**PROJEKT**

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W   
Rzekuń – Zabiele – Łątczyn   
od km 5+260 do km 11+224**

**Gmina Rzekuń, obręb Zabiele**, działki nr ew.: 406, 79/6, 79/10, 79/8, 79/11, 81/1, 84/1, 86/1, 88/1, 90/1, 91/1, 92/1, 391, 96/7, 96/6, 97/1, 98/1, 95/10, 392, 120/1, 116/1, 115/1, 114/1, 113/1, 110/1 108/1, 105/1, 104/1, 101/1, 99/8, 390/1, 272/3, 271/3, 373, 269/3, 267/3, 264/1, 263/3, 262/3, 261/5, 377/2, 377/1, 258/2, 258/3, 258/1, 400, 248/2, 248/1, 247/2, 247/1, 246/1, 136/1, 136/2, 137/1, 396, 407/4, 345/1, 345/2, 344/6, 344/3, 343/1, 342/2, 341/2, 340/1, 339/1, 338/1, 399, 333/1, 329/4, 317/5, 317/3, 316/1, 308/3, 307/1, 306/1, 305/1, 304/1, 372/1, 303/1, 287/1, 285/1, 404, 284/1, 284/2, 376/1.

**Gmina Rzekuń, obręb Rozwory**, działki nr ew.: 334/1, 101/1, 100/1, 337, 109/1, 110/1, 111/1, 325, 333, 334/2, 141/1, 142/1, 332, 144/1, 145/10, 145/8, 145/5, 145/6, 147/1, 147/2, 334/2, 170/2, 170/3, 170/1, 174/1, 175/1, 176/1, 177/1, 178/1, 179/1, 180/3, 181/1, 182/5, 182/3, 341, 348, 160/1, 161/1, 162/1,163/1, 164/1, 165/3, 165/5, 167/1.

**Gmina Rzekuń, obręb Przytuły Nowe**, działki nr ew.: 39, 124/1, 110/10, 110/8, 117/1, 119, 123/1, 106/1, 91/1, 92/1, 256, 137/1, 163, 178, 195/1, 218/5, 218/4, 218/7, 217/1, 216/5, 216/3, 215/1, 214/1, 213/1.

**Gmina Troszyn, obręb Łątczyn**, działki nr ew.: 438/1, 514/3.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Nazwa Projektu* | PROJEKT  przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W  Rzekuń – Zabiele - Łątczyn od km 5+260 do km 11+224 | |
| *Rodzaj projektu* | Projekt budowlany | |
| *Inwestor* | POWIAT OSTROŁĘCKI | |
| *Wykonawca* | AS Projekt, Warszawa | |
| *Projektant* | mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej  w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych |  |
| *Sprawdził* | mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych |  |

**Warszawa, marzec 2016**

**SPIS TREŚCI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Opis** | **Strona** |
|  | **Odcinek I** |  |  |
| **1** |  | **Plan orientacyjny** | 1 |
| **2** |  | **Oświadczenie projektanta** | 2 |
| **3** |  | **Część opisowo-obliczeniowa** |  |
|  | 3.1 | Opis techniczny | 3 |
|  | 3.2 | Informacja BIOZ | 8 |
| **4** |  | **Część rysunkowa** |  |
|  | 4.1 | Plan sytuacyjny | 12 |
|  | 4.2 | Przekroje normalne | 16 |
|  | 4.3 | Profil podłużny | 17 |
|  | 4.4 | Przepusty | 19 |
| **5** |  | **Uprawnienia i uzgodnienia** | 21 |

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W Rzekuń – Zabiele – Łątczyn od km 5+260 do km 11+224”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Mgr inż. Krystyna Suwara

upr. Nr Wa-793/94

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W Rzekuń – Zabiele – Łątczyn od km 5+260 do km 11+224”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara

upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

**OPIS TECHNICZNY**

**do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W   
Rzekuń – Zabiele – Łątczyn od km 5+260 do km 11+224**

1. **DANE OGÓLNE**
   1. **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej o długości **5964 m**.

* 1. **Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Rzekuń w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.
  2. **Inwestorem** jest Powiat Ostrołęcki.

1. **ZAKRES INWESTYCJI**
   1. **Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Przebudowywana droga ma charakter lokalny, o ruchu lokalnym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 500-700 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

* 1. **Zakres przebudowy drogi**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej o długości 5964 m przez tereny miejscowości: Zabiele, Rozwory i Przytuły Nowe.

