 2-31 0114/08 (dopłata 3x) | Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) | m2 | -546 | 5,56 | -3 035,76 |
| | | | 5. Roboty wykończeniowe Kod CPV: 45233220-7 | | | | 1 670,64 |
| 16 | | KNR 2-31 0702/02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | 6 | 134,53 | 807,18 |
| 17 | | KNR 2-31 0703/01 | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | 6 | 143,91 | 863,46 |
| | | | Razem | | | | 261 888,77 |
| | | | Podatek VAT 23% | | | | 60 234,42 |
| | | | Ogółem kosztorys | | | | 322 123,19 |

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---------------------|-------|---------|-------|------------------|
| 1 | Bituminiarze gr.II | r-g | 91,477 | 19,54 | 1 787,46 |
| 2 | Bituminiarze gr.III | r-g | 12,635 | 19,54 | 246,89 |
| 3 | Robotnicy | r-g | 134,301 | 19,54 | 2 624,23 |
| 4 | Robotnicy gr.I | r-g | 227,223 | 19,54 | 4 439,92 |
| 5 | Robotnicy gr.II | r-g | 64,322 | 19,54 | 1 256,87 |
| | | Razem | 529,958 | | 10 355,37 |

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---|----------------------|-----------|----------|-------------------|
| 1 | Beton zwykły z kruszywa naturalnego C12/15 (B-15) | m3 | 0,27 | 219,95 | 59,39 |
| 2 | Emulsja asfaltowa drogowa na zimno | t | 1,291 | 1 550,00 | 2 001,05 |
| 3 | Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-31,5mm | t | 173,737 | 25,09 | 4 359,07 |
| 4 | Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm | t | 1 095,284 | 25,09 | 27 480,68 |
| 5 | Miał kamienny | t | 44,731 | 22,82 | 1 020,74 |
| 6 | Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 5 S | t | 315,875 | 266,79 | 84 272,29 |
| 7 | Słupek drewniany iglasty - niekorowany o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m | m3 | 0,117 | 160,26 | 18,73 |
| 8 | Słupki z rur stalowych 70mm do znaków drogowych ocynkowane z kompletem uchwytów | szt | 6 | 97,20 | 583,20 |
| 9 | Tablice znaków drogowych | szt | 6 | 113,93 | 683,58 |
| 10 | Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001 | t | 331,88 | 73,47 | 24 383,28 |
| 11 | Woda | m3 | 89,636 | 4,61 | 413,24 |
| | | Razem | | | 145 275,25 |
| | | Materiały pomocnicze | | | 304,73 |
| | | Ogółem | | | 145 579,98 |

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|--|-------|--------|---------|------------------|
| 1 | Koparka jednoznaczyniowa kołowa 0,40 m3 (1) | m-g | 32,52 | 95,72 | 3 112,81 |
| 2 | Rozkładarka mas bitumicznych 4m | m-g | 23,754 | 206,43 | 4 903,49 |
| 3 | Równiarka samojezdna 74kW (100KM) | m-g | 11,027 | 96,99 | 1 069,57 |
| 4 | Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1) | m-g | 18,542 | 96,99 | 1 798,44 |
| 5 | Samochód dostawczy do 0,90 t (1) | m-g | 4,914 | 66,98 | 329,14 |
| 6 | Samochód samowyładowczy 10-15t | m-g | 86,4 | 93,48 | 8 076,67 |
| 7 | Samochód samowyładowczy do 5 t (1) | m-g | 101,4 | 93,38 | 9 468,73 |
| 8 | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000dm3 | m-g | 2,582 | 82,72 | 213,58 |
| 9 | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1) | m-g | 12,292 | 91,64 | 1 126,44 |
| 10 | Szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37kW (50KM) | m-g | 3,873 | 30,21 | 117,00 |
| 11 | Walec statyczny samojezdny 10 t (1) | m-g | 67,878 | 86,00 | 5 837,47 |
| 12 | Walec statyczny samojezdny 10t | m-g | 161,59 | 86,00 | 13 896,77 |
| 13 | Walec statyczny samojezdny 15t | m-g | 23,754 | 103,97 | 2 469,68 |
| 14 | Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1) | m-g | 12,599 | 68,51 | 863,18 |
| | | Razem | | 563,125 | 53 282,97 |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

I. OBIEKT

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

II. ADRES OBIEKTU

KUCZWAŁY GMINA CHELMŹA

III. INWESTOR

GMINA CHELMŹA; ul. Wodna 2, 87-140 Chelmża

IV. RODZAJ ROBÓT

ROBOTY DROGOWE

V. OPIS OGÓLNY

Zgodnie z przedmiarem robót i PT.