Zakres przebudowy drogi polega na:

1. poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej do szer. 6,0 m w terenie zabudowanym i do 5,5 m w terenie niezabudowanym,
2. dobudowaniu utwardzonych poboczy 2x1,0 m w terenie zabudowanym,
3. wybudowaniu zjazdów,
4. ukształtowaniu skrzyżowań,
5. uporządkowaniu rowów przydrożnych,
6. wykonaniu drenażu odwadniającego
7. przebudowaniu przepustów.
8. **CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga powiatowa nr 2551W Rzekuń – Zabiele - Łątczyn położona jest na Międzyrzeczu Łomżyńskim w gminie Rzekuń. Przebiega przez tereny rolnicze i tereny zabudowane wsi Zabiele, rozwory i Przytuły Nowe.

Droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,50 m częściowo bez ukształtowanych poboczy i rowów przydrożnych a częściowo z poboczami i rowami. Brakuje utwardzonych zjazdów. Szerokość pasa drogowego wynosi 10-12 m.

Stan nawierzchni jest niezadowalający ze względu na spękania i odkształcenia ale na niektórych odcinkach jest stan zły ze względu na intensywne spękania siatkowe, znaczące odkształcenia i wyboje.

Warunki gruntowo-wodne są dość korzystne ze względu na piaszczyste grunty i niski poziom wody gruntowej ale są odcinki nisko położone z wysokim poziomem wody gruntowej.

Ze względu na zagospodarowanie terenu drogę można podzielić na następujące odcinki:

Od km 5+260 do km 6+530. Droga prostoliniowa z jednym łukiem. Obustronna zabudowa wsi Zabiele. Dwa skrzyżowania z drogami o nawierzchni asfaltowej w kierunku miejscowości Grucele i Ołdaki.

Od km 6+530 do km 7+500. Droga prostoliniowa. Otoczenie rolnicze (grunty rolne i pastwiska). Jedna działka z zabudową.

Od km 7+500 do km 8+550. Droga krzywoliniowa (6 łuków o małych promieniach). Otoczenie rolnicze (grunty rolne i pastwiska), leśne i nieużytków.

Od km 8+550 do km 9+825. Droga złożona z odcinków prostoliniowych i łuków. Obustronna zabudowa wsi Rozwory. Skrzyżowanie z drogą asfaltową w kierunku miejscowości Kaliszki.

Od km 9+825 do km 10+000. Droga prostoliniowa. Obustronna zabudowa wsi Przytuły Nowe.

Od km 10+000 do km 11+224. Droga złożona z odcinków prostoliniowych i łuków. Otoczenie rolnicze (grunty rolne i pastwiska). Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni asfaltowej w kierunku miejscowości Kuleszka.

1. **CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**
   1. **Założenia do projektowania**

Celem inwestycji jest wzmocnienie i poszerzenie jezdni oraz dobudowanie poboczy utwardzonych przez tereny zabudowane wsi Zabiele, Rozwory i Przytuły Nowe.. Przyjęto, że w odcinku o bliskiej zabudowie drogę mieści się w pasie między ogrodzeniami i tam zastosuje się odwodnieni w postaci drenażu bez rowów przydrożnych.

* 1. **Charakterystyczne odcinki projektowanej drogi**

Od km 5+260 do km 5+807. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Dreny usytuowane przy krawędzi pobocza utwardzonego. Lokalnie po stronie lewej rowy przydrożne.

Od km 5+807 do km 5+940. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Obustronne rowy przydrożne.

Od km 5+940 do km 6+233. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Dreny usytuowane przy krawędzi pobocza utwardzonego, rów przydrożny po prawej stronie.

Od km 6+233 do km 6+523. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Dreny usytuowane przy krawędzi pobocza utwardzonego. Lokalnie po stronie lewej rowy przydrożne.

Od km 6+523 do km 8+551. Jezdnia o szer. 5,50 m bez poboczy utwardzonych. Obustronne rowy przydrożne.

Od km 8+551 do km 8+914. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m m. Dreny usytuowane przy krawędzi pobocza utwardzonego po lewej stronie, rów przydrożny po prawej stronie.

Od km 8+914 do km 9+363. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Dreny usytuowane przy krawędzi pobocza utwardzonego. Lokalnie po stronie prawej rowy przydrożne.

Od km 9+363 do km 10+019. Jezdnia o szer. 6,0 m plus pobocza utwardzone o szer. 2x1,0 m. Rów lewej stronie, dren przy krawędzi pobocza utwardzonego po prawej stronie. Lokalnie po stronie prawej rowy przydrożne.

Od km 10+019 do km 11+224. Jezdnia o szer. 5,50 m bez poboczy utwardzonych. Obustronne rowy przydrożne.

* 1. **Podstawowe parametry techniczne**
* klasa drogi Z,
* prędkość projektowa – 50 km/h,
* przekrój poprzeczny drogowy,
* kategoria ruchu KR-1

Teren zabudowany

* jezdnia o szer. 6,0 m,
* pobocza utwardzone o szer. 2x1,0m,
* pobocze gruntowe o szer. 0,75 m przy poboczu utwardzonym,

Teren niezabudowany

* jezdnia o szer. 5,50.
* pobocza gruntowe o szer. 1,25 m.
  1. **Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

Pod istniejącą jezdnią drogi, jak i w jej sąsiedztwie zalegają grunty piaszczyste o niezłej przepuszczalności wody. Są to grunty o dobrej nośności pod warunkiem skutecznego odprowadzenia wody.

* 1. **Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

Istniejąca nawierzchnia będzie poszerzona do 5,5 m lub 8,0 m na odcinkach poboczami utwardzonymi. Na istniejącej nawierzchni przewidziano warstwę wyrównawczą a na całej szerokości warstwę ścieralną.

Konstrukcja na istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grub. min. 2 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 6 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,  
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Na drodze zaobserwowano odcinki o nawierzchni spękanej i zdeformowanej o łącznej długości 1870 m. Nawierzchnia ta będzie przetworzona metodą głębokiego recyklingu na mieszankę cementowo-emulsyjną MCE na grubość 20 cm z dodatkiem kruszywa łamanego.

Nawierzchnia na odcinku recyklingu  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,  
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 6 cm,   
- podbudowa z głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni o grub. 20 cm,

Nawierzchnia na zjazdach do bram

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego o grub. 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,

- podsypka piaskowa o grub. 10 cm

Nawierzchnia na zjazdach polnych i leśnych

- nawierzchnia kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm

- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na chodnikach

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,

- nawierzchnia kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm

* 1. **Skrzyżowania**

Wszystkie skrzyżowania będą skrzyżowaniami zwykłymi.

* 1. **Przystanki autobusowe**

W sąsiedztwie zadaszeń autobusowych wyznaczono na jezdni siedem przystanków autobusowych. Między przystankami wyznaczono przejścia dla pieszych. W obrębie przystanków autobusowych pobocze ziemne utwardzono pobocza kostką.

**4.8. Zjazdy**

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy, w zdecydowanej większości o szer. 5,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy bramowe do posesji zabudowanych będą wykonane z betonowej kostki brukowej a zjazdy na pola z kruszywa łamanego. Pod zjazdami będą wykonane przepusty z rur z polietylenu wysokiej gęstości PEHD o średnicy 30 cm ścięte ukośnie 1:1. Wloty i wyloty przepustów będą obrukowane.

1. **ODWODNIENIE**

Na przeważającej części drogi przewidziano rowy przydrożne z odprowadzeniem wody do przepustów lub pozostawienie rowów jako infiltracyjnych. W terenie gęsto zabudowanym drogę lokuje się w pasie między ogrodzeniami i tam stosuje się odwodnieni w postaci drenów z tłucznia z odcinkami rowów.

**5.1. Przepusty**

Na projektowanym odcinku srogi są przepusty w liczbie 13 wykonane z rur betonowych z betonowymi ściankami czołowymi. Dziesięć przepustów ma rury o średnicy 60 cm, jeden o średnicy 80 cm i jeden o średnicy 100 cm. Stan techniczny przepustów jest niezadowalający, rury są rozszczelnione i zdeformowane a ścianki czołowe z wykruszeniami betonu a niektóre są pochylone i popękane.

Wszystkie przepusty będą przebudowane na nowe. Przepusty o średnicy 60 i 80 cm będą wykonane z rur z polietylenu wysokiej gęstości PEHD a przepust o średnicy 100 cm z rur stalowych spiralnie zwijanych typu HelCor. Dodatkowo będzie wybudowany nowy przepust na początku miejscowości Zabiele z rur PEHD.

Wszystkie przepusty będą ścięte ukoście w dostosowaniu do pochylenia skarp. Skarpy przy wlotach i wylotach przepustów będą umocnione narzutem kamiennym w warstwie grubości 15+17 cm na zaprawie cementowo-piaskowej 1:3. Powierzchnie umocnienia zaznaczono na rysunkach.