VI. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE OGÓLNE

- 1. Kosztorys sporządzony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.**
- 2. Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o Projekt Budowlany - przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych.**
- 3. Ilości obmiarowe materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą się różnić od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.**
- 4. Przed zamówieniem ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.**
- 5. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania produktów, materiałów równoważnych o właściwościach, parametrach technicznych nie gorszych niż określone w dokumentacji technicznej.**

VII. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. DANE DOTYCZĄCE PLACU BUDOWY.

1.1. Wykonanie tymczasowych urządzeń placu budowy.

Ustawienie barakowozów o różnym przeznaczeniu wchodzi w skład kosztów pośrednich. Pełne zabezpieczenie urządzeń placu budowy wraz z ich eksploatacją obciąża wykonawcę.

Zamawiający wskaże miejsce ustawienia barakowozu.

Zamawiający zapewnia dostawę energii elektrycznej i wody. Wykonawca zamontuje licznik energii i wodomierz na instalacji wodociągowej w miejscu wskazanym przez inspektora nadzoru - w celu ustalenia ilości i kosztów zużytej wody oraz energii, które obciążą wykonawcę.

1.2. Przygotowanie stanowisk roboczych i składowisk materiałów elementów i urządzeń.

Pełna organizacja stanowisk roboczych obciąża wykonawcę. Dostawa wyładowanie i składowanie materiałów pomocniczych i pędnych według potrzeb i na koszt wykonawcy.

1.3. Wykonanie wszelkich zabezpieczeń BHP

Wykonanie zabezpieczeń wymaganych warunkami technicznymi oraz przepisami BHP obciąża wykonawcę. Ogrodzenie i zabezpieczenie terenu robót obciąża wykonawcę w ramach kosztów pośrednich określonych w kosztorysie.

1.4. Koszty składowania odpadów budowlanych, koszt zajęcia ulic i chodników ujęte w kosztach pośrednich.

2. DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Charakterystyka obiektu

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 171 W MIEJSCOWOŚCI KUCZWAŁY

Do celów wykonania kosztorysu przyjęto ceny na poziomie cen :

III kw/2021 wg danych rynkowych, publikacji Sekocenbud i innych ogólnie dostępnych publikacji

Ceny materiałów przyjęto łącznie z kosztami zakupu i dostawy na budowę „loco budowa”. Ceny sprzętu uwzględniają koszty obsługi etatowej oraz koszty jednorazowe, uwzględniające koszty przewozu sprzętu lub środków transportu z bazy na budowę i z powrotem, montaż i demontaż na miejscu pracy albo przebrojenie, chyba że w pozycji zaznaczono inaczej.

Ceny materiału i sprzętu nie uwzględniają podatku od towarów i usług.

3. DANE CENOWE I PODSTAWY NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- a) Metoda i formuły sporządzenia kosztorysów: - (uproszczona, szczegółowa wg formuły I)
- b) Źródła lub zasady ustalenia cen jednostkowych robót: - wg pkt. VII ppkt. 2
- c) Rodzaje katalogów: Ogólnie dostępne katalogi nakładów rzeczonych oraz wytyczne producentów materiałów budowlanych
- d) Źródła cen materiałów: ceny materiałów przyjmuje się wraz z kosztami zakupu - nie wyższe niż średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD” (wg pkt. VII ppkt. 2) oraz cenniki materiałów budowlanych producentów.
- e) Zasady ustalenia stawki robocizny : przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
- e) Zasady ustalenia cen sprzętu : przyjmuje się średnie ceny sprzętu ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
- f) Zasady ustalenia narzutów:
 - kosztów zakupu: wliczone w cenę materiału
 - kosztów pośrednich: przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
 - zysku: przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2

VI. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Tabela wartości elementów scalonych
3. Przedmiar robót
4. Kalkulacja uproszczona lub szczegółowa
5. Ogólna charakterystyka obiektu i założenia wyjściowe do kosztorysowania