Obliczenie największego odpływu wód opadowych wykonano według Zasad obliczania maksymalnych przepływów prawdopodobnych opracowanych przez Juliusza Stachy i Barbarę Fal; Prace Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Nr 3-4 Warszawa, 1986 r. – Formuła opadowa jak dla małych zlewni do 50 km2.

Obliczenie światła przepustu kołowego o niezatopionym wlocie i wylocie wykonano zgodnie z p. 3.2.3. Załącznika nr 1 do Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 (Dz. U. Nr 63 poz. 735)

Z obliczeń wynika, że średnice przepustów projektowanych będą takie same jak istniejących.

* 1. **Dreny**

Na odcinkach, na których pas między ogrodzeniami jest wąski zastosowano dreny z tłucznia przykryte betonowymi płytami ażurowymi przy krawędzi pobocza utwardzonego.

1. **URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi zlokalizowane elementy sieci wodociągów, gazociągów i przewodów telekomunikacyjnych oraz napowietrznych linii energetycznych. Sieci te nie będą przebudowywane.

W przedmiarze robót przewidziano: regulację pokryw zaworów i studzienek. Roboty ziemne w pobliżu zaworów i studzienek powinny być wykonywane ręcznie.

1. **OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

**INFORMACJA  
dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

**Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2551W   
Rzekuń – Zabiele – Łątczyn od km 5+260 do km 11+224**

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2551W Rzekuń – Zabiele – Łątczyn od km 5+260 do km 11+224 polega na ;

1. poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej do szer. 6,0 m,
2. dobudowaniu utwardzonych poboczy o szer. 2x1,0 m, na terenie zabudowanym

w miejscowości Zabiele i w miejscowości Rozwory

1. wybudowaniu zjazdów,
2. ukształtowaniu skrzyżowań,
3. uporządkowaniu rowów przydrożnych,
4. wykonaniu drenażu odwadniającego
5. przebudowaniu przepustów.
6. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy**
   1. **Etapy rozbiórki**

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:

1. Zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy.
2. Wycinka drzew i krzewów, usunięcie pni drzew
3. Rozbiórka istniejących przepustów pod drogą główną
4. Sortowanie, kruszenie i wywóz gruzu.
5. Wykonanie zasypek i wyrównanie terenu.
6. Uporządkowanie terenu
   1. **Projekt technologii i organizacji robót**

Na podstawie niniejszego opracowania, wykonawca opracuje projekt technologii i organizacji robót rozbiórkowych, który powinien być zatwierdzony przez Inwestora.

* 1. **Rozbiórka i zabezpieczenie urządzeń obcych**

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

**3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć   
 zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

* transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – rury betonowe, krawężniki, kostka betonowa, obrzeża,
* budowa przepustu
* wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznych,
* przetworzenie istniejącej zniszczonej nawierzchni metodą głębokiego recyklingu z wykorzystaniem jej jako podbudowy
* ustawienie krawężnika , obrzeży betonowych i chodnika przy projektowanych miejscach postojowych autobusów
* wykonanie drenażu odwadniającego

**4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji  
 robót budowlanych**

**4.1 Zasady ogólne**

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie Rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Zakres robót obejmuje;

- przetworzenie istniejącej nawierzchni i podbudowy metodą głębokiego

recyklingu do wykorzystania jako podbudowy,

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą główną

- wykonanie nowych przepustów pod drogą główną i pod zjazdami

-wykonanie podbudowy i nawierzchni

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

**4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

* tablica informacyjna robót,
* tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
* informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
* oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
* oznakowanie sprzęto ochrony ppoż.,
* oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
* oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
* oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
* instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

**4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych**

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

* postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
* stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
* nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.
  1. **Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych**

Należy:

* stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
* oznakować miejsca składowania tych materiałów,
* kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
* zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

**4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia**

Środki techniczne o organizacyjne w strefach zagrożenia to:

* aktualne szkolenia w zakresie bhp,
* stosowanie środków ochrony indywidualnej,
* obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
* widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

**4.6 Dokumenty rozbiórki**

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika rozbiórki.

**4.7 Czynności zabronione**

Czynności zabronione to:

* przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
* składanie gruzu
* przebywanie pod miejscem rozbiórki,
* używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
* praca bez środków ochrony osobistej,
* praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
* praca w niebezpiecznych wykopach.

**4.8 Zadania specjalne**

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

* roboty z ryzykiem upadku z wysokości,
* roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed  
 przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**;

* określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
* konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
* zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających** **bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

* roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji   
  o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
* roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
* w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
* w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie BIOZ.